



---

**2024\_CBS\_03029 Aanleggen van toegankelijke bushaltes in de Europalaan - ontwerpplannen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 maart 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §3, 1°

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

**Oorsprong van het dossier:**

De stad Gent wenst de bushaltes in de Europalaan integraal toegankelijk te maken.

**WIS-kwaliteiten:**

Voetpad: B en C1

Fietspad: B

**Data IKZ-vergaderingen:**

18/01/2024

**Consultatie bevolking:**

Geen

## **Uit te voeren werken**

### De werken omvatten:

De bushaltes in de Europalaan worden integraal toegankelijk aangelegd.

De bushaltes worden voorzien van kasselseboordstenen en blindengeleiding. Er wordt voldoende ruimte voorzien om de bus in en uit te stappen voor minder mobiele personen.

Het verkeersjuridisch statuut blijft gelijk.

De rijrichtingen blijven behouden.

De bushalte wordt voorzien in klinkers 22/22, net als de voetpaden. Het fietspad wordt opnieuw in klinkers hersteld, zoals het fietspad verderop in de straat. De loop piste wordt ook hersteld.

De parkeerbalans blijft gelijk, gezien hier niet geparkeerd wordt.

Om toegankelijke haltes te maken, wordt 140 m<sup>2</sup> verhard.

### Verhardingsbalans

	<b>Bestaande toestand</b>		<b>Ontworpen toestand</b>		<b>Vershil</b>
Verharding	500 m <sup>2</sup>	75 %	640 m <sup>2</sup>	99 %	+24%
Halfverharding	0 m <sup>2</sup>	0 %	0 m <sup>2</sup>	0 %	-%
Groen	167 m <sup>2</sup>	25 %	27 m <sup>2</sup>	1 %	- 24%

Raming: 100.000 euro

	Toename openbaar domein	Specifieke elementen/projecten
DWBW (grijs)	140 m <sup>2</sup> x 2,48 euro btwi	347 euro btwi

Er worden geen werken aan de riolering uitgevoerd.

Er zijn geen verwervingen nodig.

## **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Groendienst - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd. Blindengeleiding werd toegevoegd.

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Dienst Monumentenzorg - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies  
Het advies wordt gevolgd.

Brandweer - gunstig advies  
Het advies wordt gevolgd.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Plan bestaande toestand
- Plan nieuwe toestand
- Wis-plan

**Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen met betrekking tot het aanleggen van toegankelijke bushaltes in de Europalaan.

2024\_CBS\_03029 - Aanleggen van toegankelijke bushaltes in de Europalaan - ontwerpplannen