



2024_CBS_03008 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vrijdagmarkt - vervangen onderborden taxistandplaatsen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is: Het onderbord VIld 'taxi', dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor taxi's, wordt aangepast naar 'standplaatstaxi met machtiging Stad Gent'. Volgens het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 mag niemand een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van een gemeente in het Vlaamse Gewest, zonder machtiging van die gemeente. Door het wijzigen van het onderbord naar een meer juridisch sluitende tekst, kan er geen discussie meer ontstaan over het feit of de parkeerplaats voor alle taxi's is voorbehouden, dan wel voor taxi's met een standplaatsmachtiging. Op grondgebied Gent is iedere parkeerplaats voor taxi's een standplaats voorbehouden voor taxi's met machtiging.
- Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd op het gedeelte Vrijdagmarkt begrepen tussen het Grootkanonplein en de Waaistraat tweerichtingsverkeer ingevoerd. Dit naar aanleiding van het invoeren van eenrichtingsverkeer op de Minnemeersbrug. Verder vereenvoudigt dit de wekelijkse markt.
- Bij collegebesluit van 16 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de Vrijdagmarkt, gedeelte begrepen tussen de Waaistraat en de Baudelostraat, bijkomend opgenomen in het autovrij gebied. Als compensatiemaatregel voor de parkeerplaatsen die verdwijnen bij de uitbreiding van het autovrij gebied worden op de Vrijdagmarkt, ter hoogte van huisnummer 38 en 41, twee nieuwe taxistandplaatsen ingericht.
- Bij collegebesluit van 16 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Vrijdagmarkt Dossier P-499153 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Vrijdagsmarkt Dossier P-499153 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vrijdagmarkt, goedgekeurd in zitting van 13 oktober 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Vrijdagmarkt.

2024_CBS_03008 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vrijdagmarkt - vervangen onderborden taxistandplaatsen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Vrijdagmarkt

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Vrijdagmarkt van het kruispunt met de Baudelostraat tot het kruispunt met de Waaistraat in de richting van het kruispunt met de Waaistraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2

Op de Vrijdagmarkt ter hoogte van huisnummer 41;

op de Vrijdagmarkt ter hoogte van huisnummers 42-44 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3

Op de Vrijdagmarkt van het kruispunt met de Baudelostraat tot het kruispunt met de

Wijzemanstraat langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 4

Op de Vrijdagmarkt van huisnummer 41 tot huisnummer 38 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van

voertuigen: standplaatstaxi met machtiging Stad Gent ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5

Op de Vrijdagmarkt van huisnummer 30 tot huisnummer 36;

op de Vrijdagmarkt van huisnummer 19 tot huisnummer 46 geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 6

Op de Vrijdagmarkt ter hoogte van huisnummer 36 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 7

Op de Vrijdagmarkt ter hoogte van huisnummer 41 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8

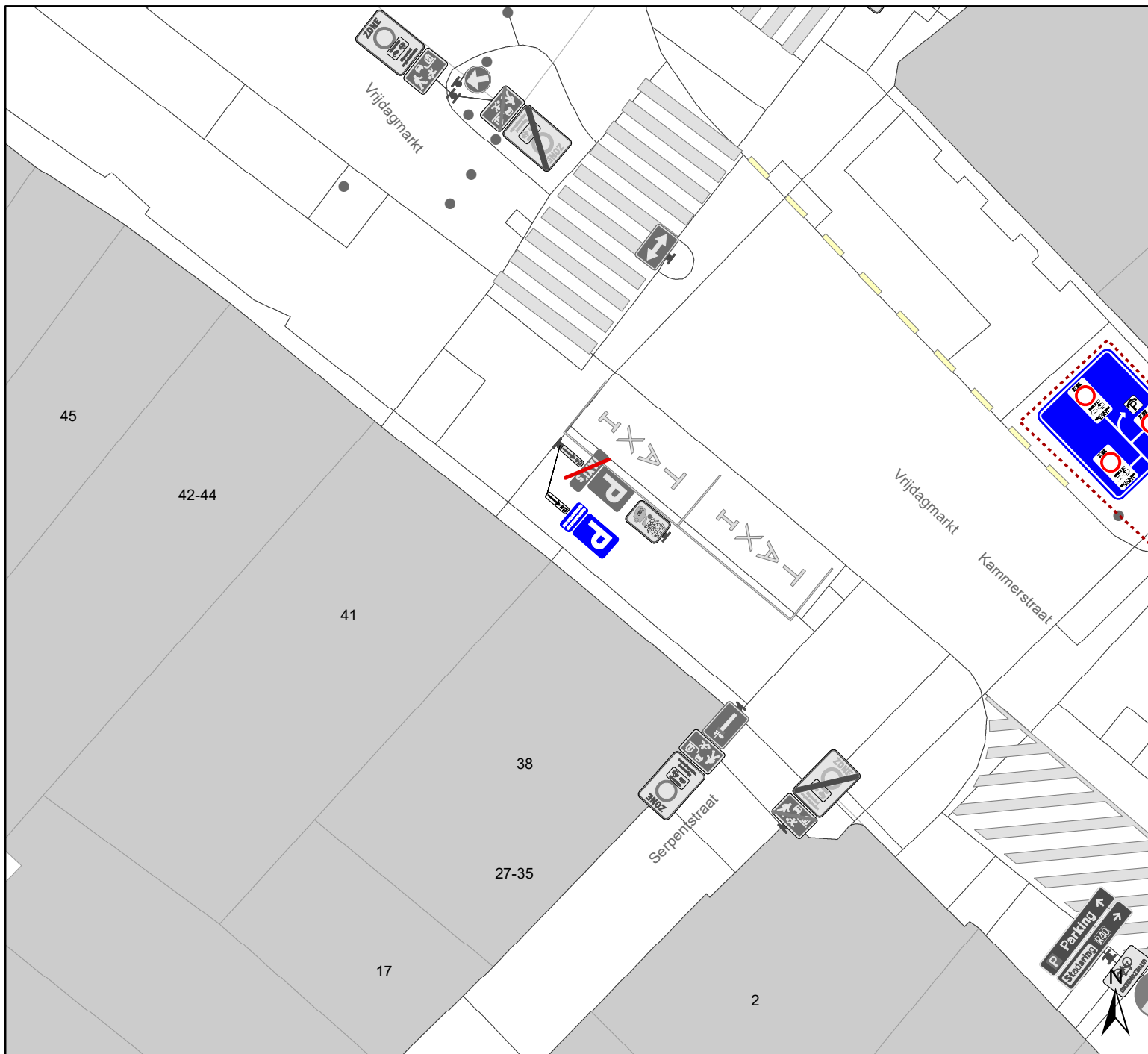
Op de Vrijdagmarkt van huisnummer 38 tot huisnummer 41 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:








- WM77.5

(einde reglement)



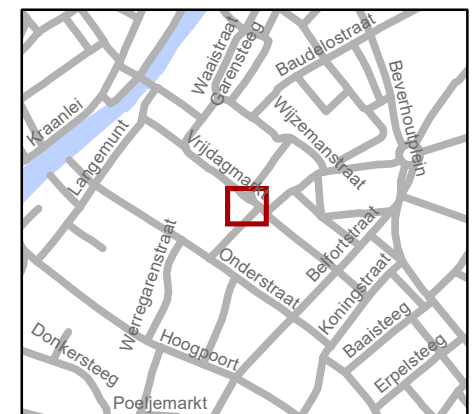


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Type onderborden

**STANDPLAATSTAXI MET
MAGTIGING STAD GENT**



	Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken		
Vrijdagmarkt 38 Vervangen onderborden taxistandplaatsen			
Dossiernummer P-499153			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/02/2024	1/200	1/1	A4