



2024_CBS_02982 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Halfweg - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen in het RUP 163 Park Halfweg, goedgekeurd op 30 mei 2013, met name het loskoppelen van het gemotoriseerd verkeer in Halfweg van dat in de Drongensesteenweg. De ontsluiting van Halfweg zal na de loskoppeling uitsluitend gebeuren via de Noorderlaan. Er is gekozen voor 2 eenvoudige verkeersfilters via IPODIII flex-paaltjes met toeleidende markering en met bebording C3+M12 zodat niet alleen fietsers en bestuurders van speed pedelecs maar (door de omrijdfactor) ook bestuurders van bromfietsen klasse A toegelaten worden. De noordelijke verkeersfilter situeert zich ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg en de andere ten zuiden van dit wegdeel van Halfweg, namelijk ter hoogte van de verlichtingspaal bij huisnummer 1. De 2 verkeersfilters zijn nodig omdat het wegdek in dit wegdeel in slechte staat is (grote putten) en om er foutparkeren tegen te gaan. Daarnaast wordt ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg de doorlopende streep als rijstrookverdeling verwijderd.
- Bij collegebesluit van 10 november 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden in het kader van de heraanleg (verkaveling Halfweg) van het deel tussen de Noorderlaan en huisnummer 29 volgende nieuwe maatregelen getroffen: het beperken van doorgaand gemotoriseerd verkeer tussen het kruispunt met de Noorderlaan en de Drongensesteenweg door de bebording C3 met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer', het invoeren van parkeerbod via bebording ten oosten van de weg tussen het kruispunt met de Noorderlaan en huisnummer 29 en het voorzien van een B1-bord met haaiantanden bij het verlaten van Halfweg op het kruispunt met de Noorderlaan.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Halfweg dossier P-476002 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Halfweg dossier P-476002 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Halfweg, goedgekeurd in zitting van 10 november 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Halfweg.

2024_CBS_02982 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Halfweg - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Halfweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Halfweg ter hoogte van het kruispunt met de Noorderlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op Halfweg, vanaf het kruispunt met de Noorderlaan tot het kruispunt met de Drongensesteenweg;

geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 3

Op Halfweg, ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;

op Halfweg, ter hoogte van huisnummer 1, aan de noordelijke zijde van het kruispunt met zijstraat Halfweg, geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12

Artikel 4

Op Halfweg, vanaf het begin van de zijstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 2, in beide richtingen, geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 10 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 5

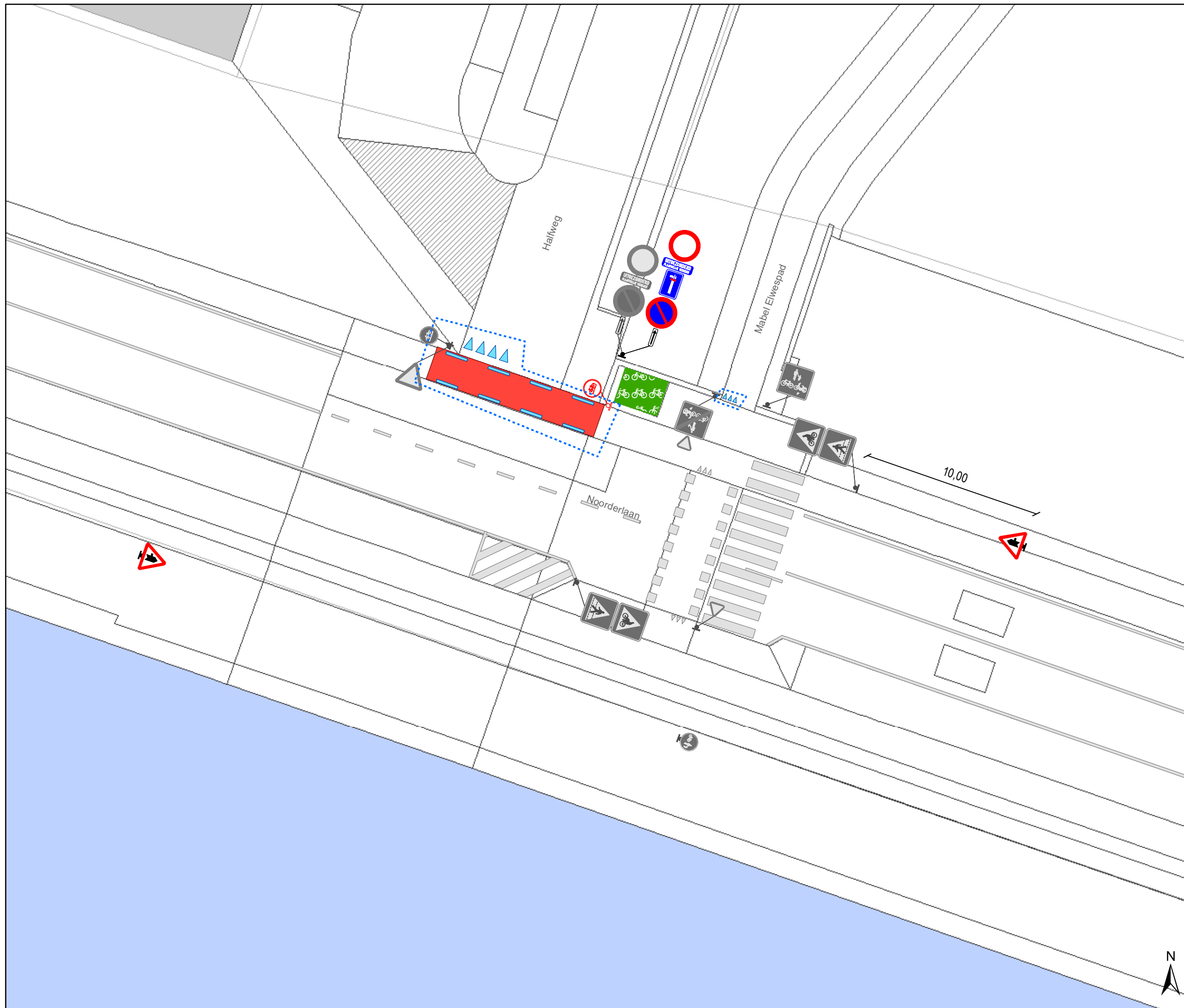
Op Halfweg, vanaf het kruispunt met de Noorderlaan tot huisnummer 29, aan de oostelijke zijde van de weg, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

(einde reglement)






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

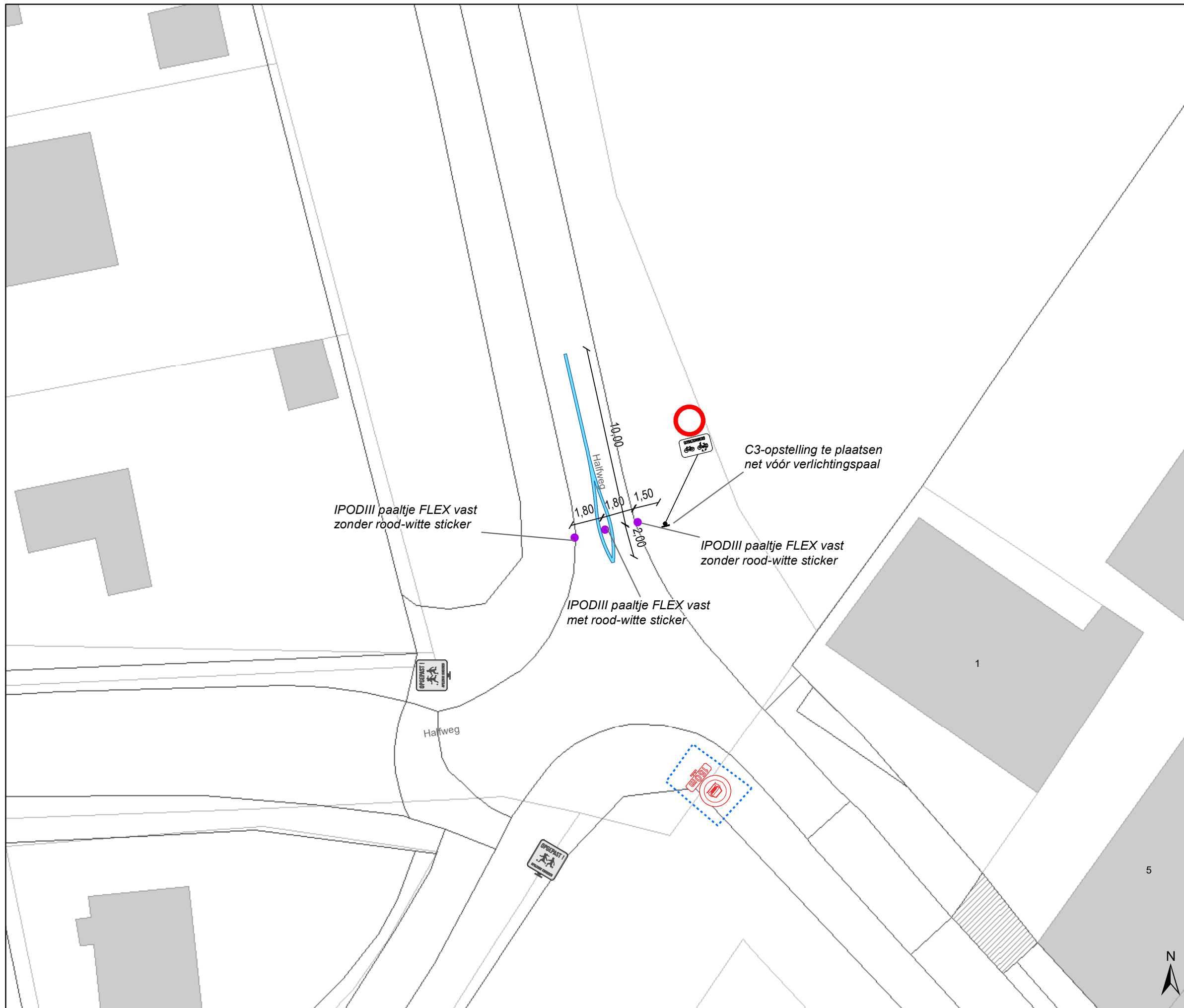
-  Gepland paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier



	Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken		
Halfweg Verkeersfilters			
Dossiernummer P-476002			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/03/2024	1/200	1/4	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje

Overige

- Ander gepland dossier

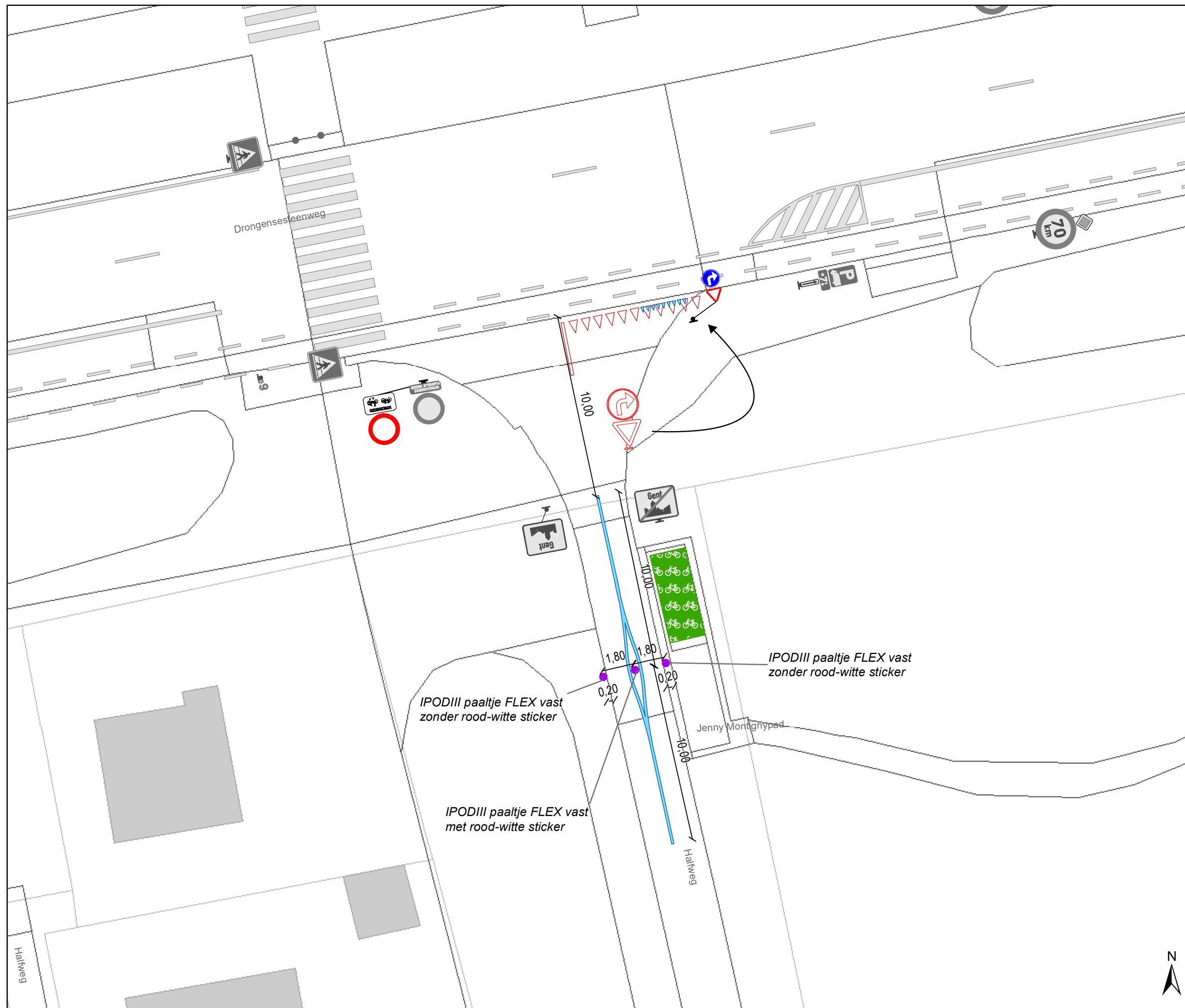


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Halfweg
Verkeersfilters**

Dossiernummer P-476002

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/03/2024	1/200	2/4	A4




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

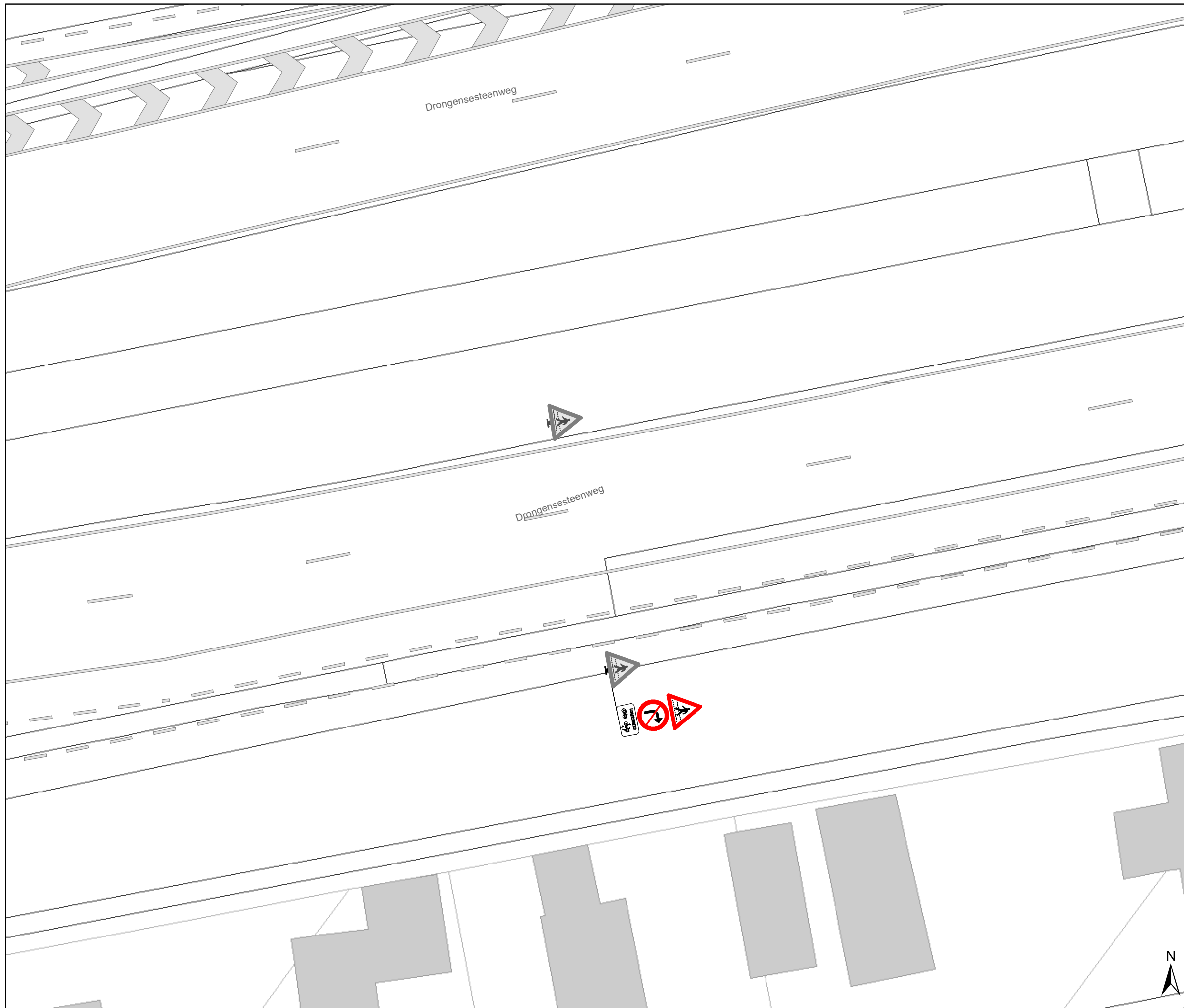
Overige

-  Ander gepland dossier



	Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken		
Halfweg Verkeersfilters			
Dossiernummer P-476002			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/03/2024	1/200	3/4	A4






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier



	Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken		
Halfweg Verkeersfilters			
Dossiernummer P-476002			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/03/2024	1/200	4/4	A4