



2024_CBS_03014 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Jacobsnieuwstraat- vervangen onderborden taxistandplaatsen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is: Het onderbord VIId 'taxi', dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor taxi's, wordt aangepast naar 'standplaatstaxi met machtiging Stad Gent'. Volgens het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 mag niemand een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van een gemeente in het Vlaamse Gewest, zonder machtiging van die gemeente. Door het wijzigen van het onderbord naar een meer juridisch sluitende tekst, kan er geen discussie meer ontstaan over het feit of de parkeerplaats voor alle taxi's is voorbehouden, dan wel voor taxi's met een standplaatsmachtiging. Op grondgebied Gent is iedere parkeerplaats voor taxi's een standplaats voorbehouden voor taxi's met machtiging.
- Bij collegebesluit van 22 november 2023 werden 3 ultrakortparkeerplaatsen naar parkeerplaatsen met parkeersensoren ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummer 80-80b tot en met huisnummer 82-104 in het kader van de uitrol van het proefproject Shop &Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' werd een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen werden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekensensoren,...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'.

Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag b'invloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven.

- Bij collegebesluit van 28 april 2022 werden in het kader van de toplaagvernieuwing in de Sint-Jacobsnieuwstraat volgende nieuwe maatregelen getroffen: aanpassen van de signalisatie kortparkeren, het aanduiden van de individuele parkeervakken niet meer weerhouden met uitzondering van de autodeelplaats en de parkeerplaats voor personen met een handicap en er wordt een extra parkeerplaats voorzien voorbehouden voor taxi's.

- Bij collegebesluit van 19 augustus 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.
- Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 50-50E in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 7 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd de voorrangsas Vlasmarkt-Sint-Jacobsnieuwstraat-Keizer Karelstraat aangeduid door midden van verkeersborden B15 in plaats van verkeersborden B9.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Sint-Jacobsnieuwstraat Dossier P-470716 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Jacobsnieuwstraat Dossier P-470716 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Jacobsnieuwstraat, goedgekeurd in zitting van 16 november 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Jacobsnieuwstraat.

2024_CBS_03014 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Jacobsnieuwstraat- vervangen onderborden taxistandplaatsen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Jacobsnieuwstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Baaisteeg enerzijds, en met de Bisdomkaai anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2

Op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummer 80;
op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummer 52-52B geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3

Op de Sint-Jacobsnieuwstraat van het kruispunt met de Oude Beestenmarkt tot het kruispunt met de Oude Schaaapmarkt aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 4

Op de Sint-Jacobsnieuwstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 38 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het parkeren is altijd verboden, het stilstaan is verboden van 07.30 tot 9 u en van 13u tot 18u.;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GV
- GXa
- GXb

Artikel 5

**Op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummer 80;
op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummer 52-52B tot en met huisnummer 40
geldt:**

**het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- M1

Artikel 6

**Op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummers 50-50E geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is
aangebracht;**

**de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

**Op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummer 56 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een
handicap;**

**de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

**Op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummer 56 tot en met huisnummer 58-78 geldt:
het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van
voertuigen: standplaatstaxi met machtiging Stad Gent;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9

Op de Sint-Jacobsnieuwstraat van huisnummers 80-80B tot en met huisnummers 82-104 geldt: het parkeren is toegelaten;

de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 30 min van 7 tot 19u;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVlld
- GXc

Artikel 10

Op de Sint-Jacobsnieuwstraat van huisnummers 80-80B tot huisnummers 106-106C geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 11

Op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummers 1-1H;

op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummer 43;

op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummer 87;

op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bisdomkaai geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 12

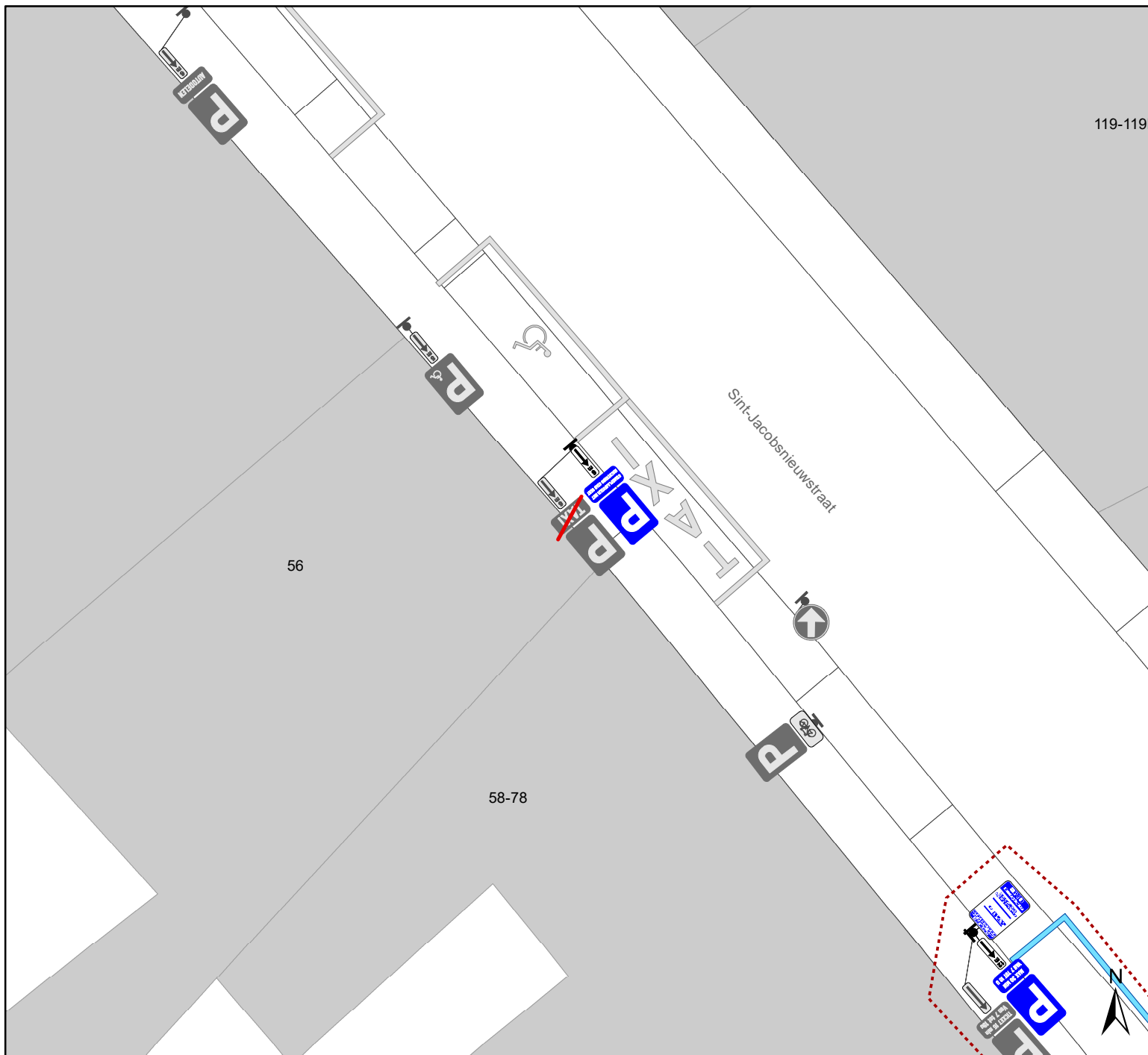
Op de Sint-Jacobsnieuwstraat vanaf huisnummer 80-80b tot en met huisnummer 82-104 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:








- WM77.5

(einde reglement)



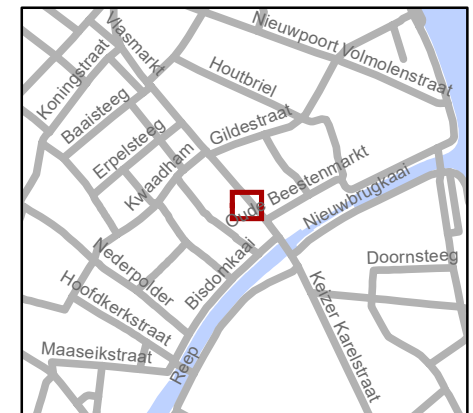



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Type onderbord

**STANDPLAATSTAXI MET
MAGTINGING STAD GENT**



	Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken		
Sint-Jacobsnieuwstraat 58A Vervangen onderborden taxistandplaatsen			
Dossiernummer P-470716			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/01/2024	1/150	1/1	A4