



2024_CBS_02771 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Offerlaan - correctie en nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap tegenover huisnummer 3 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 22 december 2022 werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2/M4 naar respectievelijk M11/M17 veranderd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Tot slot is de D1f verwijderd aan het kruispunt met de R40 omdat deze geen verkeerskundige meerwaarde heeft.
- Bij collegebesluit van 25 november 2021 werd de tegenstrijdige voorrangssituatie aangepast. De Neermeerskaai heeft voorrang op de Offerlaan door het verkeersbord B15a. Op de Offerlaan ontbreken haaiantanden en een B1. We kozen om de haaiantanden en B1 toe te voegen op de Offerlaan om de fietsers die van de fietssuggestiestroken komen naar het dubbelrichtingsfietspad meer comfort te geven. Bijkomende kwam er een voetgangersoversteek om de toegankelijkheid van de bibliotheek te verbeteren.
- Bij collegebesluit van 22 augustus 2018 werd een verhoogde inrichting aan het kruispunt Neermeerskaai - Offerlaan - Noorderdoorgang ingericht en het niet terug voorzien van de gele onderbroken strepen op de locatie waar de verhoogde inrichting komt te liggen.
- Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd, waarbij één nieuwe maatregel werd ingevoerd. Dit is de aanpassing van de verkeersborden voor het aanduiden van het eenrichtingsverkeer. Het eenrichtingsverkeer werd aangeduid door de verkeersborden C33 en C5, maar door de gewijzigde wetgeving en het verkeersbord C5 dat verouderd is, is het aangewezen dit te vervangen door de verkeersborden F19 en C1.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Offerlaan dossier P-492842 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Offerlaan dossier P-492842 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Offerlaan, goedgekeurd in zitting van 22 december 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Offerlaan.

2024_CBS_02771 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Offerlaan - correctie en nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Offerlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Offerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Neermeerskaai geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Offerlaan vanaf huisnummer 3 in de richting van de Martelaarslaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3

Op de Offerlaan van het kruispunt met de Martelaarslaan tot huisnummers 50-80A aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Offerlaan van het kruispunt met de Martelaarslaan tot aan de plateau ter hoogte van huisnummer 1 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 4

Op de Offerlaan tegenover huisnummer 3 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5

Op de Offerlaan van huisnummer 3 tot het einde van de straat aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Offerlaan van het kruispunt met de Neermeerskaai tot de overkant van huisnummer 3 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 6

Op de Offerlaan ter hoogte van het meest noordelijke verkeersplateau;

Op de Offerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Neermeerskaai geldt:

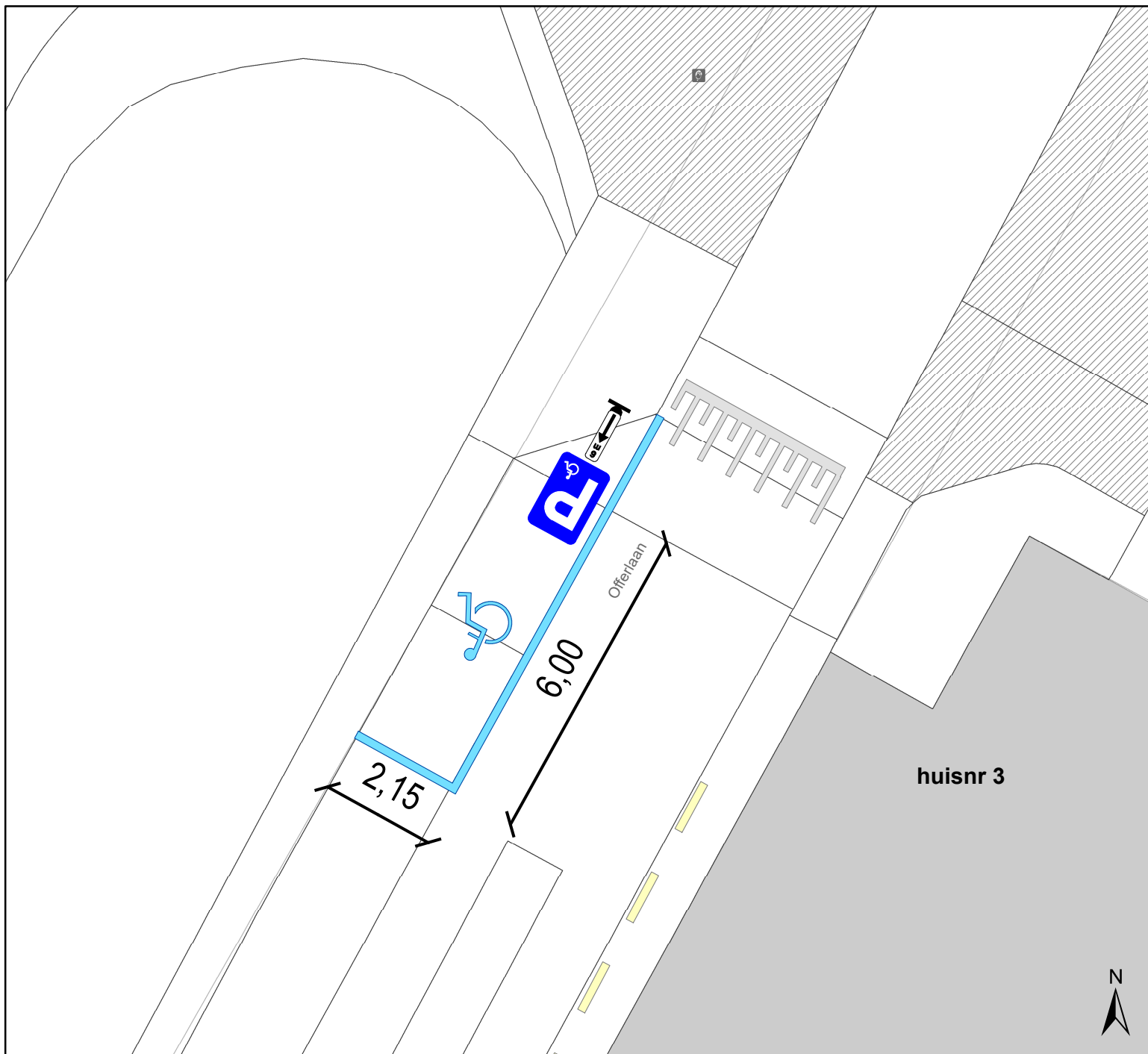
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:






- WM76.3

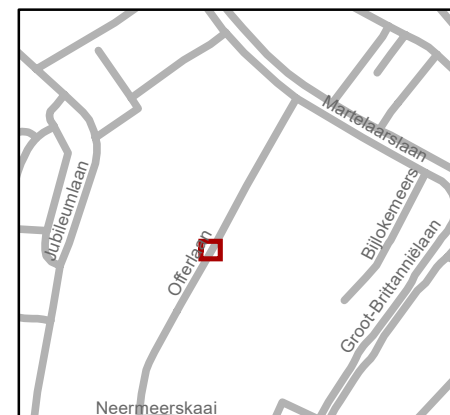
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Offerlaan 3
PPMV inrichten

Dossiernr P-492842 (MB-24-01176)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/02/2024	1/100	1/1	A4