



---

**2024\_CBS\_02761 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Afbakening zone F99-F101 op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 maart 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het signaleren van de wegen in het Potuitpark als wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2024 werden het Indigopad en het Sumakpad als wegen gesignaleerd voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs in het kader van het reeds gerealiseerde Bloemekespark fase 2. Dit ter correctie van de niet zonale beschrijving van deze signalisatie in het door college van burgemeester en schepenen goedgekeurde aanvullend reglement 'Bloemekespark' 2019\_CVB\_10335 van 22 augustus 2019, gezien de naamgeving van de paden op dat moment nog onbekend was. Het aanvullend reglement 'Bloemekespark' wordt bij deze dan ook opgeheven.
- Bij collegebesluit van 26 oktober 2023 werden de wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs afgebakend ten gevolge van de ontwikkeling in het gebied tussen de Brusselsesteenweg (N9), August van Bockxstaelestraat en Fransvaart huisnummer 29 (Project Keizerspoort).
- Bij collegebesluit van 13 juli 2023 werd in navolging van de ontwikkeling van de Tondeliersite tussen de Gasmeterlaan (R40), Muishondstraat, Elsstraat en Tondelierlaan: de zone van wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs in de ontwikkelingszone Tondelier afgebakend.
- Bij collegebesluit van 27 april 2023 werden diverse zones van wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs geregulariseerd en als nieuwe verkeersmaatregel de zone van wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs in navolging van het aanleggen van de ontwikkeling tussen de Smaragdstraat en Oudenaardsesteenweg (N60) ingevoerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Afbakening zone F99-F101 op grondgebied Gent Dossier P362991 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Antwerpsesteenweg Dossier P-362991 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Afbakening zone F99-F101 op grondgebied Gent, goedgekeurd in zitting van 8 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Afbakening zone F99-F101 op grondgebied Gent.

2024\_CBS\_02761 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Afbakening zone F99-F101 op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregel(en)

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Afbakening zone F99-F101 op grondgebied Gent

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

In het gebied Rabotpark, begrensd door:

- de Gasmeterlaan (R40)
- de Biervlietstraat ter hoogte van huisnummer 12
- de Blaisantvest
- de Opgeëistenlaan
- het Griendeplein
- de Filips van Cleeflaan
- de Tondelierlaan

geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen; de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis en de voertuigen van de aanwonenden en van hun leveranciers zijn toegelaten. Het is echter verboden zich met deze voertuigen op bruggen en onderdoorgangen te begeven.

Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

#### Artikel 2

In het gebied Julienne De Plupad - Stephania Demoorpad, begrensd door:

- de Martha Anthonisstraat
- de Simonne Verhellestraat
- de Pierrette Cuelenaerestraat
- de Hilda Daneelsstraat
- het Hof van Oombergen
- de Martha Grypstraat

geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs .

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen; de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis en de voertuigen van de aanwonenden en van hun leveranciers zijn

toegelaten. Het is echter verboden zich met deze voertuigen op bruggen en onderdoorgangen te begeven.

Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

### **Artikel 3**

In het gebied Sleutelbloempark, begrensd door:

- de Sleutelbloemstraat
- de Sint-Bernadettestraat
- het Ombeekhof

geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs .

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen; de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis en de voertuigen van de aanwonenden en van hun leveranciers zijn toegelaten. Het is echter verboden zich met deze voertuigen op bruggen en onderdoorgangen te begeven.

Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

### **Artikel 4**

In het gebied Louisa d'Havébrug - Marie Sassepad, begrensd door:

- de Stropkaai
- het Marie Sassepad ter hoogte van de Jenny Tanghestraat huisnummer 6
- de Henri-Joseph Reystraat
- de Edward Pynaertkaai

geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs .

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen; de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis en de voertuigen van de aanwonenden en van hun leveranciers zijn toegelaten. Het is echter verboden zich met deze voertuigen op bruggen en onderdoorgangen te begeven.

Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

### **Artikel 5**

In het gebied tussen de Smaragdstraat, Robijnstraat, Morganietstraat, Lazuurstraat, Jaspisstraat Diamantstraat en Oudenaardsesteenweg (N60), begrensd door:

- het kruispunt van het Amethistpad en de Oudenaardsesteenweg (N60)
- ter hoogte van de zuidelijke gevel van Turkooispad huisnummer 47

- ter hoogte van de noordelijke gevel van Turkooisspad huisnummer 45
- de noordoostelijke hoek van Turkooispad huisnummer 57 ter hoogte van het Onyxpad
- op het Onyxpad ter hoogte van de zuidwestelijke hoek van Berkhoutsheide huisnummers 69-79, de zuidoostelijke hoek van Smaragdstraat huisnummers 38-48, ter hoogte van de zuidelijke gevel van Smaragdstraat huisnummer 19 en 10 meter noordwestelijker, Robijnstraat huisnummer 24, de zuidelijke gevel van Berkhoutsheide huisnummers 17-21, Morganietstraat huisnummers 19 en 38-48, Lazuurstraat huisnummers 20 en 23, Jaspisstraat huisnummers 19 en 24 en de zuidelijke gevel van Diamantstraat huisnummer 16
- op het Kwartspad ter hoogte van het kruispunt met de Smaragdstraat ten zuiden van de brug over de Leebeek

wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen zijn toegelaten;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

#### Artikel 6

In het gebied Tondelier tussen de Gasmeterlaan (R40), Tondelierlaan, Muishondstraat en Elsstraat, begrensd door:

- het kruispunt van het Gilbert Temmermanplein met de Gasmeterlaan (R40)
- het kruispunt van de Tondelierlaan met de Gasmeterlaan (R40)
- het kruispunt van het Gilbert Temmermanpad en Buitenwallenpad met de Tondelierlaan
- het kruispunt van de Buitenwalledoorgang en de Tondelierlaan
- het kruispunt van het Terluchterenplein met de Tondelierlaan
- het kruispunt van het Koen Blickeplein met de Elsstraat en Muishondstraat
- het kruispunt van de Ter Luchtedoorgang met de Elsstraat

geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen zijn toegelaten; dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

#### Artikel 7

In het gebied tussen de Brusselsesteenweg (N9), August van Bockxstaelestraat en Fransvaart huisnummer 29, begrensd door:

- 20 meter ten noorden van de noordwestelijke hoek van Fransevaart huisnummer 29
- de westelijke gevel van Brusselsesteenweg (N9) huisnummer 8
- de oostelijke gevel van Brusselsesteenweg (N9) huisnummer 12

geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen zijn toegelaten; dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

#### **Artikel 8**

In het gebied 'Bloemekespark' begrensd door:

- het kruispunt van het Indigopad met het Gaardenierspad en de Gaardeniersweg
- het kruispunt van het Indigopad met de Getouwstraat
- het kruispunt van het Sumakpad met de Roggestraat

geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen en aangrenzende groenzones en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis zijn toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

#### **Artikel 9**

In het gebied 'Potuitpark' begrensd door:

- het kruispunt van de Antwerpsevoetweg met de Potuitstraat
- het kruispunt van het Negenmeipad met de Heiveldstraat
- het kruispunt van het Negenmeipad met de Achterstraat
- het kruispunt van het Negenmeipad met de Antwerpsevoetweg

geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen en aangrenzende groenzones en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis zijn toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

---

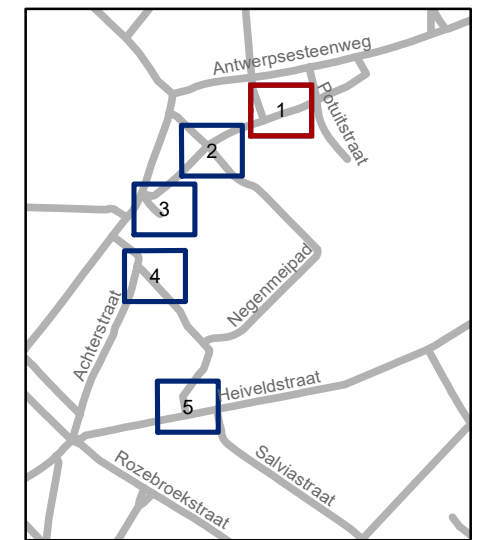
(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Ontwerp heraanleg

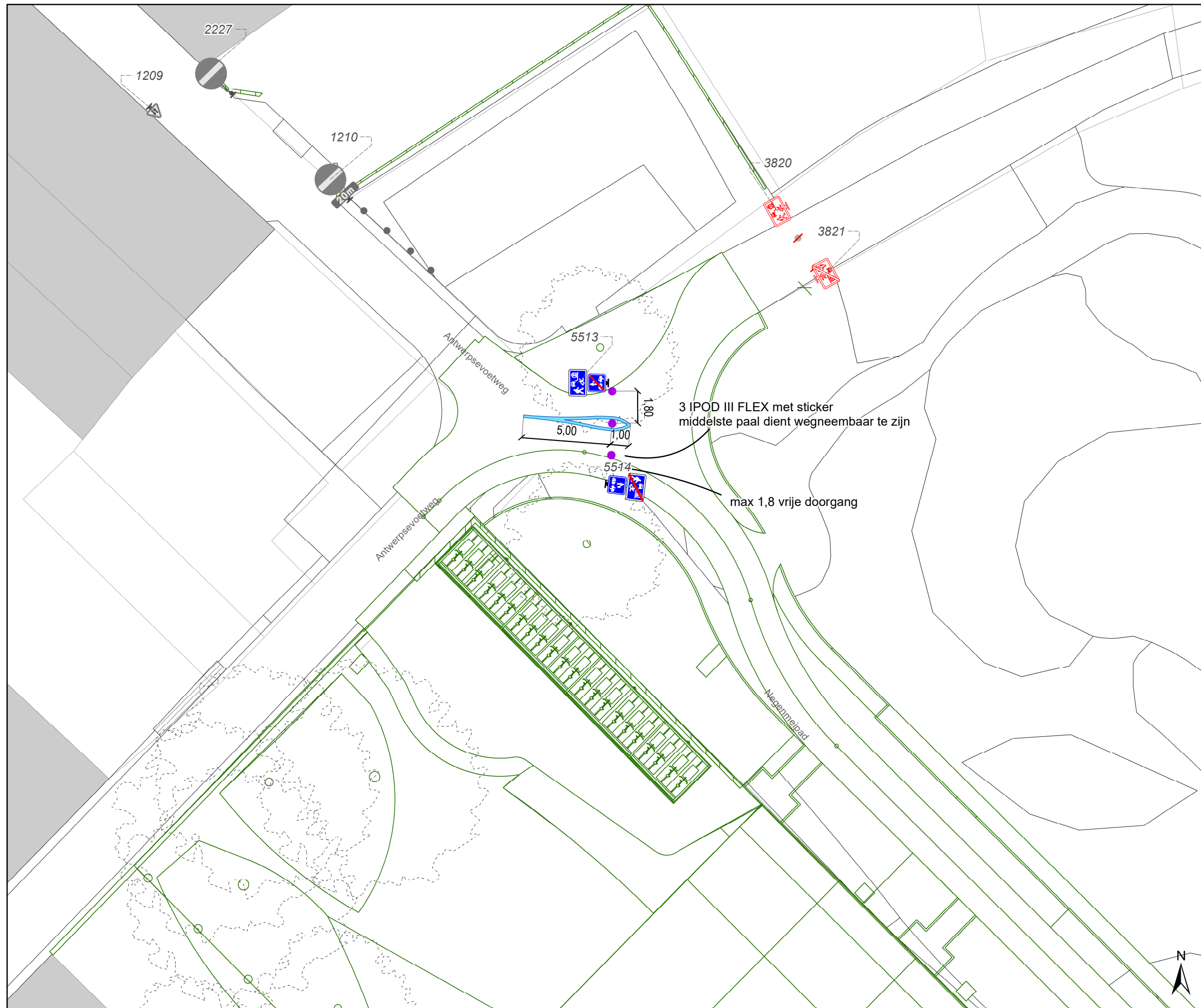


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsevoeweg / Karel Kuykstraat / Negenmeipad**  
**Definitief signalisatieplan**

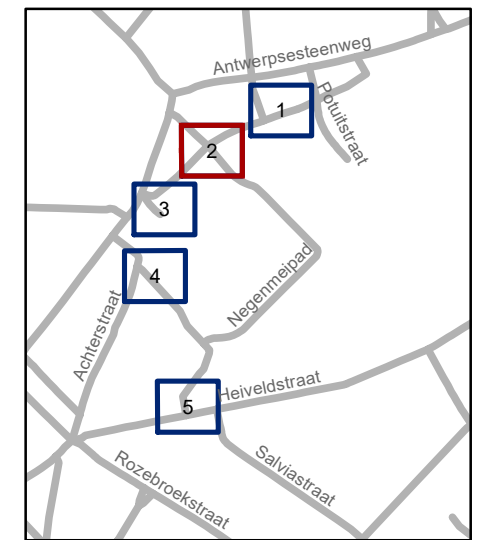
Dossiernummer P-362991

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/02/2024	1/200	1/5	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Ontwerp heraanleg

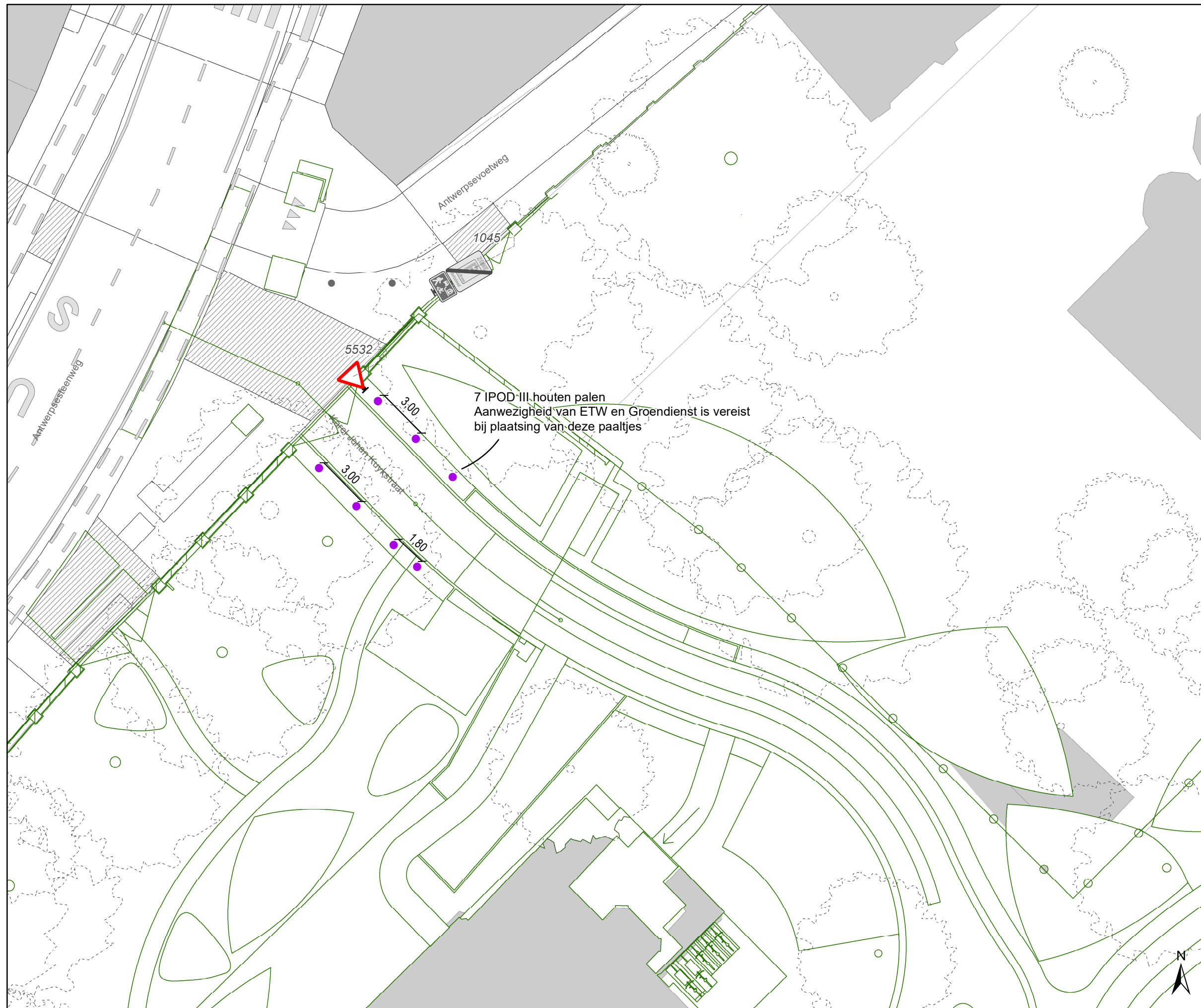


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsevoetweg / Karel Kuykstraat /  
Negenmeipad**  
Definitief signalisatieplan

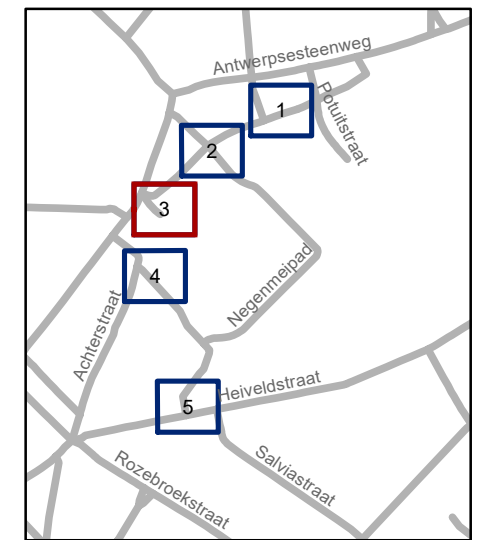
Dossiernummer P-362991

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/02/2024	1/200	2/5	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Ontwerp heraanleg

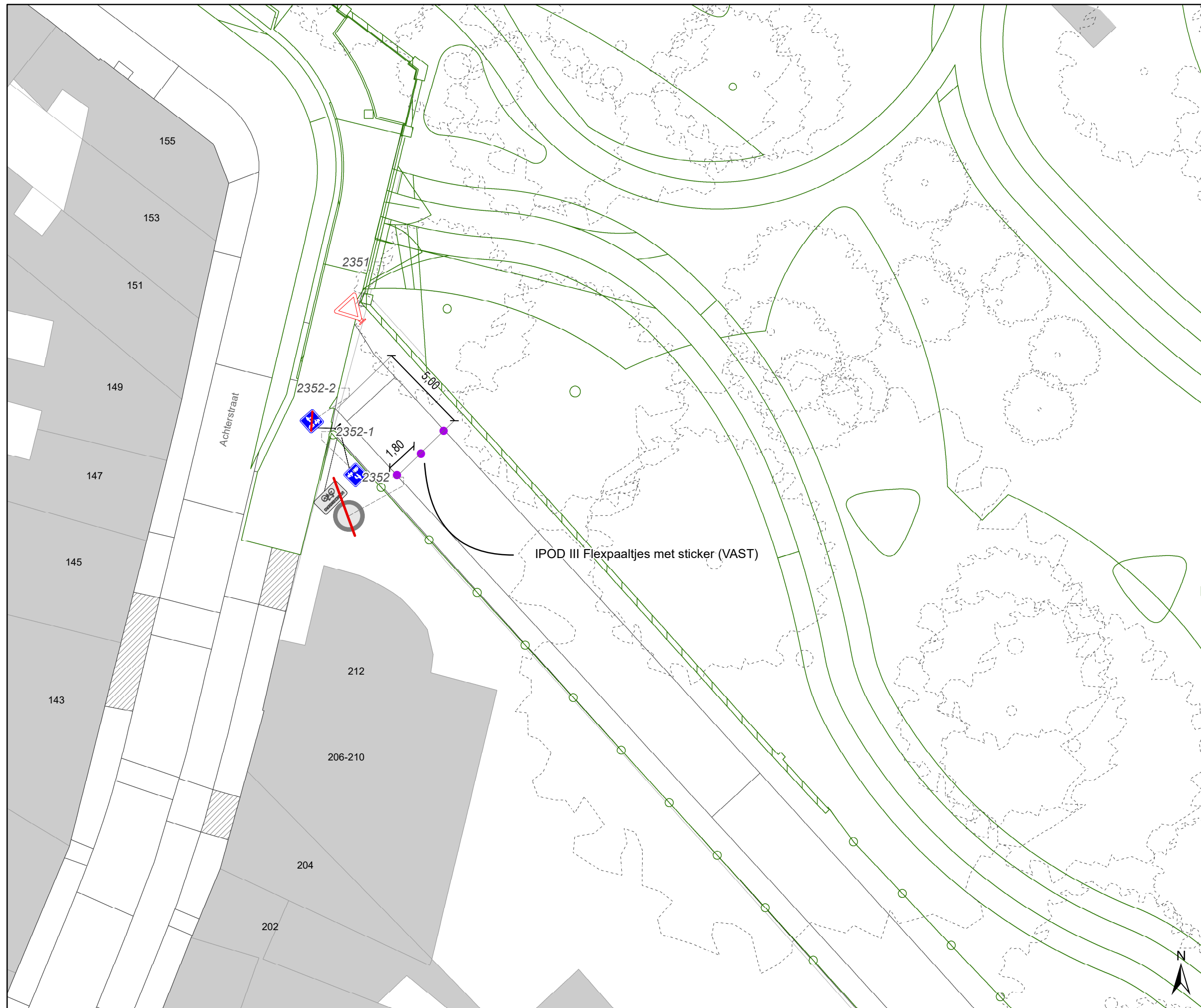


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsevoetweg / Karel Kuykstraat / Negenmeipad**  
**Definitief signalisatieplan**

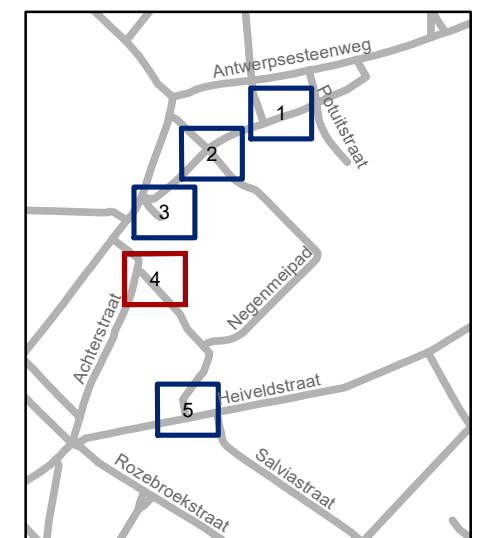
Dossiernummer P-362991

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/02/2024	1/200	3/5	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Ontwerp heraanleg

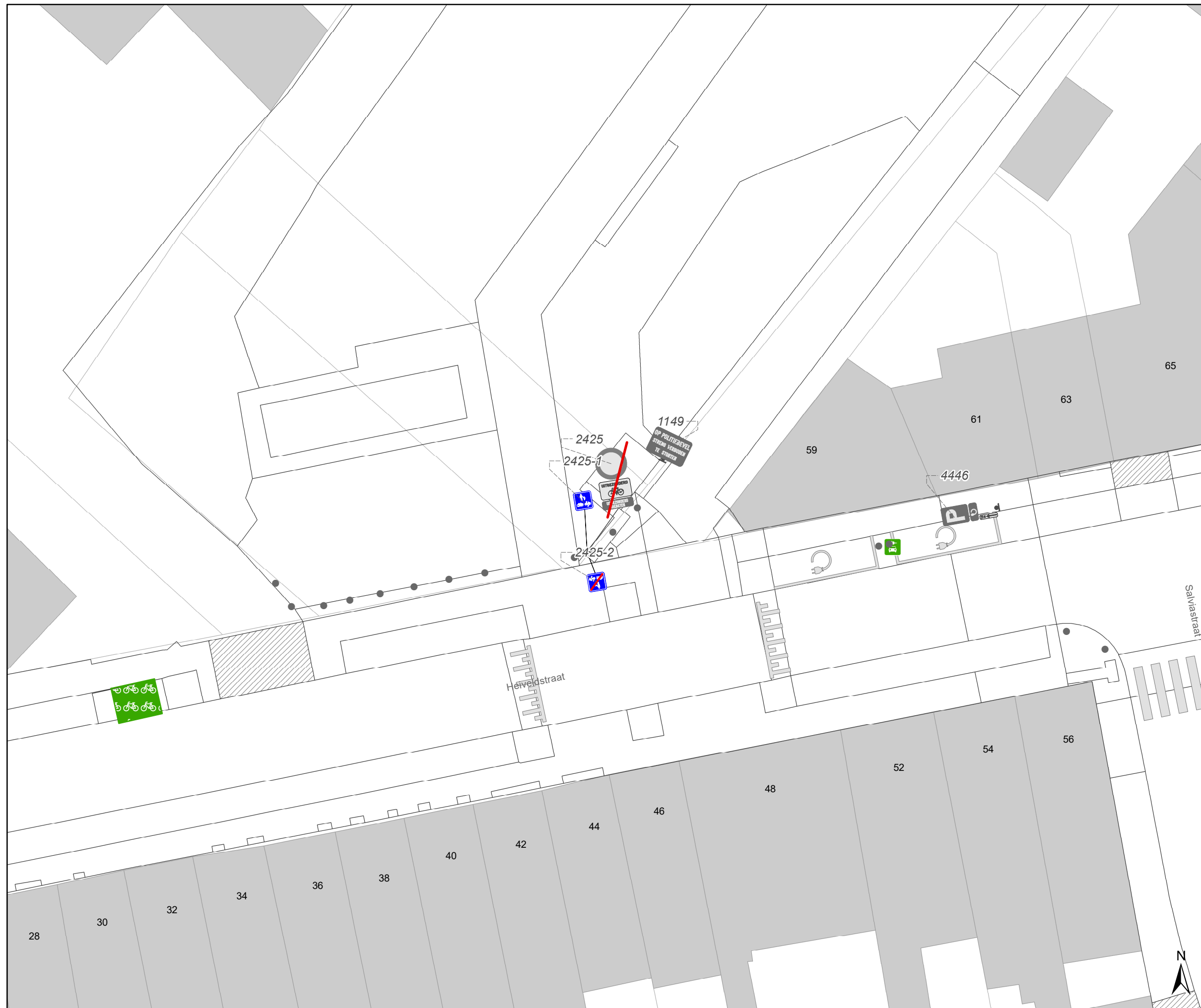


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsevoetweg / Karel Kuykstraat /  
Negenmeipad  
Definitief signalisatieplan**

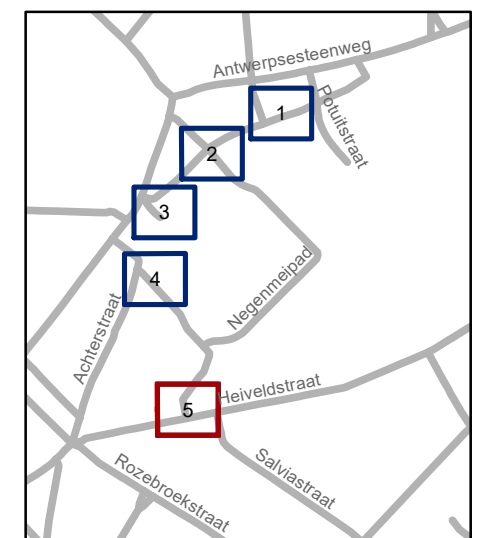
Dossiernummer P-362991

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/02/2024	1/200	4/5	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsevoetweg / Karel Kuykstraat / Negenmeipad**  
**Definitief signalisatieplan**

Dossiernummer P-362991

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/02/2024	1/200	5/5	A3