

Opschrift

Vergadering van 25 maart 2024

Nummer: 2024_MV_00218

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Werken Dampoort

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Situering

In de paasvakantie gaan de werken aan de Dampoort normaal gezien (zie website AWW en De Lijn) een volgende fase in, met werken aan de Octrooiplein t.h.v. de Zwaaiikom. Zie ook website AWW Oost-Vlaanderen. Dit betekent dat er niets van gemotoriseerd verkeer de Dampoortonderdoorgangen door kan. Ook het openbaar vervoer niet, waarvoor er een omleiding voorzien is, die gaat o.a. via Dendermondsesteenweg – Gentbruggestraat – Delvinlaan - Zie :

https://assets.ctfassets.net/32fmeyn9t08i/6YLaahcplBlAdsY6BXX37G/96d62cf586fc10e27c171be87905f459/Kaart_werken_Dampoort_0324_overzicht_met_lijnummers.pdf
<https://www.delijn.be/nl/content/werken-dampoort/>

Vraag:

Vraag

- Wordt er nog een informatiecampagne opgezet om hierover grondig te informeren, waarbij afgeraden wordt om als automobilist in de ruime omgeving van de Dampoort te komen? Immers het risico bestaat – zelfs in de paasvakantie – dat verkeer toch nog richting Dampoort komt en bv. via Dendermondsesteenweg zal weg moeten, en het openbaar vervoer dan mogelijks mee vast in de file staat, en er dus de facto geen bruikbaar openbaar vervoer zal mogelijk zijn.
- Bij de vorige fasewissel van de werken Dampoort was het voor de fietsers zoeken waar hun nieuwe – tijdelijke – plek was op de Dampoort, oa met chaos voor t station voor gevolg en aan de oversteek. De communicatie en bewegwijzering zal ook bij de laatste fasewissel in paasvakantie helder moeten zijn. Ook en vooral voor de verkeersveiligheid.

Antwoord

U geeft terecht aan dat de wegenwerken aan de Dampoort correcte informatie verdienen. Ik deel deze bezorgdheid. Niet alleen voor de verkeersdoorstroming, maar vooral voor de verkeersveiligheid van de vele voetgangers en fietsers langsheen deze belangrijke werf van AWV. De informatiecampagne wordt dan ook volledig door AWV gecoördineerd en is ook ruim opgezet. Ik geef u een kort overzicht van de door AWV genomen initiatieven:

- Het uitsturen van bewonersbrieven in een ruime perimeter van de werf;
- het voorzien van vermeldingen in de pers;
- het inzetten van de dynamische infoborden;
- een campagne via sociale media in samenwerking met alle partners, zoals De Lijn en Stad Gent;
- het plaatsen van vooraankondigingsborden geplaatst aan de Dampoort.

Dat er de eerste dag extra verkeershinder wordt verwacht, wordt ook door AWV bevestigd. Daartegenover staat, dat er in principe relatief weinig fileopbouw zal zijn. Immers, verkeer komende van de Dendermondsesteenweg kan rechts richting N70 rijden, ofwel links richting Koopvaardijlaan. Zogenoemde “gelukszoekers” die toch willen proberen de zwaai kom te nemen richting Stapelplein of Kasteellaan, zullen door AWV via een lus opnieuw naar de Dendermondsesteenweg worden gestuurd.

Tot slot nog iets over de fietsveiligheid, wat voor ons beiden – en bij uitbreiding voor iedereen trouwens - toch een belangrijke bekommernis is. De fietsinrichting wordt tijdens fase 6 volledig afgewerkt. Met andere woorden, vanaf fase 7 zal de fietser de volledig nieuw afgewerkt fietsinfrastructuur kunnen gebruiken (ook rond de zwaai kom). Daarom worden er door AWV voor de fietsers tijdens fase 7 weinig extra problemen verwacht.
