



---

**2024\_CBS\_03031 Heraanleggen van de groenzone in de Begijnhofdries - ontwerpplannen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 maart 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §3, 1°

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

**Oorsprong van het dossier:**

De stad Gent wenst de schoolomgeving in de Begijnhofdries veilig in te richten.

**WIS-kwaliteiten:**

Rijweg: C2 en C3

**Data IKZ-vergaderingen:**

29/02/2024

**Consultatie bevolking:**

Geen

## ***Uit te voeren werken***

### De werken omvatten:

Er worden 4 draaibomen en een plantvak voorzien in het stuk Begijnhofdries tussen de Sophie Van Akenstraat en de Edmond Boonenstraat. Zo kan dit stuk straat veilig afgesloten worden tijdens de momenten dat het een schoolstraat is.

Het plantvak is voorzien op de vroegere tuinen van het begijnhof (zie advies monumentenzorg).

Het plantvak wordt afgeboord met natuursteen boordstenen.

Het verkeersjuridisch statuut blijft gelijk.

De rijrichtingen blijven dezelfde.

Er verdwijnen 4 parkeerplaatsen.

### Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	73.92 m <sup>2</sup>	100 %	0 m <sup>2</sup>	0 %	-100 %
Halfverharding	0 m <sup>2</sup>	0 %	0 m <sup>2</sup>	0 %	-0 %
Groen	0 m <sup>2</sup>	0 %	73.92m <sup>2</sup>	100%	+100%

Raming 36.000 euro.

	Toename openbaar domein	Specifieke elementen/projecten
GD (groen)	73.92 m <sup>2</sup> x 2,80 euro btwi	206.98 euro btwi

Er worden geen rioleringswerken voorzien.

Er zijn geen verwervingen nodig.

## **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Groendienst - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Brandweer - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg - gunstig onder voorwaarden

Gunstig mits voorwaarden: de Groendienst zal plannen voorleggen.

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Plan nieuwe toestand
- Wis-plan

**Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen met betrekking tot het heraanleggen van de groenzone in de Begijnhofdries.

2024\_CBS\_03031 - Heraanleggen van de groenzone in de Begijnhofdries - ontwerpplannen