



2024_CBS_02687 Vernieuwen voetpaden met uitstulpingen in de Bevrijdingslaan en de Phoenixstraat te Gent - aangepast plan bushalte Phoenixstraat - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §3, 1°

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 13/07/2023 de ontwerpplannen voor het vernieuwen van voetpaden met uitstulpingen in de Bevrijdingslaan en de Phoenixstraat te Gent goedgekeurd.

In deze plannen werd de bushalte ingepland ter hoogte van huisnummers 93-91-89-87-85.

Bewoners hebben begin januari 2024 voorgesteld om de bushalte in de Phoenixstraat te verplaatsen naar de huisnummers 99-97. De stad wou hier in meegaan op voorwaarde dat de eigenaars van die panden akkoord gingen met deze verschuiving. Het ging immers om een afwijking van het plan zoals het was voorgesteld op de infomarkt en zoals het ook aan het college is voorgelegd en goedgekeurd. Dat akkoord is er echter niet gekomen.

De betrokken diensten hebben naar aanleiding van de extra vragen van de bewoners de hele geschiedenis van dit dossier van bij het begin doorgenomen. Dit dossier loopt intussen al 4 jaar, en heeft verschillende besprekingsfases gekend waartussen soms een periode van meer dan een jaar zat. De diensten hebben vastgesteld dat zij bij de verschillende aanpassingen van de

plannen een element over het hoofd gezien hebben. De initiële vraag van De Lijn was om de halte dichterbij het kruispunt te ontwerpen. Op dat moment bevond zich nog een terras in die zone, voor de huisnummers 99-97, waardoor dat niet mogelijk was als locatie voor een halte. Bij een vervolgbespreking van het ontwerp een jaar later, bleek dat terras niet meer aan de orde en is voor kortparkeren gekozen op die plek. Daardoor was er de mogelijkheid om de halte toch te voorzien voor huisnummer 99-97. De diensten hebben op dat moment over het hoofd gezien dat zij alsnog konden ingaan op de vraag van De Lijn, en hebben toen de haltelocatie niet veranderd. De Lijn is ook een betrokken adviespartner, en heeft de uiteindelijke plannen goedgekeurd. Maar hun initiële advies was een locatie dichterbij het kruispunt.

De maatschappelijk beste inplanting, zoals De Lijn aanvankelijk vroeg (voor huisnummers 99-97), kan dus getekend worden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- aangepast plan

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het aangepaste ontwerpplan met betrekking tot bushalte Phoenixstraat in het kader van het vernieuwen van voetpaden met uitstulpingen in de Bevrijdingslaan en de Phoenixstraat te Gent.

2024_CBS_02687 - Vernieuwen voetpaden met uitstulpingen in de Bevrijdingslaan en de Phoenixstraat te Gent - aangepast plan bushalte Phoenixstraat