



2024_CBS_02767 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Recollettenlei - correctie en anti-parkeermaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: ten eerste het inrichten van 3 parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummers 3-5. Ten tweede het inrichten van 2 taxistandplaatsen ter hoogte van de overzijde van huisnummers 3-5. Het onderbord omvat de tekst 'standplaatstaxi met machtiging Stad Gent'. Volgens het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 mag niemand een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van een gemeente in het Vlaamse Gewest, zonder machtiging van die gemeente. Door het wijzigen van het onderbord naar een meer juridisch sluitende tekst, kan er geen discussie meer ontstaan over het feit of de parkeerplaats voor alle taxi's is voorbehouden, dan wel voor taxi's met een standplaatsmachtiging. Op grondgebied Gent is iedere parkeerplaats voor taxi's een standplaats voorbehouden voor taxi's met machtiging. Zowel de 3 parkeerplaatsen voor personen met een handicap als de 2 taxistandplaatsen worden ingericht als voorafname van de integrale heraanleg van de Petercelle-as, die ook na de heraanleg op deze locatie zullen voorzien worden. Deze voorbehouden plaatsen zijn momenteel voorzien op het Koophandelsplein, maar de zone daar wordt ingericht als laad- en loszone. Ten derde wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 27 oktober 2022 werden verkeersmaatregelen getroffen in kader van het creëren van meer en veiligere ruimte voor zowel voetgangers als fietsers in de zone Jakobijnenstraat, Ajuinlei en het kruispunt met Recollettenbrug, Gebroeders Vandeveldstraat en Recolettenlei: het inrichten van een fietsstraat tussen de Gebroeders Vandeveldstraat en Lindenlei en verder richting Coupure (Rechts), het signaleren van een afslagverbod richting het Koophandelsplein behalve voor vergunninghouders en bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P. Ter hoogte van Pekelharing wordt de uitzonderingsregel op het verplicht naar links afslaan gewijzigd alsook wordt binnen dezelfde visie de uitzonderingsregel op het eenrichtingsverkeer gewijzigd. Zo worden speedpedelecs zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 12 mei 2021 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen aan de overzijde van huisnummers 19-31 ingericht in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan

Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats wordt door een erkende autodeelorganisatie gebruikt.

- Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, de rijrichting op de Recollettenlei omgekeerd. Als compensatiemaatregel voor de parkeerplaatsen die werden verwijderd bij de uitbreiding van het autovrij gebied werd aan de twee bestaande parkeerplaatsen voor personen met een handicap een voorbehouden parkeerplaats toegevoegd. Dit reglement regulariseerde de bestaande toestand.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Recollettenlei cluster P-504803 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Recollettenlei cluster P-504803 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Recollettenlei, goedgekeurd in zitting van 27 oktober 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Recollettenlei.

2024_CBS_02767 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Recollettenlei - correctie en anti-parkeermaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Recollettenlei

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Recollettenlei ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Vandeveldestraat; op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van de noordoostelijke hoek van Recollettenlei huisnummers 9-9B geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Recollettenlei ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Coupure (Rechts) enerzijds, en met de Pekelharing anderzijds (deze kruispunten inbegrepen) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de Recollettenlei van de Gebroeders Vandeveldestraat tot de Pekelharing in de richting van Pekelharing geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4

Op de Recollettenlei ter hoogte van het kruispunt met het Koophandelsplein geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor vergunninghouders .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M12

- GIV

Artikel 5

Op de Recollettenlei ter hoogte van de overzijde van Pekelharing geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 6

Op de Recollettenlei ter hoogte van de overzijde van huisnummers 19-31 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

Op de Recollettenlei ter hoogte van de overzijde van huisnummers 3-5 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor standplaatstaxi met machtiging stad gent ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8

Op de Recollettenlei van huisnummers 3-5 tot en met huisnummers 2-2C aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Recollettenlei ter hoogte van huisnummers 3-5 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9

Op de Recollettenlei van huisnummers 1-1A tot en met de Lindenlei en verder richting de zuidoostelijke hoek van Coupure (Rechts) huisnummer 2A en ter hoogte van de noordoostelijke hoek van huisnummers 9-9A in beide richtingen geldt: de fietszone wordt afgebakend.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111

Artikel 10

Op de Recollettenlei ter hoogte van het kruispunt met de Pekelharing geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 11

Op de Recollettenlei ter hoogte van huisnummers 3-5

op de Recollettenlei ter hoogte van huisnummer 6;

op de Recollettenlei ter hoogte van de overzijde van huisnummers 3-5 tot en met huisnummers 2-2C;

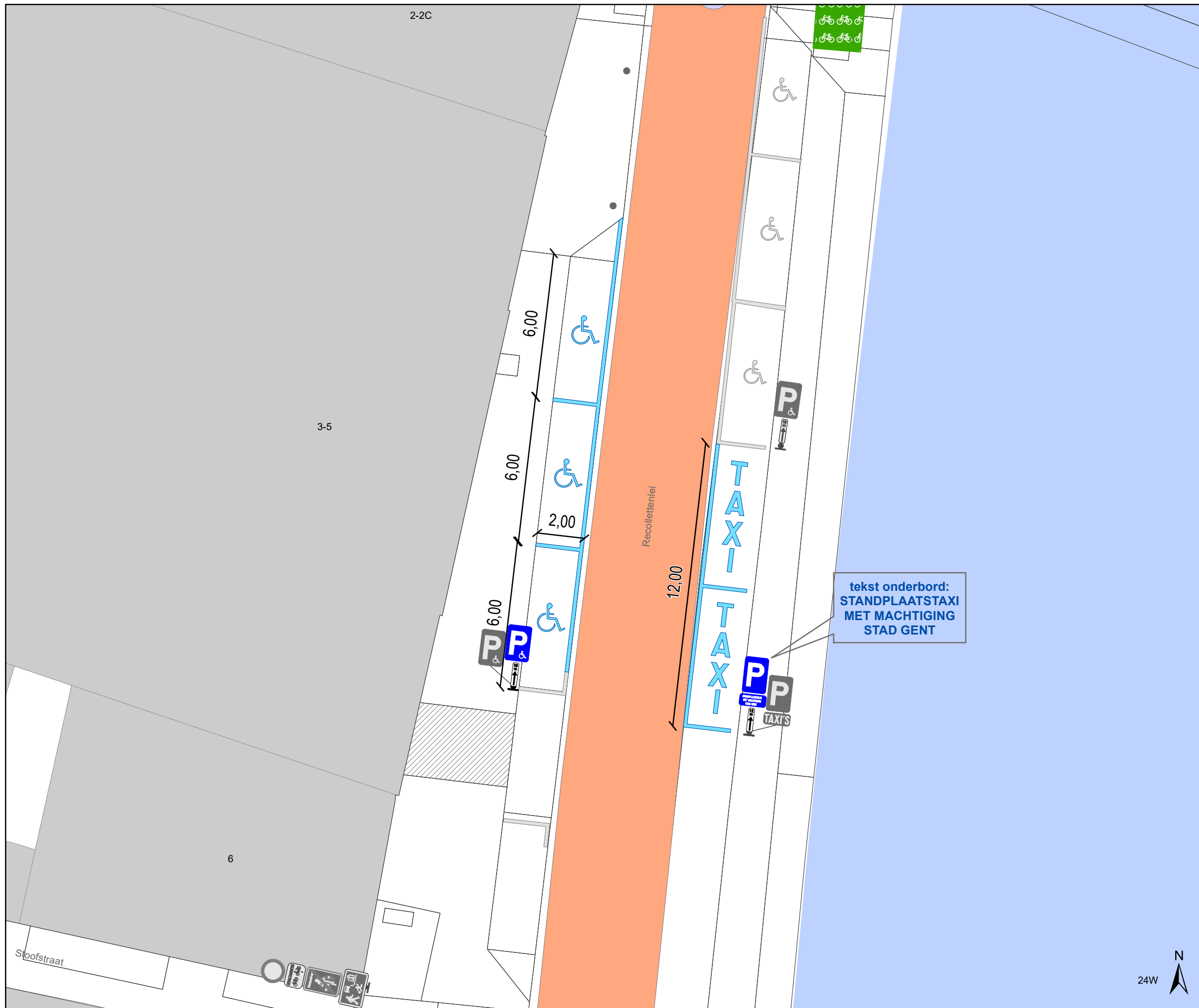
op de Recollettenlei ter hoogte van de overzijde van huisnummers 19-31 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

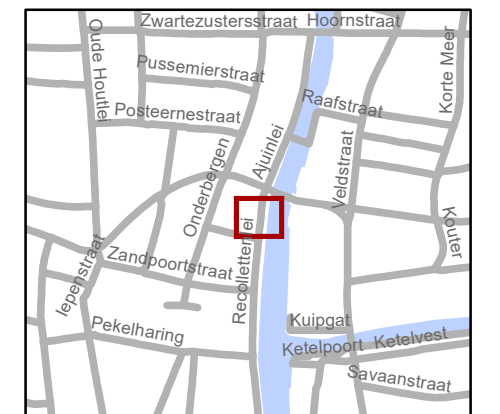
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling



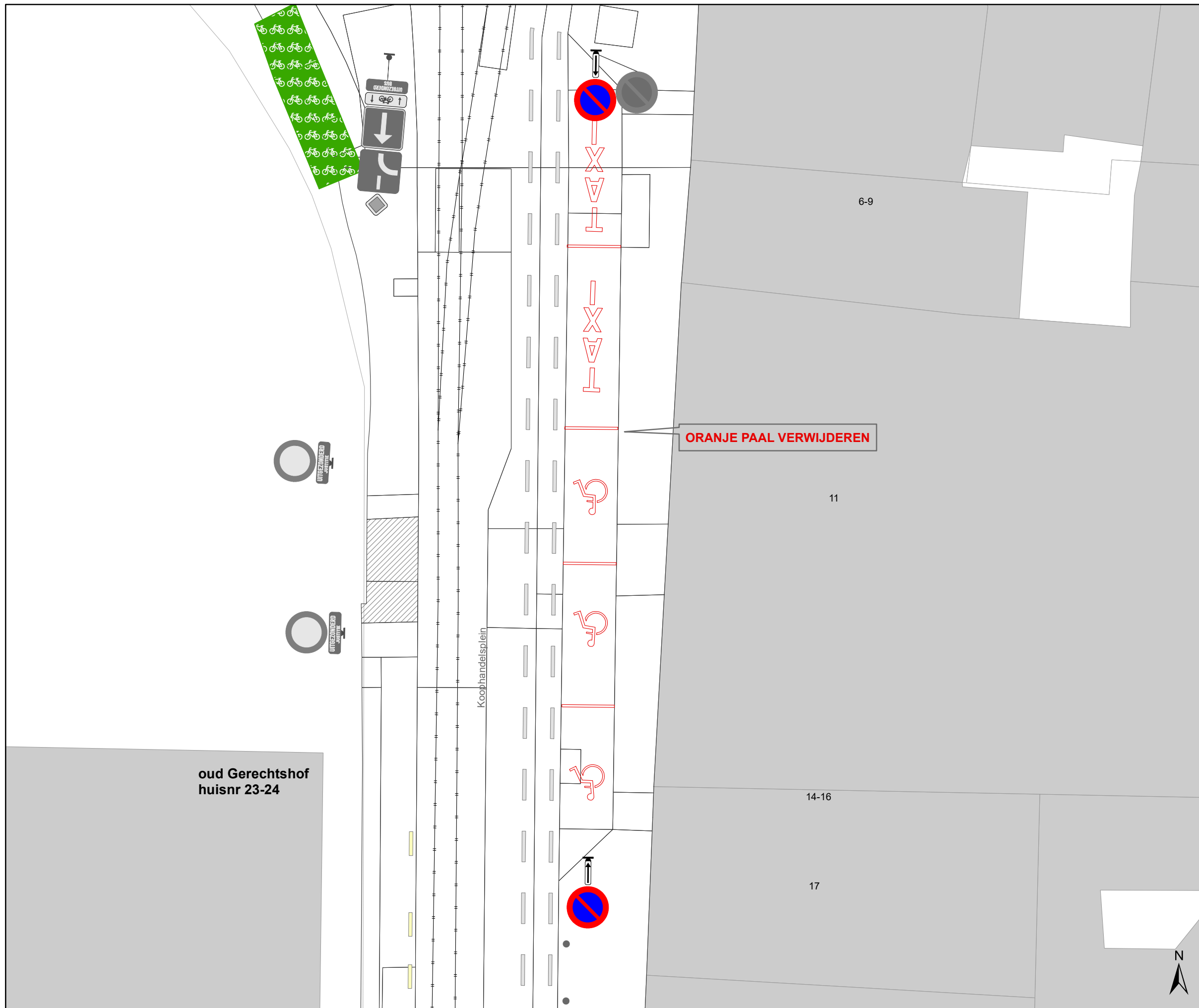
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Recollettenlei
Parkeermaatregelen**

Dossiernummer P-504803

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/03/2024	1/150	1/2	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Recollettenlei
Parkeermaatregelen**

Dossiernummer P-504803

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/03/2024	1/150	2/2	A3