



2024_CBS_03003 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Woodrow Wilsonplein - vervangen onderborden taxistandplaatsen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- de nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is: Het onderbord VIId 'taxi', dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor taxi's, wordt aangepast naar 'standplaatstaxi met machtiging Stad Gent'. Volgens het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 mag niemand een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van een gemeente in het Vlaamse Gewest, zonder machtiging van die gemeente. Door het wijzigen van het onderbord naar een meer juridisch sluitende tekst, kan er geen discussie meer ontstaan over het feit of de parkeerplaats voor alle taxi's is voorbehouden, dan wel voor taxi's met een standplaatsmachtiging. Op grondgebied Gent is iedere parkeerplaats voor taxi's een standplaats voorbehouden voor taxi's met machtiging.
- Bij collegebesluit 3 februari 2021 zijn speedpedelecs en bromfietsen klasse A toelaten op het Woodrow Wilsonplein ter hoogte van het kruispunt met de Vlaanderenstraat en aan de ander kant met de Kuiperskaai gezien het hier verboden doorgang is voor bestuurders momenteel enkel uitgezonderd bussen, taxi's, diensten. Ook ter hoogte van de ventwegen worden de speedpedelecs en bromfietsen klasse A toegelaten waar nu enkel diensten en fietsers zijn toegelaten. Ook wordt ambulante handel op het Woodrow Wilsonplein toegevoegd als uitzondering ter hoogte van het kruispunt met de Vlaanderenstraat en aan de andere kant met de Kuiperskaai, momenteel verboden toegang voor bestuurders uitgezonderd bussen, taxi's en diensten.
- Bij collegebesluit van 26 april 2018 werd de invoering van parkeren voor taxi's op de zuidwestelijke tak van het Woodrow Wilsonplein en het schrappen van het parkeren voor taxi's aangepast op de plaatsen ter hoogte van huisnummers 2-24. De rijrichting op deze tak werd gewijzigd, inrijden voor taxi's gebeurt vanuit de Franklin Rooseveltlaan en er geldt beperkt éénrichtingsverkeer vanaf het dubbelrichtingsfietspad. De nieuwe verkeersregeling kadert in een heraanlegdossier van een gedeelte van het Woodrow Wilsonplein.
- Bij collegebesluit van 6 juli 2017 werd de voorrangsregeling op het kruispunt Lammerstraat - Kuiperskaai - Woodrow Wilsonplein aangepast. De OV-as Lammerstraat - Woodrow Wilsonplein krijgt zo voorrang. Dit is enkel van toepassing wanneer de verkeerslichten op het kruispunt in kwestie buiten werking zijn. Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Woodrow Wilsonplein Dossier P-470743 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Woodrow Wilsonplein Dossier P-470743 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Woodrow Wilsonplein, goedgekeurd in zitting van 28 januari 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Woodrow Wilsonplein.

2024_CBS_03003 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Woodrow Wilsonplein - vervangen onderborden taxistandplaatsen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Woodrow Wilsonplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van het Woodrow Wilsonplein met de Kuiperskaai en de Franklin Rooseveltlaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op het Woodrow Wilsonplein ter hoogte van het kruispunt met de fietsas langsheen de Franklin Rooseveltlaan, op de zuidwestelijke ventweg, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3

Op het Woodrow Wilsonplein aan het einde van het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van het kruispunt met de Franklin Rooseveltlaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5

Artikel 4

Op het Woodrow Wilsonplein ter hoogte van het kruispunt met de Kuiperskaai en de Franklin Rooseveltlaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 5

Op het Woodrow Wilsonplein van het kruispunt met het fietspad dat gelijkloopt met de Franklin Rooseveltlaan, op de zuidwestelijke ventweg, tot de Franklin Rooseveltlaan in de richting van de Franklin Rooseveltlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 6

Op het Woodrow Wilsonplein van het centrale kruispunt met de zuidelijke ventwegen tot het kruispunt met het dubbelrichtingsfietspad in de richting van de Franklin Rooseveltlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 7

Op het Woodrow Wilsonplein van de Franklin Rooseveltlaan, op de zuidwestelijke ventweg, tot het kruispunt met de fietsas geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor taxi's en diensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 8

Op het Woodrow Wilsonplein vanaf het centrale kruispunt met de zuidelijke ventwegen in de richting van het Graaf Van Vlaanderenplein geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12
- GIV

Artikel 9

Op het Woodrow Wilsonplein van het kruispunt met de Kuiperskaai en de Franklin Rooseveltlaan tot het kruispunt met de Vlaanderenstraat, uitgezonderd de zuidelijke ventwegen; op het Woodrow Wilsonplein van het kruispunt met de Vlaanderenstraat, uitgezonderd de zuidelijke ventwegen tot het kruispunt met de Kuiperskaai en de Franklin Rooseveltlaan geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, diensten en vergunning ambulante handel Woodrow Wilsonplein. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12
- GIV

Artikel 10

Op het Woodrow Wilsonplein aan het einde van het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van het kruispunt met de Franklin Rooseveltlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11

Op het Woodrow Wilsonplein van huisnummer 1 tot de oversteek voor fietsers ter hoogte van de Franklin Rooseveltlaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 12

Op het Woodrow Wilsonplein ter hoogte van de zuidwestelijke tak van de ventweg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: standplaatstaxi met machtiging Stad Gent ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 13

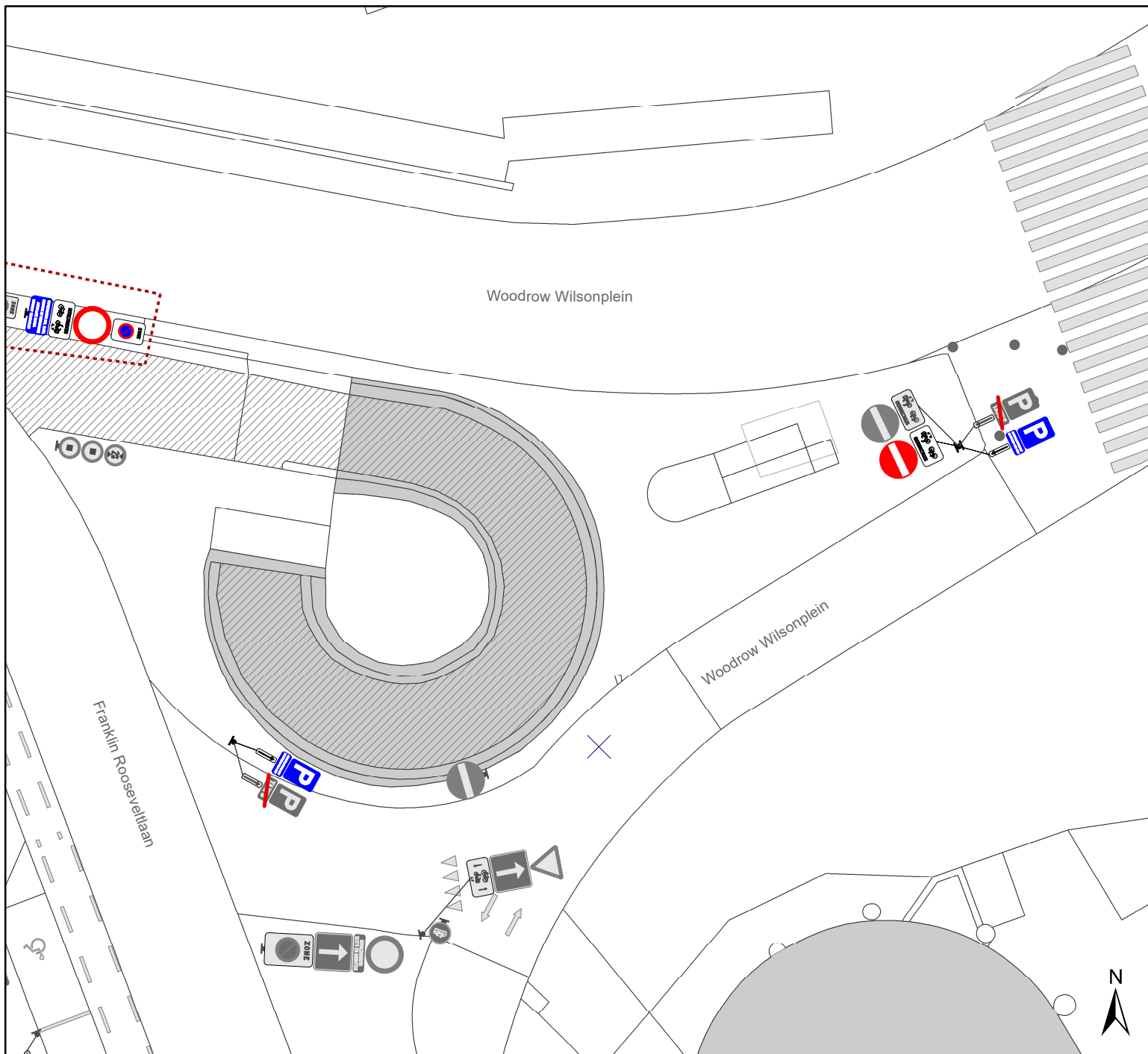
Op het Woodrow Wilsonplein ter hoogte van huisnummers 2-24 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)



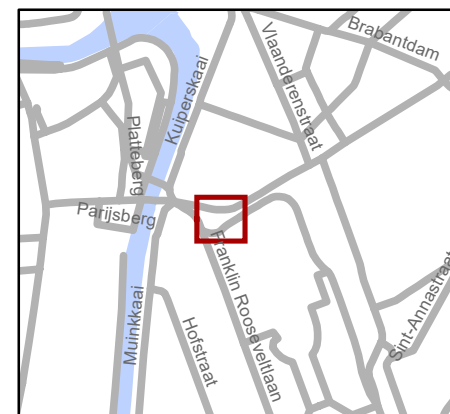


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Type onderbord

**STANDPLAATSTAXI MET
MACHTIGING STAD GENT**



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Woodrow Wilsonplein
Vervangen onderborden taxistandplaatsen

Dossiernummer P-470743

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/01/2024	1/250	1/1	A4