



---

**2024\_CBS\_03011 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Reep- vervangen onderborden taxistandplaatsen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 maart 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is: Het onderbord VIId 'Taxi', dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor taxi's, wordt aangepast naar 'standplaatstaxi met machtiging Stad Gent' Volgens het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 mag niemand een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van een gemeente in het Vlaamse Gewest, zonder machtiging van die gemeente. Door het wijzigen van het onderbord naar een meer juridisch sluitende tekst, kan er geen discussie meer ontstaan over het feit of de parkeerplaats voor alle taxi's is voorbehouden, dan wel voor taxi's met een standplaatsmachtiging. Op grondgebied Gent is iedere parkeerplaats voor taxi's een standplaats voorbehouden voor taxi's met machtiging. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 8 september werd een vaste taxistandplaats voorzien.
- Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werden fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs toegelaten om in tegenrichting te rijden tussen de Seminariestraat en het Lieven Bauwensplein, naar aanleiding van een lokale heraanleg van de voetpaden.
- Bij collegebesluit van 9 mei 2019 werden 2 parkeerhaken aangebracht om de schooltoegang voor fietsers te garanderen.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd het aanvullend reglement gewijzigd naar aanleiding van de heraanleg van de Reep en de Bisdomkaai.
- Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd op de Reep de rijrichtingen omgekeerd, dit om doorgaand verkeer vanaf de Sint-Jacobsnieuwstraat richting Kuiperskaai en verder naar de B401 toe te weren. Op de Reep, gedeelte begrepen tussen het Lieven Bauwensplein en de Seminariestraat, werden fietsers in beide richtingen toegelaten.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Reep Dossier P-500069 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Reep Dossier P-500069 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Reep, goedgekeurd in zitting van 8 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Reep.

2024\_CBS\_03011 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Reep- vervangen onderborden taxistandplaatsen

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Reep

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op de Reep ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat; op de Reep ter hoogte van het kruispunt met het Lieveu Bauwensplein geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2

Op de Reep van het kruispunt met de Seminariestraat tot het kruispunt met de Keizer Karelstraat in de richting van het kruispunt met de Keizer Karelstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

### Artikel 3

Op de Reep van het kruispunt met de Seminariestraat tot het kruispunt met het Lieveu Bauwensplein in de richting van het Lieveu Bauwensplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

#### **Artikel 4**

**Op de Reep van het kruispunt met het Lieven Bauwensplein tot het kruispunt met de Seminariestraat aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa
- GXb

#### **Artikel 5**

**Op de Reep van huisnummer 1 van de Vlaanderenstraat tot huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 6**

**Op de Reep ter hoogte van huisnummer geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: standplaatstaxi met machtiging Stad Gent ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 7**

**Op de Reep ter hoogte van het kruispunt met het Lieven Bauwensplein;**

**op de Reep ter hoogte van huisnummers 3-5;**

**op de Reep ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

#### **Artikel 8**

**Op de Reep van het kruispunt met het Lieven Bauwensplein tot en met huisnummer 1 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

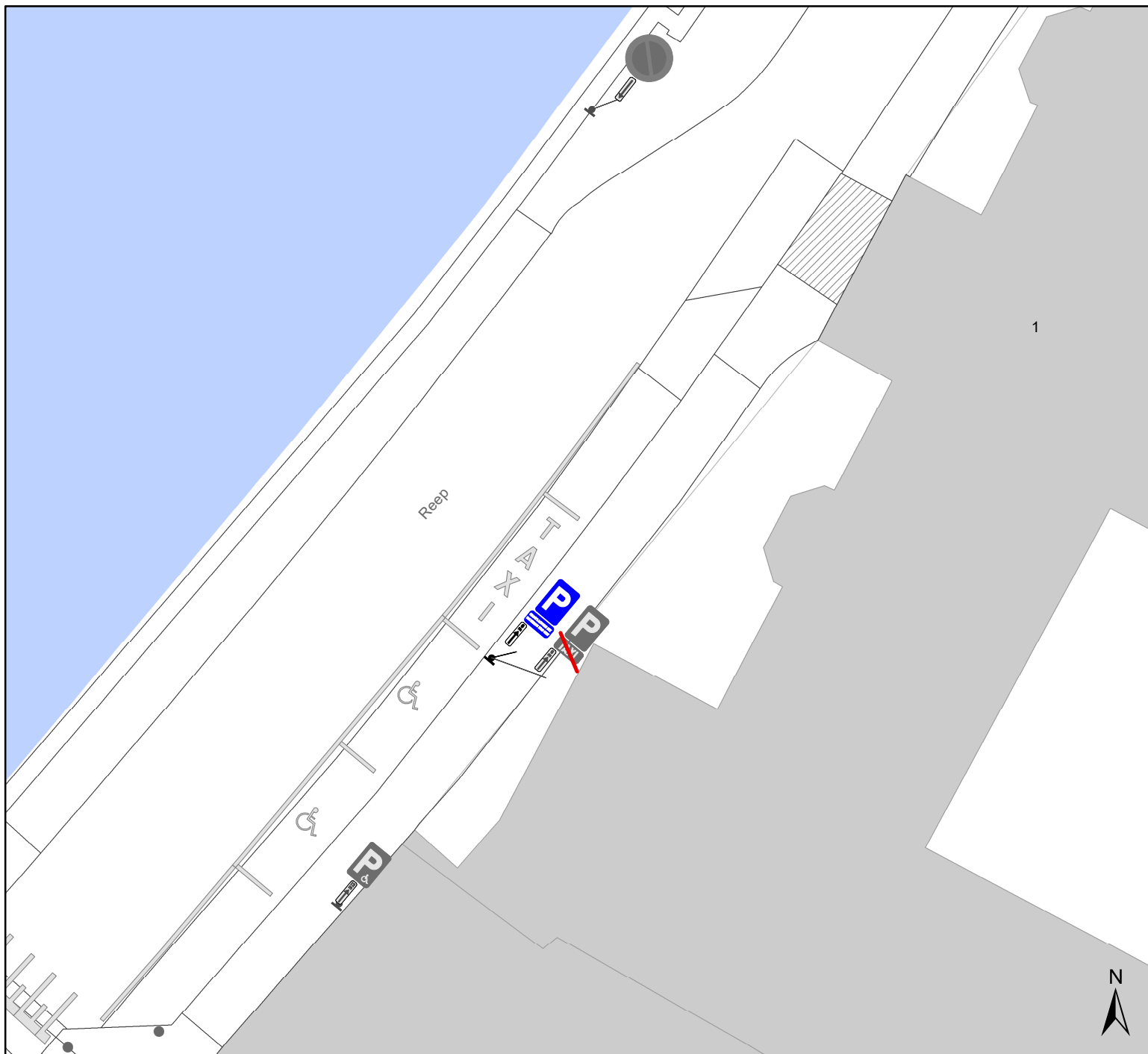
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5








---

(einde reglement)



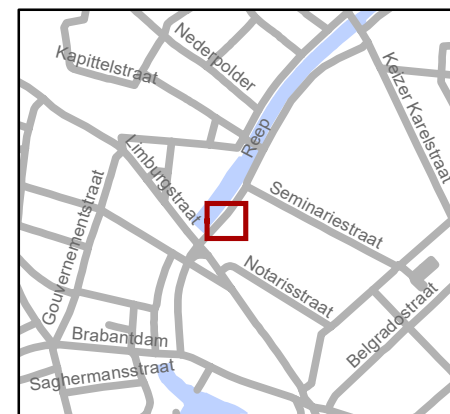


## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

## Type onderborden

STANDPLAATSTAXI MET  
MAGTIGING STAD GENT



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Reep 1**  
**Vervangen onderborden taxistandplaatsen**

Dossiernummer P-500069

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/02/2024	1/200	1/1	A4