



2024_CBS_03027 Uitstulpen van de haltes in de Dampoortstraat en de Hagelandkaai te Gent - ontwerpplannen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §3, 1°

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Oorsprong van het dossier:

De Stad Gent wenst de bushaltes in de Dampoortstraat en de Hagelandkaai integraal toegankelijk aan te leggen.

WIS-kwaliteiten:

Voetpad kwaliteit: B en C1

Wegenis kwaliteit: B

Parkeerstrook: B, C1 en C2

Data IKZ-vergaderingen:

07/12/2023

Consultatie bevolking:

Geen

Uit te voeren werkenDe werken omvatten:

Zowel de bushalte in de Dampoortstraat als deze in de Hagelandkaai wenst de stad Gent integraal toegankelijk aan te leggen. De bus halteert op de rijweg.

De bushaltes worden voorzien van blindengeleiding, schuilhuisjes en een kasselse boordsteen. In de Hagelandkaai wordt de bushalte uitgestulpt.

Het ontwerp wordt circulatieproef ontworpen voor de brandweer (ter hoogte van Jan Van Gentstraat).

In de Hagelandkaai wensen we ook een beter begaanbaar voetpad te voorzien kant water. Er wordt een dolomietverharding aangelegd tussen de bomen tot aan de nieuw uitgestulpte bushalte.

De bushaltes en uitstulpingen worden voorzien in betonstraatstenen.

Het verkeersjuridisch statuut blijft gelijk: zone 30.

De rijrichtingen blijven gelijk: enkelrichtingsverkeer.

Dampoortstraat:

Het aantal parkeerplaatsen en fietsenstallingen blijft gelijk.

Hagelandkaai:

Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk.

Er komen 2 fietsenstallingen bij.

Verhardingsbalans**Dampoortstraat**

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	103.7m ²	%	103.7m ²	%	-0%
Halfverharding	m ²	%	m ²	%	-%
Groen	m ²	%	m ²	%	+%

Raming: 20.000 euro

Hagelandkaai

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	294 m ²	92 %	215 m ²	67 %	-25 %
Halfverharding	0 m ²	%	79 m ²	25 %	+ 25%
Groen	28 m ²	8 %	28 m ²	8 %	+ 0%

Raming: 60.000 euro

Er zijn geen werken aan de riolering nodig.

Er zijn geen verwervingen noodzakelijk.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg - gunstig advies

Brandweer - gunstig advies

Het ontwerp werd circulatieproof gemaakt.

Groendienst - gunstig advies

Het plantvak werd niet meer voorzien.

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Langsparkeren is getekend. Plan werd aangepast.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Plan Dampoortstraat bestaande toestand
- Plan Dampoortstraat nieuwe toestand
- Plan Hagelandkaai bestaande toestand
- Plan Hagelandkaai nieuwe toestand
- Wis-plan

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen met betrekking tot het uitstulpen van de haltes in de Dampoortstraat en de Hagelandkaai te Gent.

2024_CBS_03027 - Uitstulpen van de haltes in de Dampoortstraat en de Hagelandkaai te Gent - ontwerpplannen