



2024_CBS_02984 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Drongensesteenweg - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, kadert in het RUP 163 Park Halfweg, goedgekeurd op 30 mei 2013, met name het loskoppelen van het gemotoriseerd verkeer in Halfweg van dat in de Drongensesteenweg via 2 verkeersfilters in de vorm van een rij IPODIII flex-paaltjes ten noorden en ten zuiden van het noordelijke wegdeel Halfweg. Daardoor moet ook de signalisatie in de Drongensesteenweg worden aangepast, met name: het voorzien van het rechtafslagverbod c31b+M12 op de op 150 m ten westen van het kruispunt met Halfweg. En in Halfweg ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg wordt de signalisatie als volgt gewijzigd voor enkel fietsverkeer: het wijzigen van groot naar klein formaat van het verplicht rechtsaf D1f, het B1-bord en de haaiantanden. Op 15 maart 2024 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, district Gent voor deze verkeersmaatregel.
- Bij collegebesluit 11 januari 2024 werden de verkeersborden E9b met onderborden Xa en Xb verwijderd vanaf het kruispunt met het Jenny Montignypad tot huisnummer 2 van de Lilly Boeykensstraat. Naar aanleiding van de uitbreiding van het betalend gebied in de wijk Brugse Poort wordt het parkeren betalend op dit deel van de Drongensesteenweg. Het parkeren is daarbij voorbehouden voor voertuigen 3.5t max. Bijgevolg kunnen de verkeersborden E9b, waarbij parkeren voorbehouden is voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, verwijderd worden. Op 22/12/2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.
- Bij collegebesluit van 2 september 2021 werd enerzijds signalisatie geregulariseerd gelegen op de op- en afrit naar de R4 en anderzijds werd een parkeerverbod ingevoerd op de op- en afrit aan de zuidelijke zijde van de weg. Dit parkeerverbod werd ingevoerd op vraag van AWV, omdat geparkeerde voertuigen ervoor zorgen dat er vuil en modder op het fietspad terechtkomt en hierdoor de veiligheid van de fietsers in het gedrang komt. Op 19/08/2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.
- Bij collegebesluit van 6 mei 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd voor wat betreft het gedeelte begrepen tussen de Rooigemlaan en de Halfweg en werden volgende nieuwe maatregelen getroffen in kader van de aanleg van de ongelijkgrondse fietskruising ter hoogte van de Bunderweg: het voorzien van haaiantanden op 5 plaatsen ter hoogte van de aansluiting van de fietspaden de Bunderweg, het Alice BÃ©viairepad en een zijtak van dit pad met de Drongensesteenweg. Daarnaast werden een B1-, een D1f-bord en een D7-bord voorzien ter hoogte van de aansluiting van die zijtak van het Alice BÃ©viairepad met de Drongensesteenweg. Deze maatregelen zijn nodig om een veilig en vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Op 23/04/2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Drongensesteenweg dossier P-476002 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Halfweg dossier P-476002 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Drongensesteenweg, goedgekeurd in zitting van 2 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Drongensesteenweg.

2024_CBS_02984 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Drongensesteenweg - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Drongensesteenweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Drongensesteenweg met de Rooigemlaan;

Op het kruispunt van de Drongensesteenweg met de Bunderweg;

Op het kruispunt van de Drongensesteenweg met het Alice BÃ©viairepad;

Op het kruispunt van de Drongensesteenweg met de Malemstraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de Drongensesteenweg met de Rooigemlaan geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4

Op de Drongensesteenweg (op- en afrit R4) ter hoogte van het kruispunt met de R4 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10

- WM76.2

Artikel 5

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

Op het Brughuizeken ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;

Op de Bunderweg ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;

Op het Alice Bœviairepad ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;

Op de Nadine Crappœstraat ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;

Op Halfweg ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;

OP de Drongensesteenweg (op- en afrit R4) ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;

Op de Drongensesteenweg (op- en afrit R4) ter hoogte van het kruispunt met de Binnenring-Drongen geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 6

Op de Malemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 7

Op de Drongensesteenweg, vanaf het kruispunt met de Rooigemlaan tot het kruispunt met de Deinsteenweg geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid. Op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 209 geldt: het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9
- B11

Artikel 8

Op de Drongensesteenweg vanaf het kruispunt met de Nadine Crappœstraat, in het zuidelijk deel van de Drongensesteenweg in de richting van de Deinsteenweg;

Op de Drongensesteenweg (op- en afrit R4) vanaf de Drongensesteenweg in de richting van de R4;

Op de Drongensesteenweg (op- en afrit R4) vanaf de Drongensesteenweg in de richting van Gent-Centrum;

Op de Drongensesteenweg (op- en afrit R4) vanaf het kruispunt met de R4 in de richting van de R4 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 9

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Halfweg geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M12

Artikel 10

Op de Drongensesteenweg vanaf de grens van de bebouwde kom tot het kruispunt met de Deinsteenweg in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 11

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 209;

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 196;

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 210;

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 222;

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Alice BÃ©viairepad;

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 1;

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van de westelijke zijde van het kruispunt met de Nadine CrappÃ©straat;

op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de R4 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 12

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de zijstraat van de Rooigemlaan;

Op de Alice BÃ©viairepad ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;

Op Halfweg ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;

Op de Drongensesteenweg (op- en afrit R4) ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;

Op de Drongensesteenweg (op- en afrit R4) ter hoogte van het kruispunt met de Binnenring-Drongen geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 13

Op de Drongensesteenweg, vanaf het kruispunt met de Rooigemlaan tot het kruispunt met de Deinsteenweg langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 14

Op de Drongensesteenweg (op- en afrit), vanaf het kruispunt met de R4 tot het kruispunt met de Drongensesteenweg aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 15

Op de Drongensesteenweg van het kruispunt met de Halfweg tot kilometerpaal 0.7; op de Drongensesteenweg van de oostelijke inrij van het RWZI tot 42m voorbij kilometerpaal 0.8 geldt: het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's; het parkeren is voorbehouden voor +7,5 ton ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9c
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 16

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd.

Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of Æ©Æ©n van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

Artikel 17

Op de Drongensesteenweg (op- en afrit R4), vanaf het kruispunt met de R4 tot het kruispunt met de Drongensesteenweg,

geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 18

Op de Drongensesteenweg, vanaf het kruispunt met de Rooigemlaan tot het kruispunt met de Deinsesesteenweg;

Op de Drongensesteenweg, vanaf het kruispunt met de Deinsesesteenweg tot het kruispunt met de Rooigemlaan;

Op de Drongensesteenweg vanaf huisnummer 209 tot huisnummer 2-2B;

Op de Drongensesteenweg vanaf huisnummer 210 tot huisnummer 222 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 19

Op de Drongensesteenweg, vanaf het kruispunt met de Rooigemlaan tot het kruispunt met de Deinsesesteenweg langs beide zijden van de weg;

Op de Drongensesteenweg van de R4 (op- en afrit) tot het kruispunt met de Drongensesteenweg langs beide zijden van de weg;

Op de Drongensesteenweg (op- en afrit R4) van de afrit tot de oprit (evenwijdig met de R4) aan de oostelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 20

Op de Drongensesteenweg, vanaf huisnummer 170 tot het kruispunt met Brughuizeken aan de noordelijke zijde van de weg;

Op de Drongensesteenweg vanaf het kruispunt met het Brughuizeken tot het kruispunt met de Bunderweg aan de noordelijke zijde van de weg;

Op de Drongensesteenweg vanaf de markering van de bushalte ten noorden van de weg, net voorbij kilometerpaal 0.4, tot aan de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met de Halfweg, aan de noordelijke zijde van de weg;

Op de Drongensesteenweg vanaf de wegmarkering van de bushalte ten oosten van het kruispunt met de Halfweg tot het kruispunt met de Nadine Crappéstraat aan de zuidelijke zijde van de weg;

Op de Drongensesteenweg vanaf het kruispunt met de Alice Bâviairepad tot het kruispunt met de Malemstraat aan de zuidelijke zijde van de weg;

Op de Drongensesteenweg vanaf het kruispunt met de Malemstraat tot het kruispunt met de Rooigemlaan (zijstraat) aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 21

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het Alice Bâviairepad en de Bunderweg;

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van de westelijke zijde van het kruispunt met de Nadine Crappéstraat;

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Halfweg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 22

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Bunderweg en het Alice BÃ©viairepad geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 23

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 192 (einde parkeerstrook);

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Bunderweg en de Nadine CrappÃ©straat;

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 2 (Lilly Boeykensstraat);

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van de 2 inrijen naar het RWZI van Gent (huisnummer 254);

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Halfweg;

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van de op- en afrit van en naar de R4;

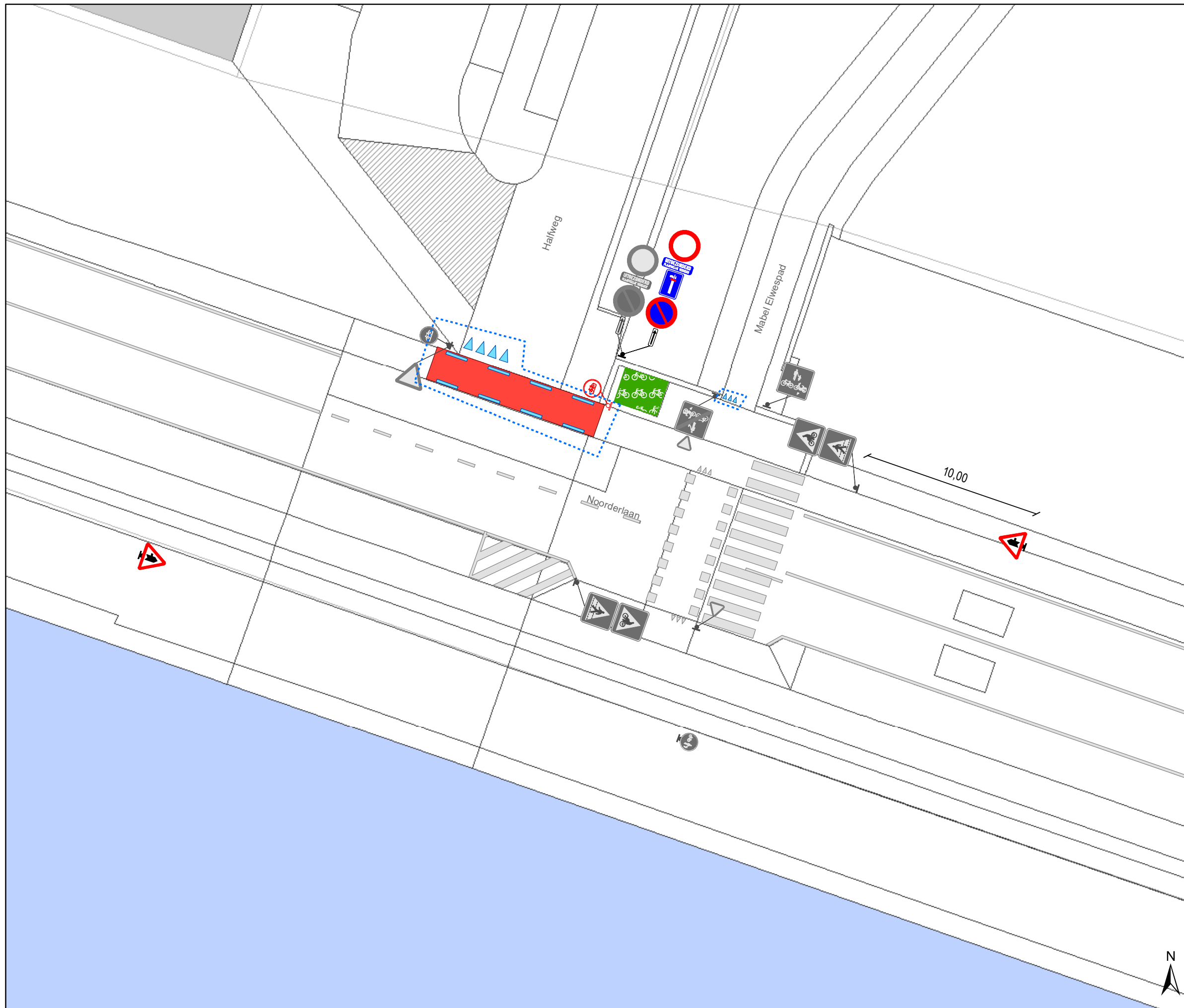
Op de Drongensesteenweg (op- en afrit R4) ter hoogte van het kruispunt met de R4 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

(einde reglement)






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier

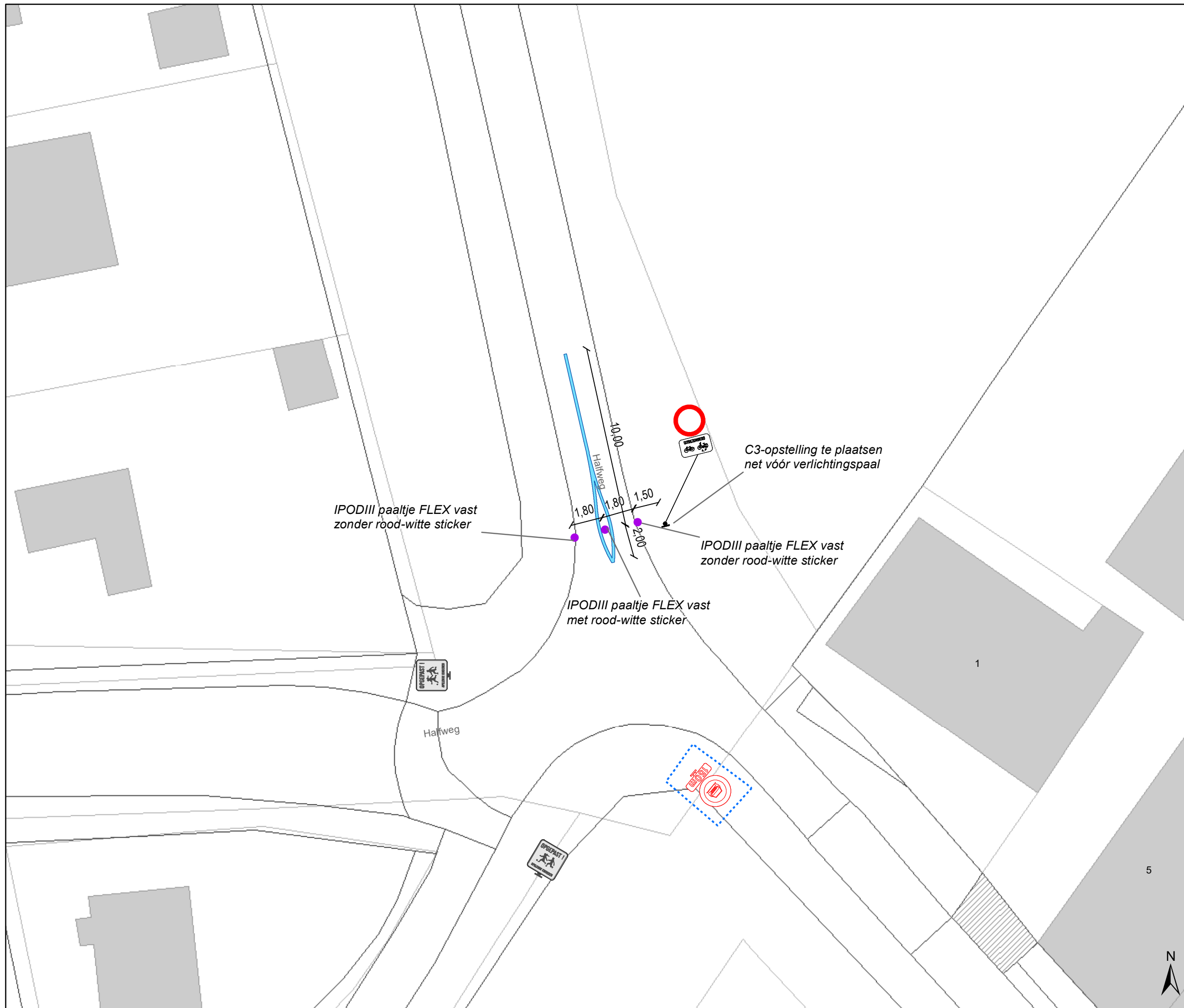


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Halfweg
Verkeersfilters**

Dossiernummer P-476002

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/03/2024	1/200	1/4	A4




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier

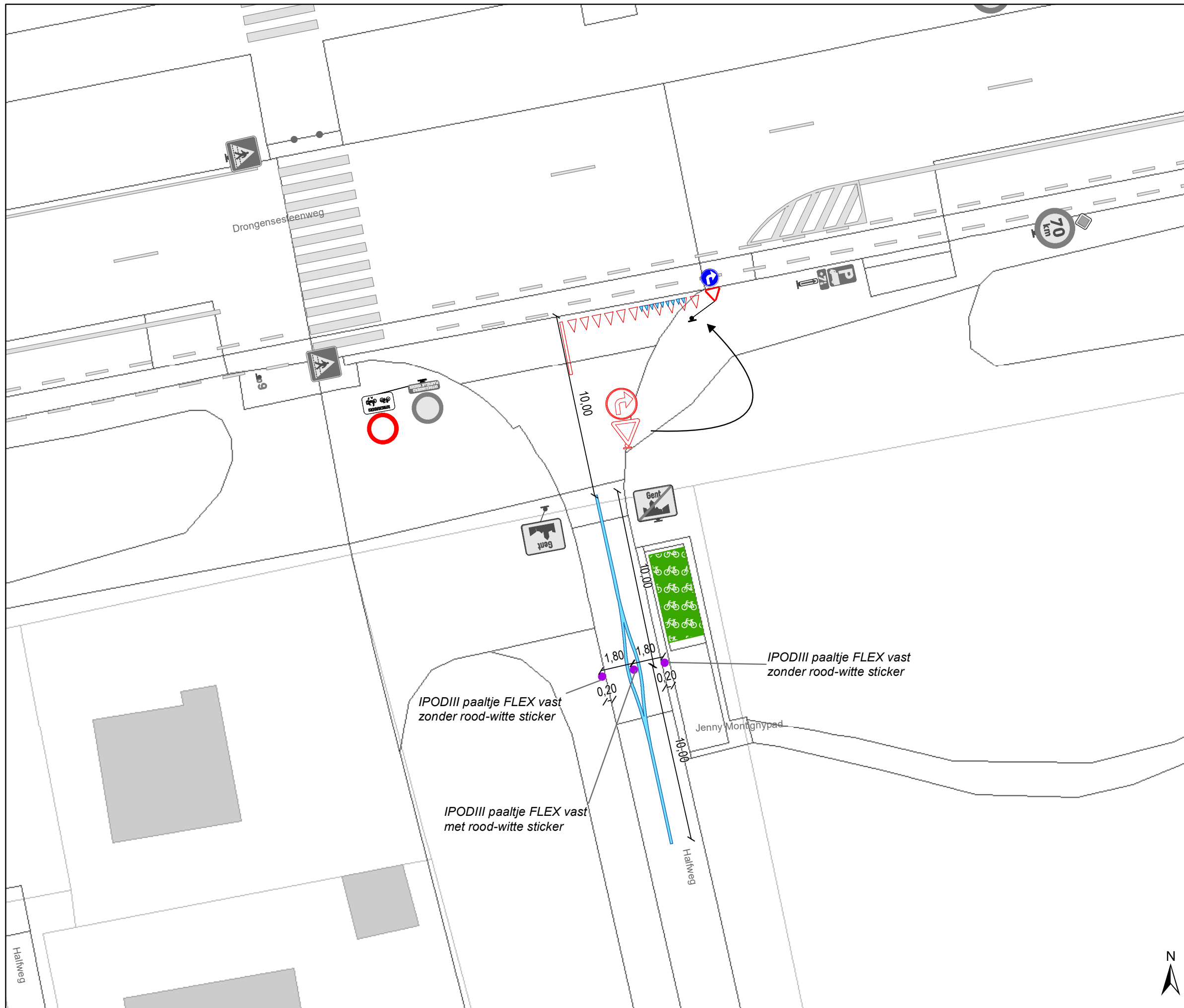


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Halfweg
Verkeersfilters**

Dossinummer P-476002

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/03/2024	1/200	2/4	A4




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

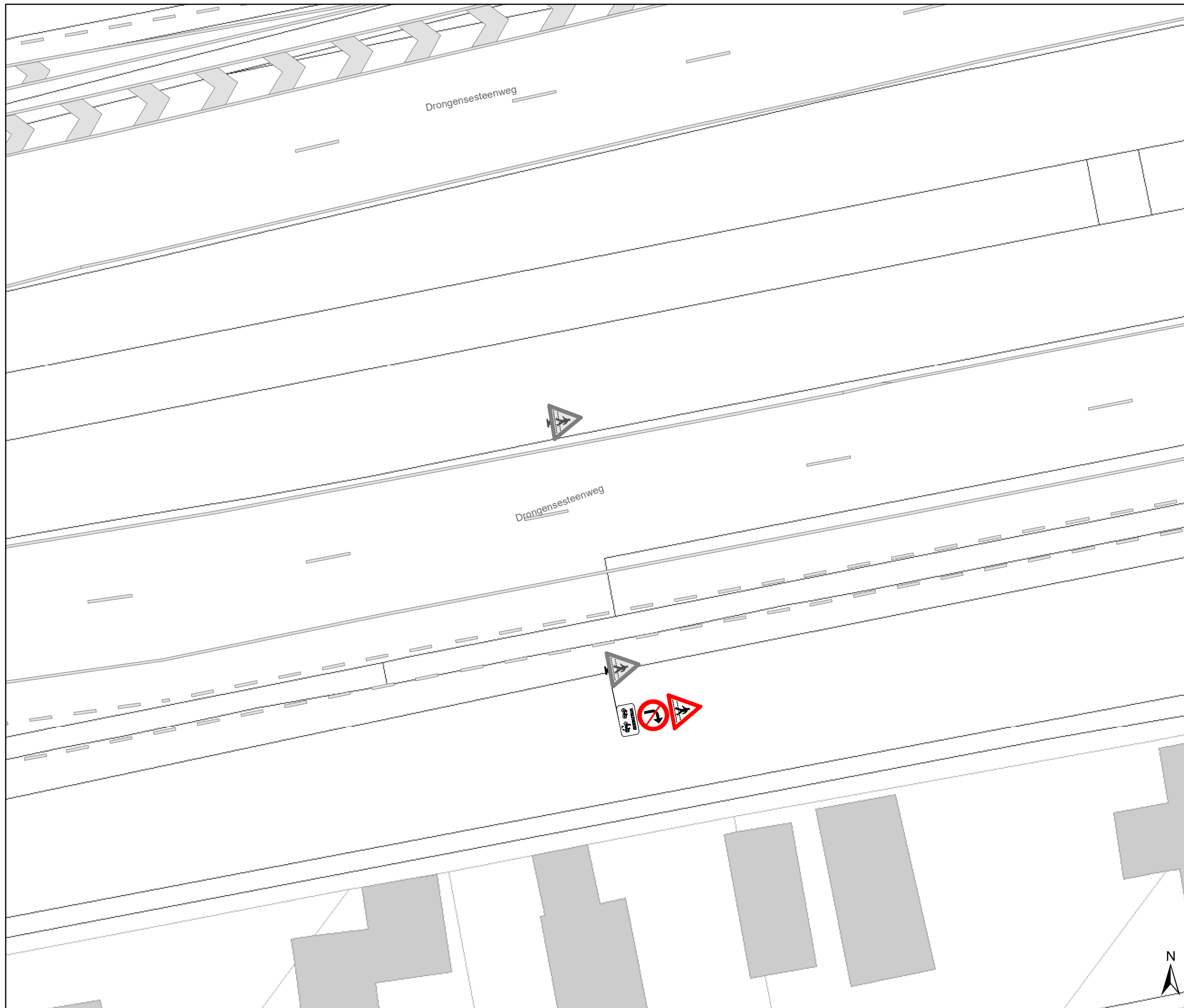
Overige

-  Ander gepland dossier



	Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken		
Halfweg Verkeersfilters			
Dossiernummer P-476002			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/03/2024	1/200	3/4	A4






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier



	Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken		
Halfweg Verkeersfilters			
Dossiernummer P-476002			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/03/2024	1/200	4/4	A4