



2024_CBS_02777 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Siervogelstraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van de huisnummers 125-149 van de Goudvinkstraat, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Ten tweede wordt een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht, ook ter hoogte van de huisnummers 125-149 van de Goudvinkstraat, in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Ten derde wordt in de Siervogelstraat het bestaande woonerfstatuut opgeheven aangezien dit statuut in het wegdeel ten oosten van de verkeersfilter (ter hoogte van huisnummer 3) niet strookt met de vele parkeerbewegingen van voertuigen naar en van de haakse parkeerplaatsen ten noorden en ten zuiden van dit wegdeel en van de afvalwagen van IVAGO naar en van de afvalcontainers ten zuidoosten van dit wegdeel. Het is er dan ook te onveilig om kinderen te laten spelen en fietsen. Het kabinet wenst in dergelijke parkeerzones geen woonerf. Bovendien waren er fouten in de signalisatie van dit woonerf.

Ten vierde wordt het overbodige onderbord 'Uitgezonderd brandweerauto's' bij het C3-bord bij de verkeersfilter ter hoogte van huisnummer 3 verwijderd. Aangezien dit wegdeel als een park is ingericht en ten westen van de straat ook overgaat in het Malpertuuspark, worden ook fietsers en bestuurders van speed pedelecs hier niet toegelaten.

- Bij collegebesluit van 7 februari 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Siervogelstraat cluster P-401401 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Siervogelstraat cluster P-401401 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Siervogelstraat, goedgekeurd in zitting van 7 februari 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Siervogelstraat.

2024_CBS_02777 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Siervogelstraat - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Siervogelstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Siervogelstraat bij de verkeersfilter ter hoogte van huisnummer 3 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

Artikel 2

Op de Siervogelstraat ter hoogte van huisnummer 2;

op de Siervogelstraat ter hoogte van huisnummer 2 en 3;

op de Siervogelstraat ter hoogte van huisnummer 2 en 3, aan de andere zijde van de weg,

geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 3

Op de Siervogelstraat ter hoogte van huisnummers 125-149 (Goudvinkstraat), voor 1 dwarse parkeerplaats, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 4

Op de Siervogelstraat ter hoogte van huisnummers 125-149 (Goudvinkstraat), voor 2 dwarse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 5

Op de Siervogelstraat ter hoogte van huisnummers 1 tot en met 3;

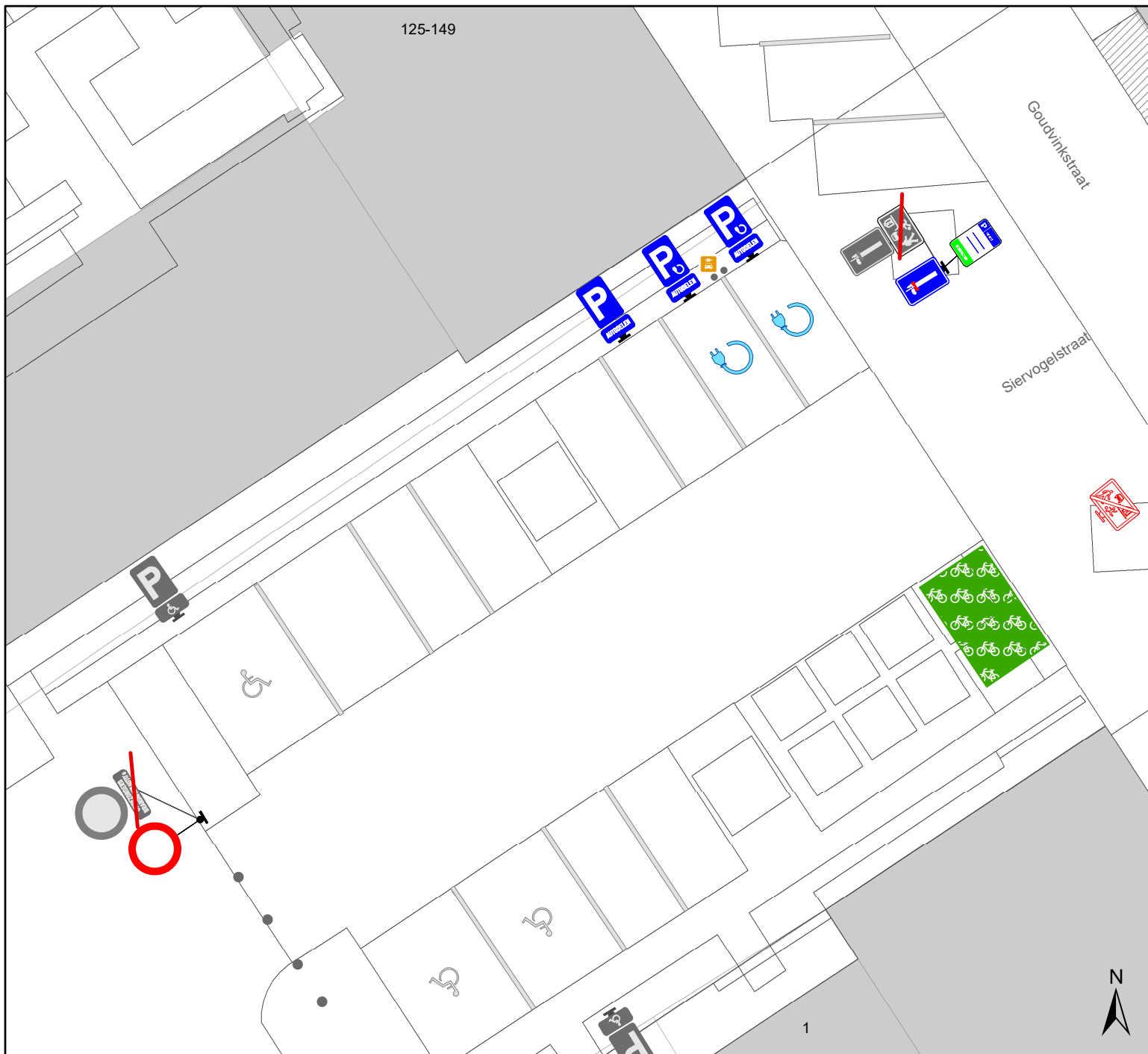
op de Siervogelstraat ter hoogte van huisnummers 125-149 van de Goudvinkstraat;

**op de Siervogelstraat ter hoogte van huisnummers 163-197B van de
Goudvinkstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actief
- Gepland
- Actief
- Bestaand paaltje

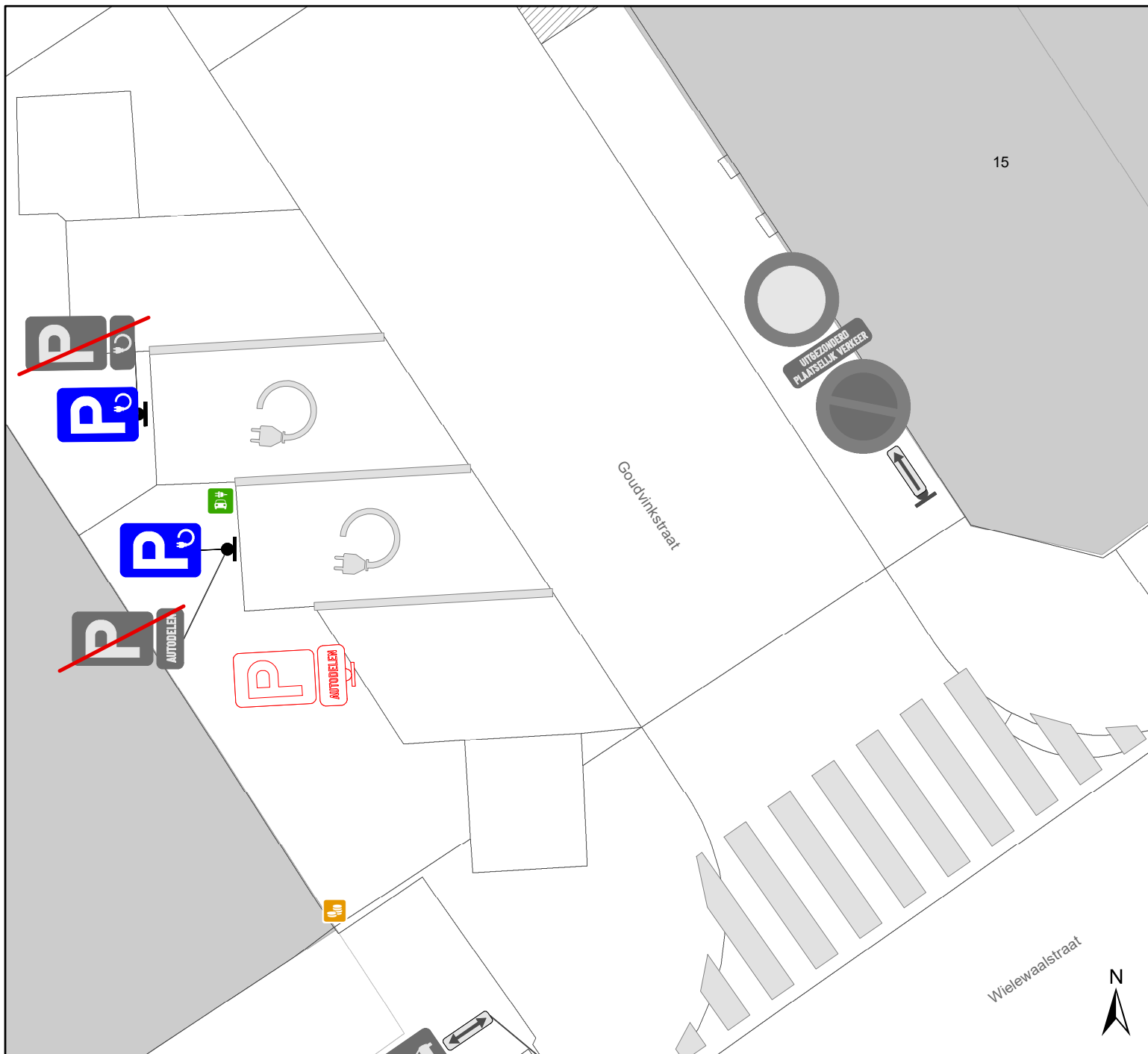


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Siervogelstraat
EAD + AD + woonerf + C3

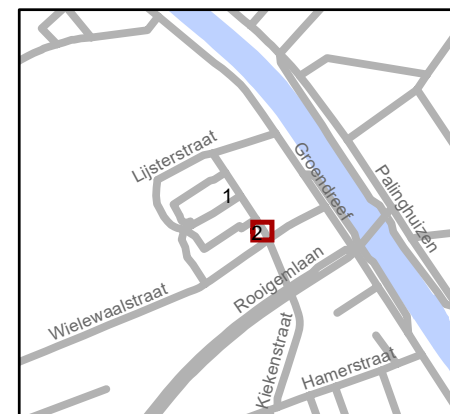
Dossiernummer P-401401

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/03/2024	1/180	/	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief
-  Gepland
-  Actief
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Goudvinkstraat Ontdubbeling EV + AD

Dossiernummer P-401401

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/03/2024	1/100	/	A4