



---

**2024\_CBS\_01943 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Industriepark-Drongen - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 maart 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- Bij dit collegebesluit worden in het kader van de heraanleg 'Kloosterstraat' volgende nieuwe maatregelen getroffen in het belang van de veiligheid van fietsers en bestuurders van speed pedelecs:
  - ten eerste het voorzien van een dubbelrichtingsfietspad vanaf het kruispunt met de Baarleveldestraat (zuidelijke tak) tot de fietsoversteekplaats bij huisnummer 1-1B;
  - ten tweede wordt een voorrangsregeling ingevoerd op beide uiteinden van dit dubbelrichtingsfietspad;
  - ten derde het zo veilig mogelijk inrichten van de zuidelijke kant van die fietsoversteekplaats bij huisnummer 1-1B via het invoeren van een voorrangsregeling bij het oversteken, en het invoeren van een verbod C9-C11 voor fietsers en bestuurders van bromfietsen op de rijbaan ten oosten deze fietsoversteekplaats (zo moet het fietsverkeer komende van het westen hier wel oversteken en het dubbelrichtingsfietspad nemen);
  - en ten vierde worden er naderingsmarkeringen en doorlopende strepen aangebracht in de drie scherpe bochten, namelijk de bocht naar het kruispunt met de Baarleveldestraat (zuidelijke tak) en de 2 bochten van de brug over de E40. Op de brug tussen de markeringen van de 2 bochten wordt een onderbroken streep aangebracht.
- Bij collegebesluit van 23 februari 2017 werd Industriepark-Drongen, vanaf het kruispunt met Booiebos, een doorlopende straat. Ter hoogte van het kruispunt met Booiebos werd een doorgang voor fietsers voorzien. De verkeerssignalisatie wordt regelmatig genegeerd door het gemotoriseerd verkeer. Om de veiligheid van de fietsers te verzekeren, werden aan beide zijden paaltjes geplaatst. Ter hoogte van de bestaande oversteekplaats voor fietsers werd een ontbrekend verkeersbord F50 bijgeplaatst.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Industriepark-Drongen dossier P-367449 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kloosterstraat dossier P-367449 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Industriepark-Drongen, goedgekeurd in zitting van 23 februari 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Industriepark-Drongen.

2024\_CBS\_01943 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Industriepark-Drongen - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Industriepark-Drongen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van het kruispunt van Industriepark-Drongen met de Baarleveldestraat (zuidelijke tak);

op het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van de fietsoversteekplaats bij huisnummer 1-1B, aan de noordelijke zijde van de weg;

op Industriepark-Drongen ter hoogte van van de fietsoversteekplaats bij huisnummer 1-1B, aan de zuidelijke zijde van de weg, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 2

Op Industriepark-Drongen van huisnummer 4-4A tot Booiebos huisnummer 4 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

#### Artikel 3

Op het naamloze pad dat een zijstraat is van Industriepark-Drongen ter hoogte van huisnummer 19, in de richting van de Landegemstraat, geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A; de maatregel geldt niet voor hulpdiensten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M3
- GIV

#### Artikel 4

Op de Industriepark-Drongen ter hoogte van huisnummer 1-1B, vanaf de fietsoversteekplaats naar het dubbelrichtingsfietspad tot het kruispunt met de Baarleveldestraat (zuidelijke tak), in de richting van het kruispunt met de Baarleveldestraat (zuidelijke tak) geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen; de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11
- C9

#### Artikel 5

Op Industriepark-Drongen, vanaf het kruispunt met de Baarleveldestraat (zuidelijke tak) tot de fietsoversteekplaats bij huisnummer 1-1B geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

#### Artikel 6

Op Industriepark-Drongen, vanaf het kruispunt met de Baarleveldestraat (zuidelijke tak) over een afstand van ca. 30 meter;

op Industriepark-Drongen, in beide bochten van de brug over de E40, over een lengte van ca. 65 meter (noordelijke bocht) en ca. 56 meter (zuidelijke bocht), geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

#### Artikel 7

Op Industriepark-Drongen vanaf huisnummer 4-4A, over een lengte van ca. 65 meter;

op Industriepark-Drongen tussen de twee bochten van de brug over de E40, over een lengte van ca. 35 meter; geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

#### Artikel 8

Op Industriepark-Drongen ter hoogte van huisnummer 1-1B;

op Industriepark-Drongen ter hoogte van huisnummer 5-5B geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

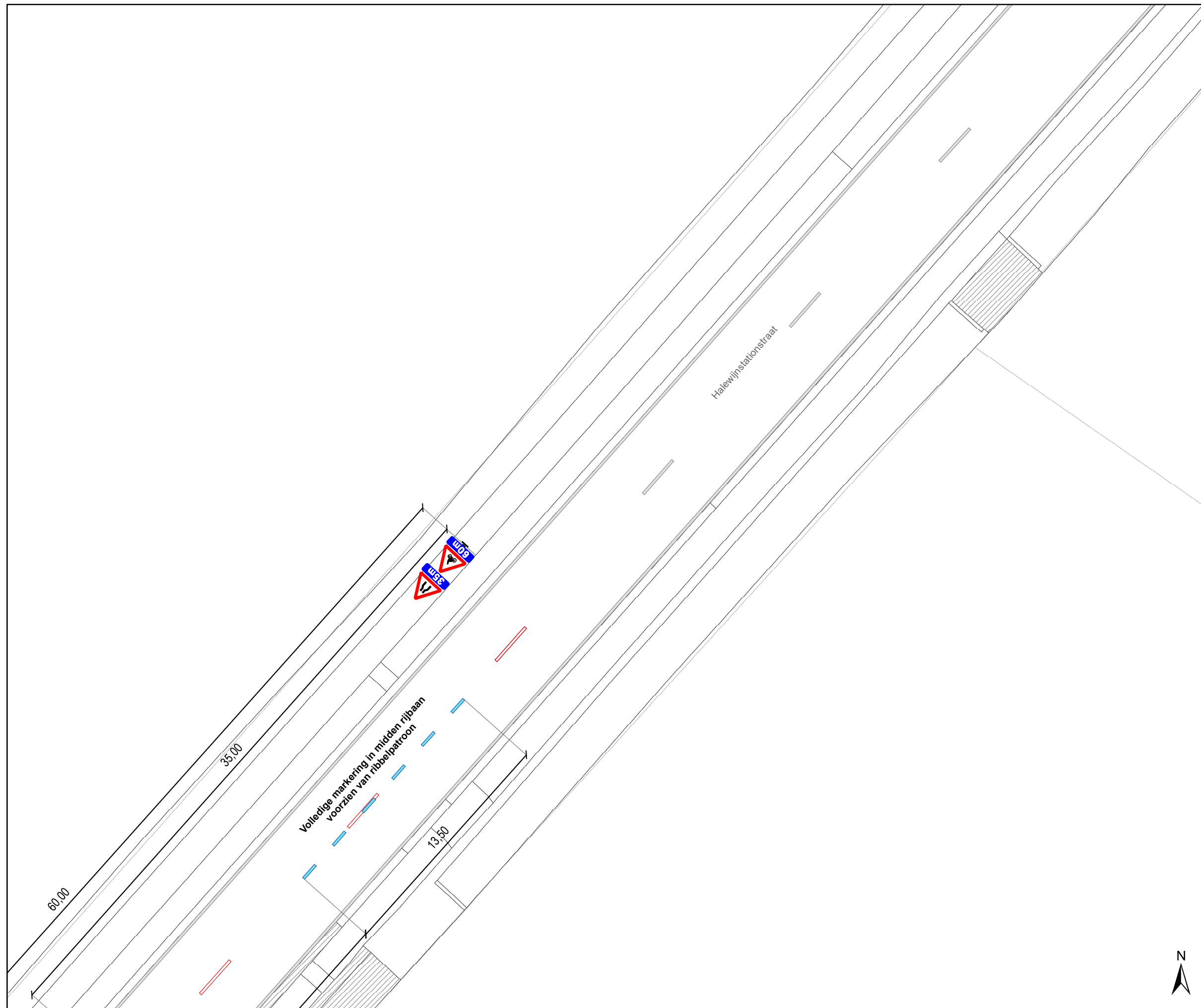
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4



---

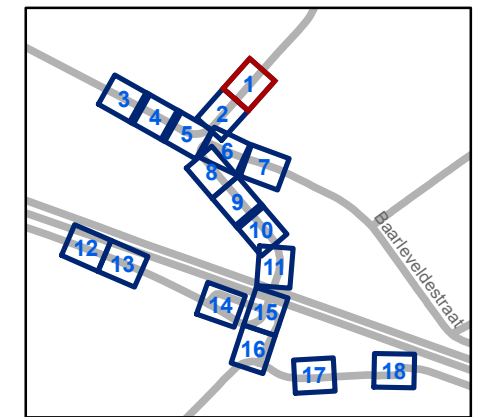
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Hereaanleg
-  Ontwerp hereaanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra



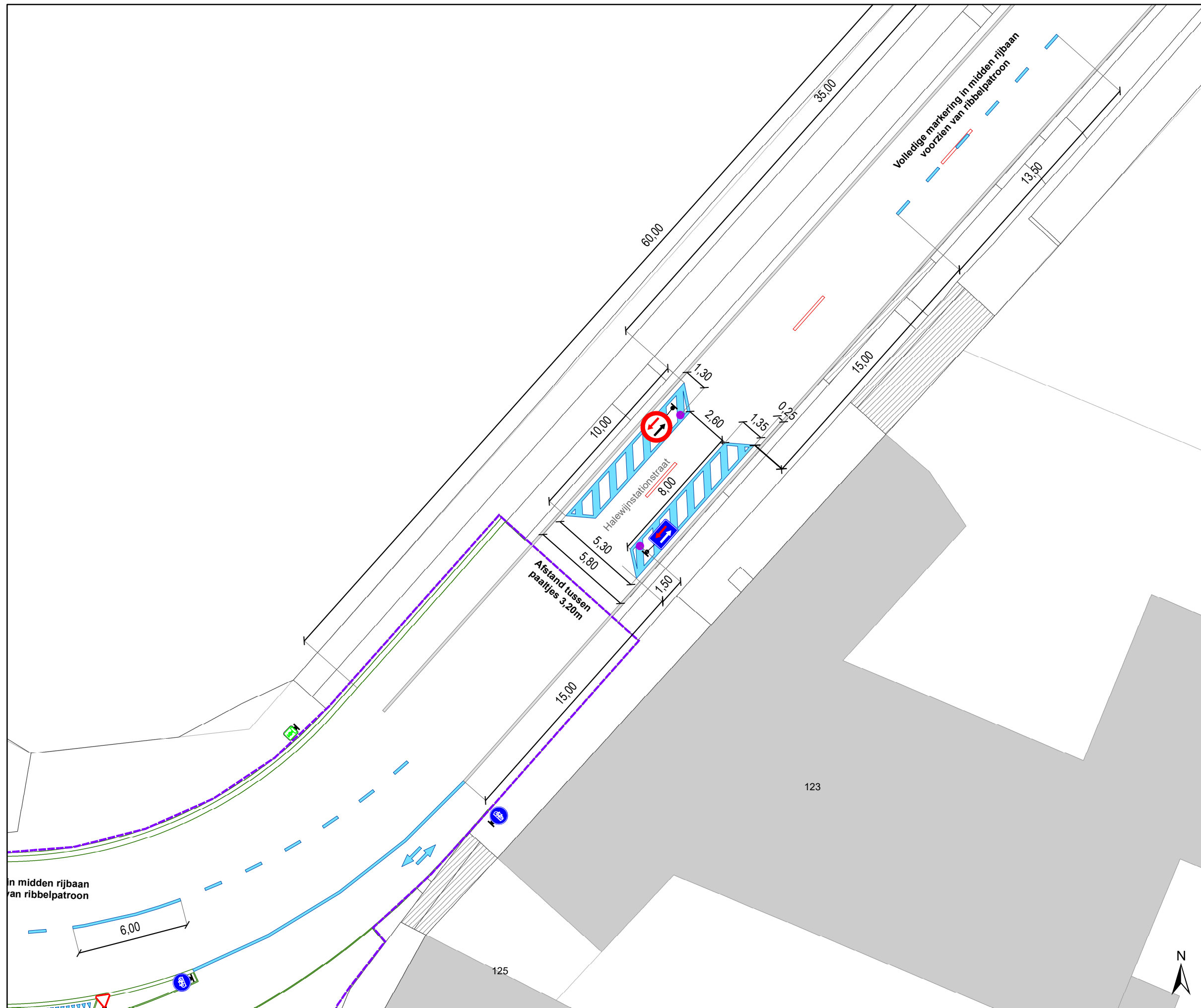
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kloosterstraat**  
**Definitieve hereaanleg**



Dossiernummer P-367449

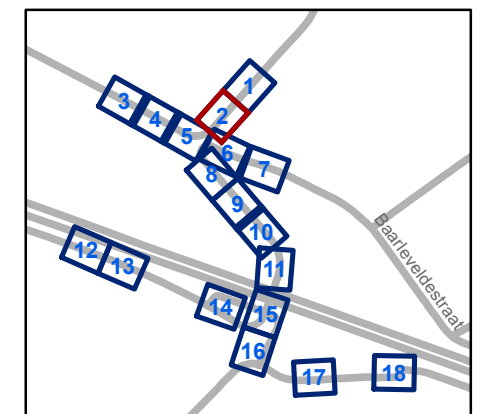
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	1/18	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Hereaanleg
-  Ontwerp hereaanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

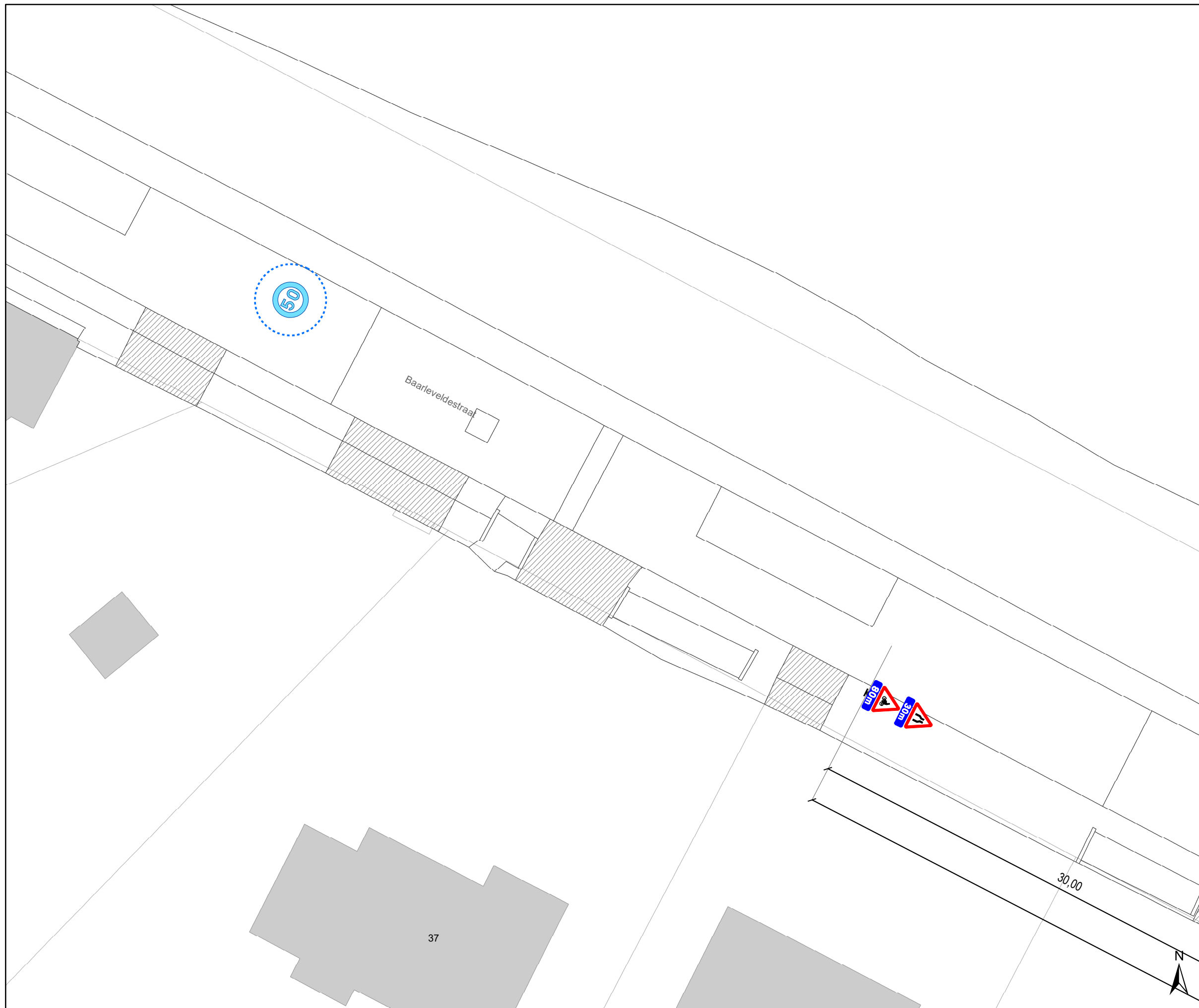


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kloosterstraat**  
**Definitieve hereaanleg**

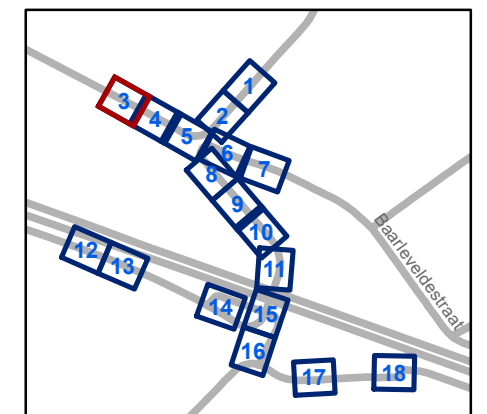
Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	2/18	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

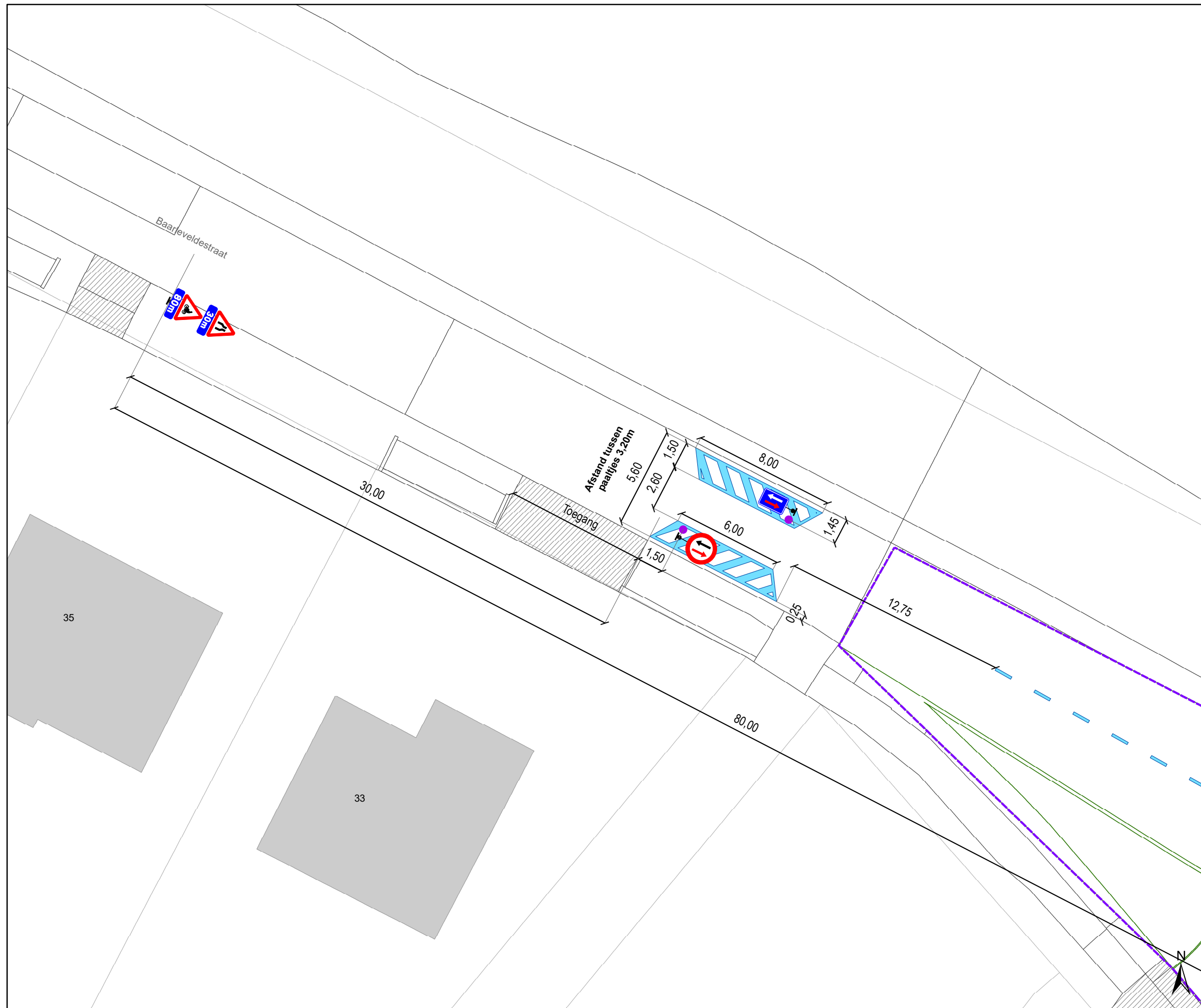


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken



**Kloosterstraat**  
**Definitieve heraanleg**

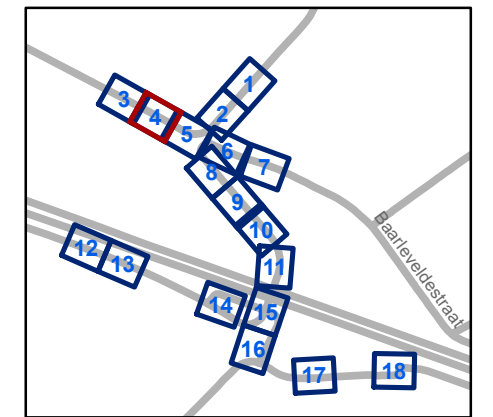
Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	3/18	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

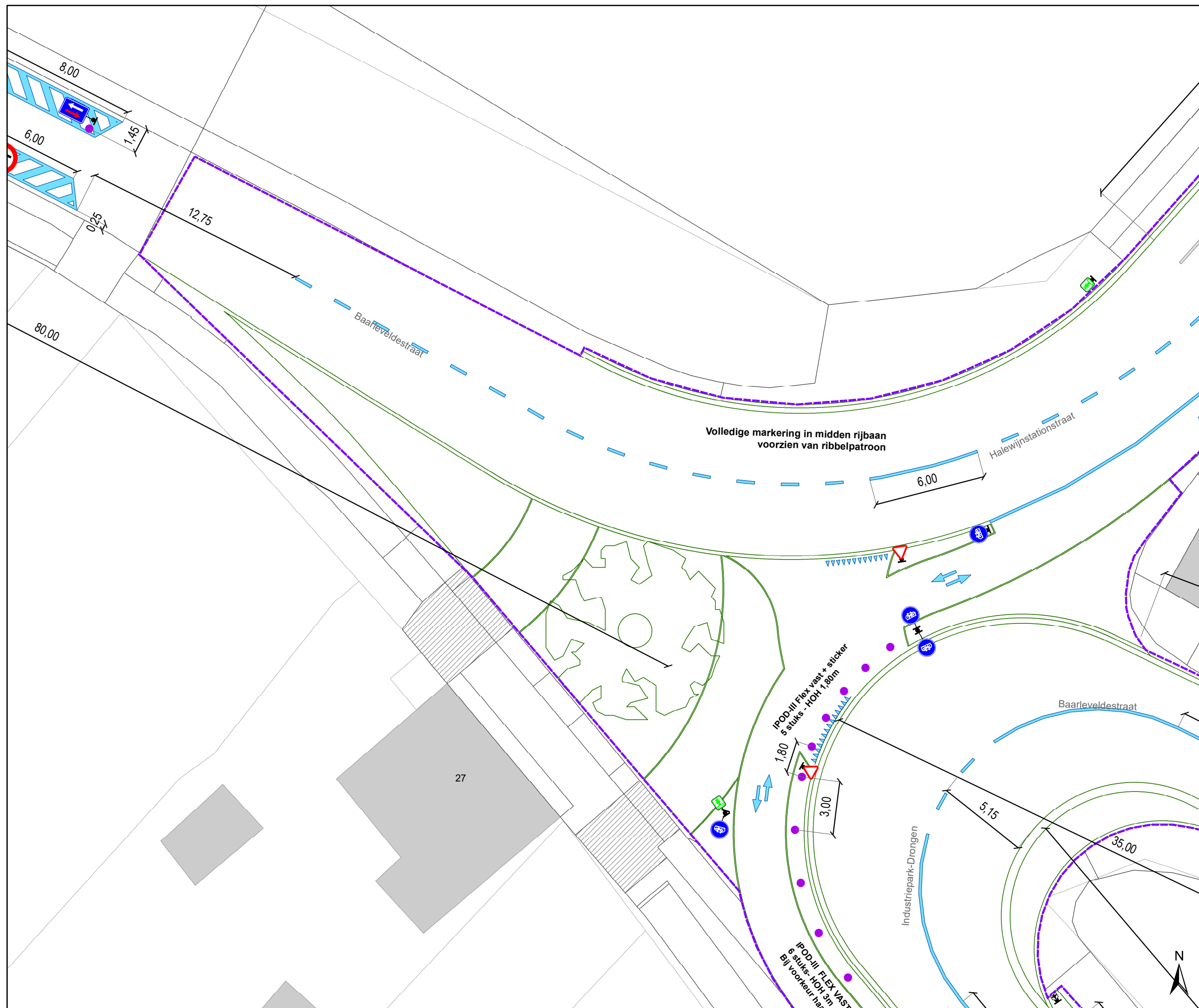


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kloosterstraat**  
**Definitieve heraanleg**

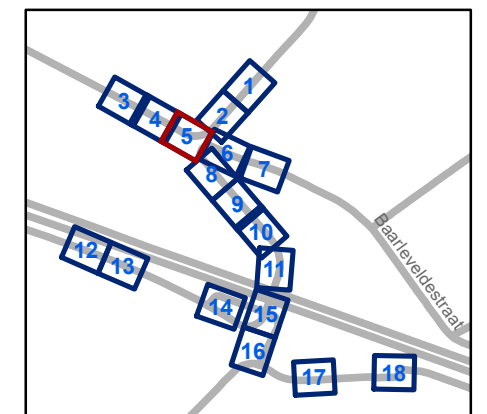
Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	4/18	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

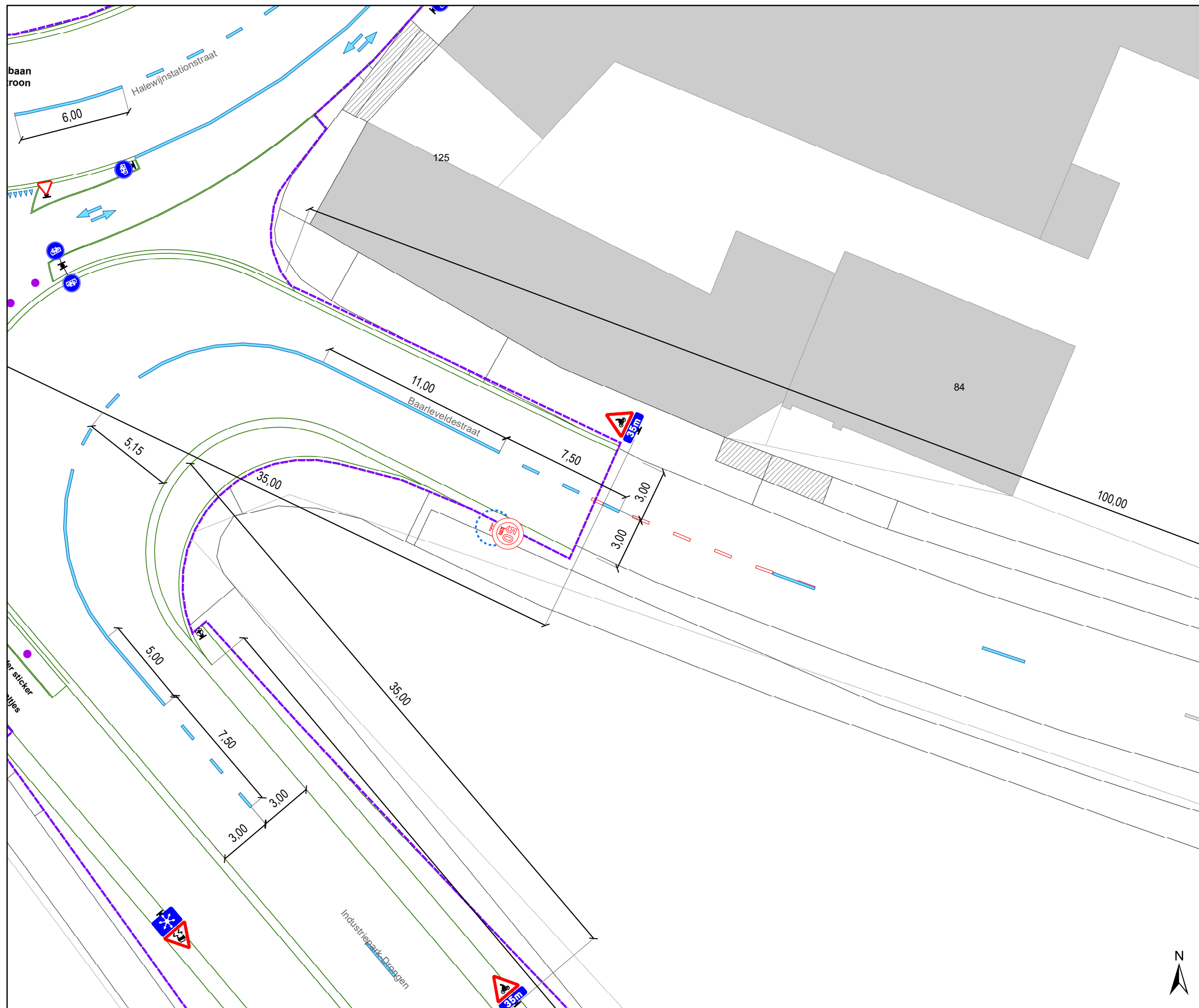


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kloosterstraat**  
**Definitieve heraanleg**

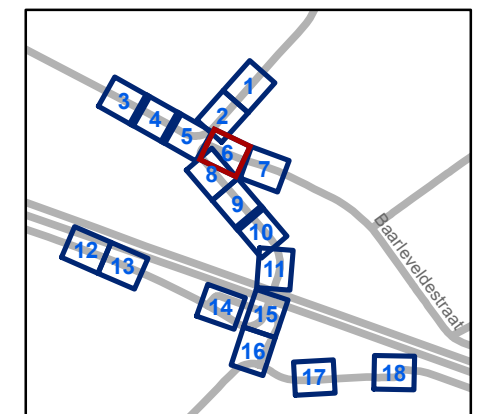
Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	5/18	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Hereaanleg
-  Ontwerp hereaanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

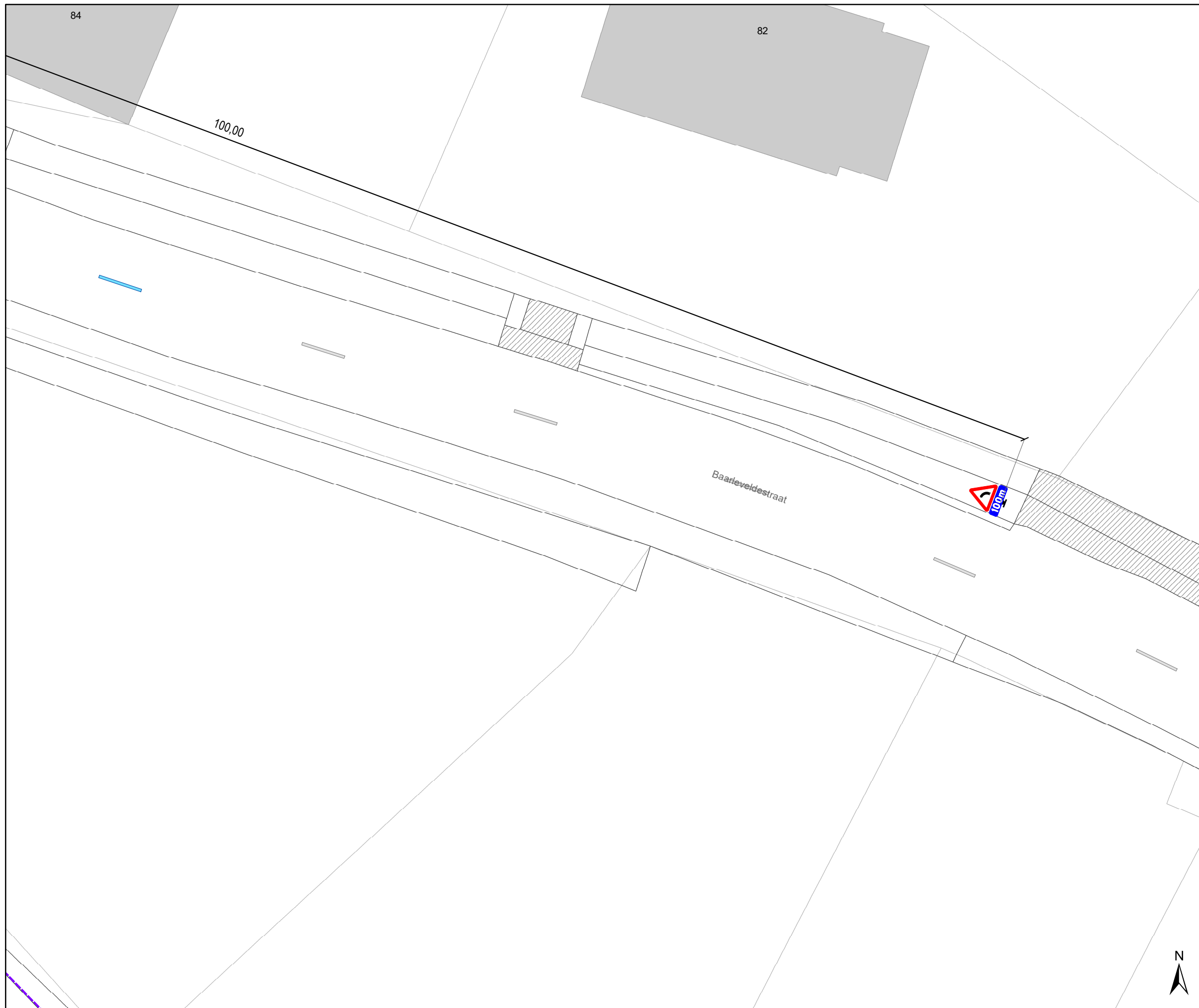


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kloosterstraat**  
**Definitieve hereaanleg**

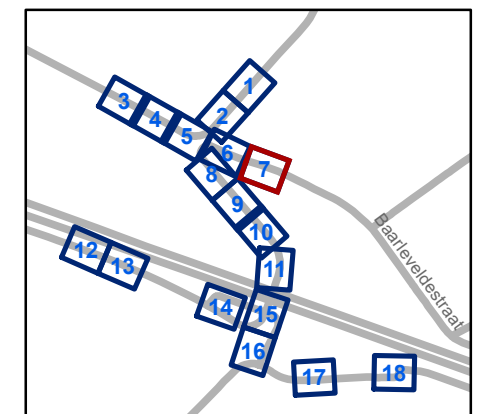
Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	6/18	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

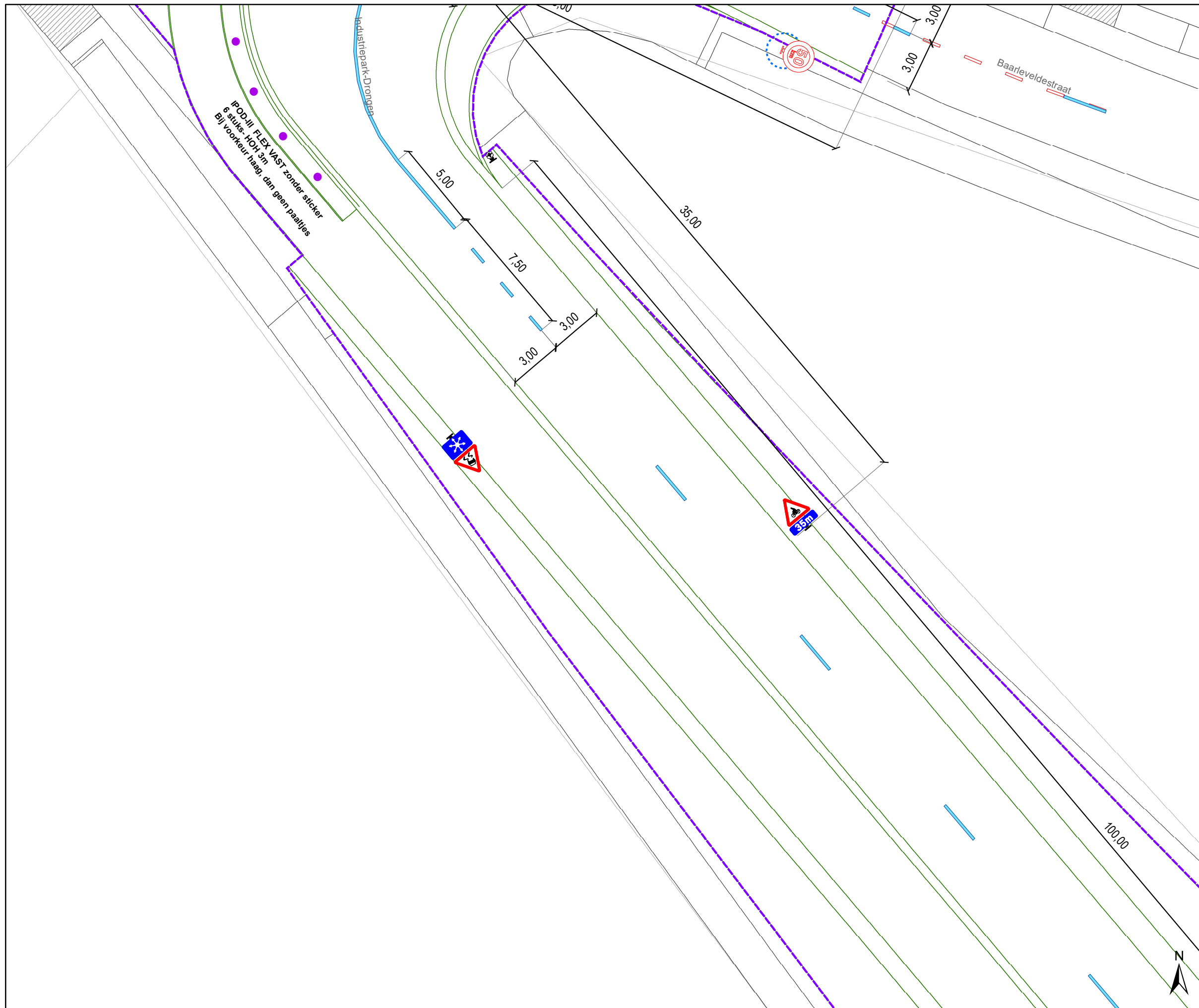


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken


**Kloosterstraat**  
**Definitieve heraanleg**

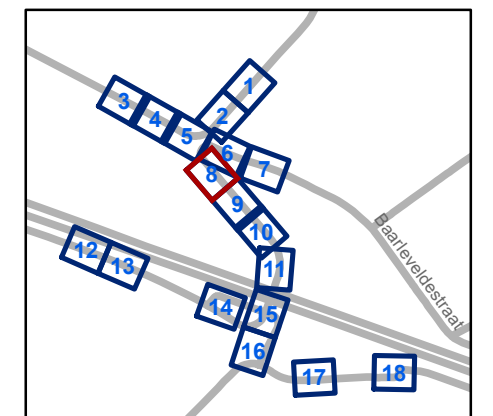
Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	7/18	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Hereaanleg
-  Ontwerp hereaanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

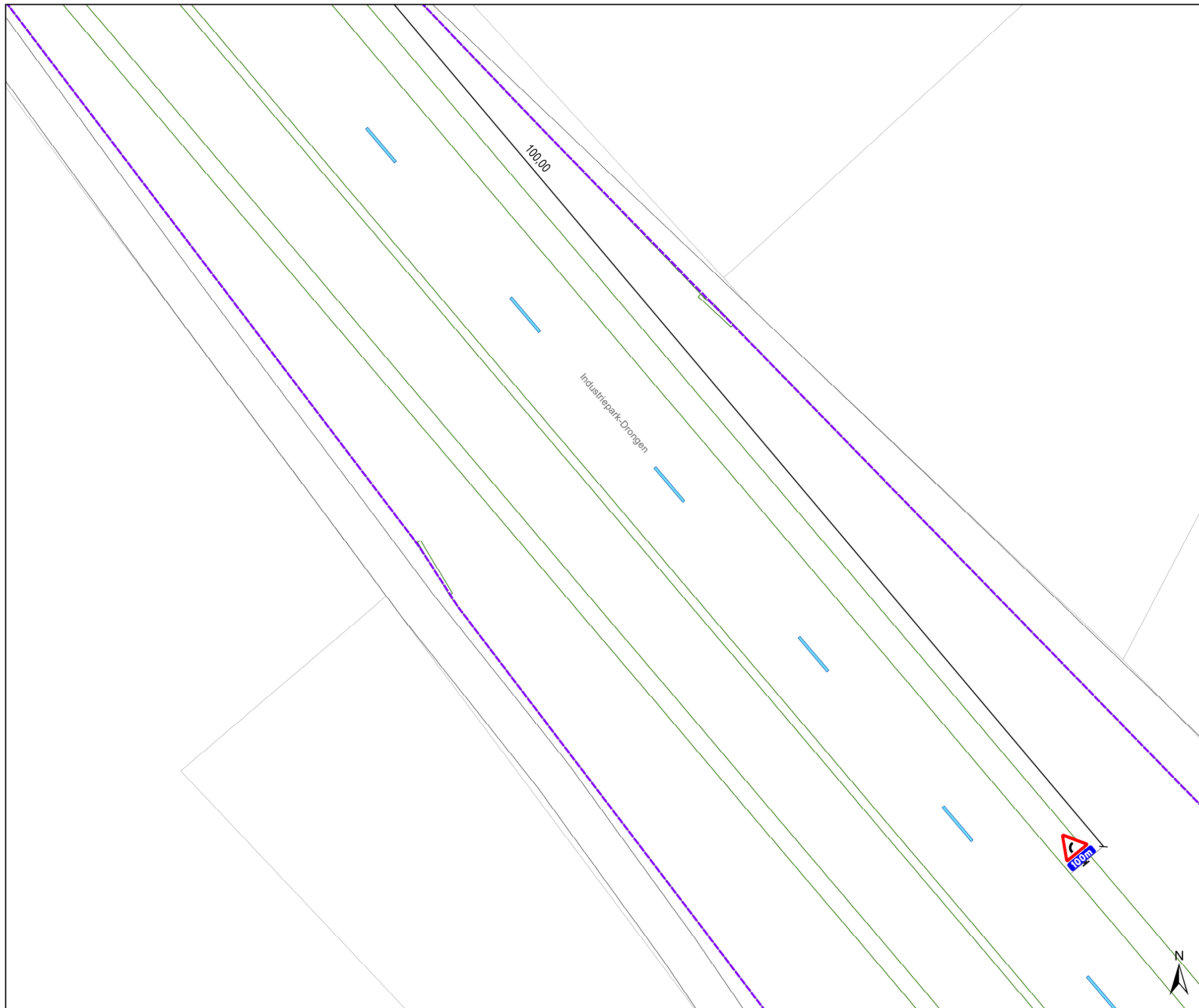


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken






**Kloosterstraat**  
**Definitieve hereaanleg**

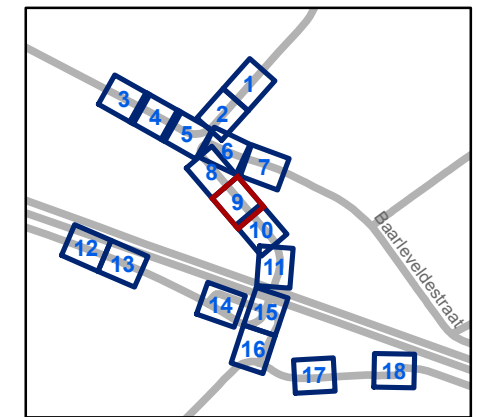
Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	8/18	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

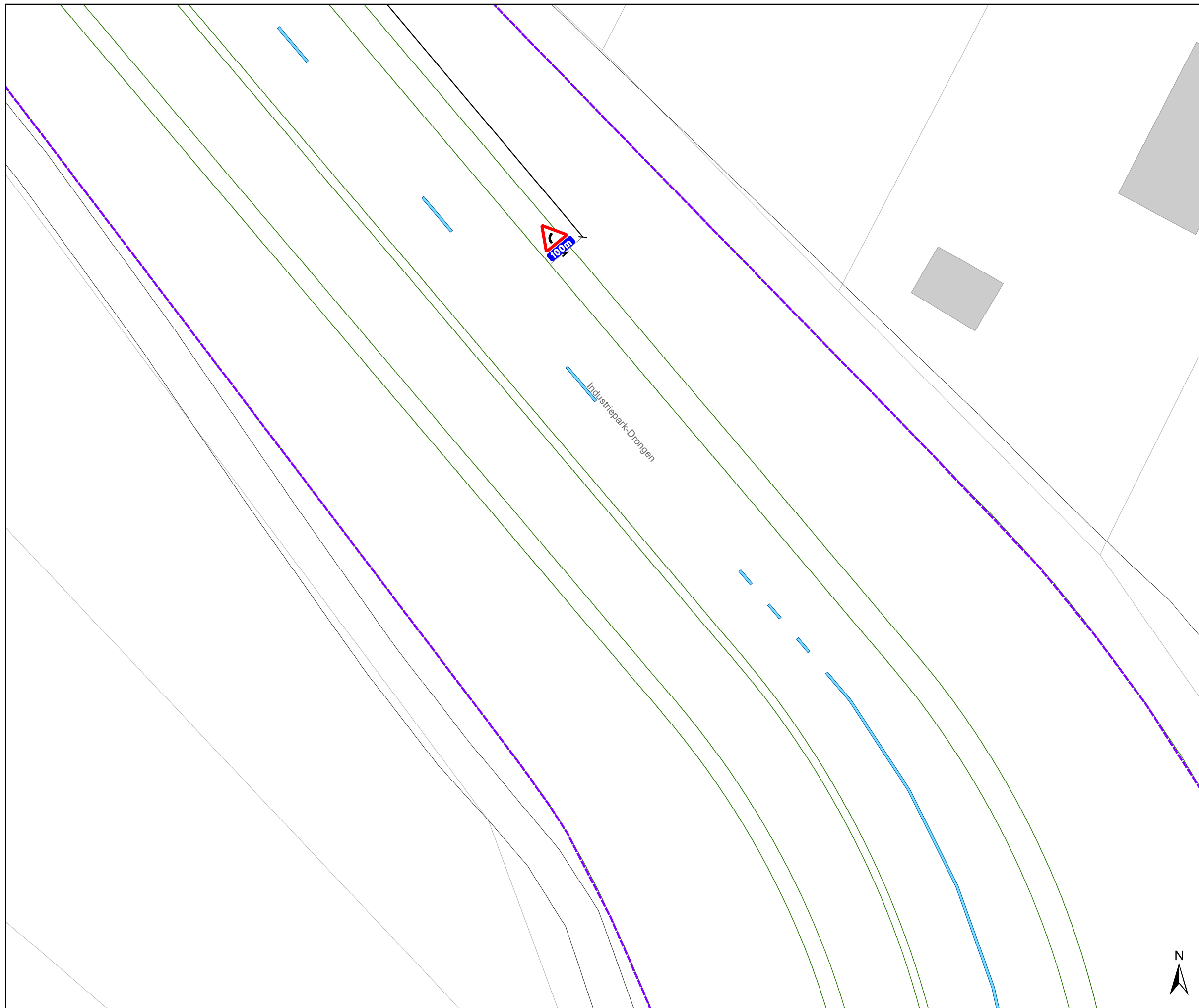


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Kloosterstraat Definitieve heraanleg

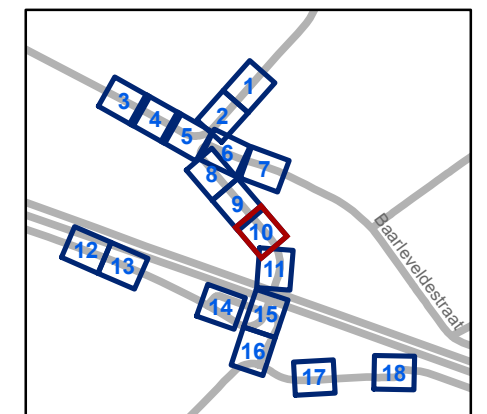
Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	9/18	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra



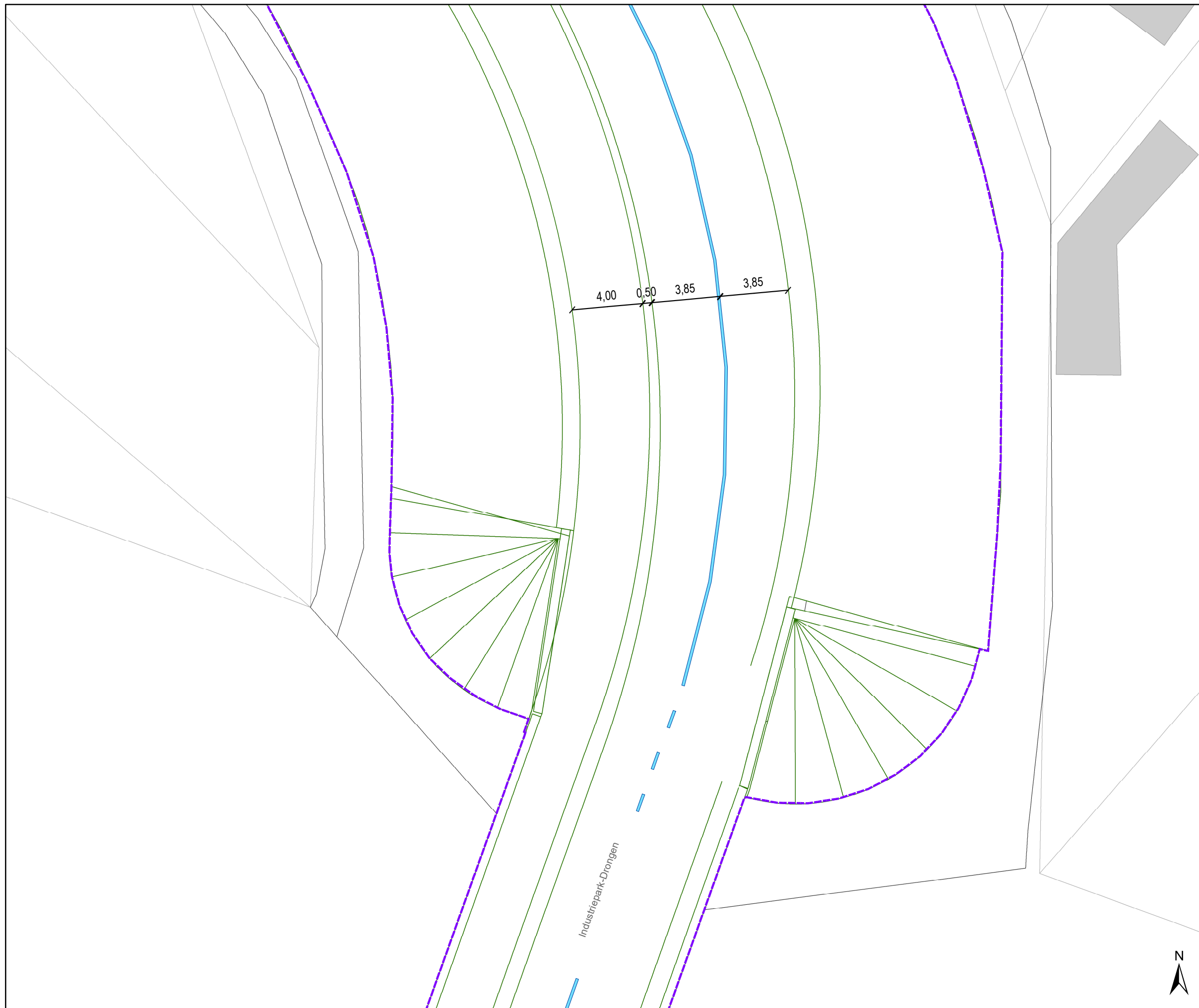
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kloosterstraat**  
**Definitieve heraanleg**



Dossiernummer P-367449

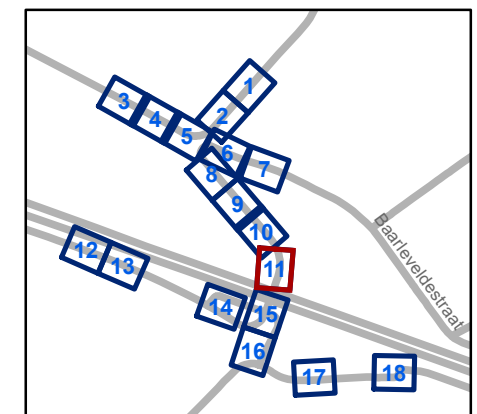
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	10/18	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

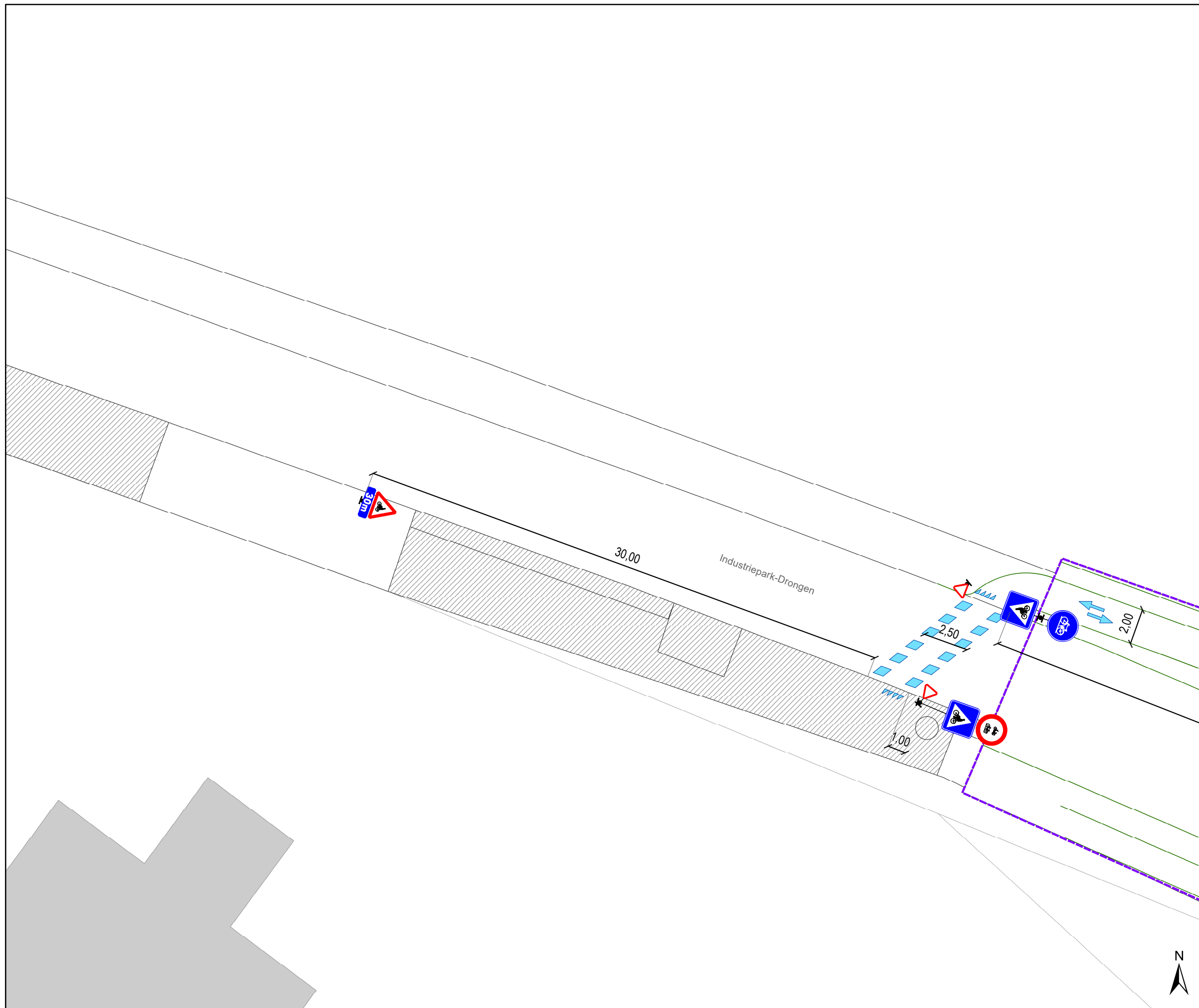


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




**Kloosterstraat**  
**Definitieve heraanleg**

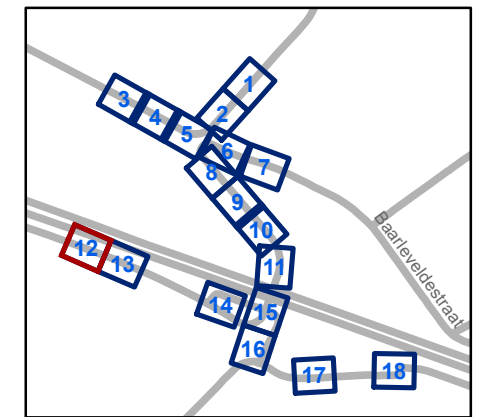
Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	11/18	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

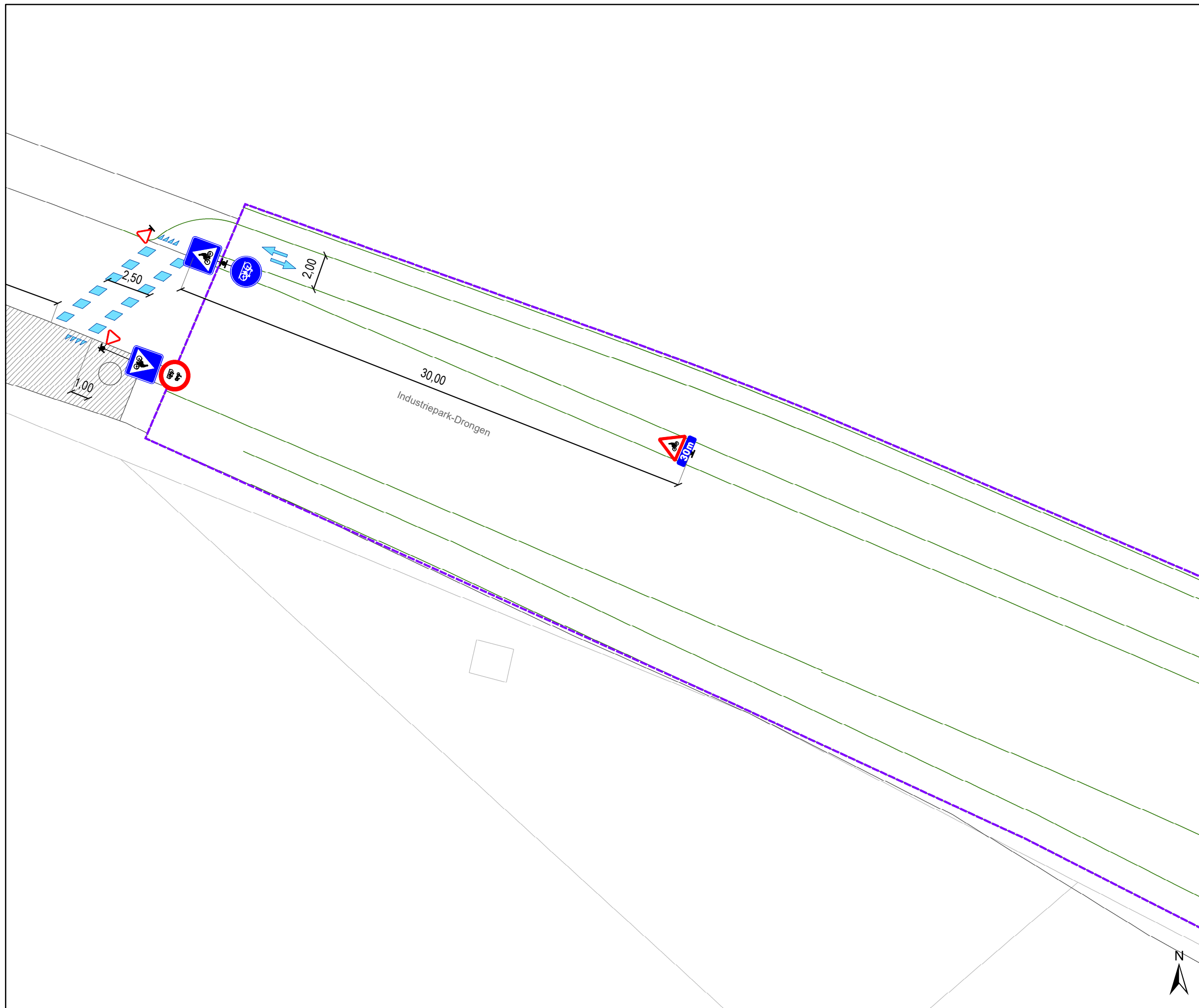


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




**Kloosterstraat**  
**Definitieve heraanleg**

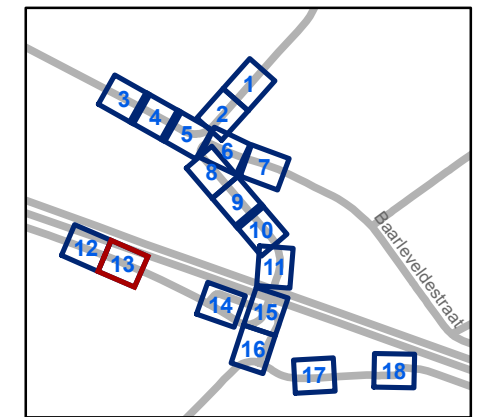
Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	12/18	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Hereaanleg
-  Ontwerp hereaanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

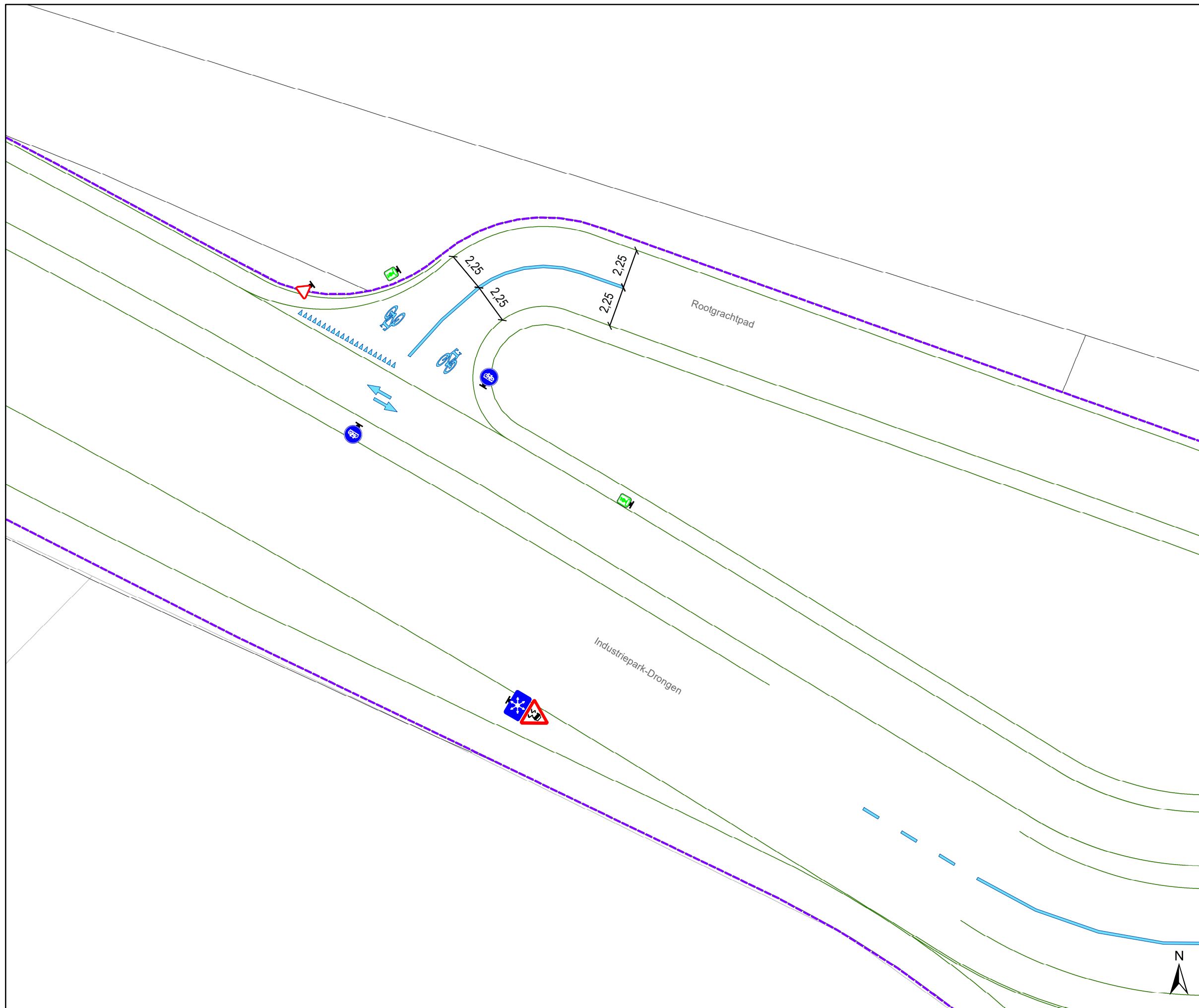


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kloosterstraat**  
**Definitieve hereaanleg**

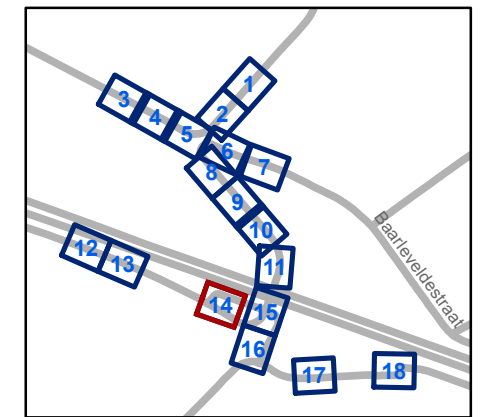
Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	13/18	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Hereaanleg
-  Ontwerp hereaanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

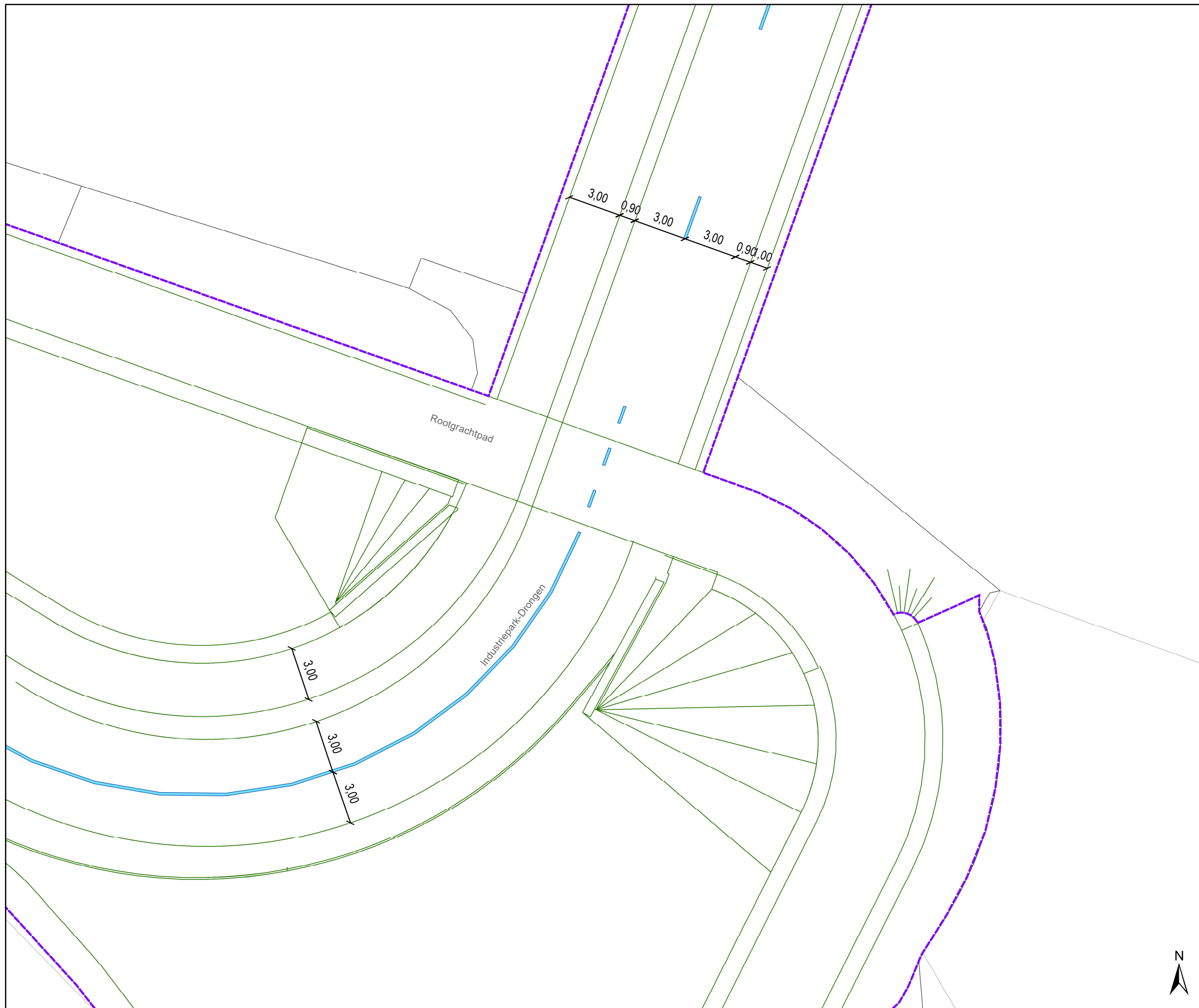


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kloosterstraat**  
**Definitieve hereaanleg**

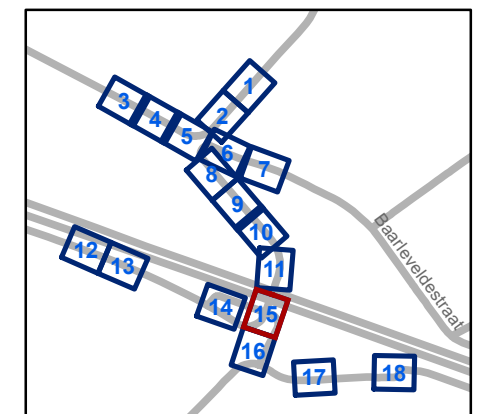
Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	14/18	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

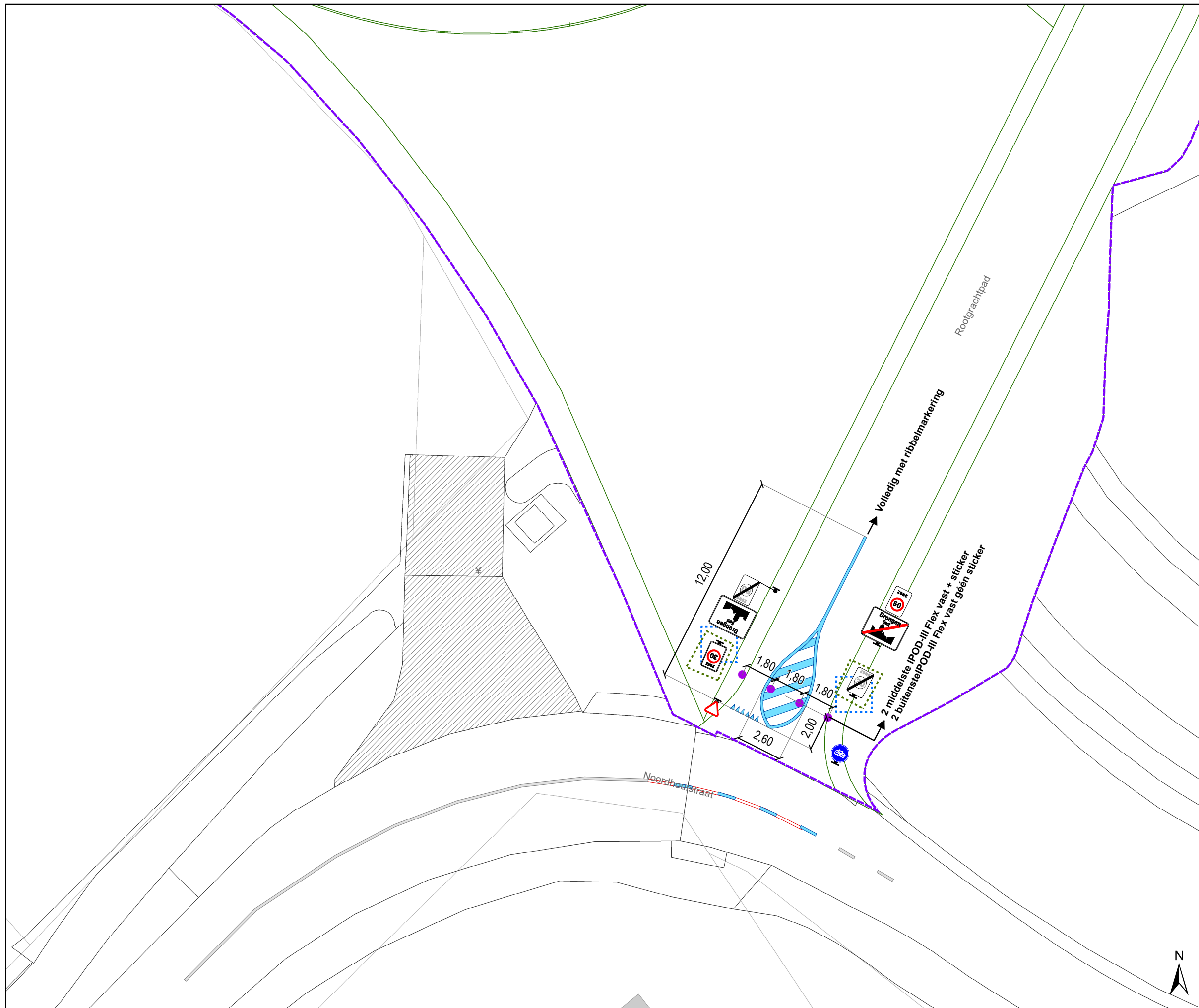


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken



**Kloosterstraat**  
**Definitieve heraanleg**

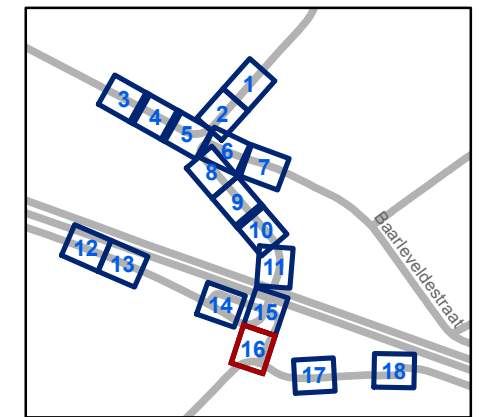
Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	15/18	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken


**Kloosterstraat**  
**Definitieve heraanleg**

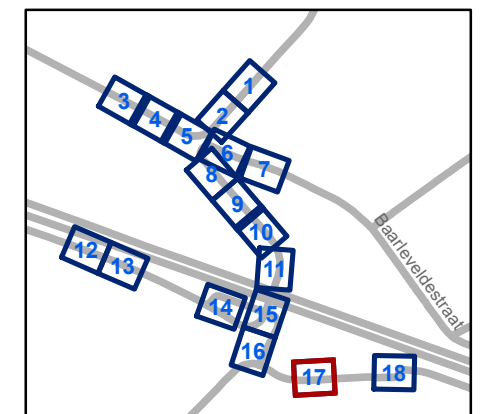
Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	16/18	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

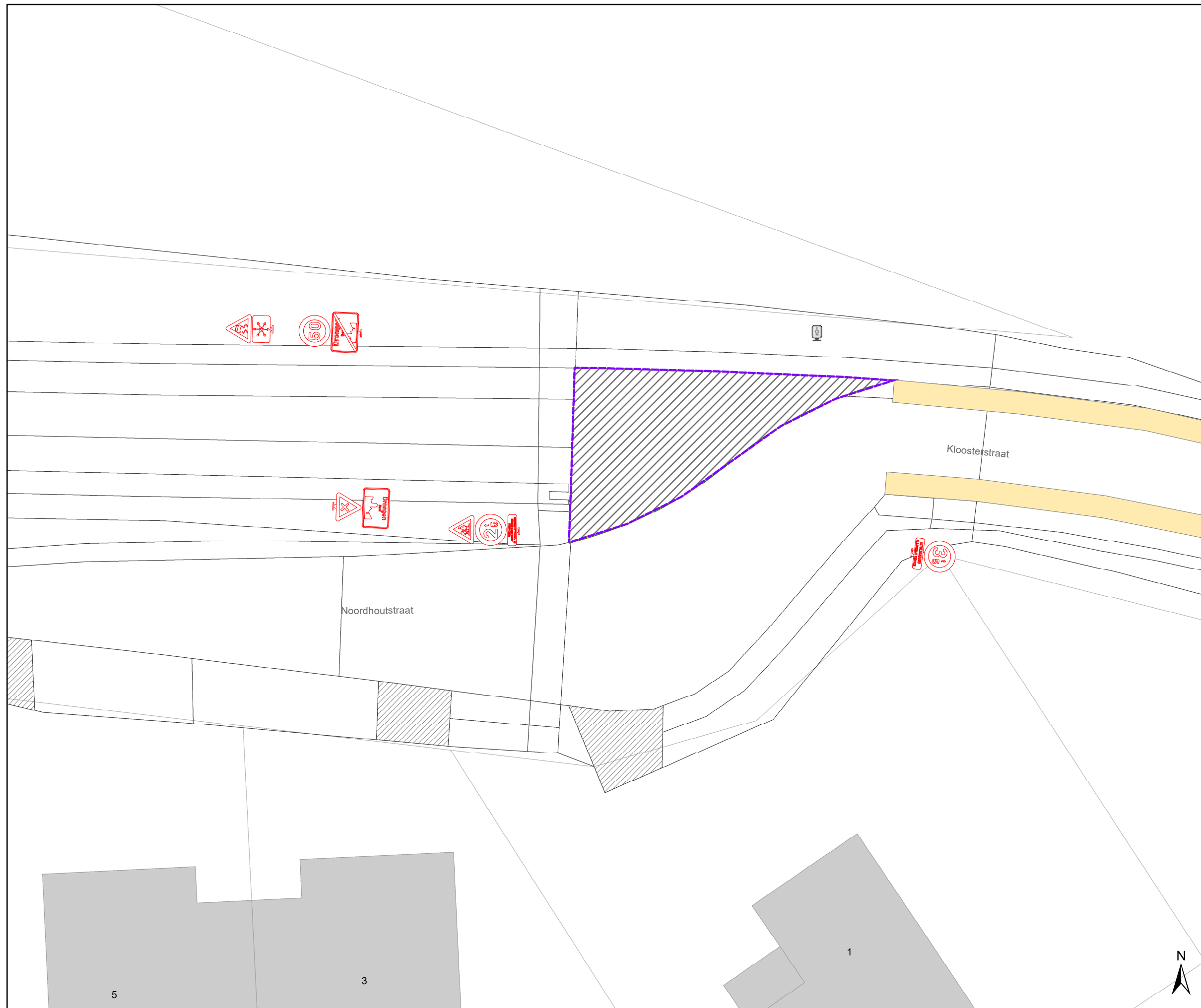


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kloosterstraat**  
**Definitieve heraanleg**

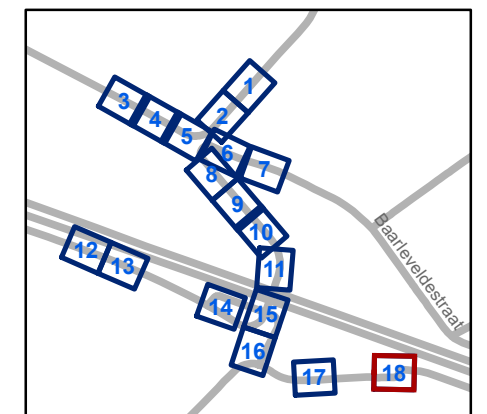
Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	17/18	A3



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kloosterstraat**  
**Definitieve heraanleg**

Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	18/18	A3