



## **Opschrift**

Vergadering van 25 maart 2024

Nummer: 2024\_MV\_00216

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Nicolas Vanden Eynden: Bereikbaarheid Panterschipstraat door werken in de Kluzensesteenweg**

### **Raadslid(-leden):**

Nicolas Vanden Eynden -

**Bevoegd:** Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Op 11 maart startte een grondige heraanleg van de Kluzensesteenweg die hierdoor afgesloten is voor alle gemotoriseerd verkeer. De werken zijn nodig, maar de timing roept vragen op. De Kluzensesteenweg werd immers gebruikt als alternatieve route voor de Panterschipstraat die door de werken in de omgeving van de Meulestedebrug niet toegankelijk is vanuit de Zeeschipstraat.

Nu ook deze alternatieve route afgesloten is door werken, moeten handelaars, leveranciers, werknemers en buurtbewoners maar liefst 15 kilometer omrijden om de Panterschipstraat te kunnen bereiken.

Voka Oost-Vlaanderen trekt terecht aan de alarmbel over deze situatie, heeft zelf enkele mogelijke oplossingen aangereikt en ook De Vlaamse Waterweg stelt zich constructief op om oplossingen te vinden. Er zou ook overleg gepleegd zijn met de gemeente Evergem aangezien de Kluzensesteenweg grenst aan de gemeentegrens, maar dit heeft nog niet tot een oplossing geleid.

### **Vraag:**

Welke maatregelen zullen op welke termijn genomen worden om de Panterschipstraat opnieuw vlot bereikbaar te maken?

## **Antwoord**

Ik ben op de hoogte van het probleem. De werken aan Meulestedebrug, Zeeschipstraat, Panterschipstraat (De Vlaamse Waterweg) en Kluzensesteenweg (Vlaamse

Landmaatschappij-VLM) zijn werken van de Vlaamse Overheid. De problemen ontstaan door gelijktijdige werken van verschillende Vlaamse diensten. Minister Peeters zal dit zeker bekend zijn. We zijn tevreden met de investeringen, maar het zou veel beter zijn als deze werken worden ingepland met minder hinder.

De maatregelen in de Panterschipstraat zijn vooral in functie van een goede doorgang van het openbaar vervoer in de omgeving van de werken Meulestedebrug.

Komend weekend start een volgende fase van de werken aan Meulestedebrug. Tijdens deze fase wordt het lichtengeregeld kruispunt verplaatst naar het kruispunt Wondelgemkaai x Zeeschipstraat en worden de Panterschipstraat en Aakstraat afgesloten voor alle verkeer. Tijdens de voorbereiding van deze fase werd bekeken welke bewegingen mogelijk zijn tijdens deze fase van de werken. Door de (tijdelijke) inrichting van het genoemde kruispunt zijn niet alle (afslag)bewegingen op dit kruispunt veiligheid en vlot te nemen. Men concludeerde dat het niet mogelijk is om in deze fase van de werken dubbelrichtingsverkeer via de Wondelgemkaai toe te laten.

De noodzakelijke omleiding is altijd voorzien en gesignaleerd via het Ovaal van Wippelgem. Dit is altijd zo gecommuniceerd. De kortere weg via de Kluzensesteenweg is gedoogd, maar in overleg met de gemeente Evergem mocht de Kluzensesteenweg niet als omleiding aangeduid worden. De voorziene omleiding voor de werken aan Meulestedebrug verloopt via het Ovaal van Wippelgem en blijft dus steeds mogelijk.

Op de technische werkgroep van Gent op Weg d.d.19/03/2024 was een afvaardiging van Voka aanwezig. Daar werd de afgesproken omleiding en de problematiek toegelicht.

---