



2024_CBS_02793 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Winkelwarande - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het signaleren van het verbod te rijden met een grotere snelheid dan 50km/u op het deel tussen huisnummer 7 en de gemeentegrens met Wachtebeke. Dit kadert binnen de aanpassing van de zone 30 voor Sint-Kruiswinkel/Mendonk. Ook wordt het artikel betreffende de verkeersdrempel verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 16 juni 2016 werd de signalisatie bij de integrale heraanleg goedgekeurd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Winkelwarande dossier P-502558 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Winkelwarande dossier P-502558 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Winkelwarande, goedgekeurd in zitting van 16 juni 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Winkelwarande.

2024_CBS_02793 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Winkelwarande - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Winkelwarande

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op Winkelwarande ter hoogte van het kruispunt met de Kapelledreef geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2

Op Winkelwarande, vanaf huisnummer 7 tot de gemeentegrens met Lochristi geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 3

Op Winkelwarande van huisnummer 1 tot Kapelledreef aan de kant van de onpare huisnummers; op Winkelwarande van Kapelledreef tot Wachtebeke en verder aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is signaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 4

Op Winkelwarande van huisnummer 19 tot huisnummer 35;

op Winkelwarande van huisnummer 59 tot huisnummer 71;

op Winkelwarande van huisnummer 75 tot huisnummer 85 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 5

Op Winkelwarande ter hoogte van het kruispunt met de Kapelledreef, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 6

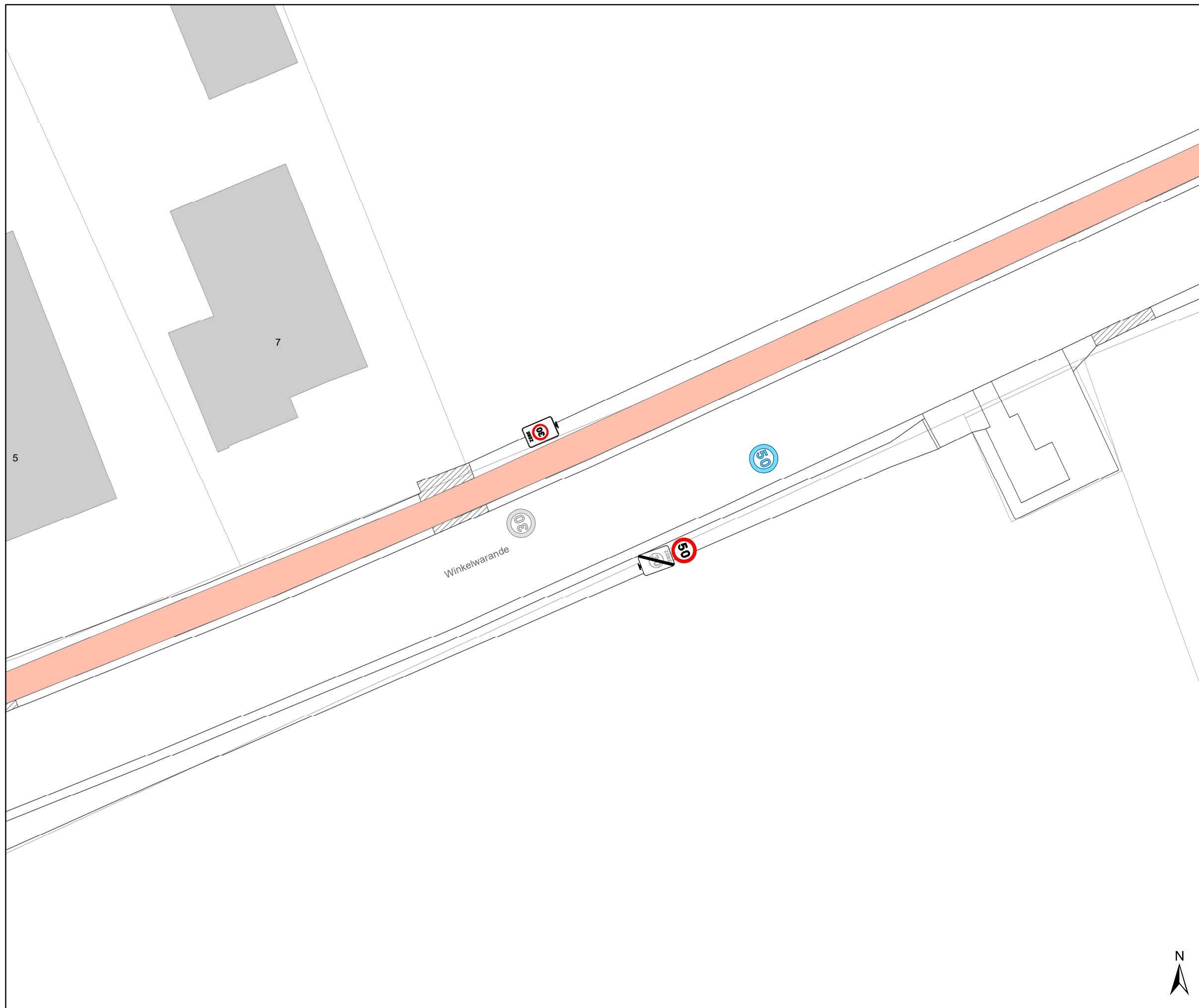
Op Winkelwarande ter hoogte van huisnummer 1 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:


- WM76.4

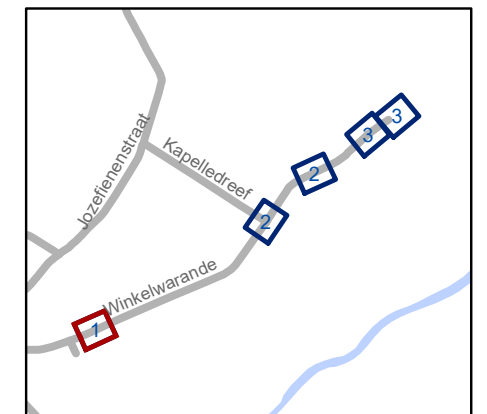
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



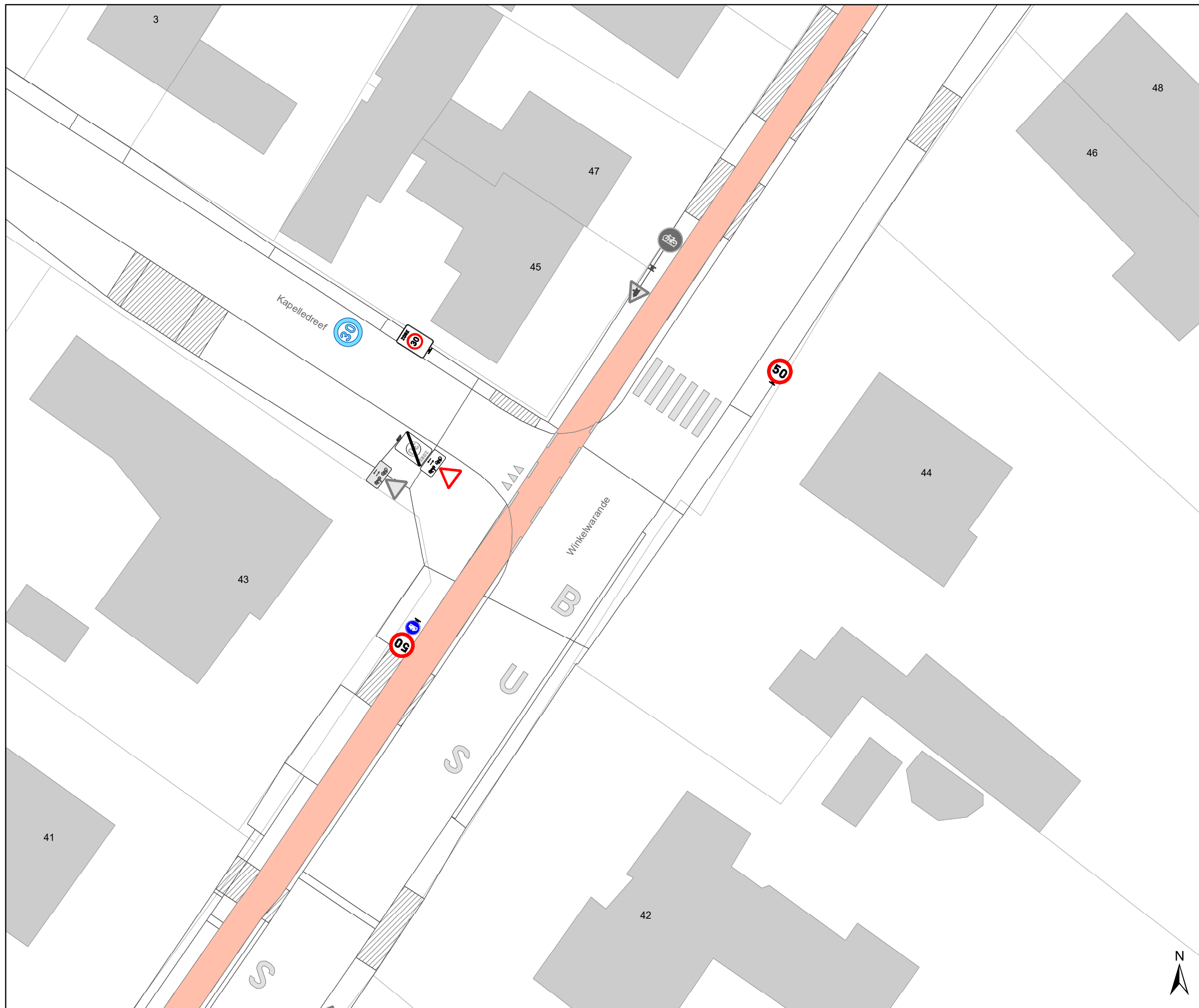
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Winkelwarande
aanpassing zone 30**

Dossiernummer P-502558

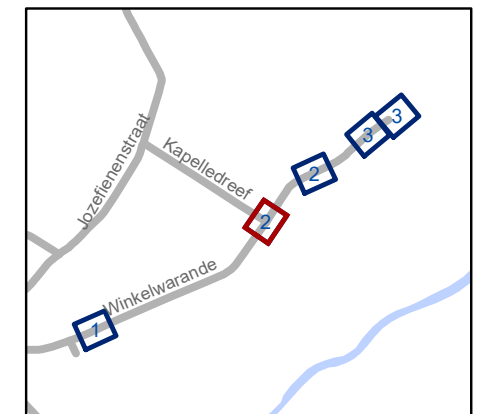
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/03/2024	1/250	1/5	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Winkelwarande
aanpassing zone 30**

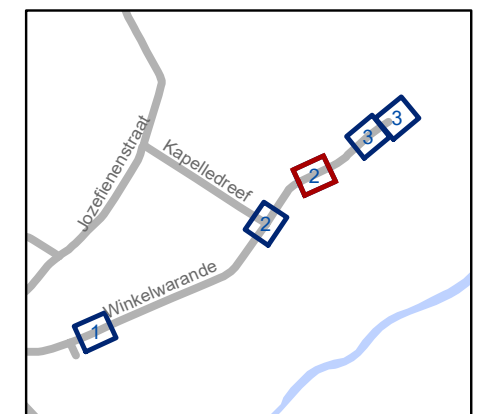
Dossiernummer P-502558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/03/2024	1/250	2/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

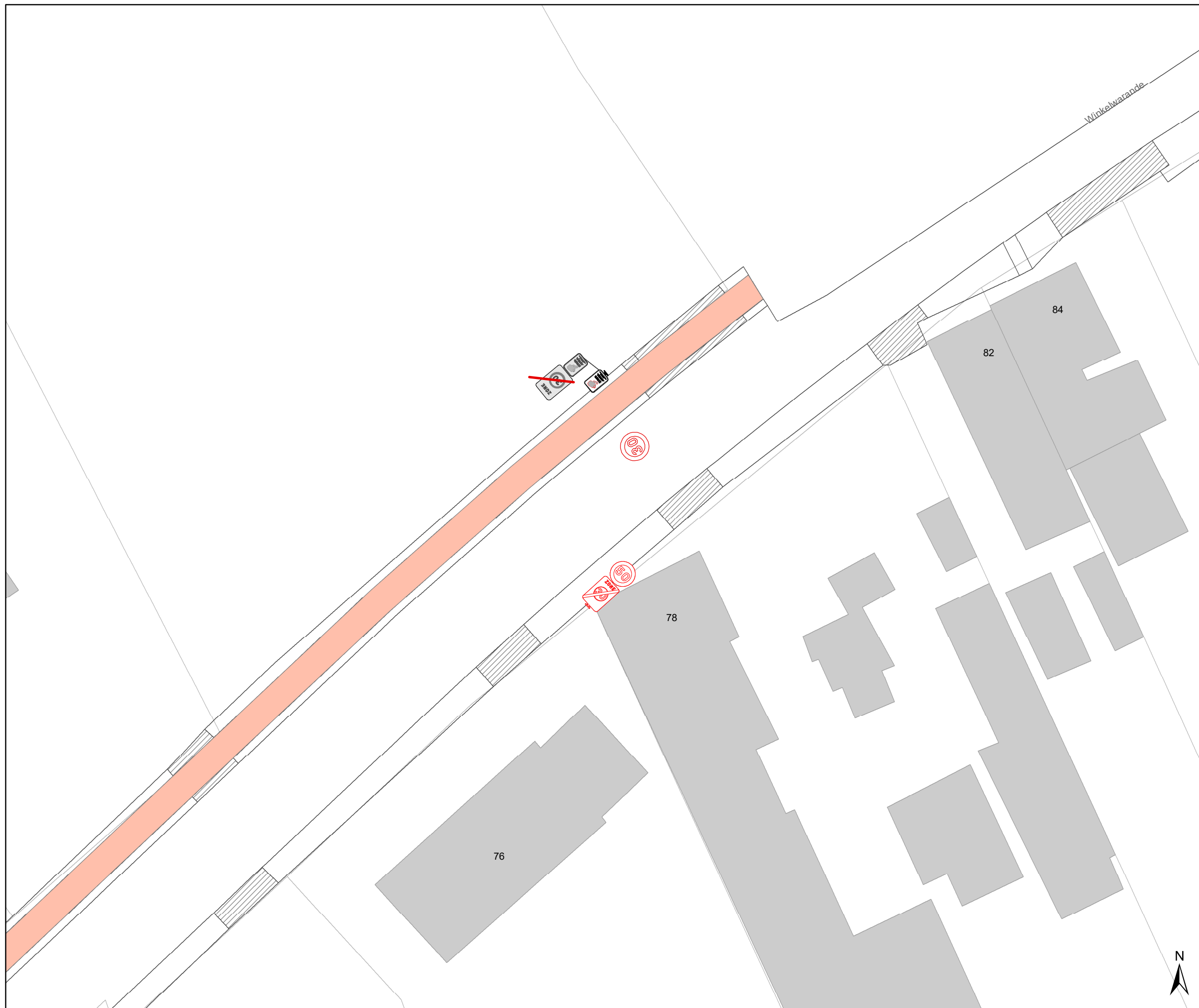


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Winkelwarande
aanpassing zone 30**

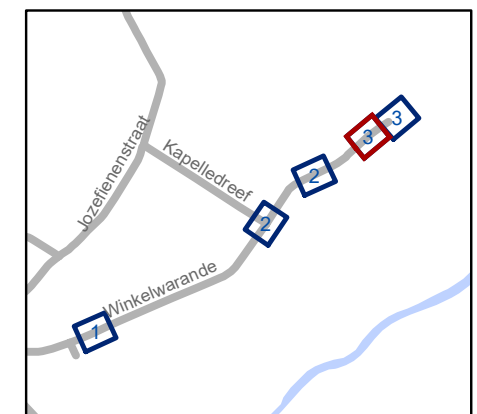
Dossiernummer P-502558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/03/2024	1/250	3/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

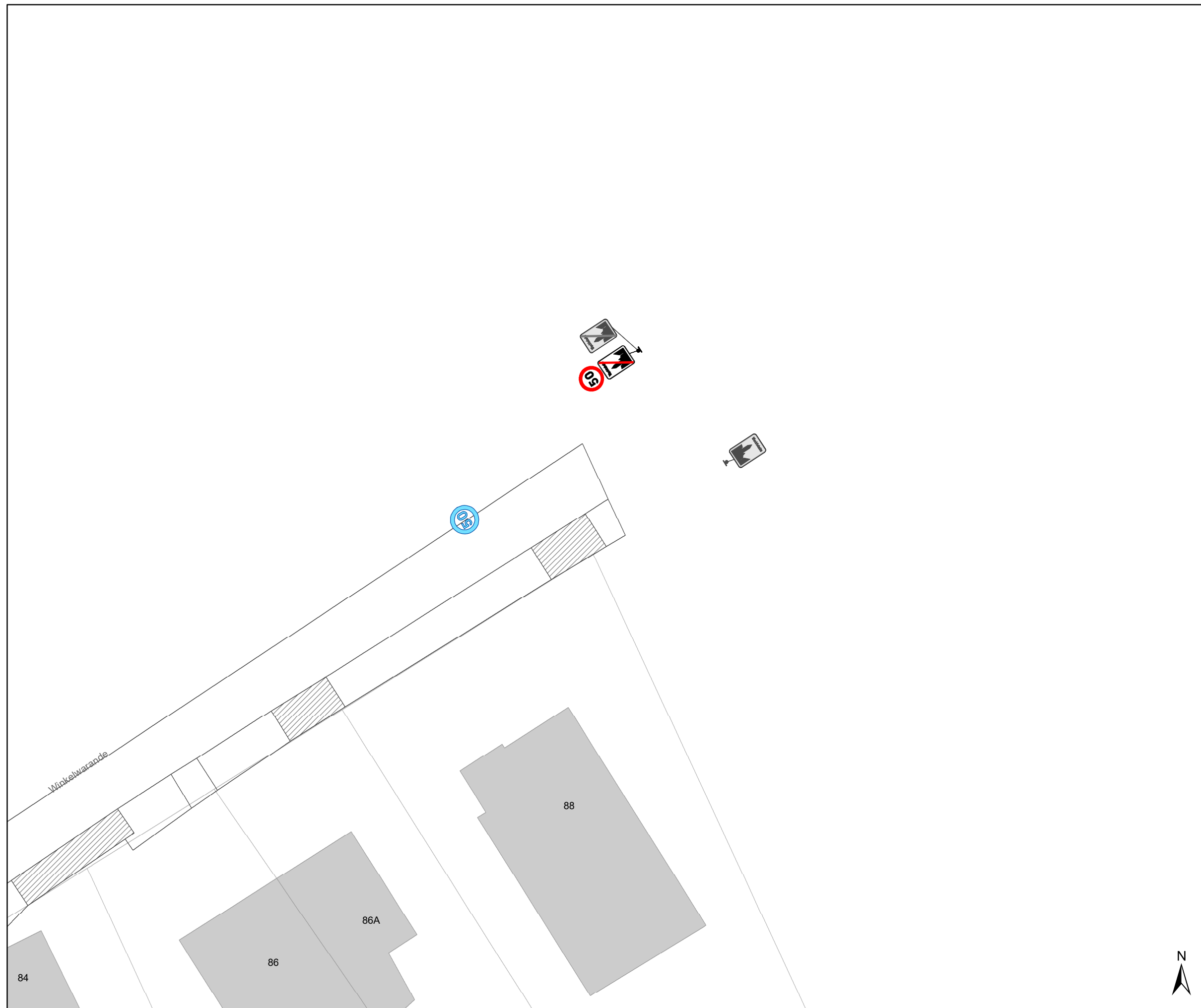


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Winkelwarande
aanpassing zone 30**

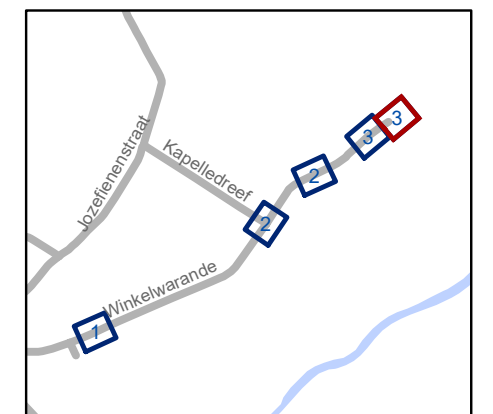
Dossiernummer P-502558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/03/2024	1/250	4/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Winkelwarande
aanpassing zone 30**

Dossiernummer P-502558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/03/2024	1/250	5/5	A3

