



2024_CBS_03012 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zuidstationstraat- vervangen onderborden taxistandplaatsen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is: Het onderbord VIld 'Taxi' dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor taxi's, wordt aangepast naar 'standplaatstaxi met machtiging Stad Gent' Volgens het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 mag niemand een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van een gemeente in het Vlaamse Gewest, zonder machtiging van die gemeente. Door het wijzigen van het onderbord naar een meer juridisch sluitende tekst, kan er geen discussie meer ontstaan over het feit of de parkeerplaats voor alle taxi's is voorbehouden, dan wel voor taxi's met een standplaatsmachtiging. Op grondgebied Gent is iedere parkeerplaats voor taxi's een standplaats voorbehouden voor taxi's met machtiging.
- Bij collegebesluit van 5 september 2019 werden volgende maatregelen getroffen: het uniform belijnen van alle parkeervakken aan de zuidelijke straatzijde, het aanbrengen van verdrijvingsvlakken ter hoogte van huisnummer 21 en 75 (Sint-Annaplein) en het vermelden van de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 1-5.
- Het besluit van 11 oktober 2018 regulariseerde de bestaande toestand. De B9 borden werden vervangen door B15 borden, conform de gewenste signalisatie van de voorrang binnen het stadscentrum. Extra markeringen dienden de verkeersregeling te verduidelijken voor de verschillende weggebruikers.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Zuidstationstraat Dossier P-500160 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Zuidstationstraat Dossier P-500160 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zuidstationstraat, goedgekeurd in zitting van 5 september 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Zuidstationstraat.

2024_CBS_03012 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zuidstationstraat- vervangen onderborden taxistandplaatsen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg -Zuidstationstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Zuidstationstraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Annaplein geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Zuidstationstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pieter Vanderdonckdoorgang geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de Zuidstationstraat vanaf de Brabantdam in de richting van de Vlaanderenstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de maatregel geldt niet voor bus, taxi, huisvuilophaling en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- GIV

Artikel 4

Op de Zuidstationstraat vanaf de Brabantdam in de richting van de Vlaanderenstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C7

Artikel 5

Op de Zuidstationstraat vanaf de Brabantdam in de richting van de Vlaanderenstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C9

Artikel 6

Op de Zuidstationstraat ter hoogte van huisnummer 1-5 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7

Op de Zuidstationstraat ter hoogte van huisnummer 1-5 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 8

Op de Zuidstationstraat ter hoogte van huisnummers 35-41 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor standplaatstaxi met machtiging Stad Gent ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9

Op de Zuidstationstraat van het Graaf van Vlaanderenplein tot de Brabantdam in de richting van de Brabantdam geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook taxi's worden op deze voorbehouden bedding toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.6
- F18

Artikel 10

Op de Zuidstationstraat ter hoogte van huisnummer 21 en huisnummer 75 (Sint-Annaplein) geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 11

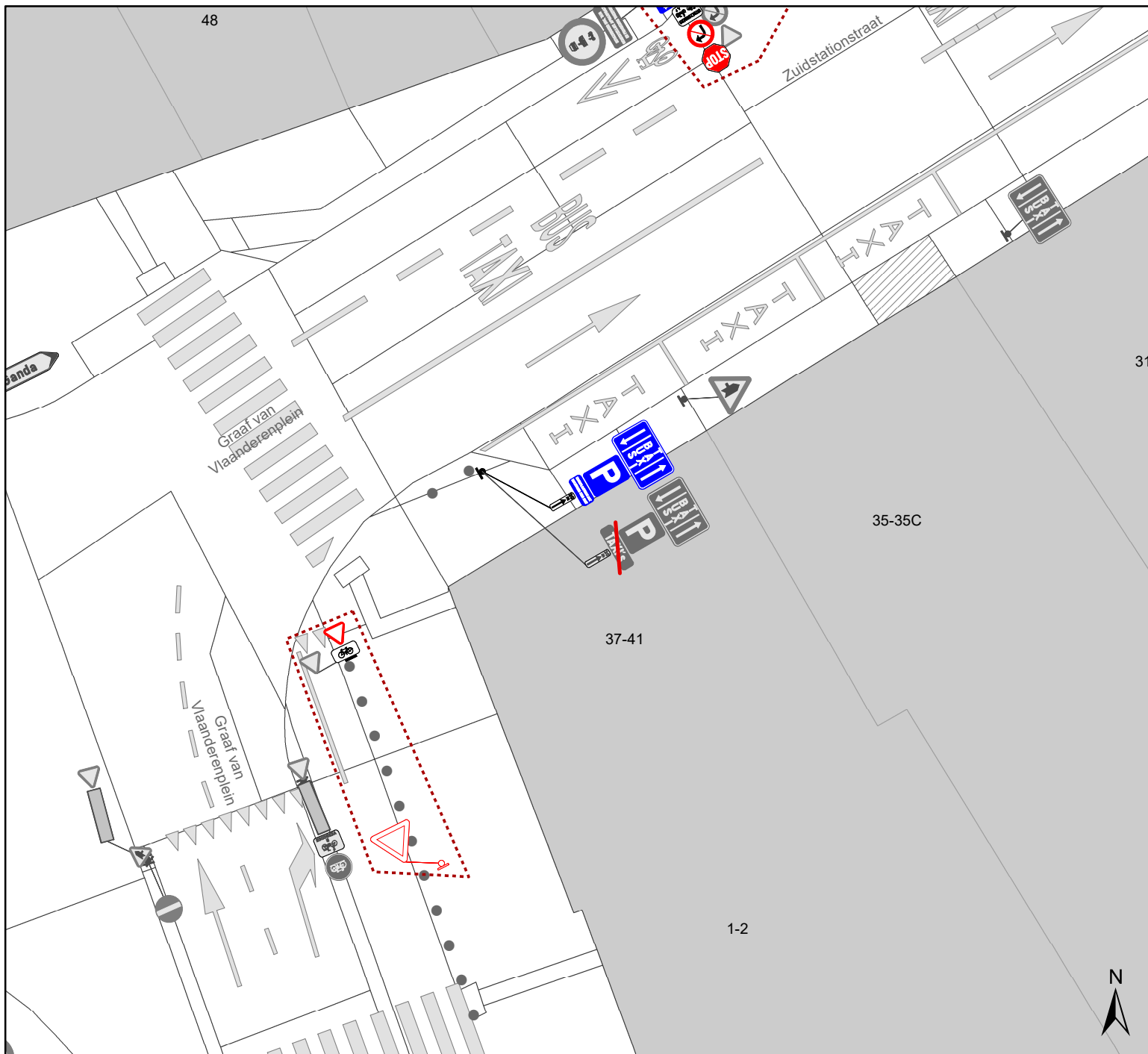
Op de Zuidstationstraat van het Graaf van Vlaanderenplein tot de Brabantdam geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:








- WM77.5

(einde reglement)



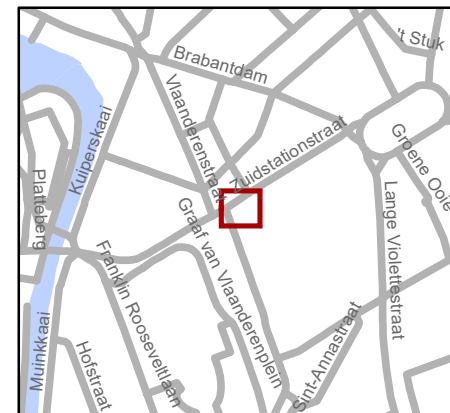


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Type onderborden

**STANDPLAATSTAXI MET
MAGTIGING STAD GENT**



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zuidstationstraat 37
Vervangen onderborden taxistandplaatsen

Dossiernummer P-500160

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/02/2024	1/200	1/1	A4