



---

**2024\_CBS\_02999 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Klaphof- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 maart 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- Bij dit besluit worden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf om fietsroutes te screenen op paaltjes.

De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 5 januari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Klaphof Dossier P-384419 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Drogen paaltjesscreening Niv3en4 Dossier P-384419 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Klaphof, goedgekeurd in zitting van 5 januari 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Klaphof.

2024\_CBS\_02999 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Klaphof- nieuwe verkeersmaatregel(en)

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Klaphof

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op de fietsdoorsteek in Klaphof, vanaf huisnummer 19 tot huisnummer 10 geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

### Artikel 2

Op de Klaphof ter hoogte van huisnummer 34;

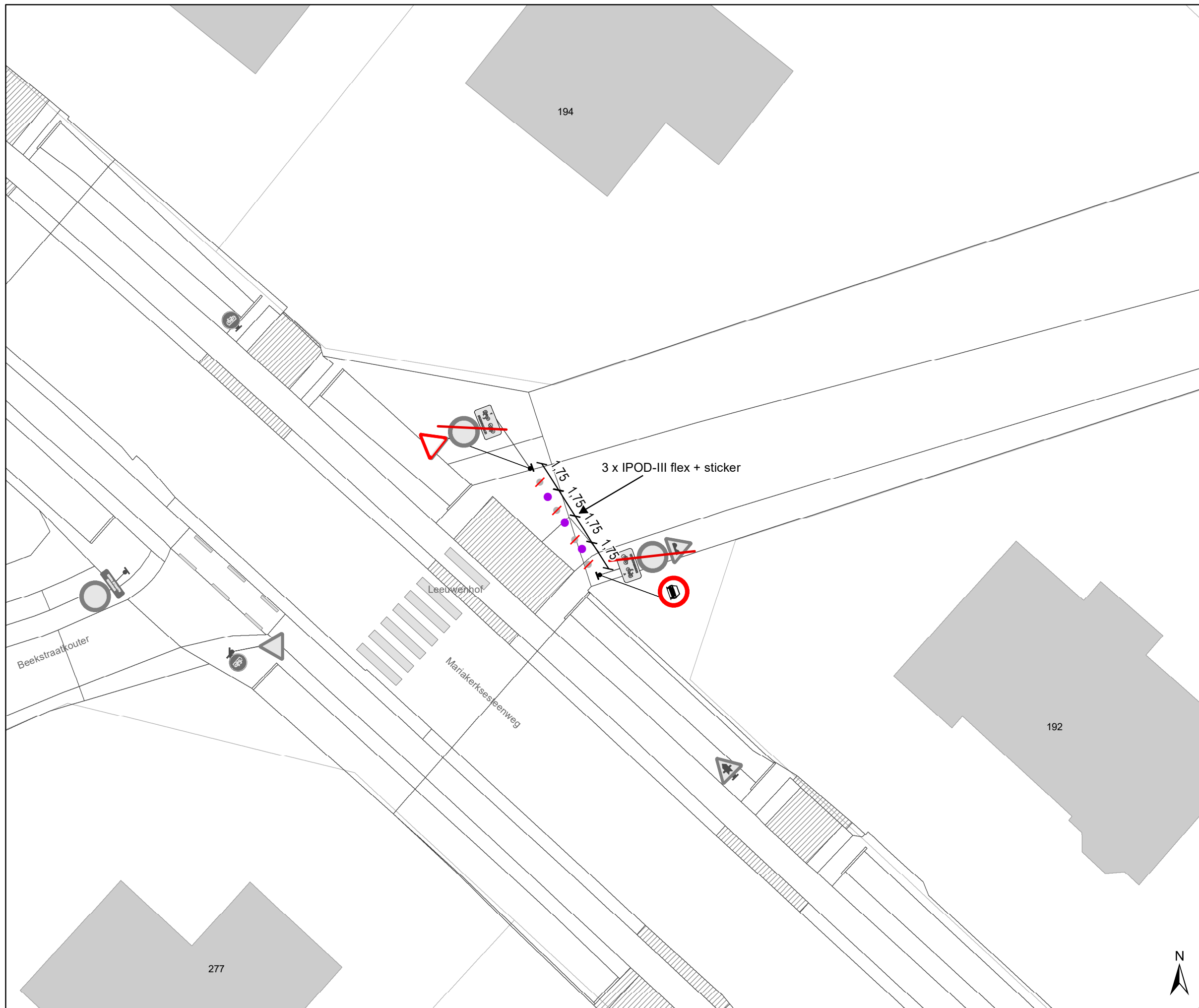
Op de Klaphof ter hoogte van huisnummer 36 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

---

(einde reglement)

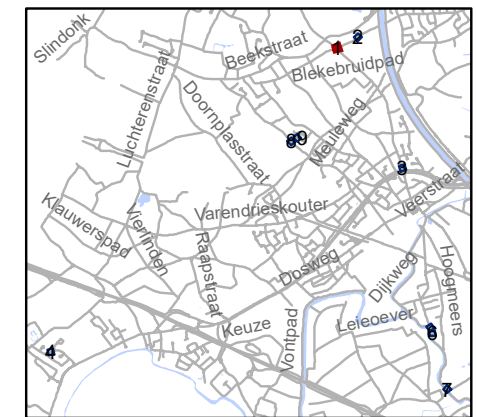


### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen

### Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- palen vervangen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

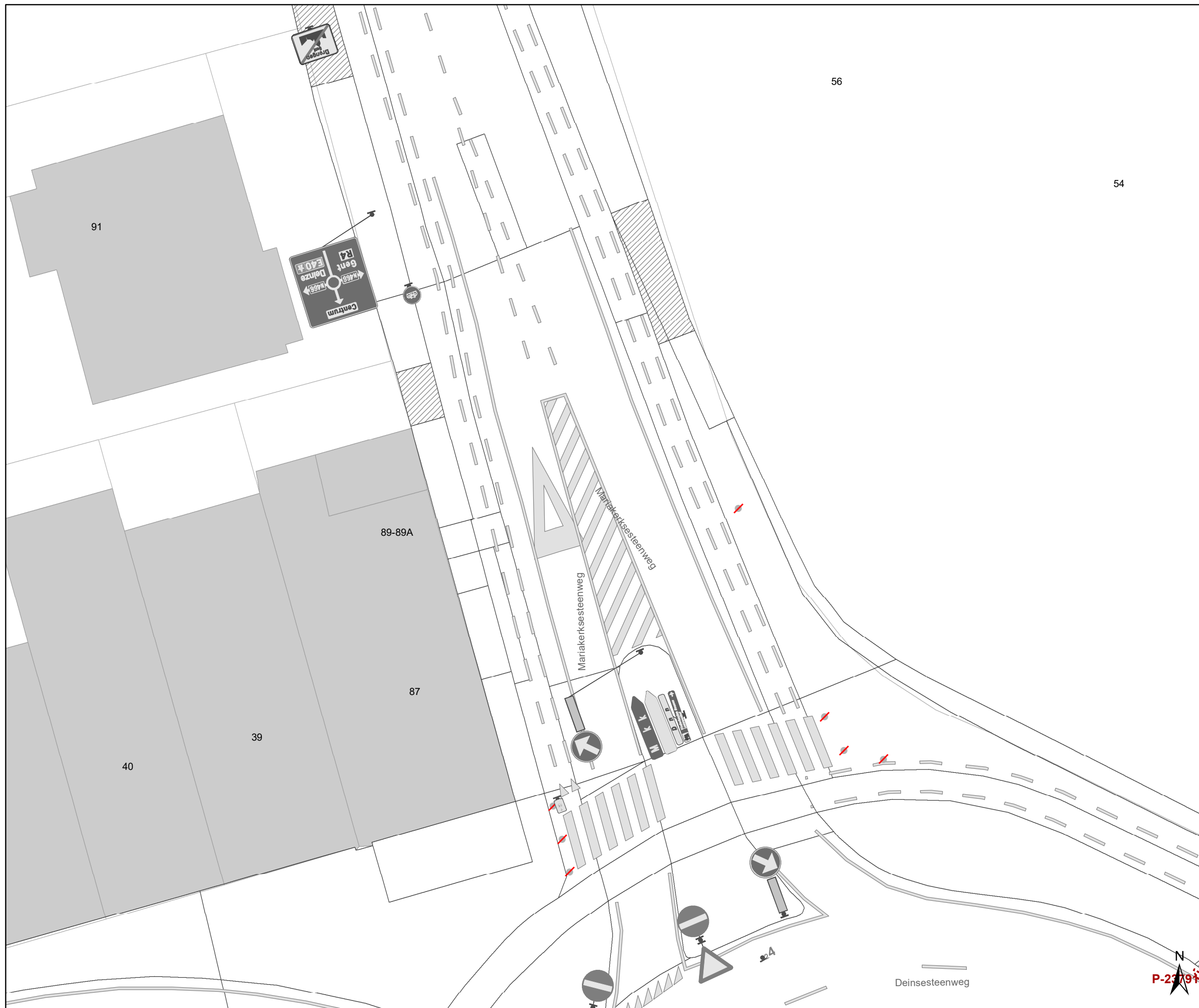
### Drongen paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384419





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2024	1/200	1/9	A3











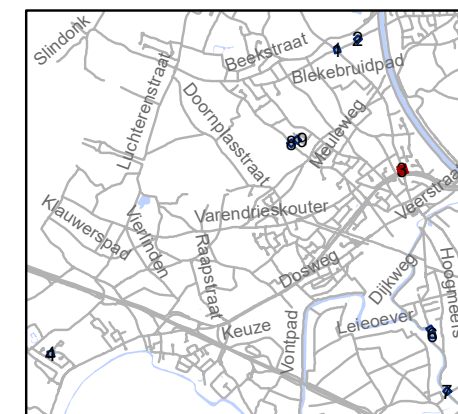


## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  palen vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

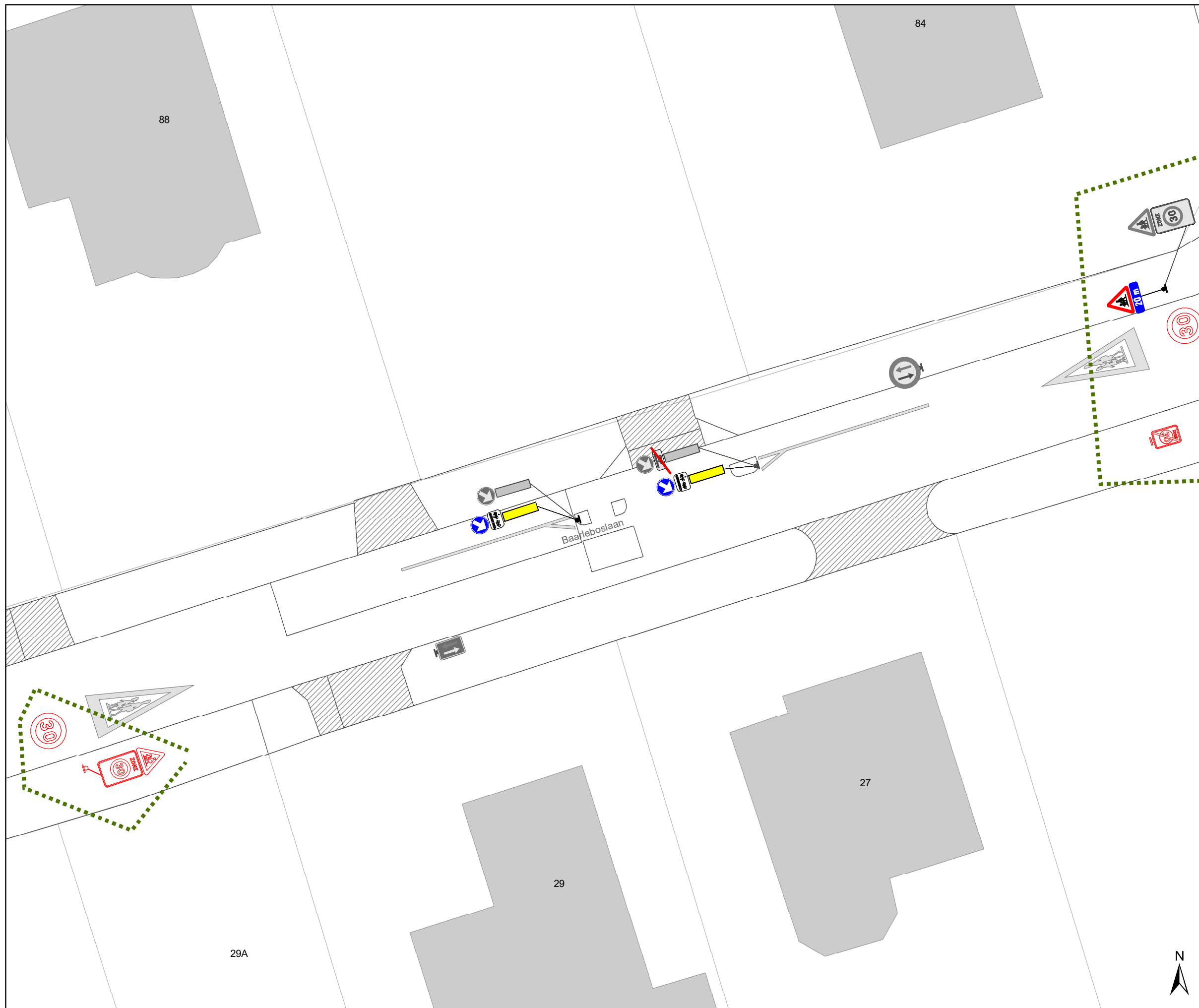


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Drongen paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2024	1/200	3/9	A3

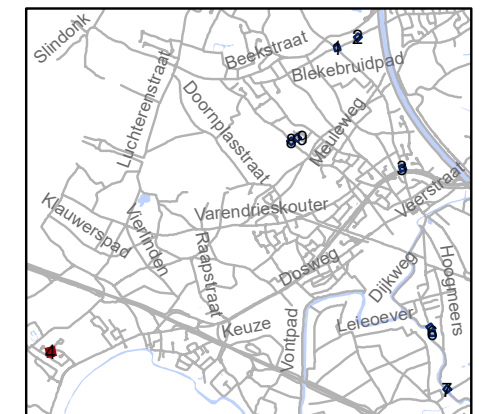


### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen

### Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- palen vervangen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

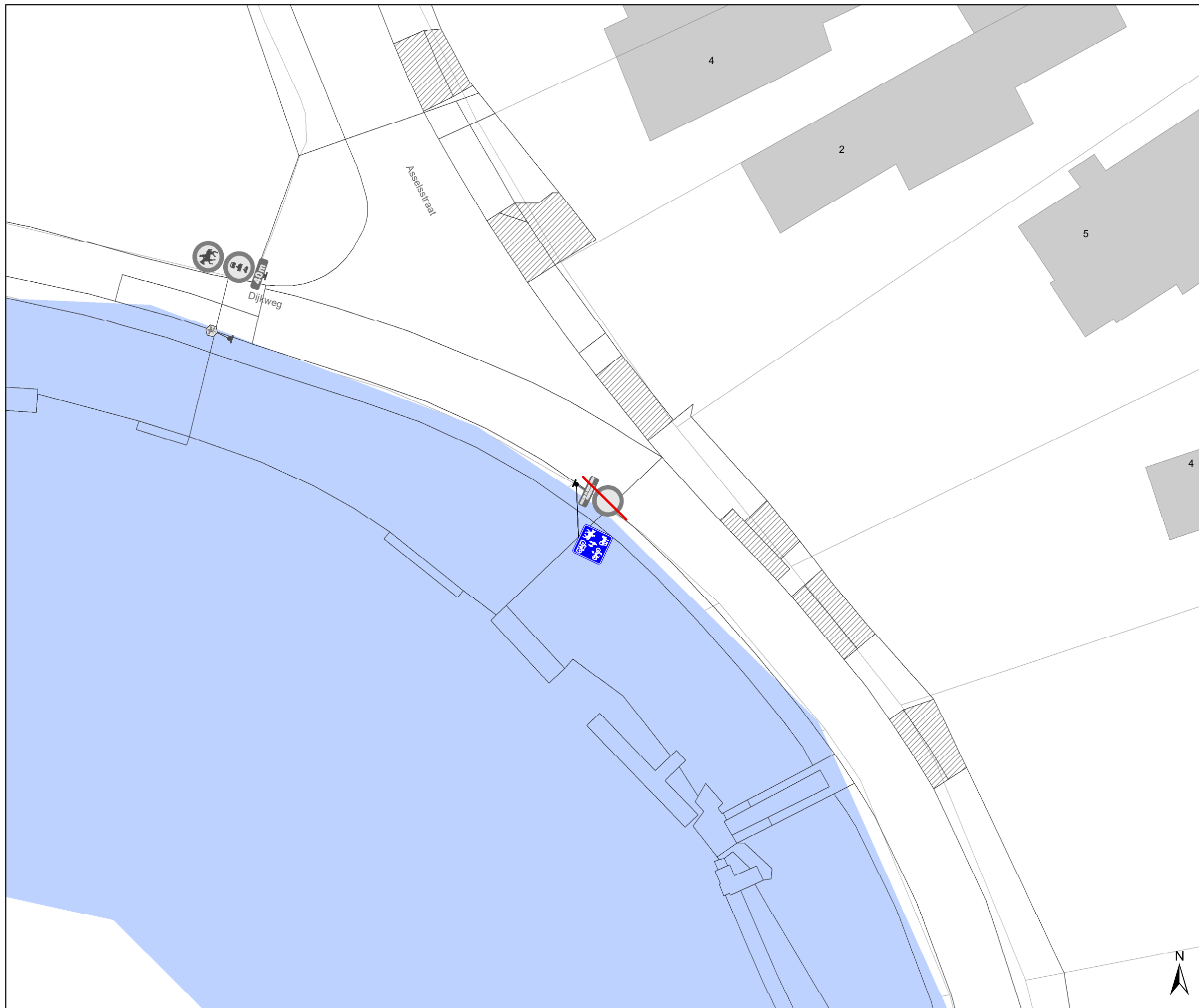


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken





### Drongen paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384419







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2024	1/200	4/9	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  palen vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

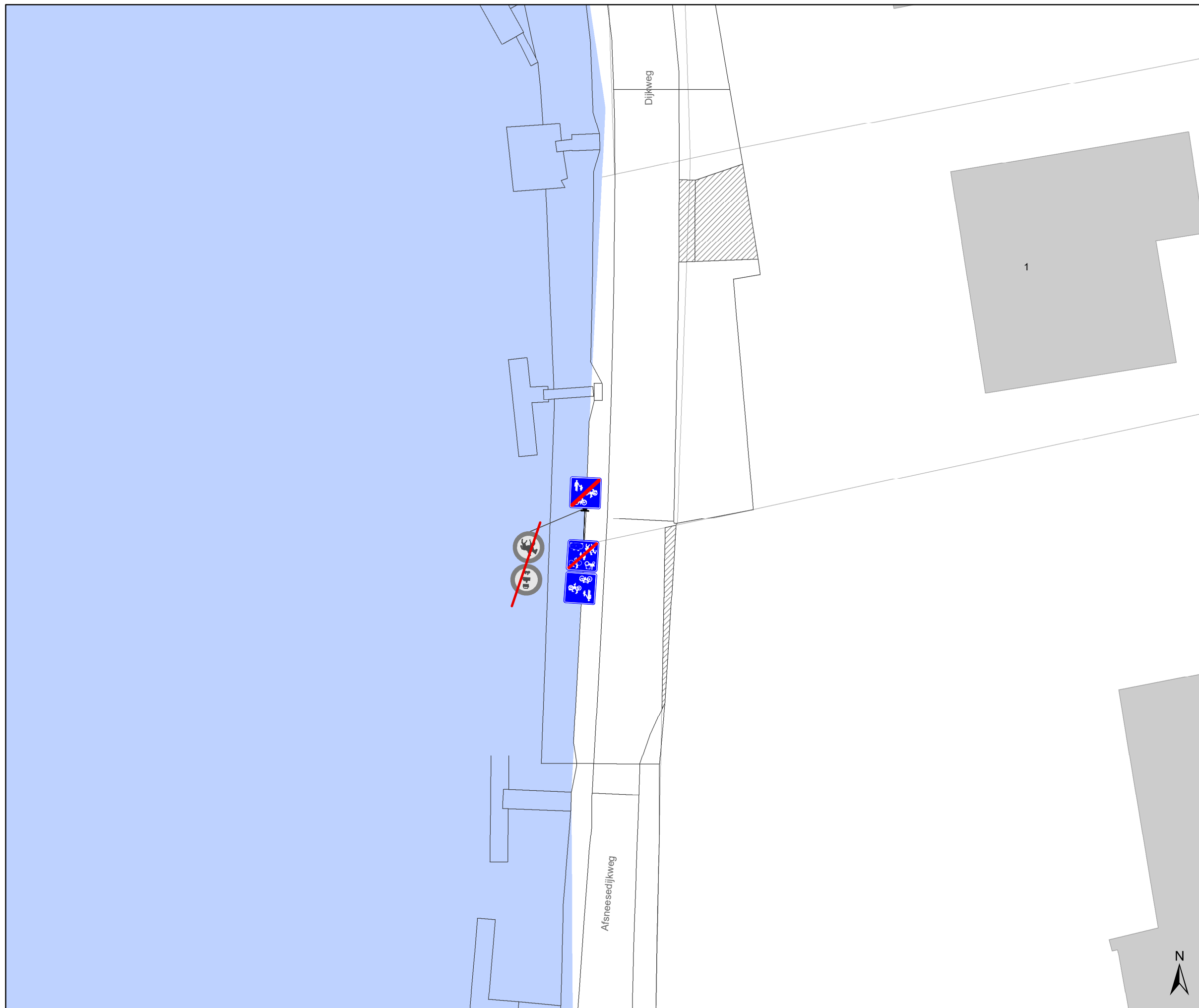


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken





### Drongen paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384419







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2024	1/200	5/9	A3

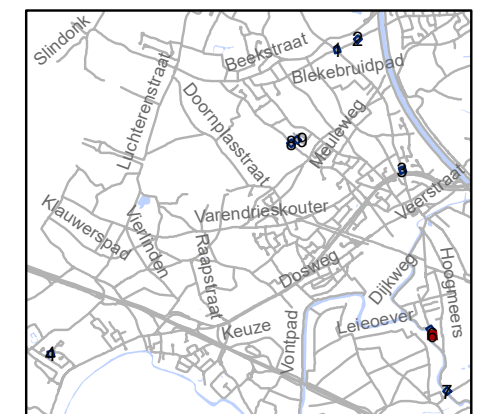


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  palen vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



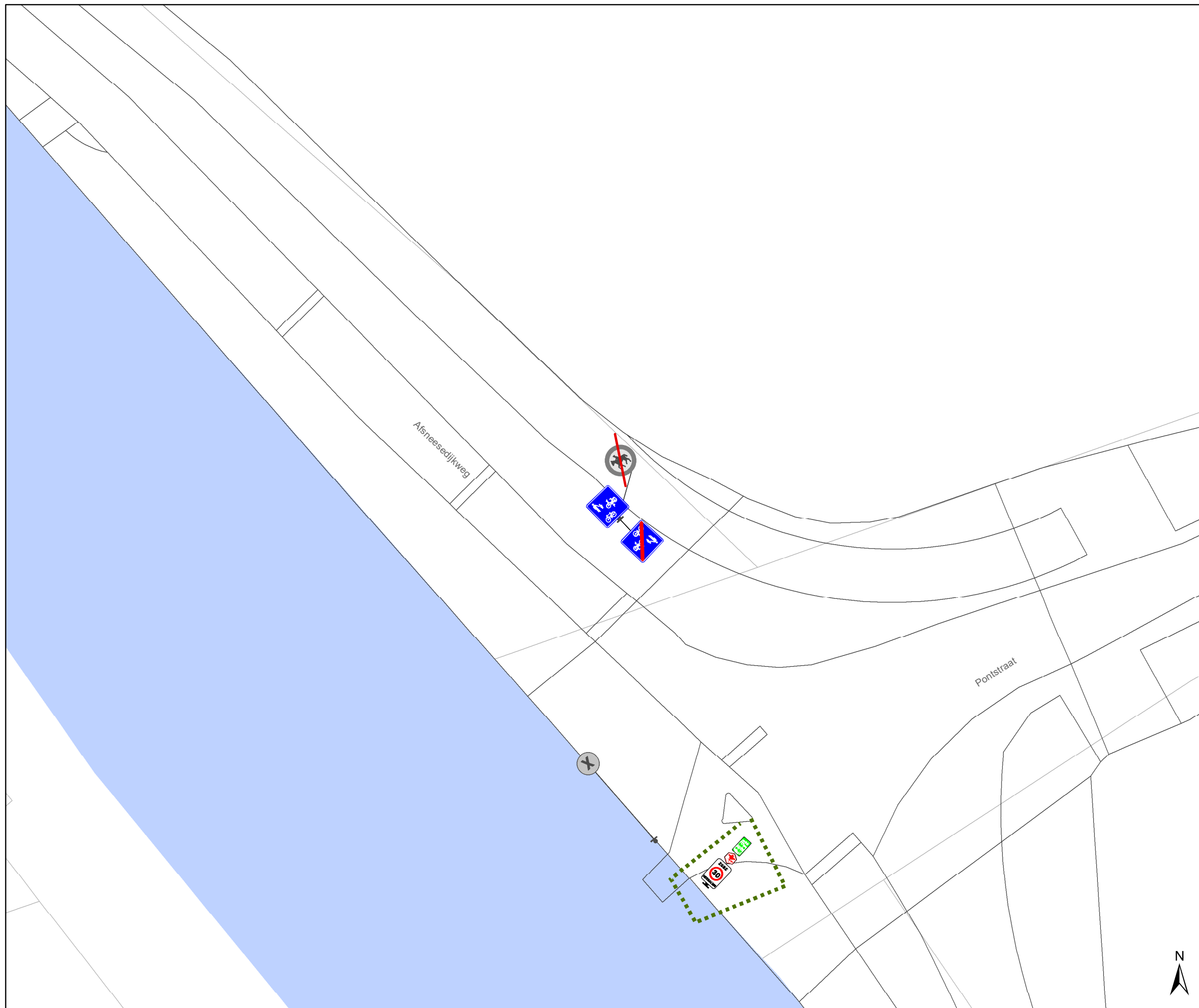
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Drongen paaltjes screening niv 3 & 4





Dossiernummer P-384419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2024	1/200	6/9	A3









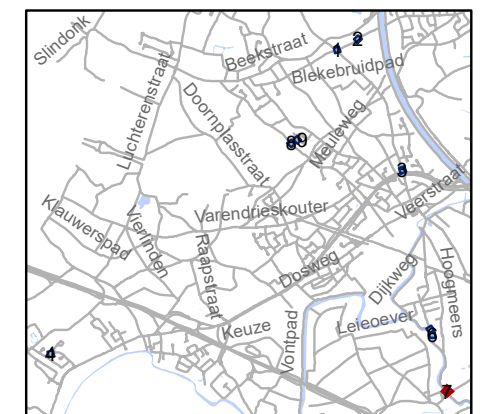


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  palen vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

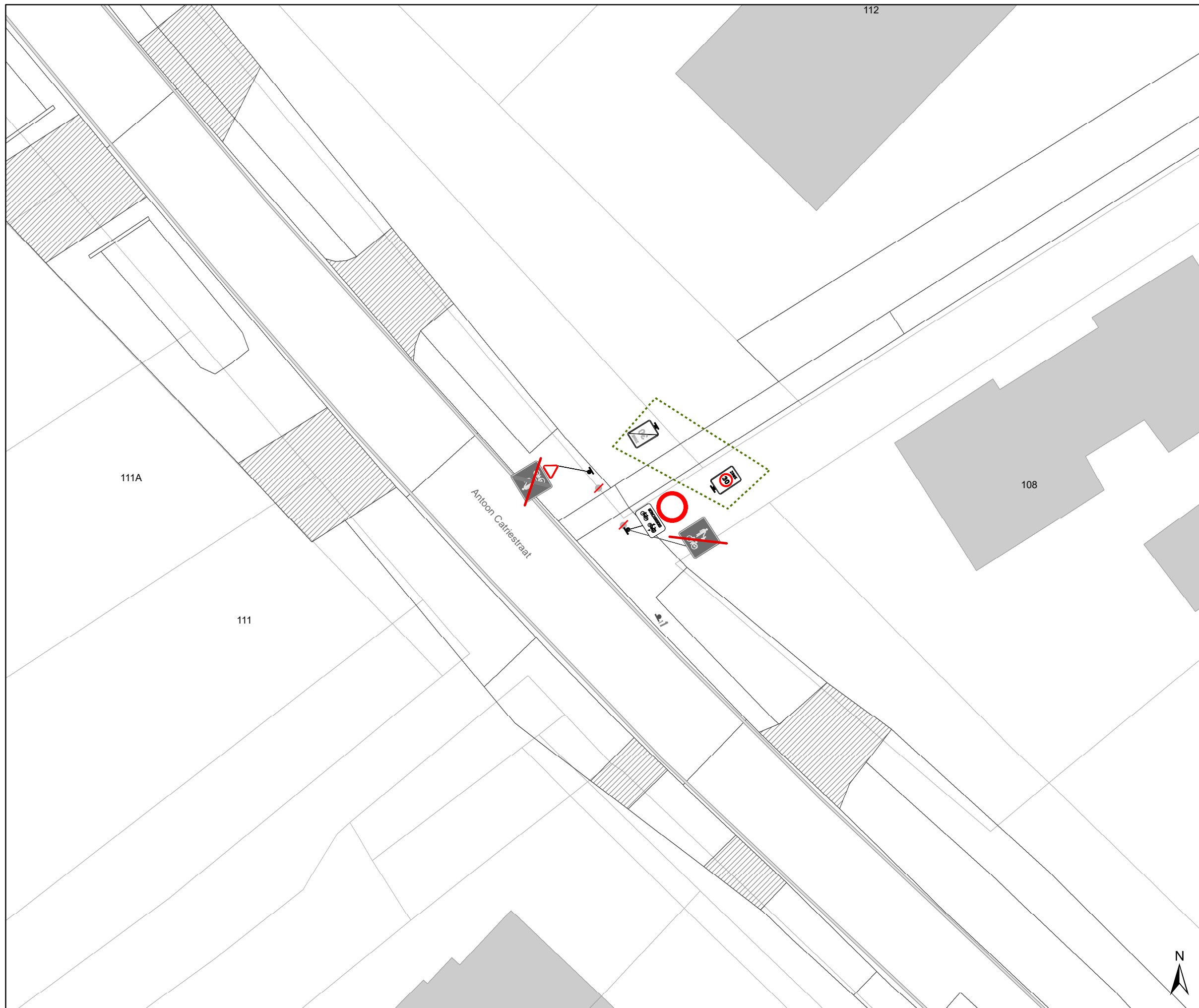


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Drongen paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2024	1/200	7/9	A3

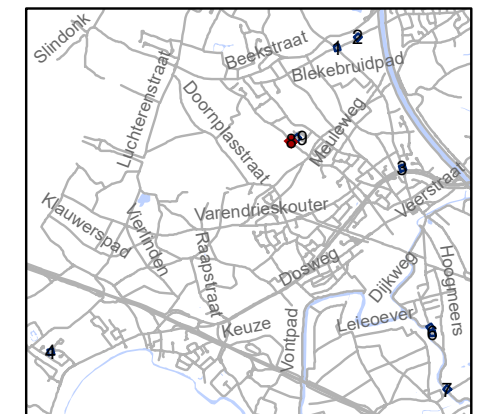


## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen

## Straatmeubilair

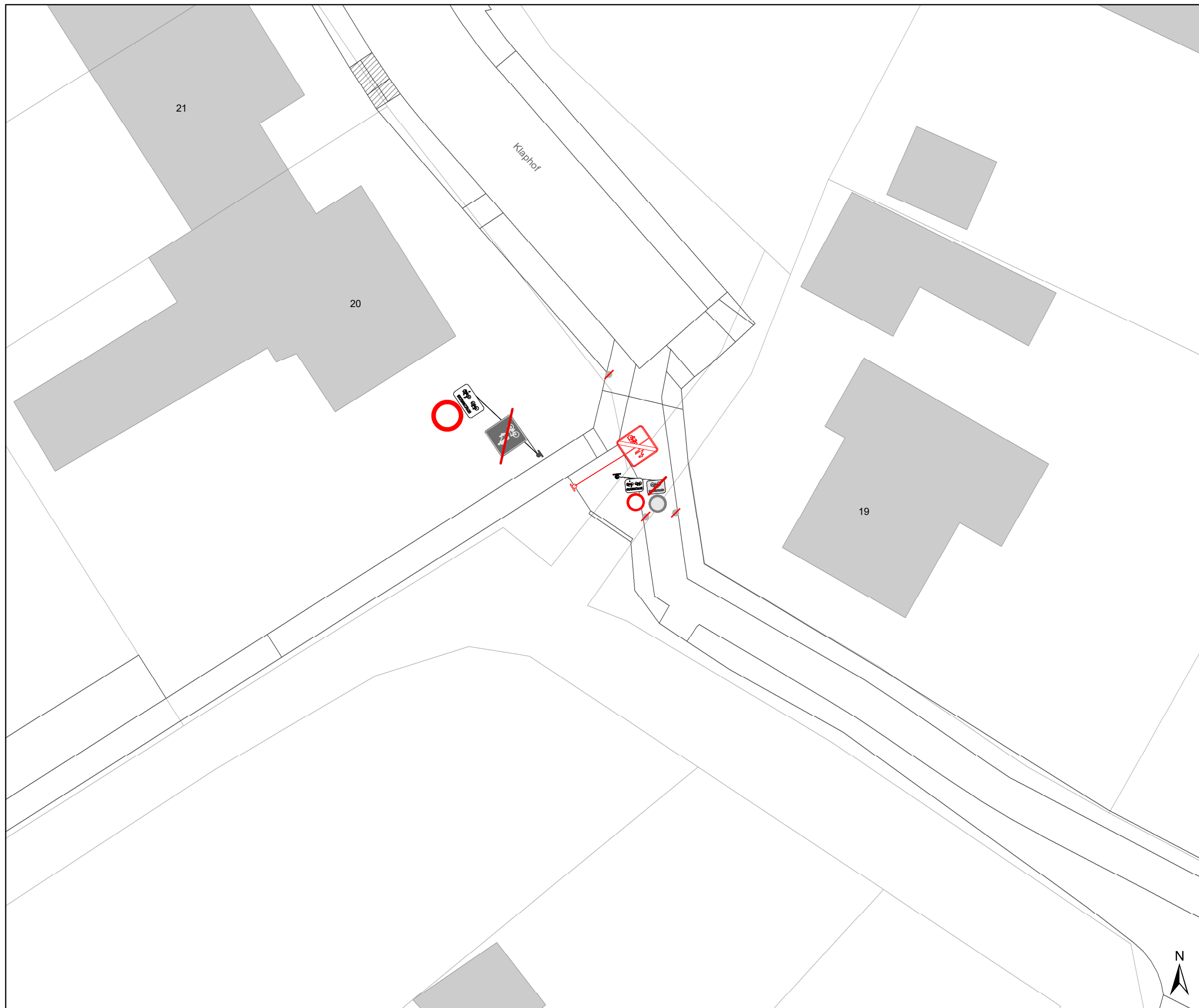
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- palen vervangen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Drongen paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384419			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2024	1/200	8/9	A3

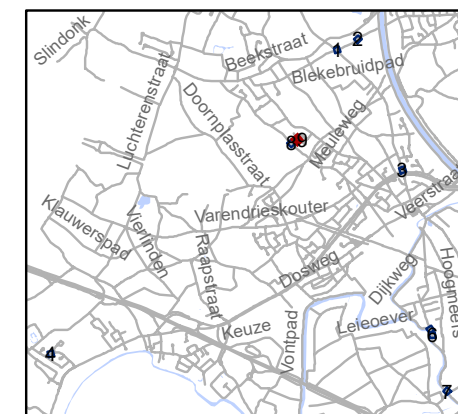


### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen

### Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- palen vervangen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Drongen paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2024	1/200	9/9	A3