



2024_CBS_02998 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Antoon Catriestraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Motivering

- Bij dit besluit worden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf om fietsroutes te screenen op paaltjes.

De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 9 september 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het schrappen van één parkeerplaats ter hoogte van bushalte Klaverdries. Doordat De Lijn hier een bufferhalte invoert dient deze maatregel genomen te worden om de doorstroming te garanderen.
- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werden rijbaankussens geïnstalleerd ter hoogte van huisnummer 1a. Na invoering van de zone 30 in de dorpskom stelden we vast dat de snelheid in de Antoon Catriestraat te hoog bleef. De rijbaankussens moeten helpen de continuïteit van de beoogde 30km/u te realiseren.
- Bij collegebesluit van 5 november 2020 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd een verhoogde inrichting voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Oude-Abdijstraat. Deze verhoogde inrichting maakt deel uit van de heraanleg van Drongenplein.
- Bij collegebesluit van 14 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Antoon Catriestraat Dossier P-384419 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Drongen paaltjesscreening Niv3en4 Dossier P-384419 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Antoon Catriestraat, goedgekeurd in zitting van 9 september 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Antoon Catriestraat.

2024_CBS_02998 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Antoon Catriestraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Antoon Catriestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de fietsdoorsteek ter hoogte van Antoon Catriestraat 108 geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2

Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude-Abdijstraat;
op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gapaardkouter;
op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamse-Hefboomweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3

Op de Antoon Catriestraat van het kruispunt met de Gapaardkouter tot het kruispunt met de Vlaamse-Hefboomweg geldt de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 4

Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zestiengemeten de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 5

Op de fietsdoorsteek, vanaf de Antoon Catriestraat 108 tot Klaphof 19 geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 6

Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Deinseseesteenweg geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7

Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van huisnummers 2-4 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 8

Op de Antoon Catriestraat van huisnummer 1 tot het kruispunt met de Oude-Abdijstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Antoon Catriestraat van huisnummer 6 tot het kruispunt met de Abdijmolenstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 9

Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van huisnummers 2-4 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 10

Op de Antoon Catriestraat vanaf het kruispunt met de Oude-Abdijstraat over een lengte van 8,5 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 11

Op de Antoon Catriestraat vanaf huisnummer 1a over een lengte van 25 meter geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 12

Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van huisnummer 5 wordt volgende maatregel ingevoerd het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 13

Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude-Abdijstraat; op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Abdijmolenstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 14

Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zestiengemeten geldt: op de Antoon Catriestraat ter hoogte van huisnummer 1a, aan de overzijde geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 15

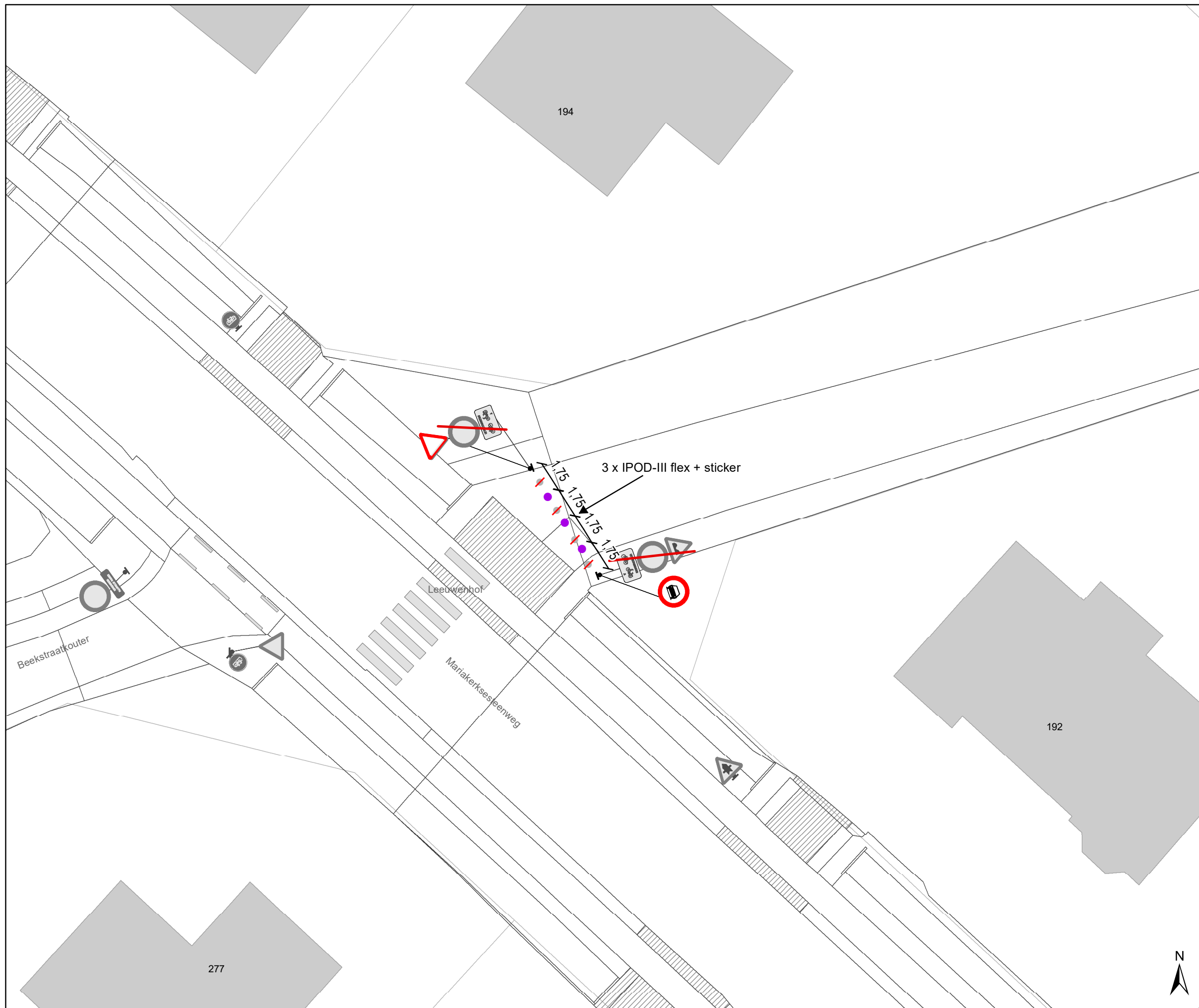
Op de Antoon Catriestraat van het kruispunt met de Oude Abdijstraat tot huisnummer 2; op de Antoon Catriestraat ter hoogte van huisnummers 2-4; op de Antoon Catriestraat ter hoogte van huisnummer 1; op de Antoon Catriestraat van huisnummer 5 tot huisnummer 7; op de Antoon Catriestraat van huisnummer 9 tot huisnummer 13 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:





- WM77.5

(einde reglement)









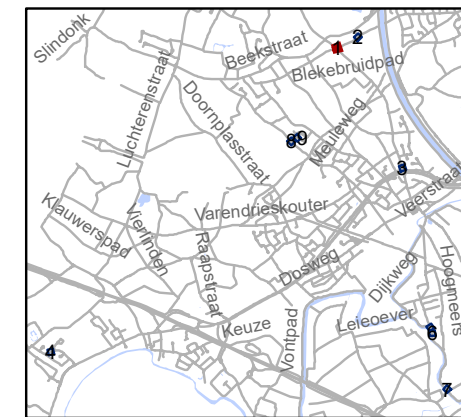


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  palen vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



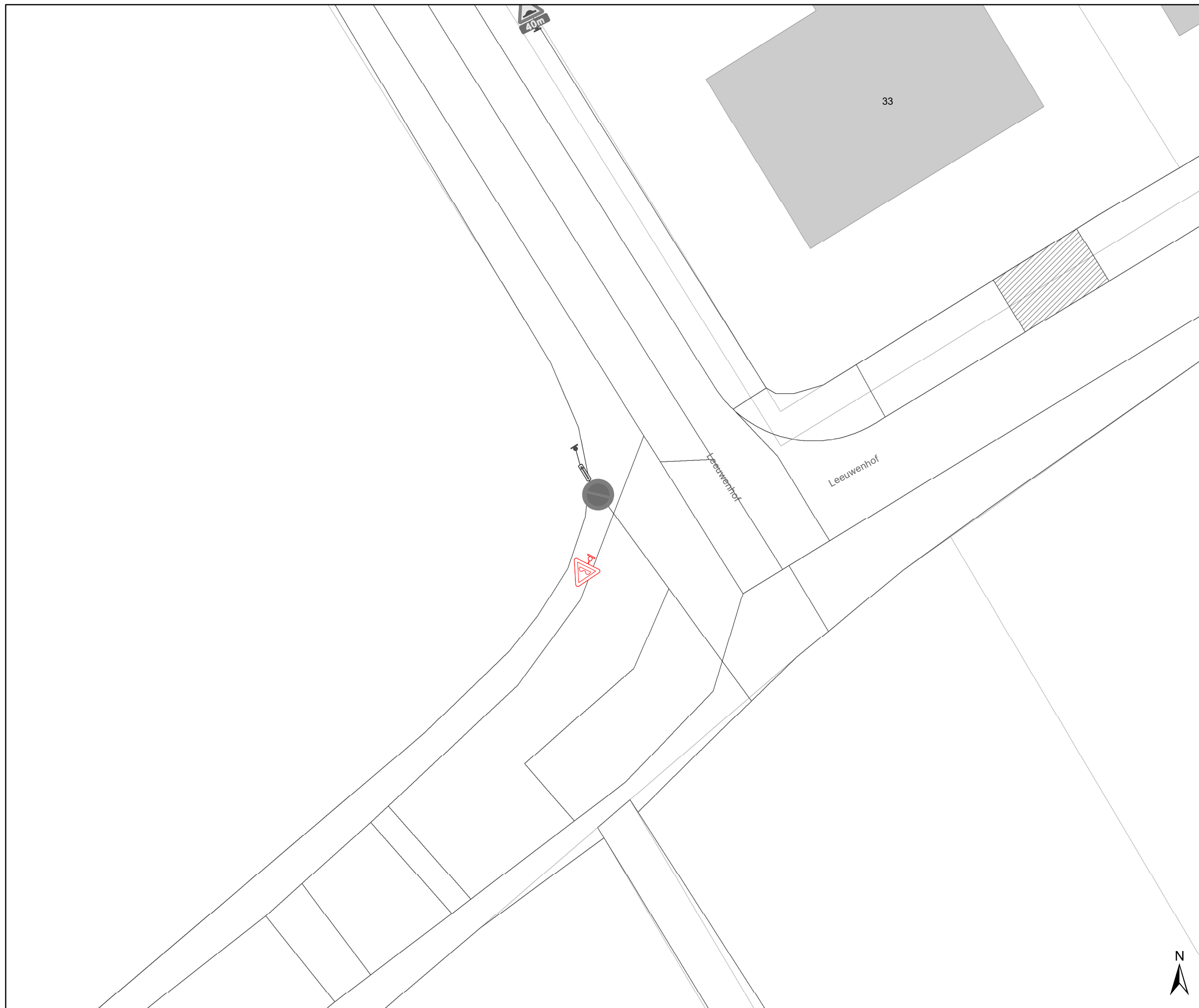
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Drongen paaltjes screening niv 3 & 4





Dossiernummer P-384419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2024	1/200	1/9	A3









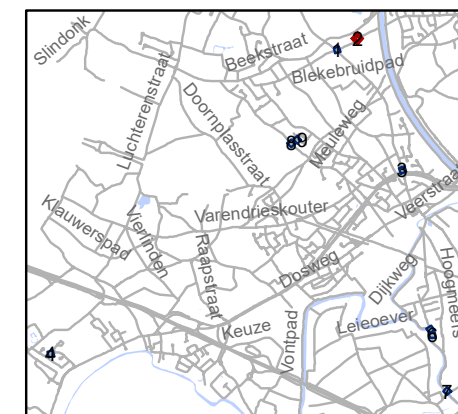


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

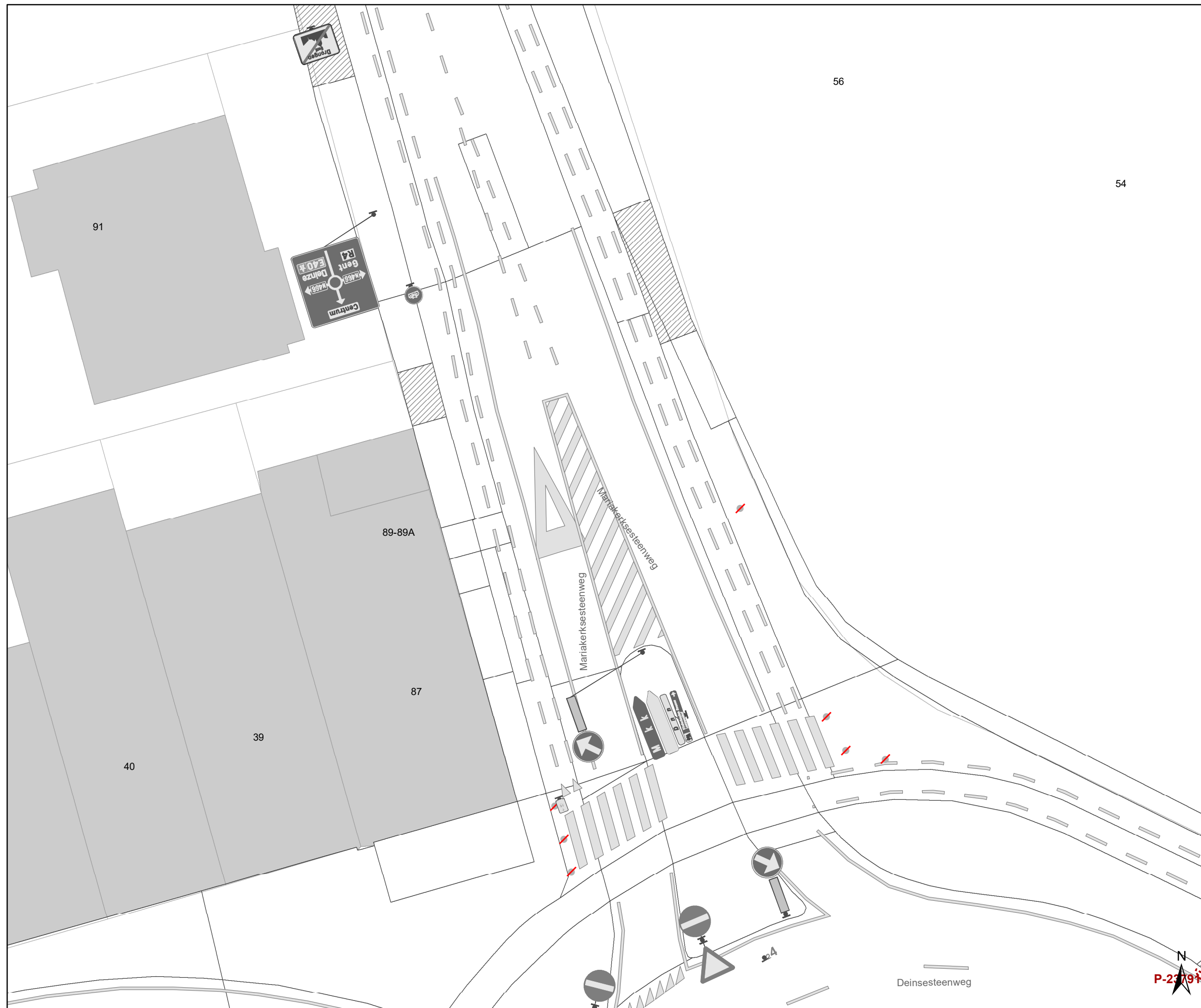
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  palen vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)







gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Drongen paaltjes screening niv 3 & 4







Dossiernummer P-384419			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2024	1/200	2/9	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  palen vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

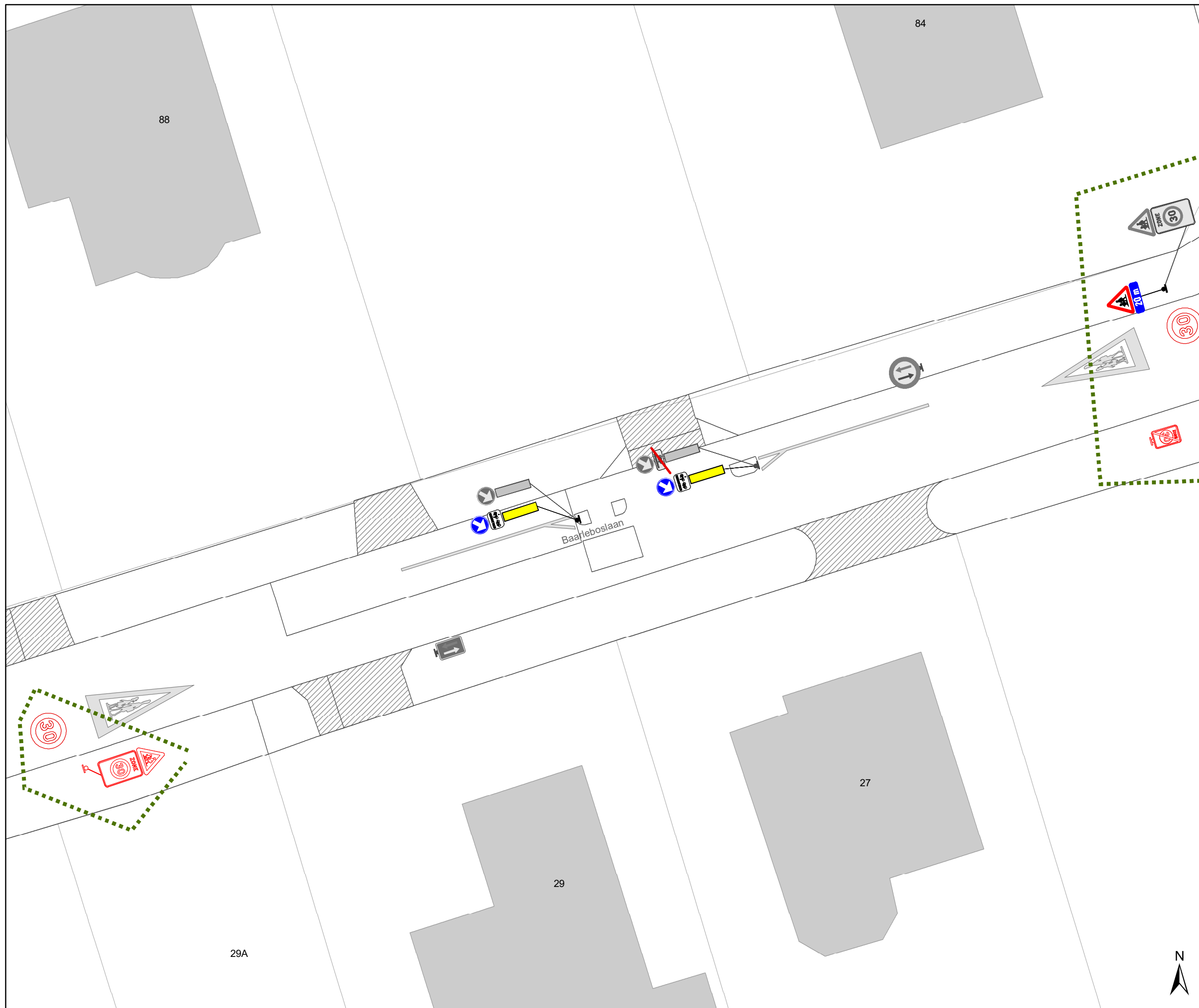


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Drongen
paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2024	1/200	3/9	A3

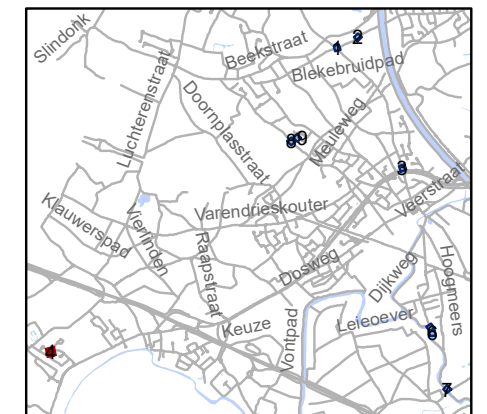


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- palen vervangen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

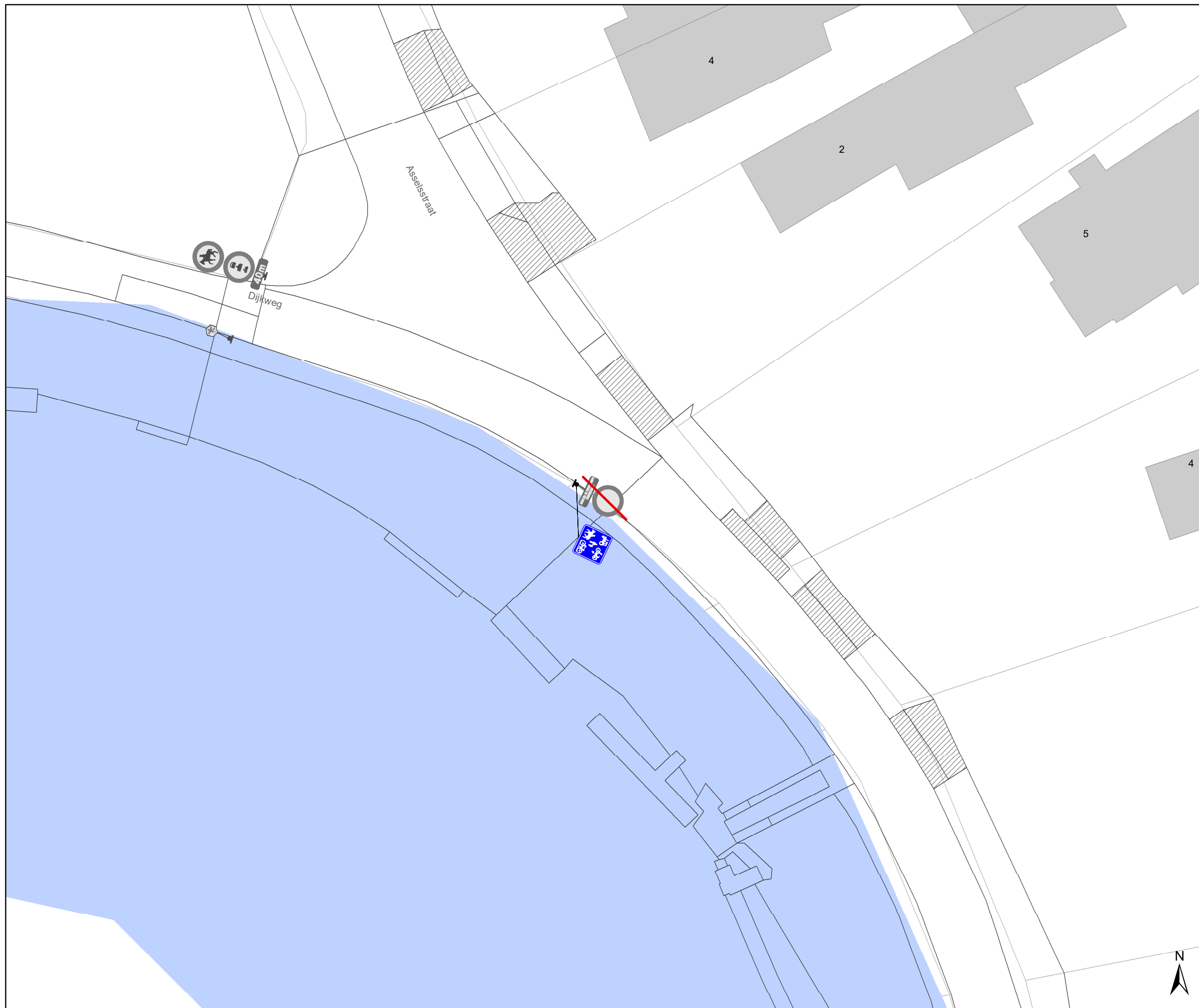


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Drongen paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384419







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2024	1/200	4/9	A3

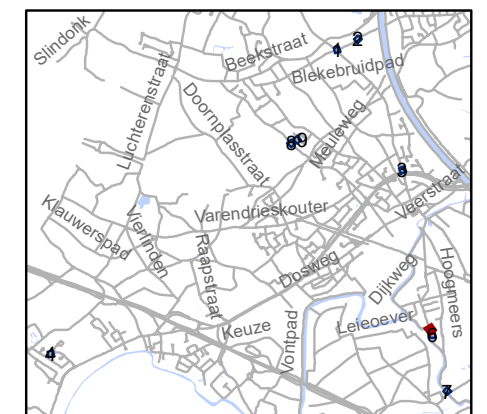


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  palen vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



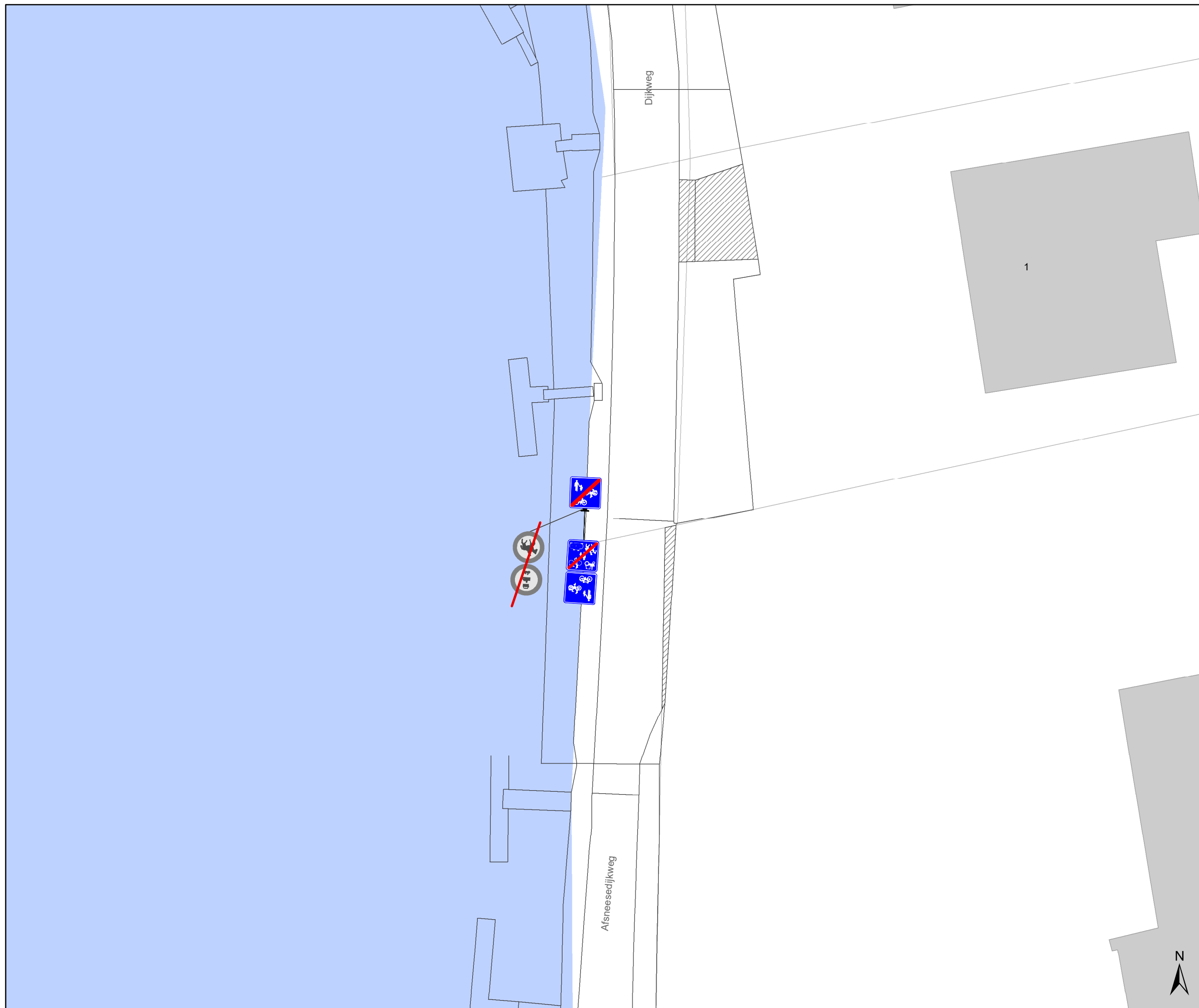
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Drongen paaltjes screening niv 3 & 4





Dossiernummer P-384419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2024	1/200	5/9	A3









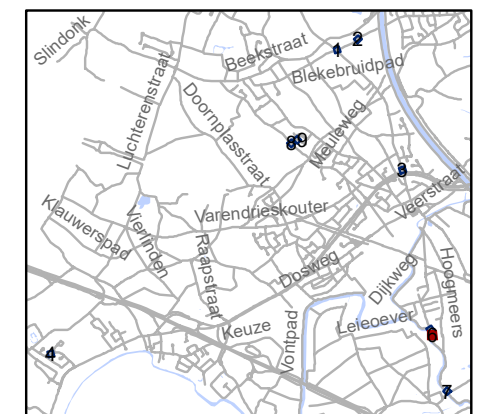


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  palen vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

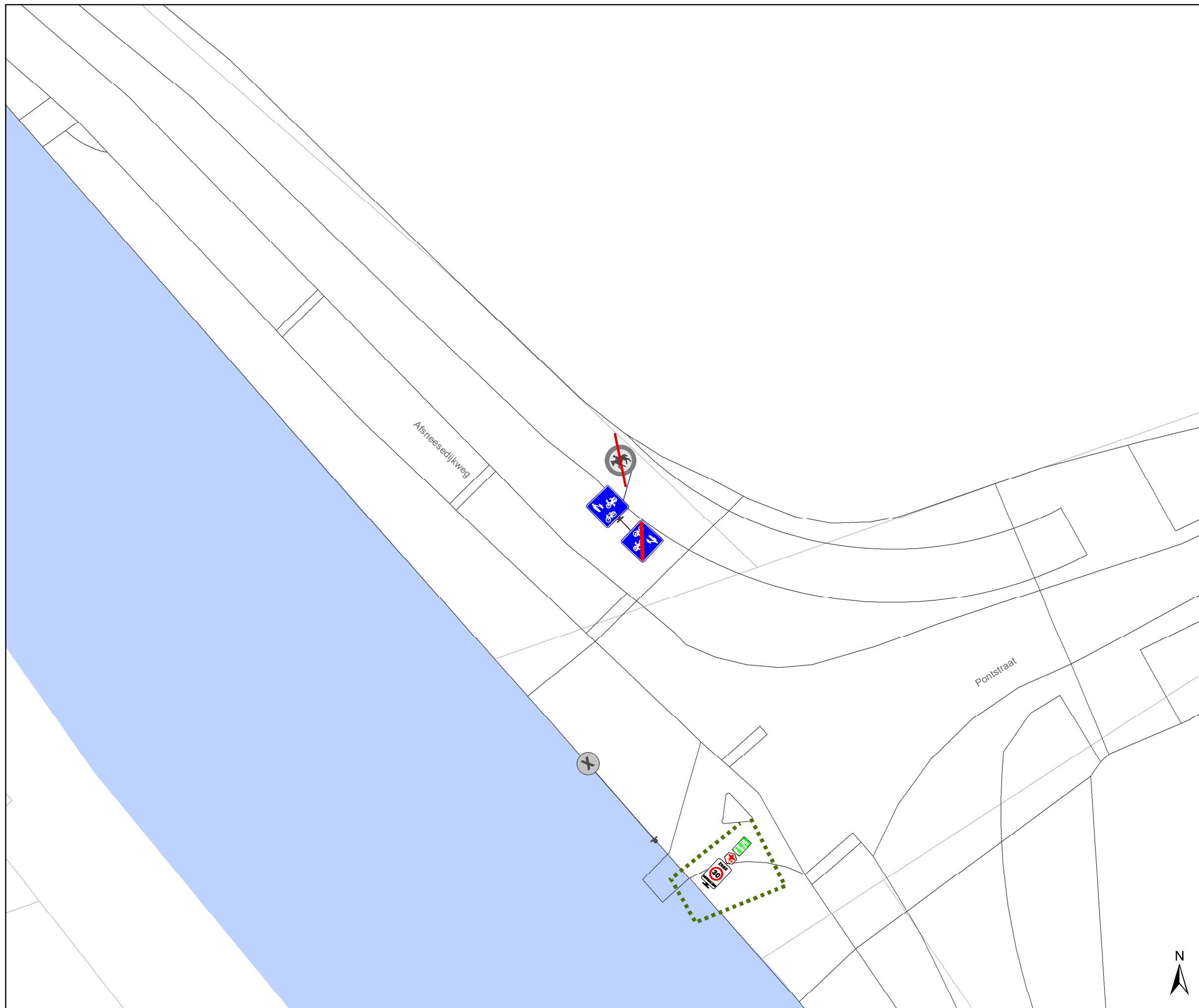


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Drongen paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384419







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2024	1/200	6/9	A3

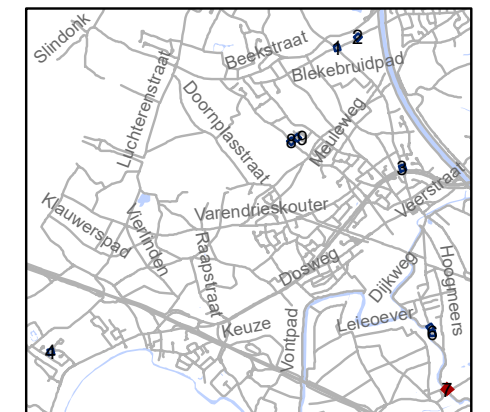


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  palen vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

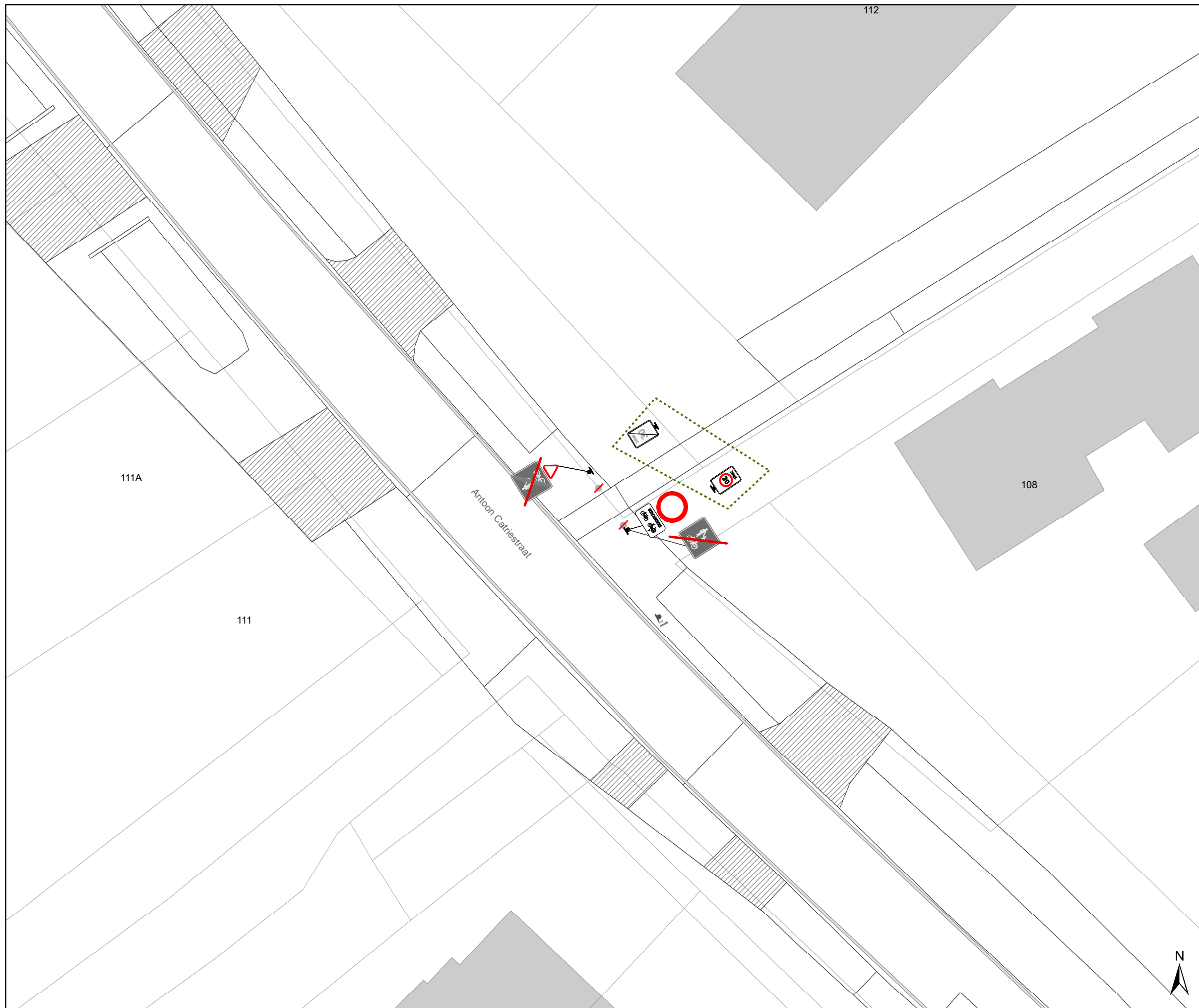


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Drongen paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2024	1/200	7/9	A3

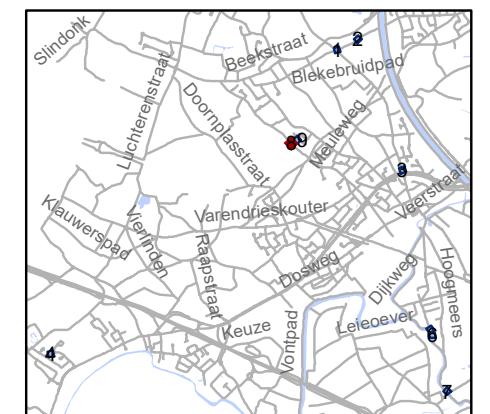


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- palen vervangen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

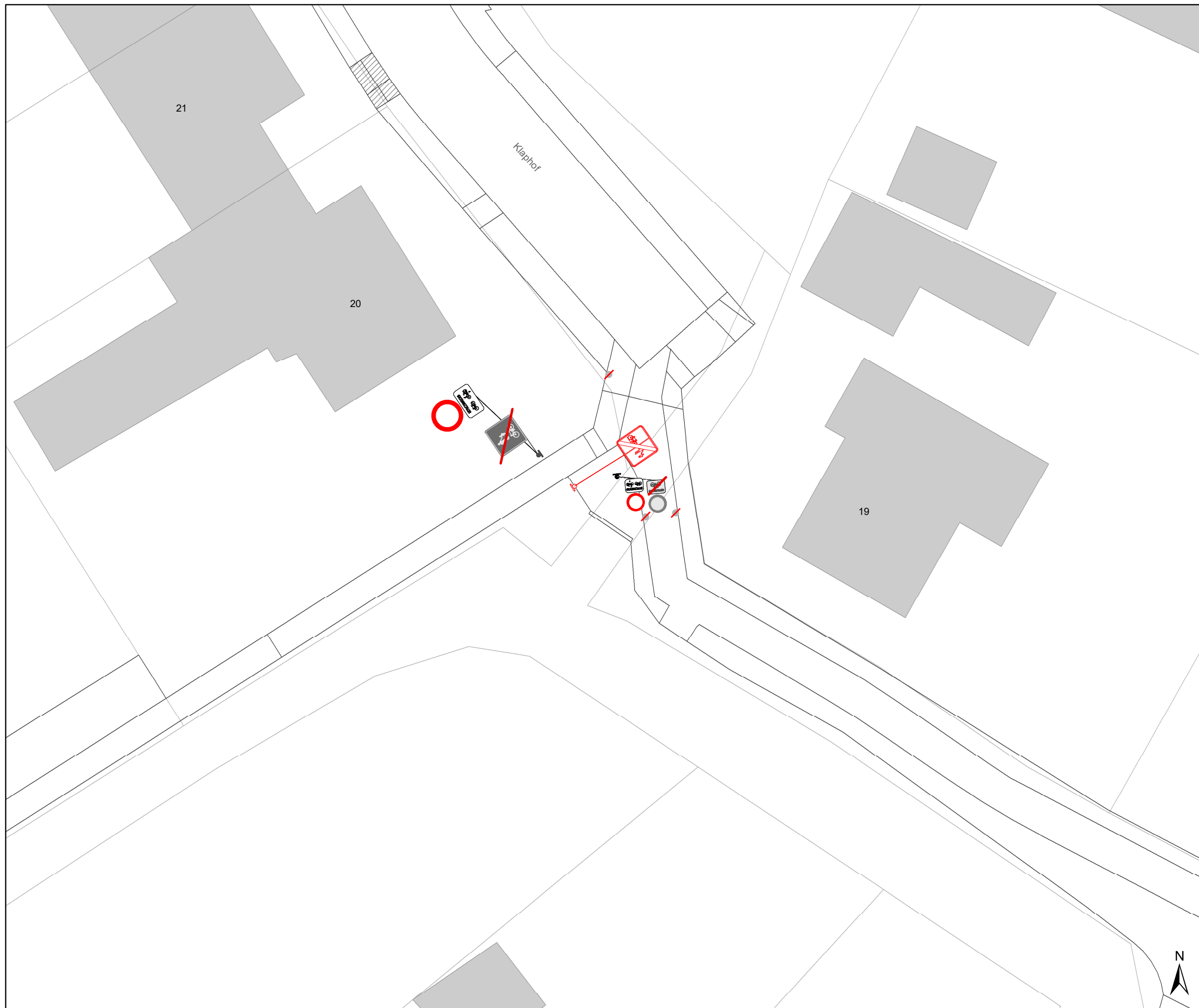


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Drongen paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384419







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2024	1/200	8/9	A3

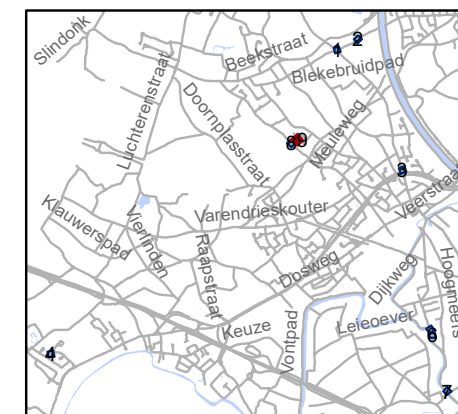


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  palen vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Drongen paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2024	1/200	9/9	A3