
2024_CBS_01942 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Baarleveldestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden in het kader van de heraanleg 'Kloosterstraat' volgende nieuwe maatregelen getroffen voor de noordelijke tak (dit is het deel ten noorden van de nieuwe verkeersfilter op het kruispunt met de Halewijnstationstraat) en de zuidelijke tak (dit is het deel ten zuiden van deze verkeersfilter) in het belang van de veiligheid van fietsers en bestuurders van speed pedelecs:

In de noordelijke tak:

- ten eerste het toevoegen van een wegversmalling (via 2 verdrijvingsvlakken) en een beurtelingse doorgang (via de bebording B19 en B21) ter hoogte van huisnummer 33 (ten oosten van dit perceel), dus buiten de zone van de heraanleg, als snelheidsremmer ten voordele van de veiligheid van fietsers en gebruikers van speed pedelecs die de rijbaan wensen over te steken in de bocht ter hoogte van het kruispunt met de Halewijnstationstraat;
- en ten tweede het verwijderen van de bestaande naderingsmarkering vanaf deze snelheidsremmer tot aan de grens van de heraanleg over een lengte van ca. 5 meter richting het kruispunt met de Halewijnstationstraat en het voorzien van een nieuwe naderingsmarkering van ca. 35 meter en dit vanaf 12,75 meter van de snelheidsremmer tot het kruispunt met de Halewijnstationstraat.

In de zuidelijke tak:

- ten eerste het verwijderen van de bestaande naderingsmarkering over ca. 11 meter tot aan de grens van de heraanleg en het voorzien van een nieuwe naderingsmarkering van ca. 7,5 m vanaf de grens van de heraanleg tot halverwege huisnummer 125 (Halewijnstationstraat);
 - ten tweede het voorzien van een doorlopende streep vanaf halverwege huisnummer 125 (Halewijnstationstraat) tot het kruispunt met Industriepark-Drongen, over een afstand van ca. 22 meter;
 - en ten derde de bebording van de verkeersfilter ter hoogte van het kruispunt met Industriepark-Drongen via het D7-bord om duidelijk te maken aan het gemotoriseerd verkeer in de Baarleveldestraat (zuidelijke tak) en Industriepark-Drongen dat daar geen doorgang meer is richting kruispunt Baarleveldestraat (noordelijke tak) en de Halewijnstationstraat, maar een fietspad is geworden.
- Bij collegebesluit van 9 mei 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er 2 nieuwe maatregelen ingevoerd. Het deel van de Baarleveldestraat tussen de Deinsesteenweg en de Kloosterstraat wordt een voorrangsweg. Daarnaast werden de verkeersborden met betrekking tot de snelheidsbeperking tot 70 km/u verwijderd, aangezien de snelheid buiten de bebouwde kom beperkt werd tot 70 km/u.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Baarleveldestraat dossier P-367449 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kloosterstraat dossier P-367449 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Baarleveldestraat, goedgekeurd in zitting van 9 mei 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Baarleveldestraat.

2024_CBS_01942 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Baarleveldestraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Baarleveldestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Baarleveldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Wijkbosstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2

Op de Baarleveldestraat ter hoogte van huisnummer 33 (ten oosten van dit perceel) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. In de tegenovergestelde richting geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 3

Op de Baarleveldestraat (zuidelijke tak) ter hoogte van de verkeersfilter op het kruispunt met Industriepark-Drongen geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is signaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 4

Op de Baarleveldestraat van het kruispunt met de Deinseseesteenweg tot het kruispunt met Industriepark-Drongen;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 5

Op de Baarleveldestraat vanaf het kruispunt met de Deinseseesteenweg, over een lengte van 21 meter;

op de Baarleveldestraat vanaf het kruispunt met Baarlekouter, over een lengte van 105 meter;

op de Baarleveldestraat vanaf Kouterkenpad, over een lengte van 87 meter;

op de Baarleveldestraat (noordelijke tak) vanaf 12,75 meter van de snelheidsremmer tot het kruispunt met de Halewijnstationstraat, over een lengte van 35 meter;
op de Baarleveldestraat (zuidelijke tak) vanaf de grens van de heraanleg tot het kruispunt met Industriepark-Drongen, over een afstand van ca. 30 meter, geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 6

Op de Baarleveldestraat vanaf het kruispunt met de Deinseseesteenweg tot het kruispunt met de Wijkbosstraat, aan de kant van de pare huisnummers, geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 7

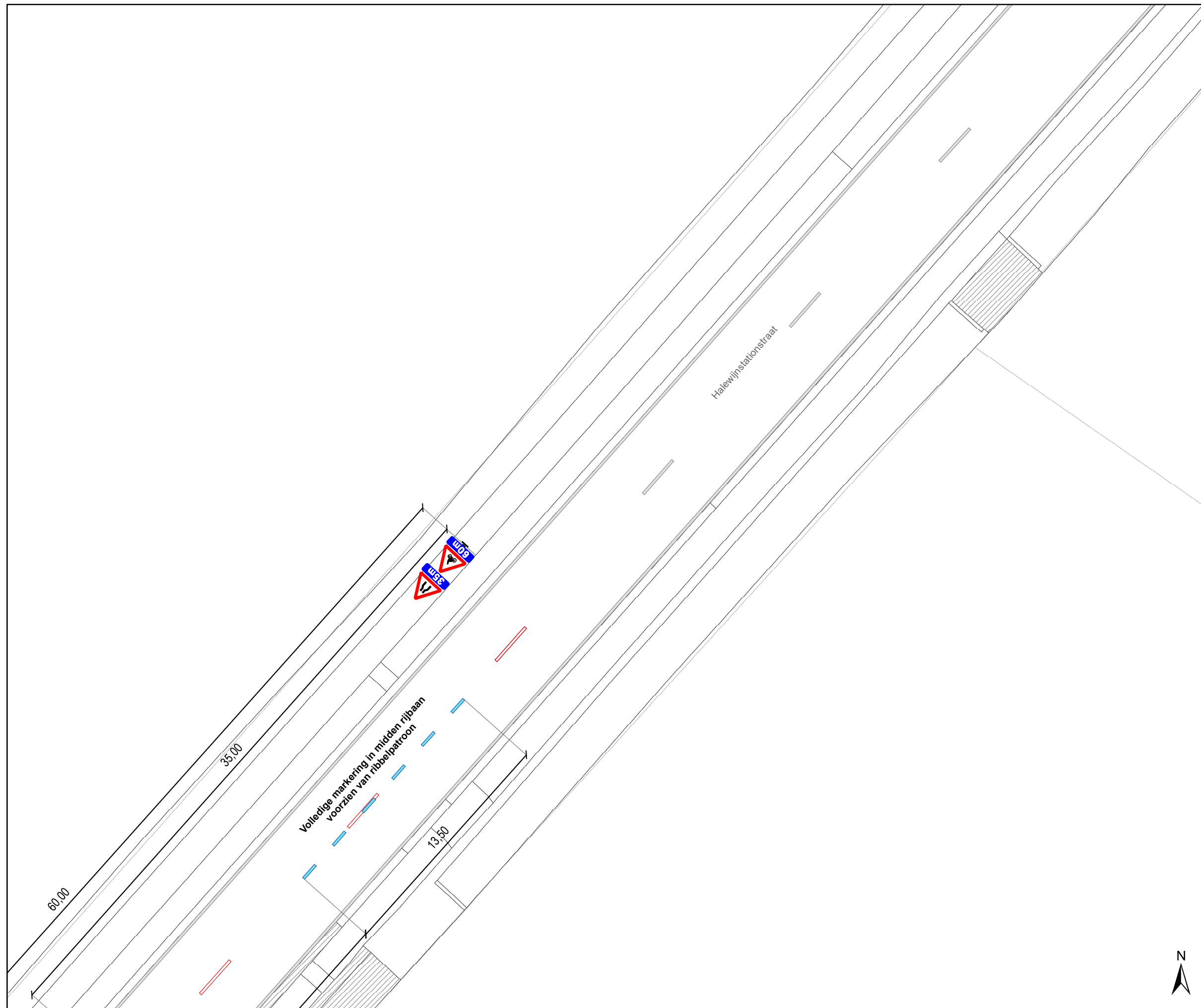
Op de Baarleveldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Deinseseesteenweg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:



- WM77.4

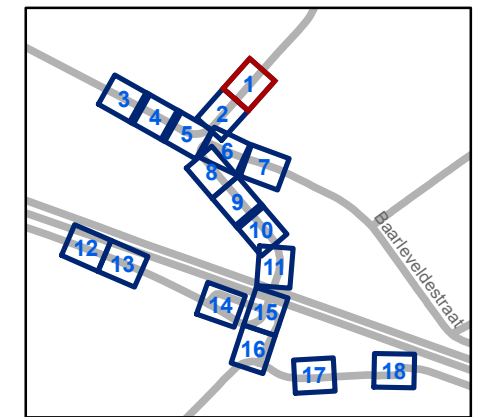
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Hereaanleg
-  Ontwerp hereaanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

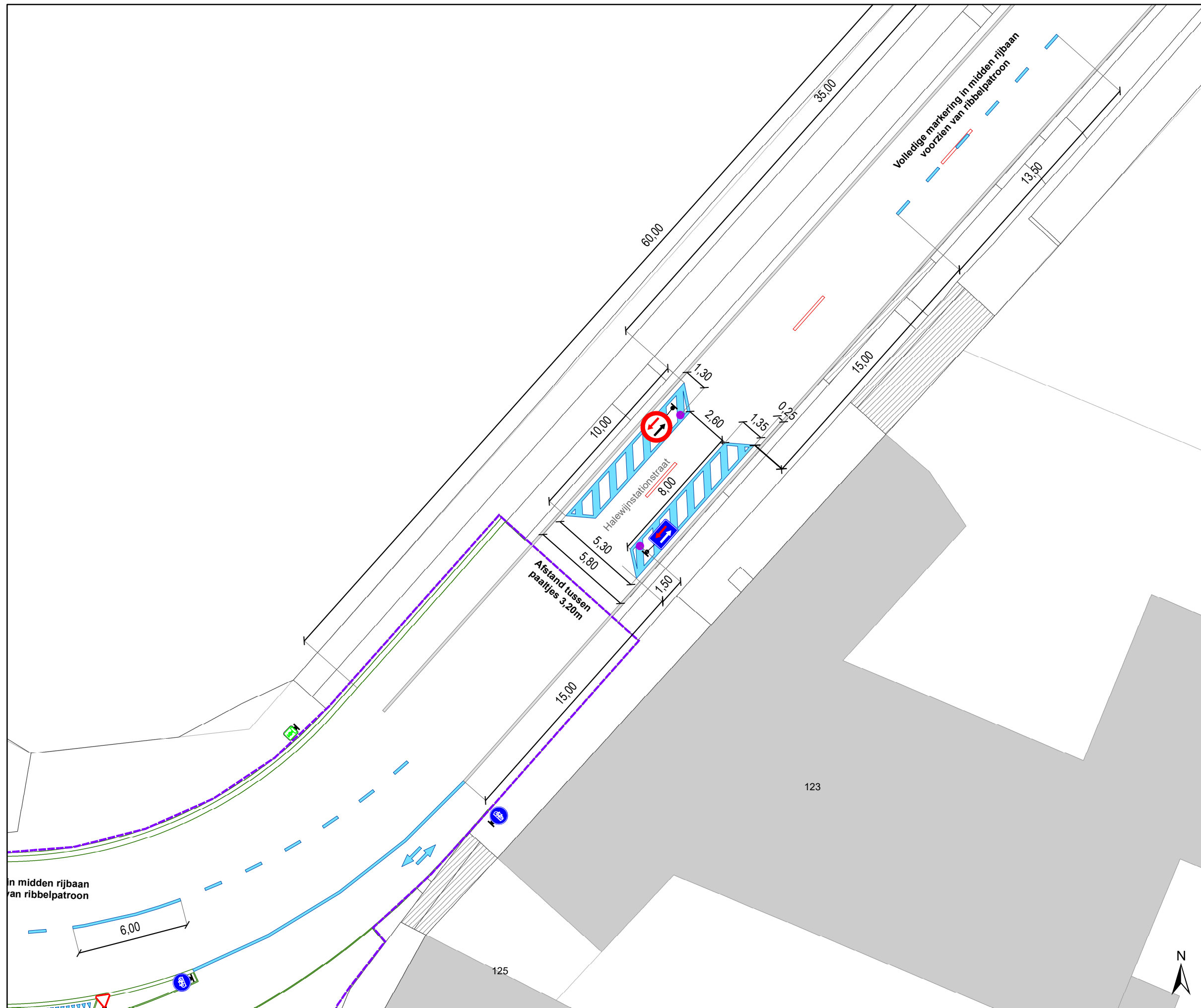


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



Kloosterstraat
Definitieve hereaanleg

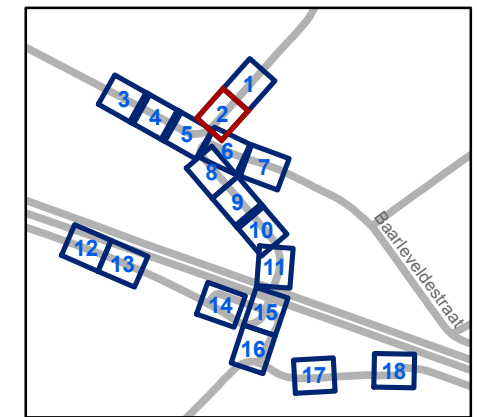
Dossiernummer P-367449

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 1/03/2024 | 1/200 | 1/18 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Hereaanleg
-  Ontwerp hereaanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

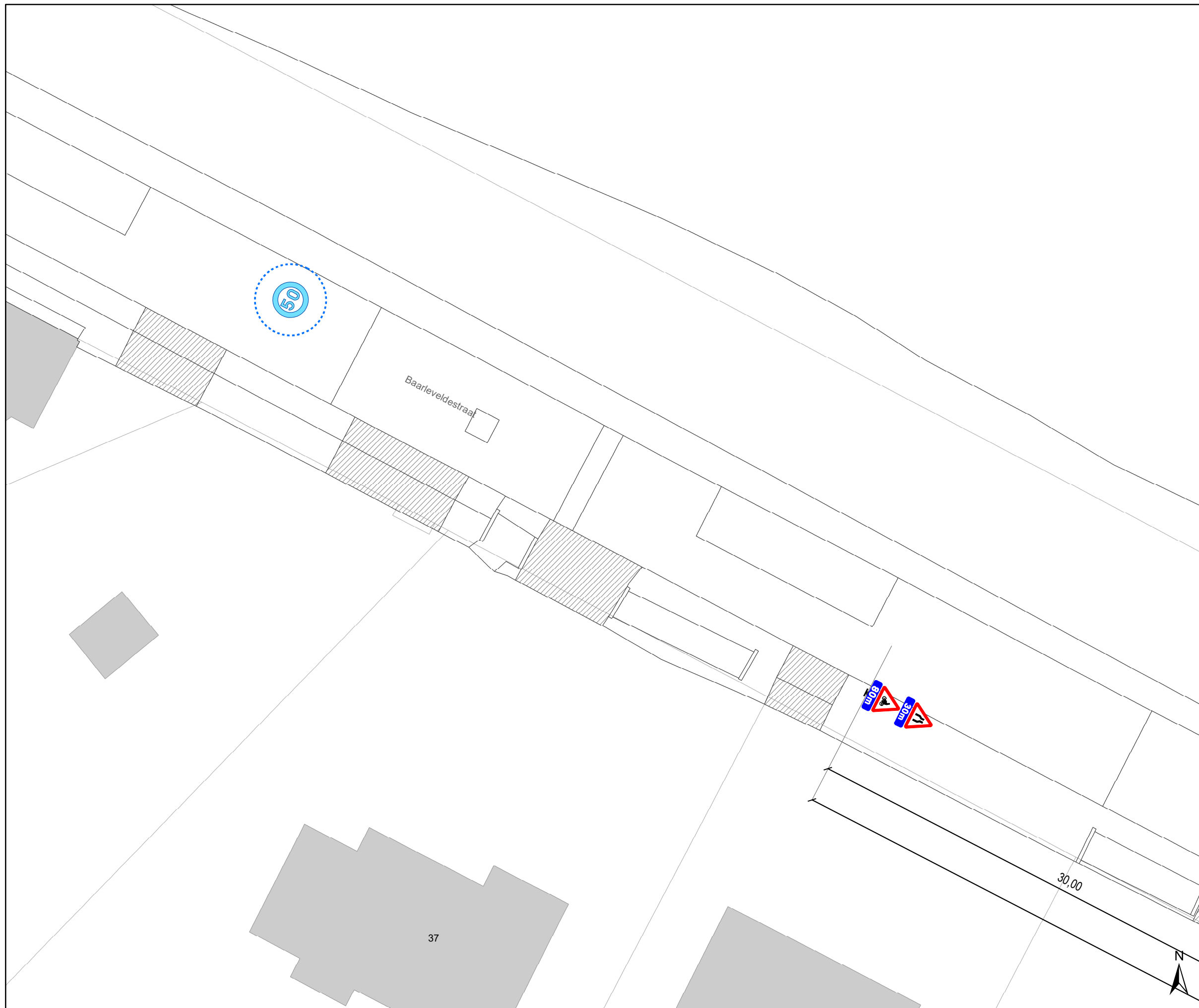


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


Kloosterstraat
Definitieve hereaanleg

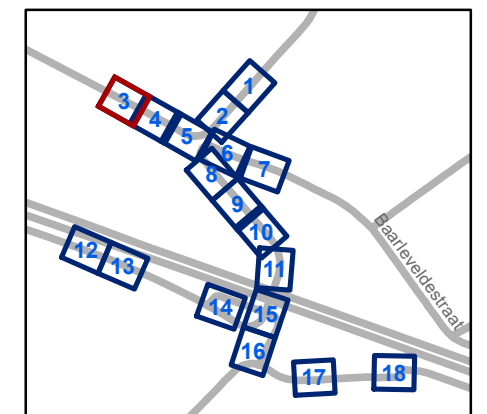
Dossiernummer P-367449

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 1/03/2024 | 1/200 | 2/18 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

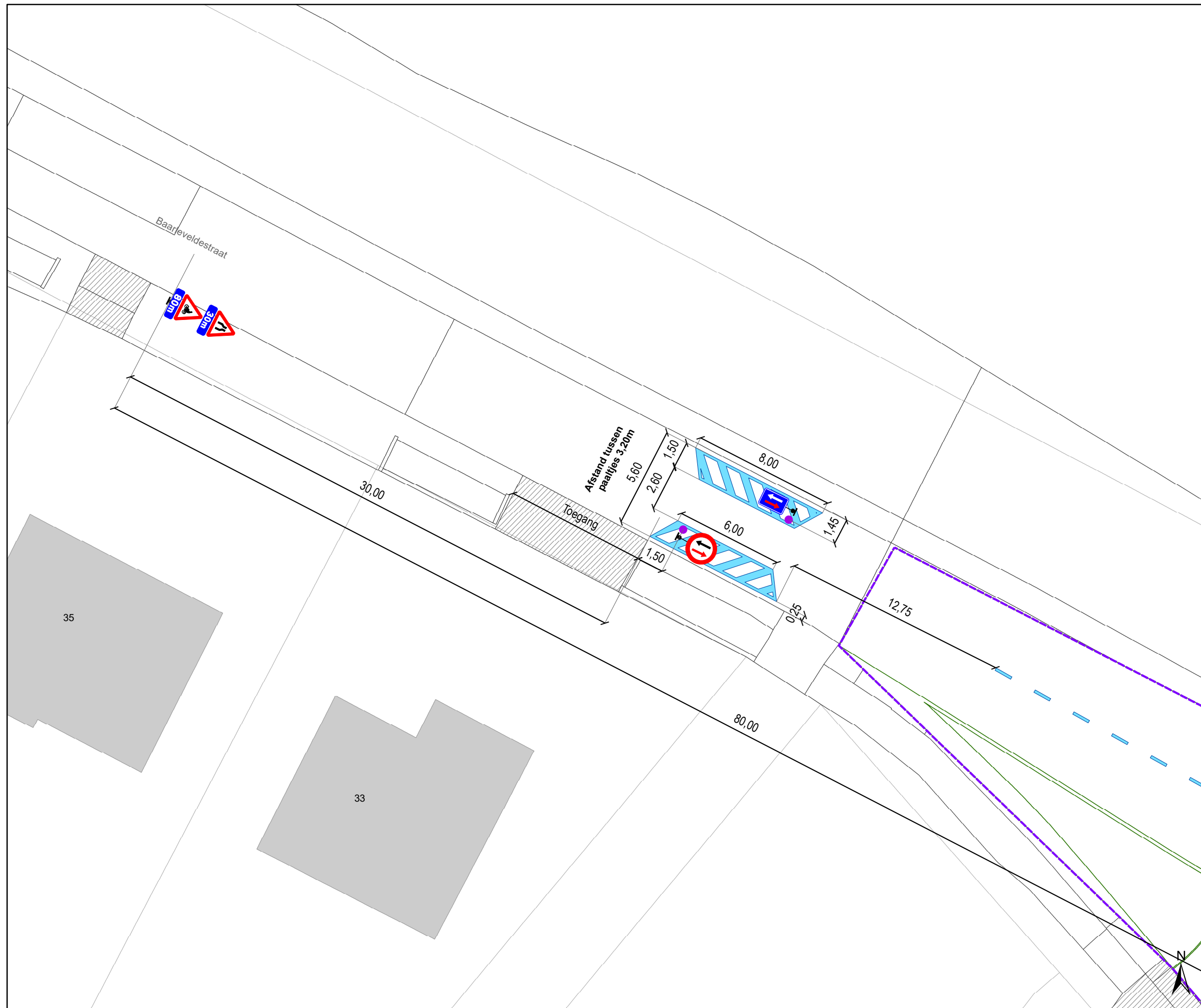


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



Kloosterstraat
Definitieve heraanleg

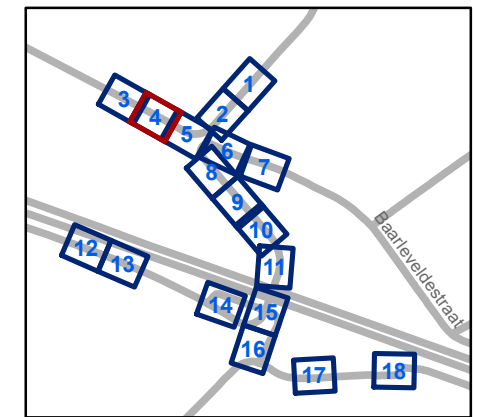
Dossiernummer P-367449

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 1/03/2024 | 1/200 | 3/18 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

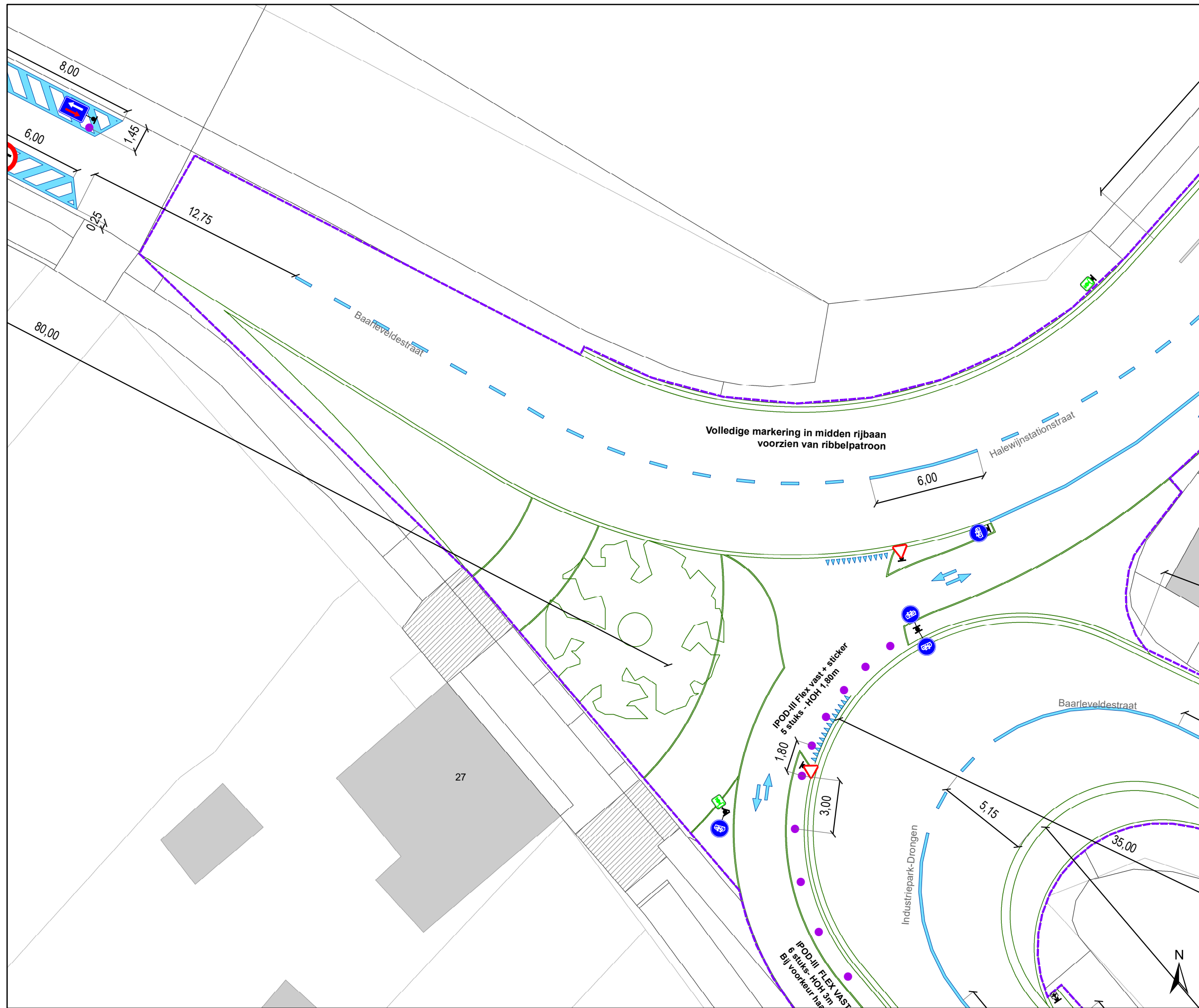


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


Kloosterstraat
Definitieve heraanleg

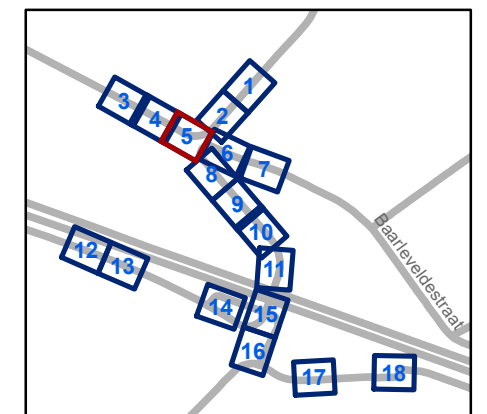
Dossiernummer P-367449

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 1/03/2024 | 1/200 | 4/18 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Hereaanleg
-  Ontwerp hereaanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

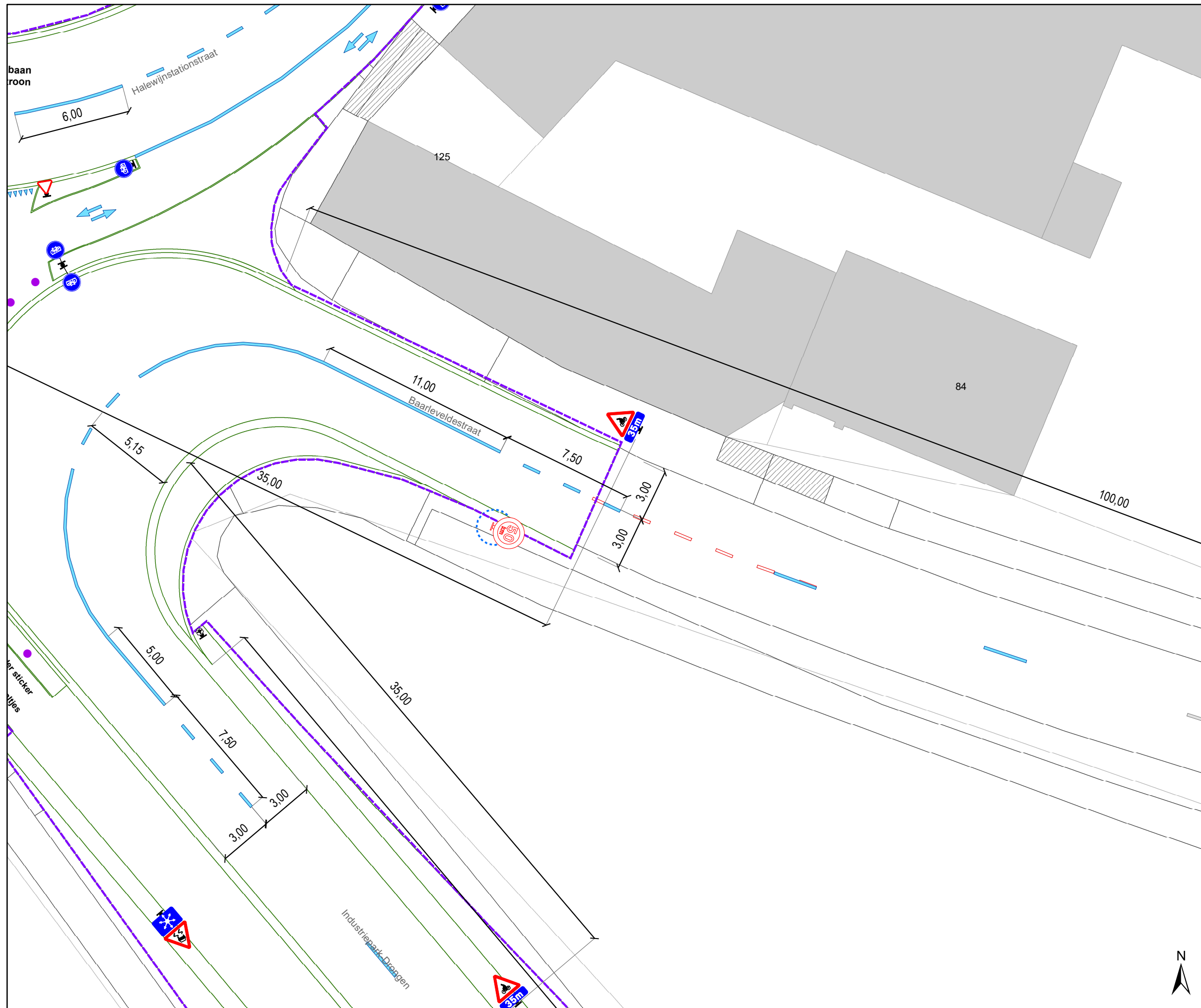


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


Kloosterstraat
Definitieve hereaanleg

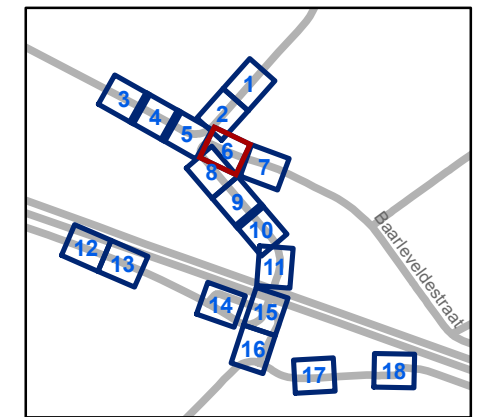
Dossiernummer P-367449

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 1/03/2024 | 1/200 | 5/18 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

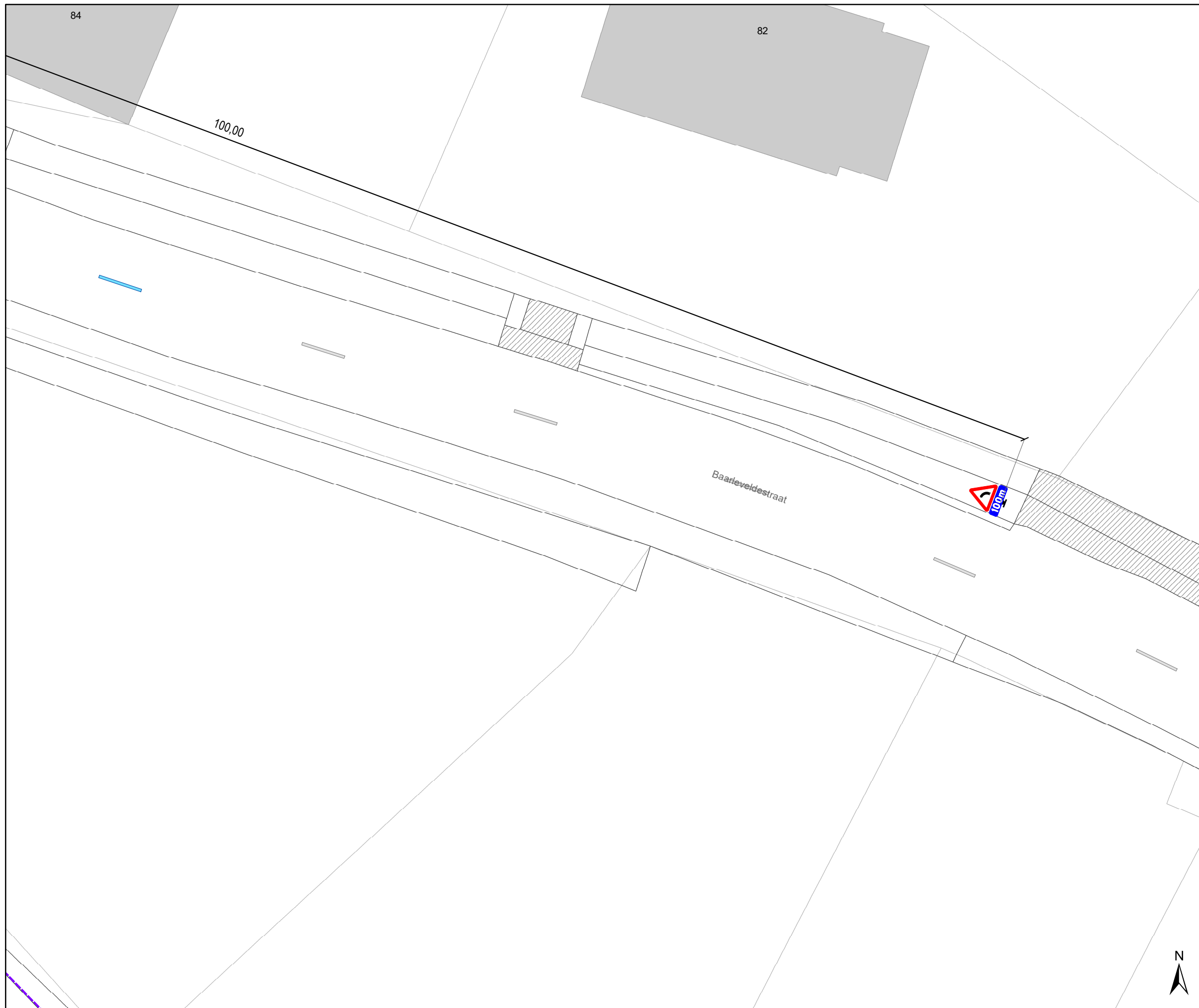


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kloosterstraat
Definitieve heraanleg

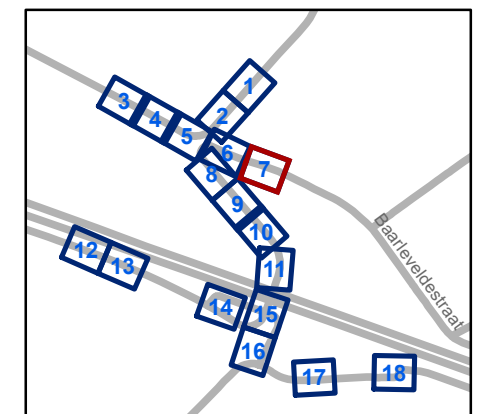
Dossiernummer P-367449

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 1/03/2024 | 1/200 | 6/18 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

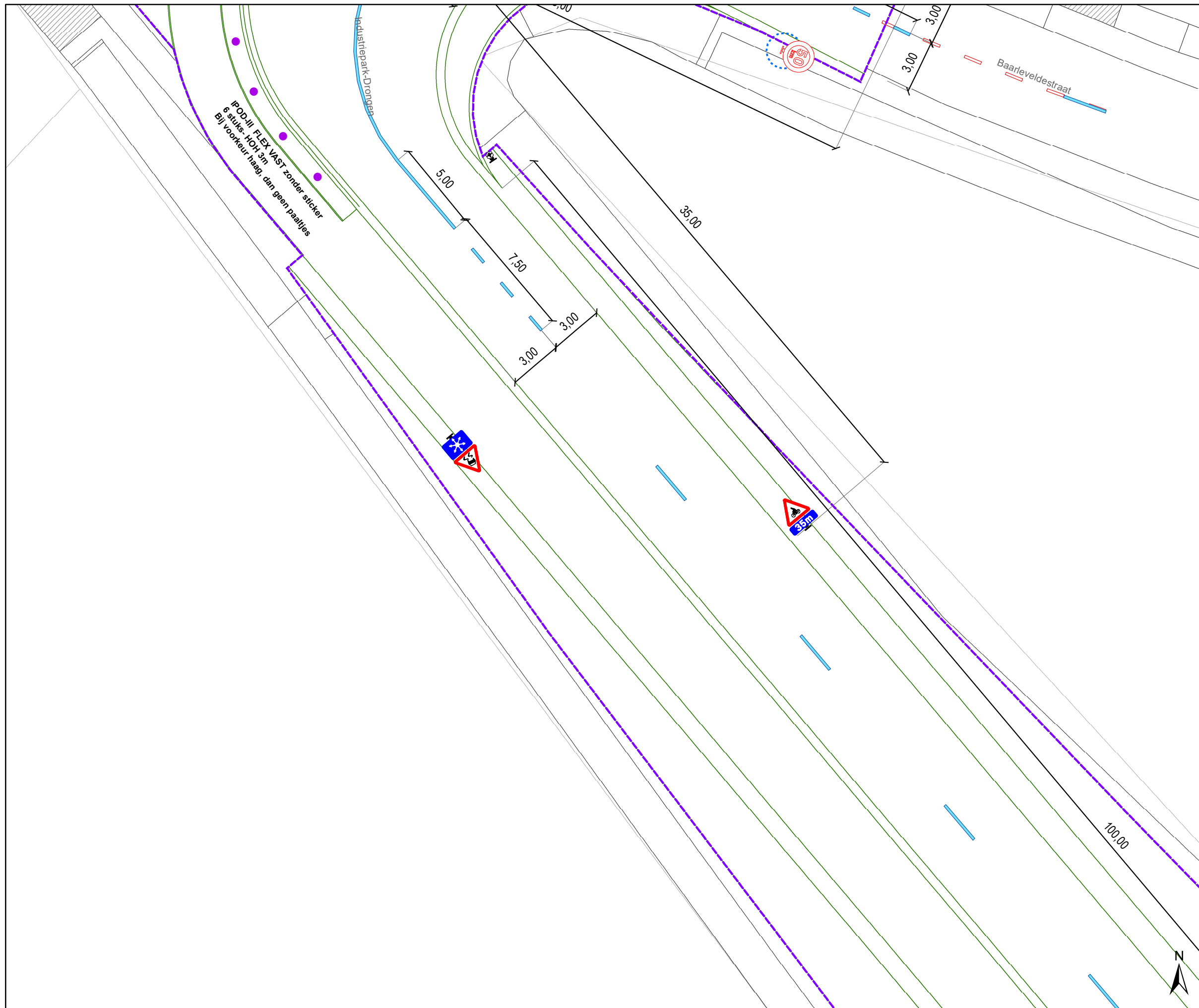


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


Kloosterstraat
Definitieve heraanleg

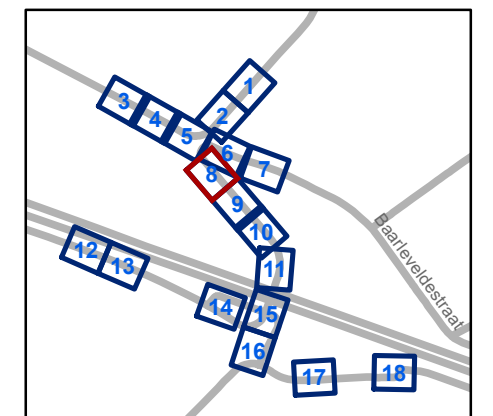
Dossiernummer P-367449

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 1/03/2024 | 1/200 | 7/18 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Hereaanleg
-  Ontwerp hereaanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

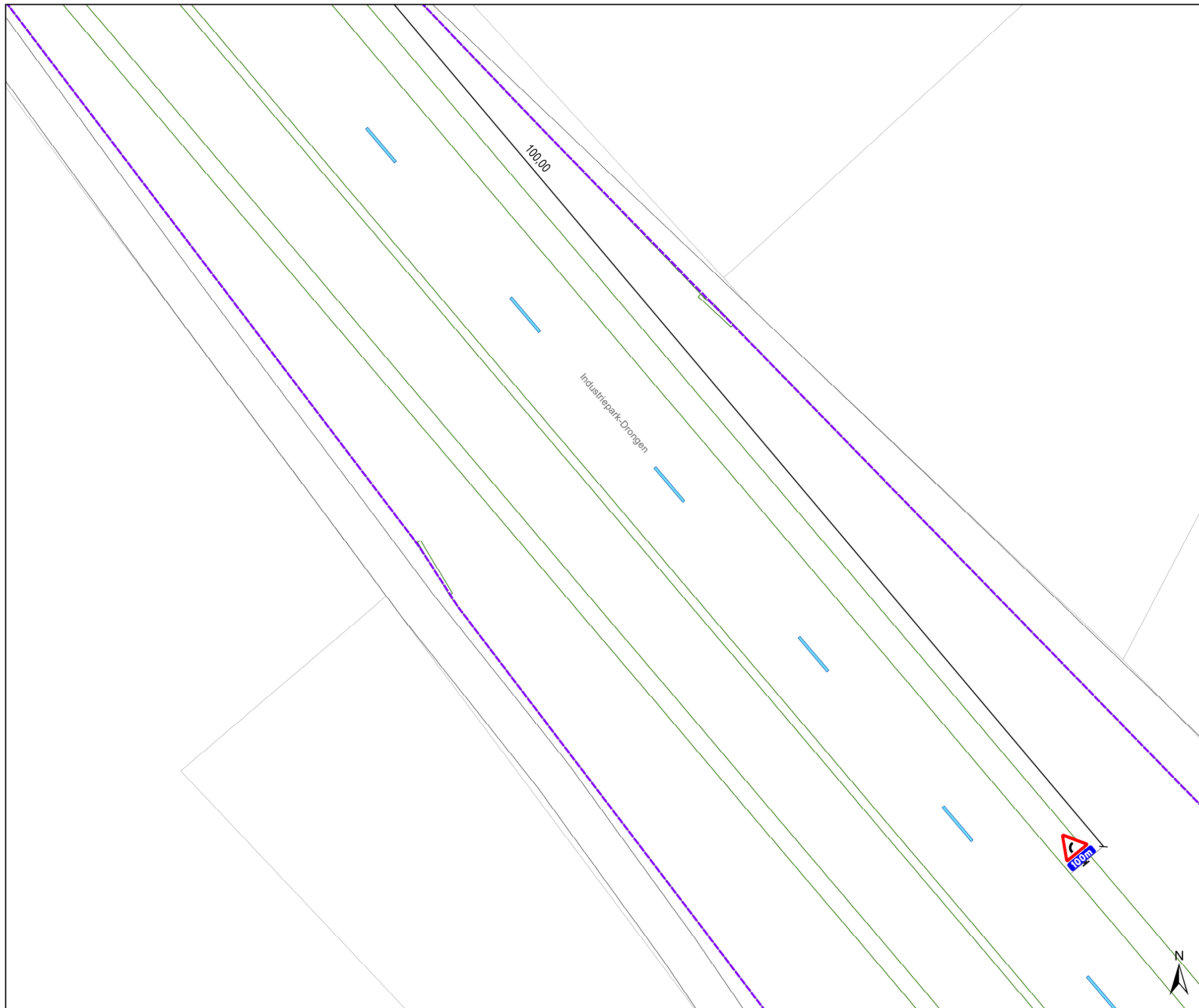


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






Kloosterstraat
Definitieve hereaanleg

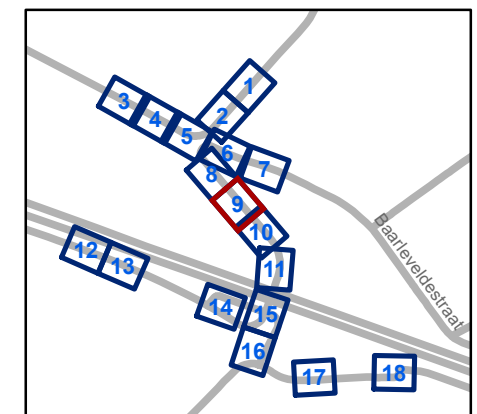
Dossiernummer P-367449

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 1/03/2024 | 1/200 | 8/18 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

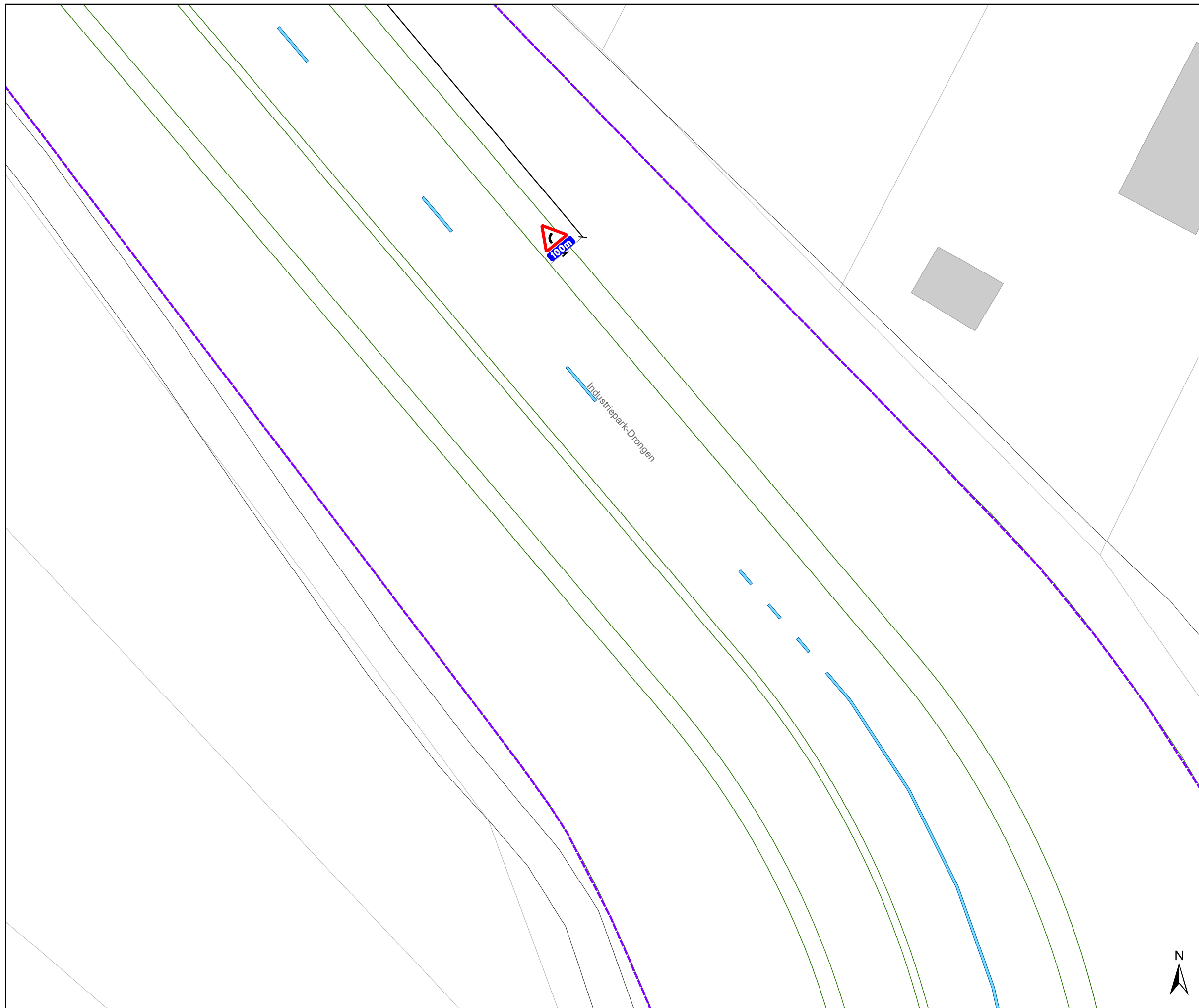


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


Kloosterstraat Definitieve heraanleg

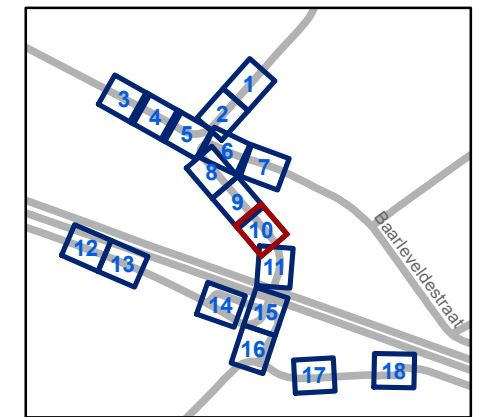
Dossiernummer P-367449

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 1/03/2024 | 1/200 | 9/18 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra



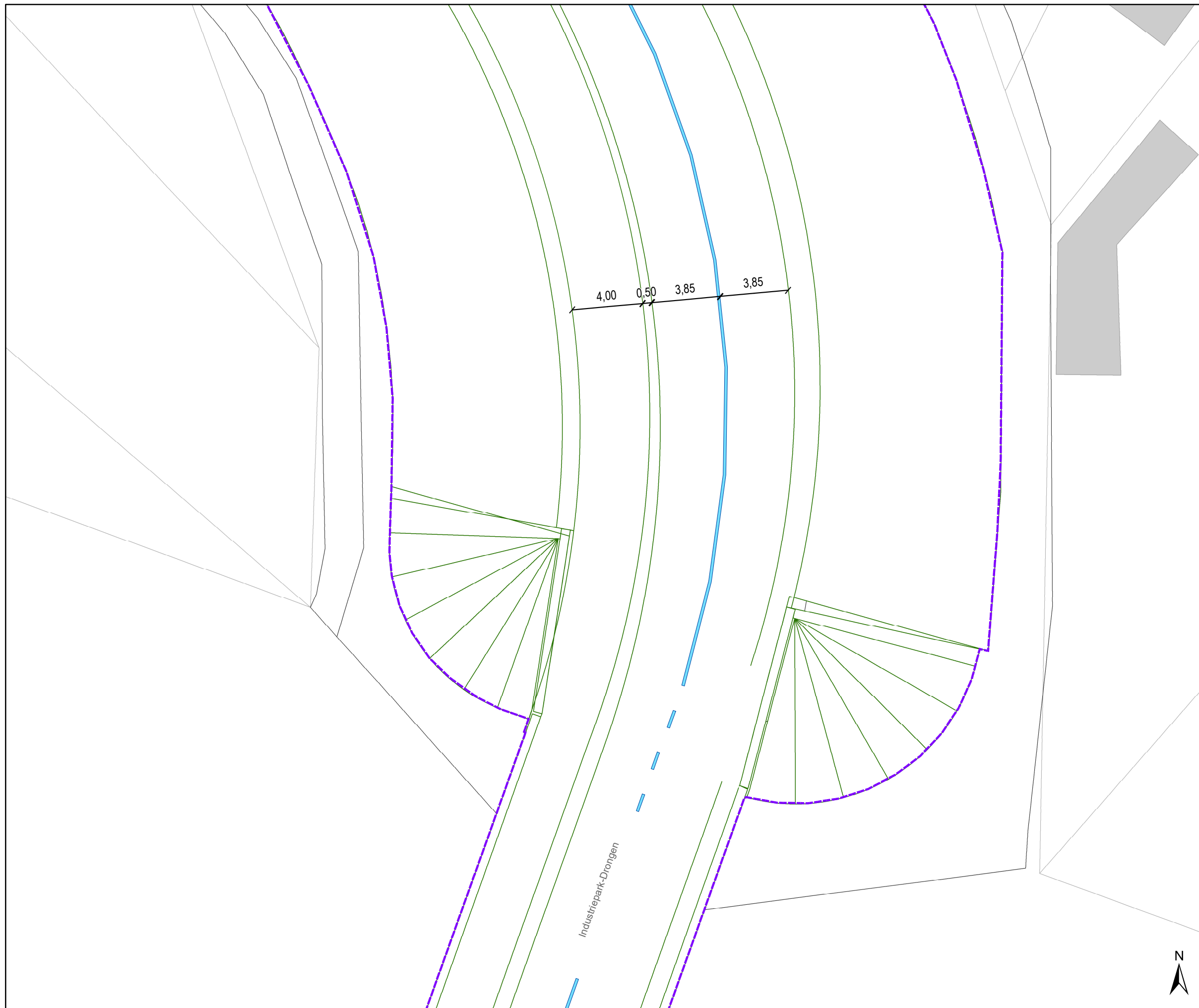
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kloosterstraat
Definitieve heraanleg



Dossiernummer P-367449

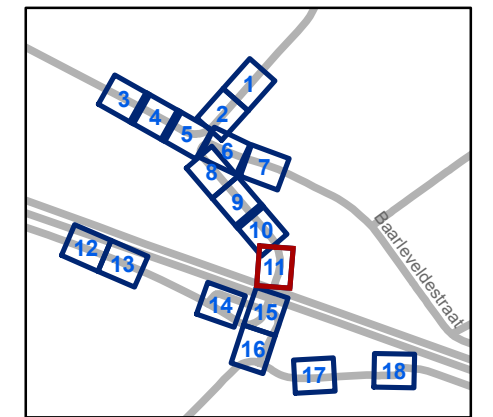
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 1/03/2024 | 1/200 | 10/18 | A3 |





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra



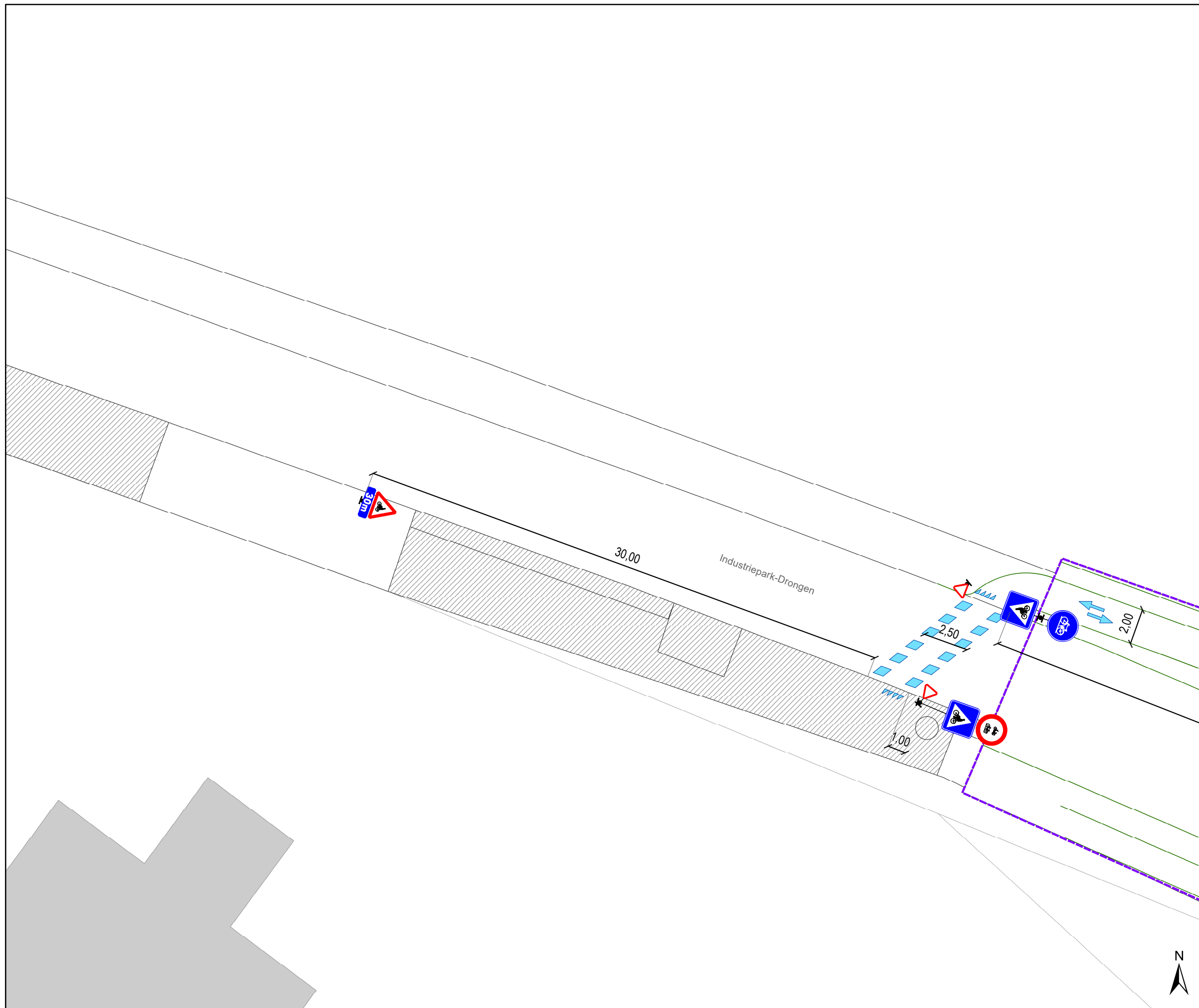
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kloosterstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-367449

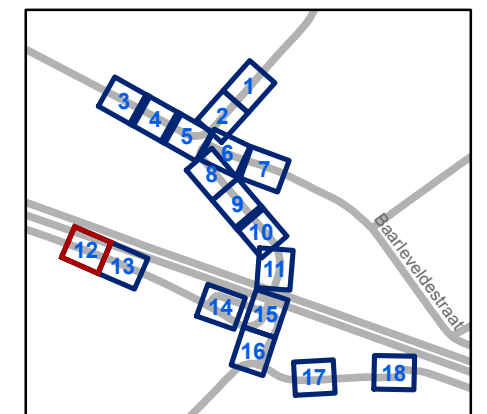
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 1/03/2024 | 1/200 | 11/18 | A3 |





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

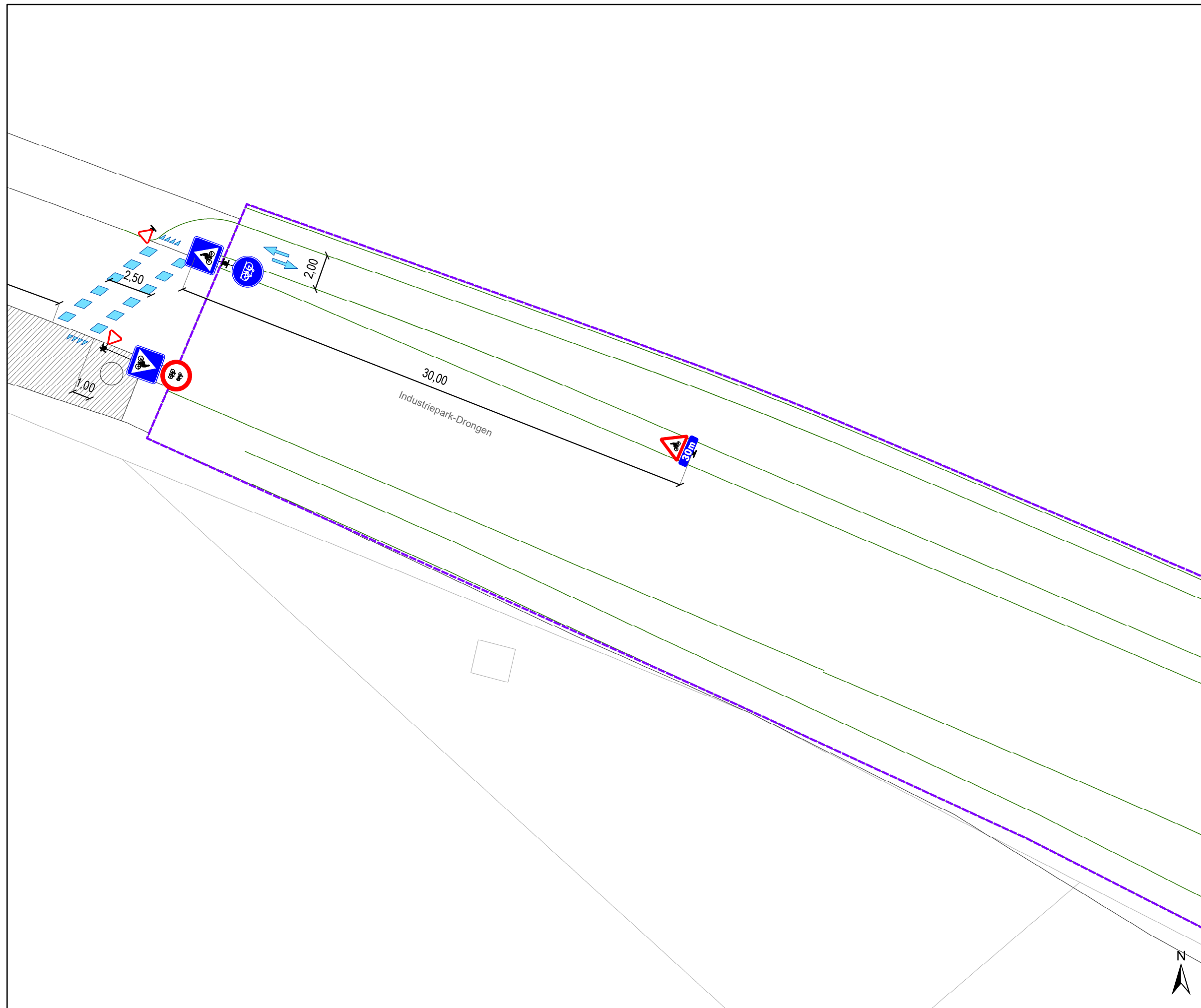


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Kloosterstraat
Definitieve heraanleg

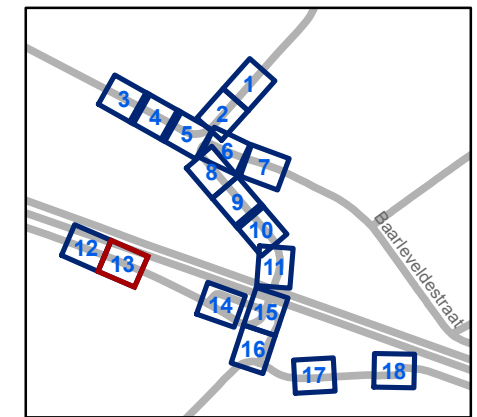
Dossiernummer P-367449

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 1/03/2024 | 1/200 | 12/18 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Hereaanleg
-  Ontwerp hereaanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

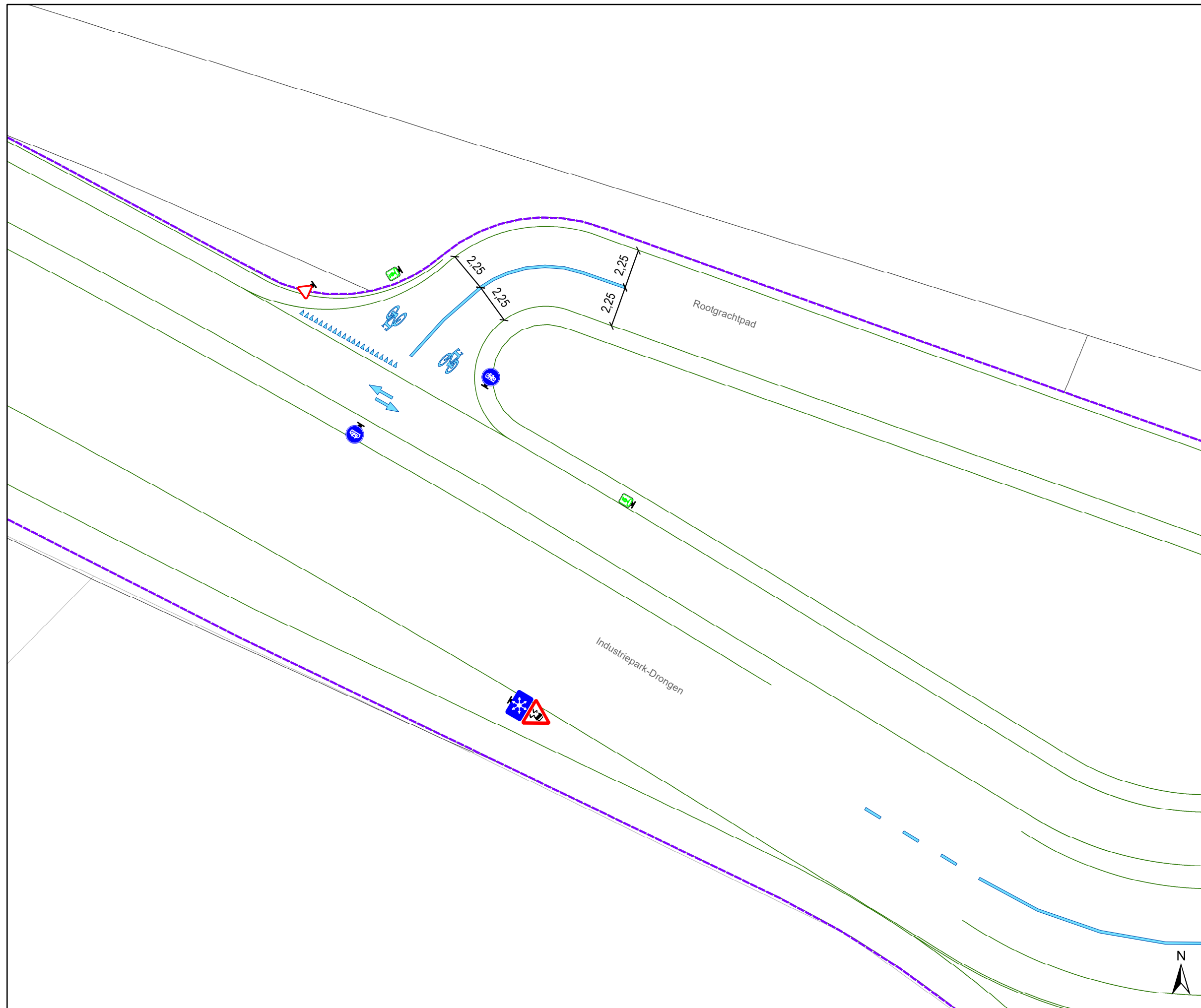


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kloosterstraat
Definitieve hereaanleg

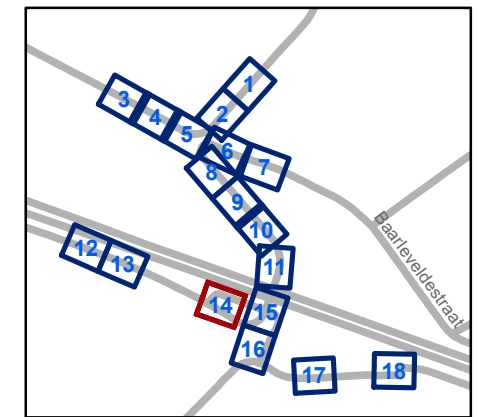
Dossiernummer P-367449

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 1/03/2024 | 1/200 | 13/18 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Hereaanleg
-  Ontwerp hereaanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

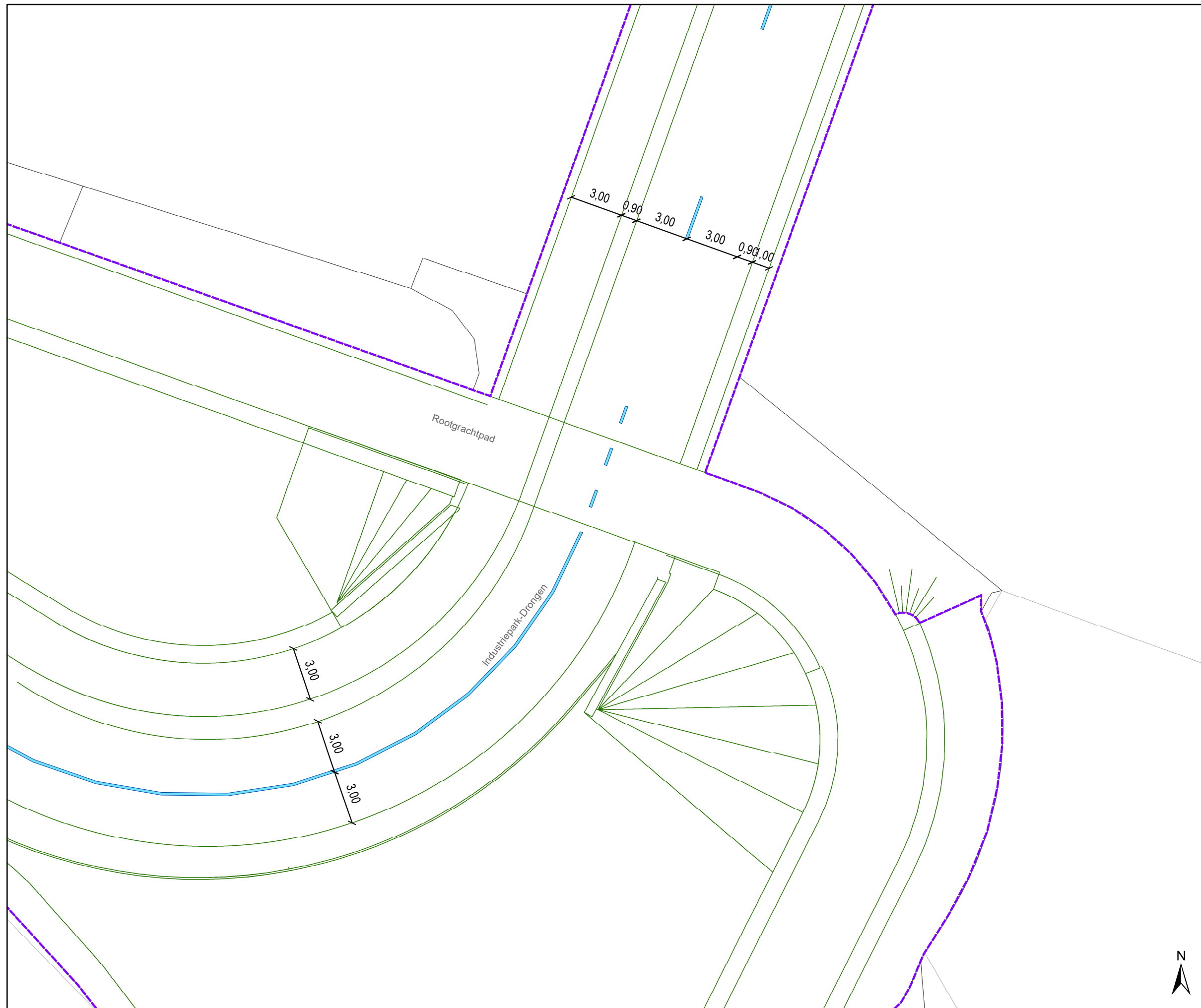


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



Kloosterstraat
Definitieve hereaanleg

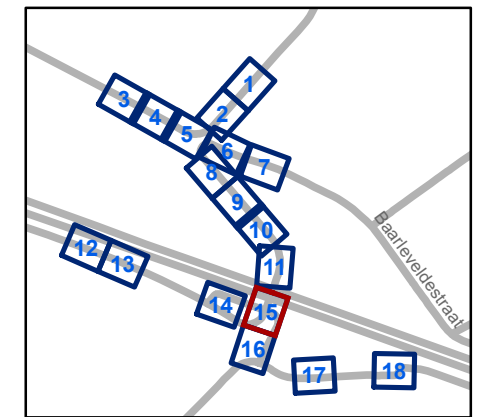
Dossiernummer P-367449

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 1/03/2024 | 1/200 | 14/18 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

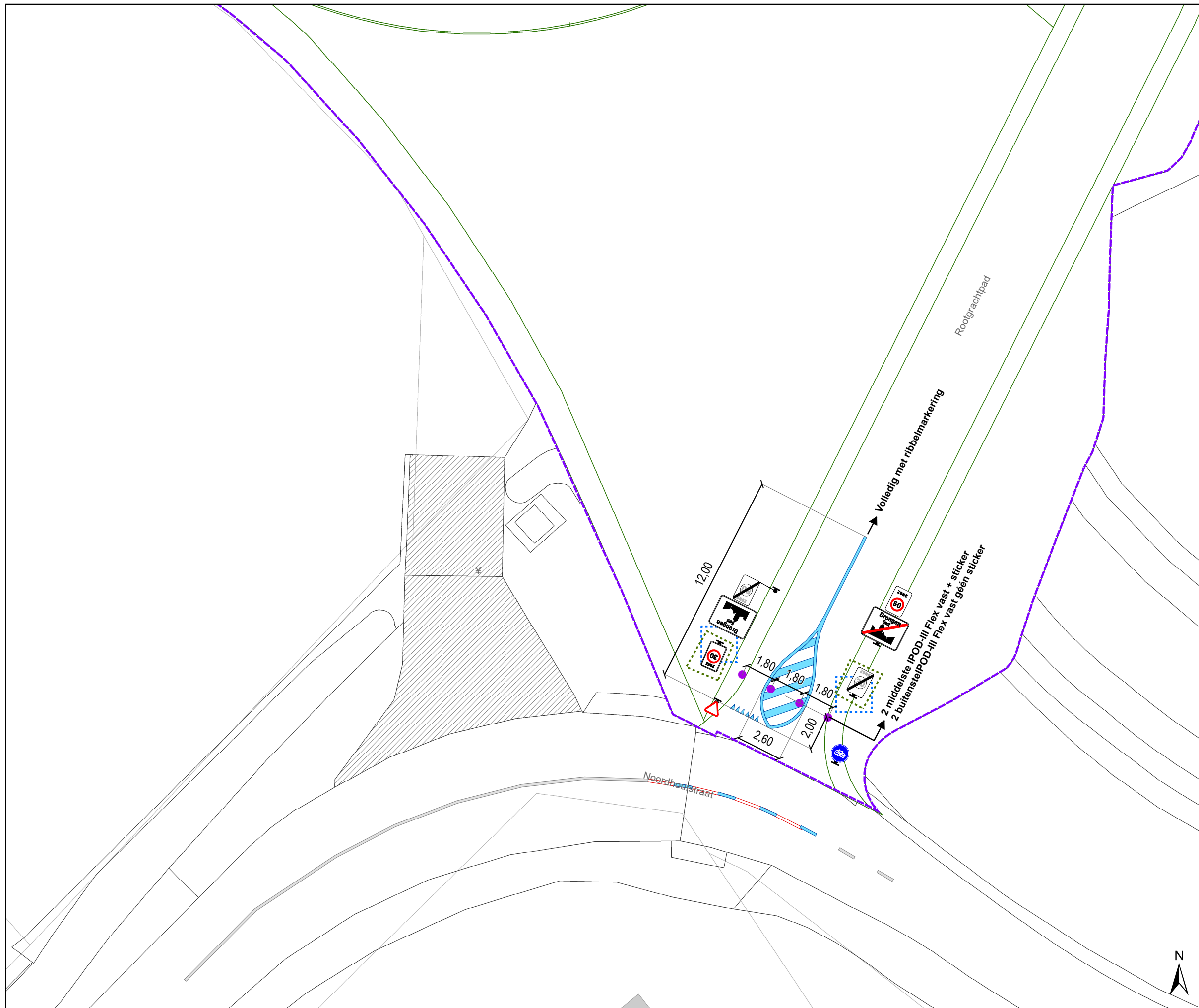


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



Kloosterstraat
Definitieve heraanleg

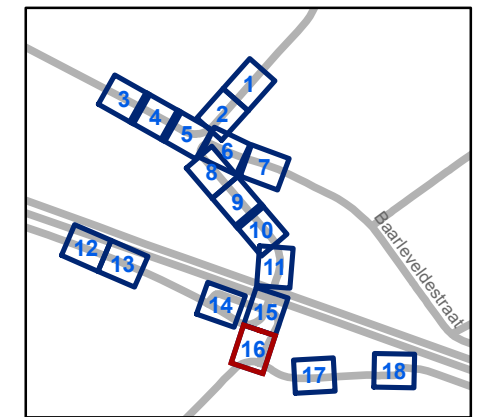
Dossiernummer P-367449

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 1/03/2024 | 1/200 | 15/18 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


Kloosterstraat
Definitieve heraanleg

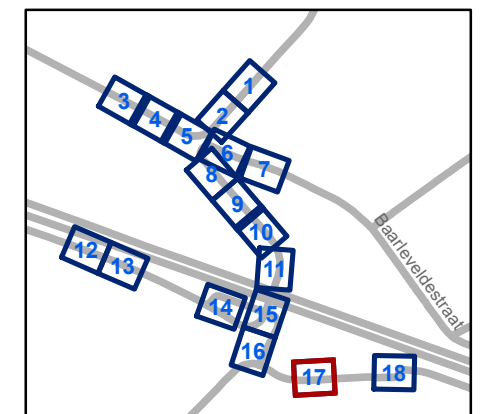
Dossiernummer P-367449

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 1/03/2024 | 1/200 | 16/18 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra

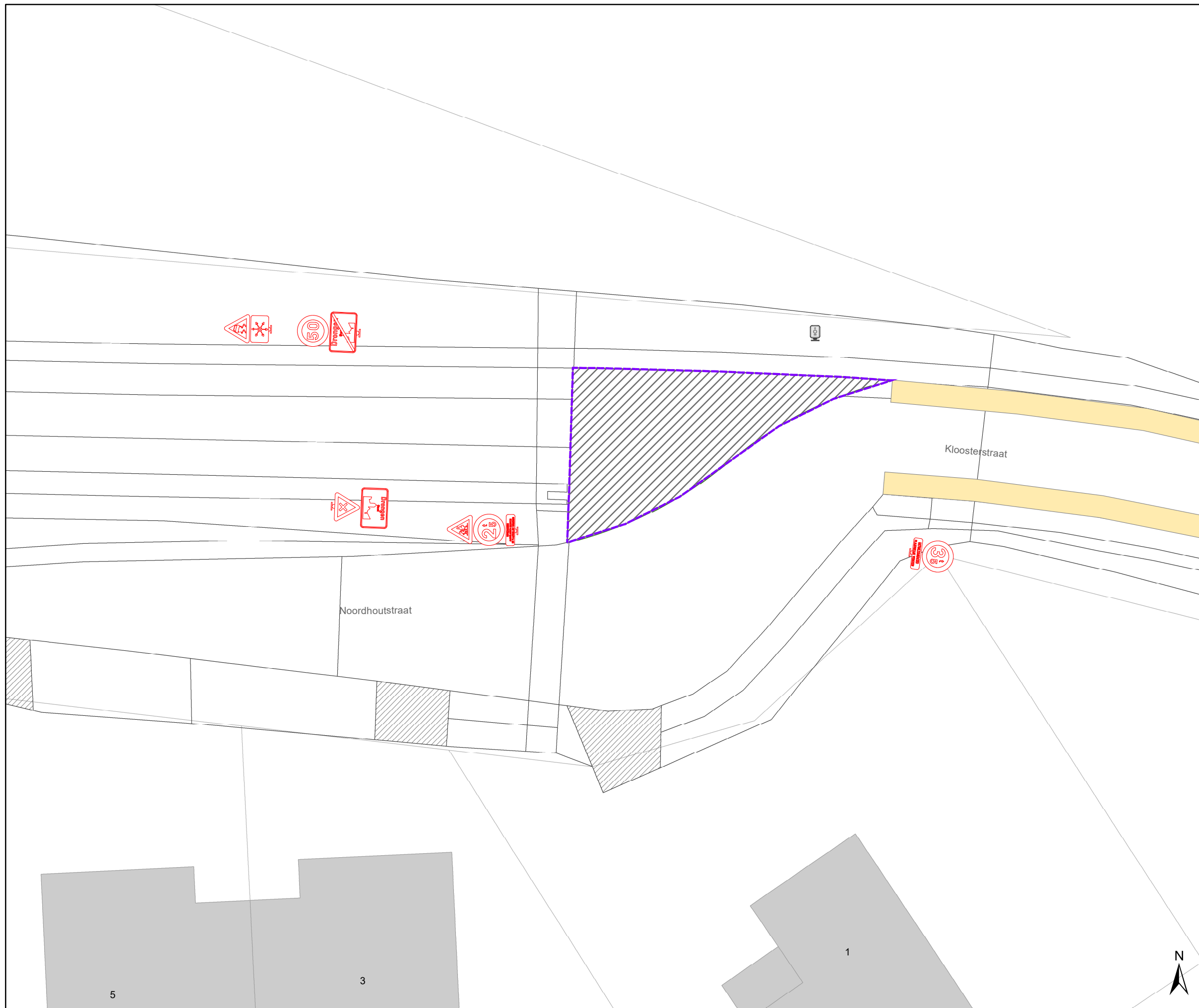


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kloosterstraat
Definitieve heraanleg

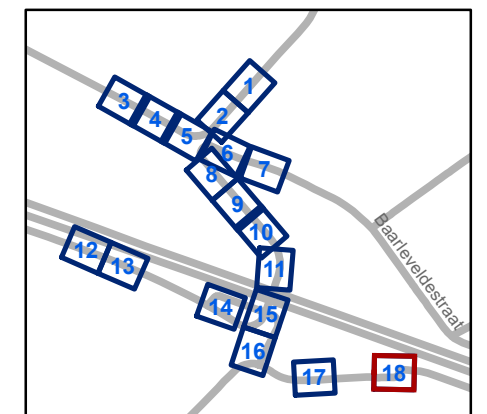
Dossiernummer P-367449

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 1/03/2024 | 1/200 | 17/18 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Aanpassing infra



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kloosterstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-367449

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 1/03/2024 | 1/200 | 18/18 | A3 |