



Mondelinge vraag – Antwoord

Opschrift

Vergadering van 18 maart 2024

Nummer: 2024_MV_00199

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bert Misplon: Fietsbrigade de Gentse Draken

Raadslid(-leden):

Bert Misplon - Groen

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Vorig jaar nog vierden we de 25ste verjaardag van de Gentse fietsbrigade, de Gentse Draken. Het was bij oprichting een primeur voor ons land. Groen is een trotse voorstander en pleitbezorger van deze fietsbrigade onder het Gentse korps. Agenten op de fiets zijn erg benaderbaar door de burger, en dat past volledig in onze visie op een nabije en gemeenschapsgerichte politie.

Ze zijn ook goed uitgerust om sportwedstrijden te begeleiden, laagdrempelig zichtbaar aanwezig te zijn in de wijken en zijn uitermate geschikt om zowel preventief als handhavend aanwezig te zijn en contact te leggen met de vele zachte verkeersstromen in onze stad.

Het nieuws vanuit andere korpsen en de moeite die ze ondervinden om fietskorpussen aan te houden is een goede aanleiding om te vragen naar de situatie bij onze Gentse Draken.

Vraag:

1. Het zonaal veiligheidsplan spreekt over de behoefte om de Gentse Drakenbrigade uit te breiden. Kan u de evolutie van de omvang van deze fietsbrigade sinds begin deze legislatuur duiden?
2. Hoe evalueert u vandaag de meerwaarde van de fietsbrigade binnen het Gentse politiekorps?

Antwoord

Ik ben ook fan van onze flikken in het algemeen en van onze draken.

De fietsbrigade van het Gentse korps werd inderdaad opgericht in 1998 met de bedoeling om beter en meer aanwezig te zijn in de binnenstad.

Want onze 'Draken' zijn, net als de draak op het Belfort, de ogen en oren van het stadscentrum. Beschikken over flexibele en zichtbaar aanwezige agenten in uniform in het straatbeeld van onze binnenstad blijft een gigantische meerwaarde. Inderdaad gemakkelijk aanspreekbaar en komen op andere plaatsen dan onze interventiepolitie dat zich voornamelijk met een combi verplaatst.

Nu op vlak van rekrutering kampt Politiezone Gent, net als andere politiezones, met de uitdaging om collega's aan te trekken voor de Draken.

Van de 16 plaatsen zijn er momenteel 12 ingevuld, al is er zicht op de instroom van een nieuwe collega in 2025 die momenteel nog in opleiding is. Het korps meldt mij dat de interesse voor de fietsbrigade bij afstuderende politiemensen eerder gering is. Een mogelijke verklaring die onze korpschef geeft, is dat de combinatie van een job met specialisatie verkeer en de fysieke uitdaging die de job stelt uitdagend is. Dat is ook zo. Dat voelen we ook. We zien dat ook. Een Draak fietst ongeveer 30 km per dag, ongeacht de weersomstandigheden en dat is niet niks. Net afgestudeerde inspecteurs starten vaak in een interventiedienst waar ze kunnen proeven van de actie en het brede werkterrein. Nu we doen continu inspanningen gedaan om interesse te wekken voor de job van Draak. Heel wat huidige Draken zijn zelf tuk op hun job en ze stralen dat ook uit, we kennen er allemaal. We hoeven geen namen te noemen, ze zijn allemaal even sympathiek. Ze hoeven nauwelijks aangespoord te worden om hun enthousiasme te delen met geïnteresseerden, aspiranten en burgerpubliek, op onder meer infoavonden, jobbeurzen, scholenbezoeken etc.

Ik denk dat hun enthousiasme aanstekelijk is, belangrijk om nieuwe draken te rekruteren. Ik maak me, samen met de korpschef sterk dat onze zone een aantal unieke troeven in handen heeft die, in vergelijking met andere zones, een job als Draak aantrekkelijk maken en die tegelijk maken dat het team een grote meerwaarde biedt binnen onze werking.

Ons fietsteam werkt in een stedelijke omgeving waar de inzet over een groot en divers werkterrein mogelijk is. We hebben ook een groot autovrij stadscentrum waar de Draken zich snel en vlot kunnen verplaatsen. Ze zorgen er voor zichtbare aanwezigheid en zijn tegelijkertijd zeer aanspreekbaar. Ook in recreatiedomeinen zoals de Blaarmeersen kunnen onze Draken vlot patrouilleren.

Er zijn dus heel wat mooie uitdagingen.

We zijn ervan overtuigd dat de job als Draak voldoende afwisseling en uitdaging biedt voor de gemotiveerde politieambtenaar. In samenspraak met het team investeert de zone in degelijk materiaal om de job naar behoren en veilig te kunnen uitvoeren.

Een paar maanden geleden kwam een draak bij mij om zijn nieuwe fiets te tonen. De fierheid die daarvan uitstraalde is ongelooflijk.

Ik weet ineens alles over die fietsen, allerlei snuffjes en benodigdheden. De fietsen komen uit Holland. Er zijn toen 5 à 6 mensen komen luisteren. En het is dat wat aanstekelijk werkt.

Er werd in 2021 nieuwe performante fietsen en een nieuw uniform aangekocht voor het team.

Nu de nieuwe verkeersleiding geïnstalleerd is, zullen zij aanvullend aan de algemene werkgeversbelofte van de Gentse politie, gekend onder de noemer 100 % FL(IK), ook

een specifieke werkgeversbelofte uitwerken voor de diverse teams binnen de verkeersdienst.

De unieke aantrekkelijke aspecten eigen aan de job van onze draken zal op die wijze ook scherper in beeld komen voor potentiële kandidaten.

Ik heb er alle vertrouwen in dat ook de komende jaren voldoende gemotiveerd personeel zal gevonden worden om het team aan te vullen en te versterken.

Ik vind het mooi dat de verschillende fracties ook hun appreciatie, respect en het belang daarvan onderkennen.

Ook als je mensen tegenkomt die potentieel geïnteresseerd zijn , spread the word.

Bij ons Gentse draken heel wat uitdagingen en een mooie toekomst .
