



2024_CBS_03015 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Henegouwenstraat- vervangen onderborden taxistandplaatsen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is: Het onderbord VIld 'taxi', dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor taxi's, wordt aangepast naar 'standplaatstaxi met machtiging Stad Gent'. Volgens het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 mag niemand een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van een gemeente in het Vlaamse Gewest, zonder machtiging van die gemeente. Door het wijzigen van het onderbord naar een meer juridisch sluitende tekst, kan er geen discussie meer ontstaan over het feit of de parkeerplaats voor alle taxi's is voorbehouden, dan wel voor taxi's met een standplaatsmachtiging. Op grondgebied Gent is iedere parkeerplaats voor taxi's een standplaats voorbehouden voor taxi's met machtiging. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 9 januari 2020 werden volgende maatregelen getroffen: de inrichting van een parkeerplaats voor mensen met een beperking in het afgebakend parkeervak ter hoogte van huisnummers 1 en 3 , en het verwijderen van de gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummer 1. Beide maatregelen kaderen in het heraanlegproject van de parkeerstrook in de Voldersstraat nummer 1. Hierdoor verdwijnt er een parkeerplaats voor mensen met een beperking.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2018 werd de parkeersituatie ter hoogte van het kruispunt met de Gouvernmentstraat verduidelijkt om hinderlijk parkeren op de verschillende hoeken van het kruispunt tegen te gaan.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden de parkeerplaatsen tussen het kruispunt met de Gouvernmentstraat en de François Laurentplein gesignaleerd als voorbehouden voor bewoners.
- Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, werd op de Henegouwenstraat eenrichtingsverkeer ingevoerd. Dit om de veiligheid en comfort van de fietsers op de fietsersstraat te verhogen. Als compensatiemaatregel voor het verdwijnen van parkeerplaatsen bij de uitbreiding van het autovrij gebied worden drie nieuwe taxistandplaatsen ingericht.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Henegouwenstraat Dossier P-470703 (deel van de beslissing)
- signalisatieplan Henegouwenstraat Dossier P-470703 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Henegouwenstraat, goedgekeurd in zitting van 9 januari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Henegouwenstraat.

2024_CBS_03015 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Henegouwenstraat- vervangen onderborden taxistandplaatsen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Henegouwenstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Henegouwenstraat van het kruispunt met het FranÃ§ois Laurentplein tot het kruispunt met de Kalandestraat in de richting van het kruispunt met de Kalandestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2

Op de Henegouwenstraat ter hoogte van het kruispunt met de FranÃ§ois Laurentplein geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

Artikel 3

Op de Henegouwenstraat van het kruispunt met de Gouvernementstraat tot het kruispunt met het FranÃ§ois Laurentplein langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 4

Op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 1 en 3 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5

Op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: standplaatstaxi met machtiging Stad Gent ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6

Op de Henegouwenstraat van het kruispunt met de Kalandestraat tot het kruispunt met het François Laurentplein in beide richtingen geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

Artikel 7

Op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummers 46-46A;

op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 48;

op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummers 91-93;

op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 95 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 8

Op de Henegouwenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Kruisstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Henegouwenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gouvernementstraat;

op de Henegouwenstraat ter hoogte van het kruispunt met het François Laurentplein geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

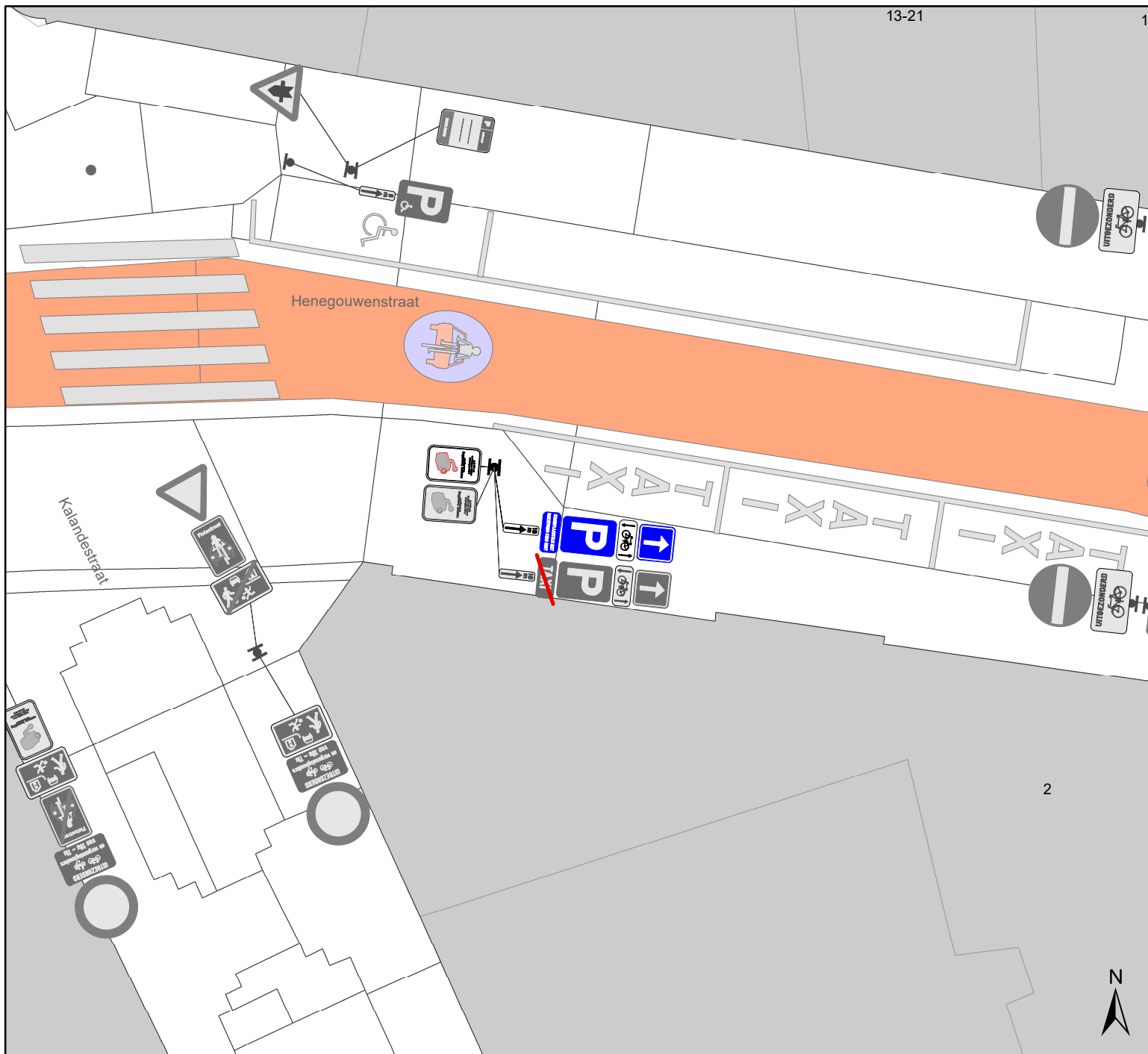
Artikel 9

**Op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 3 t.e.m. 13-21;
op de Henegouwenstraat van huisnummer 4 tot en met huisnummer 8-8A;
op de Henegouwenstraat van huisnummer 10-32 tot huisnummer 36;
op de Henegouwenstraat van huisnummer 38 tot en met huisnummer 38;
op de Henegouwenstraat van huisnummers 42-42F tot huisnummers 46-46A;
op de Henegouwenstraat van huisnummers 27-47 tot huisnummers 91-93;
op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 48;
op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 95;
op de Henegouwenstraat van huisnummer 111 tot huisnummers 115-117;
op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 119;
op de Henegouwenstraat van huisnummer 78 van de Limburgstraat tot huisnummers 80-124 van de Limburgstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

(einde reglement)



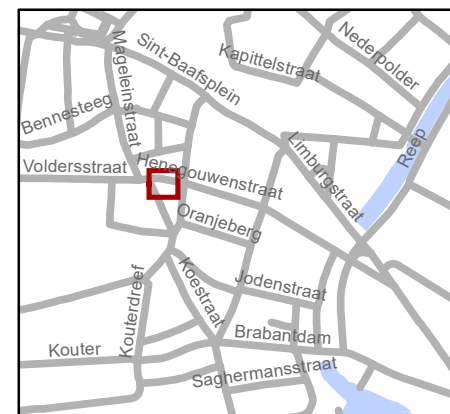


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Type onderbord

**STANDPLAATSTAXI MET
MACHTIGING STAD GENT**



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Henegouwenstraat
Vervangen onderborden taxistandplaatsen

Dossiernummer P-470703

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/01/2024	1/150	1/1	A4