



2024_CBS_02783 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Buitenring-Zwijnaarde (R4) - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd alsook volgende verkeersmaatregelen ingevoerd:
 - Het instellen van een verbod om sneller dan 70 km/u te rijden op de uitvoegstrook naar de Jozef Schellstraat zodat de afrit veiliger wordt genomen. Ook wordt aan het kruispunt van de afrit komende van huisnummers 1-1A en de Heerweg-Noord de voorrangssituatie voor de fietsers gesignaleerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Buitenring-Zwijnaarde (R4) dossier P401256 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Buitenring-Zwijnaarde (R4) dossier P401256 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Buitenring-Zwijnaarde (R4) dossier P472606 (deel van de beslissing)
- 20240318_Duidingsbundel_Zwijnaarde_I.pdf

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Buitenring-Zwijnaarde (R4).

2024_CBS_02783 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Buitenring-Zwijnaarde (R4) - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Buitenring-Zwijnaarde (R4)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) ter hoogte van kmpunt 33.800 (komende van Maaltebrugge-Park);

Op de parallelweg van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) R.004.506 aan het einde van de invoegstrook komende van Maaltebrugge-Park;

op het dubbelrichtingsfietspad van de Langeplankstraat ter hoogte van het kruispunt met het dubbelrichtingsfietspad langs de Buitenring-Zwijnaarde (R4);

op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) ter hoogte van kmpunt. 32.9 (Grootesteenweg-Noord, N60);

op de oprit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) (R4.00.136) komende van de Grotesteenweg-Noord (N60) ter hoogte van kmpunt. 32.7

op de afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) richting Nieuwescheldestraat (R.004.112) ter hoogte van kmpunt 0.500

op de oprit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) komende van de Nieuwescheldestraat (R.004.116) ter hoogte van de rotonde met de Nieuweschelderstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2

Op het dubbelrichtingsfietspad van de Langeplankstraat ter hoogte van het kruispunt met het dubbelrichtingsfietspad langs de Buitenring-Zwijnaarde (R4);

op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) op de kruising van het dubbelrichtingsfietspad met de rijbaan ter hoogte van huisnummers 1-1A;

op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) komende van huisnummer 3 in de richting van de afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) kmpunt 32.200;

op het vrijliggende fietspad ter hoogte van kmpunt 0.400 op de afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) naar de Nieuwescheldestraat (R.004.112) geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3

Op de rijbaan van de Langeplankstraat ter hoogte van het kruispunt met het dubbelrichtingsfietspad langs de Buitenring-Zwijnaarde (R4);

op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) op het kruispunt van de afrit komende van huisnummers 1-1A en de Heerweg-Noord geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 4

Op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) op de afrit naar de Heerweg-Noord 80 meter ten zuiden van de Heerweg-Noord geldt: het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 100m voorrang moeten verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B3

Artikel 5

Op het dubbelrichtingsfietspad van de parallelweg van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) N043.701 komende van Maaltebrugge-Park tot kmpunt 33.100;

Op de rijbaan op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) van de oprit van kmpunt 0.166 van de Kortrijksesteenweg (N043.701) tot de gemeentegrens met Merelbeke geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) ter hoogte van kilometerpunt 32.100 (afrit naar Heerweg-Noord);

op de afrit van de Buitenring-Zwijnaarde richting de Nieuwescheldestraat (R.004.112) er hoogte van verlichtingspaal 975B04;

op de afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) naar de Heerweg-Noord, ter hoogte van kmpunt 44.300 op de E40 richting Oostende geldt: het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9
- B11

Artikel 6

Op de Heerweg-Noord ter hoogte van de afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) naar de Heerweg-Noord geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 7

Op Buitenring-Zwijnaarde (R4) op de afrit richting Heerweg-Noord ter hoogte van Heerweg-Noord in noordwestelijke richting;

op de afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) (R.004.112) ter hoogte van de rotonde met de Nieuweschelderstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 8

Op de Leebeekstraat vanaf na de toegang tot Leebeekstraat huisnummer 7 in de richting van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12

Artikel 9

Op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) op de parallelweg tussen kmpunt 32.200 en 32.000 geldt in beide richtingen geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 10

Op de Heerweg-Noord komende van Zwijnaarde ter hoogte van de afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M3

Artikel 11

Op de Heerweg-Noord komende van de Gestichtstraat ter hoogte van de afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M3

Artikel 12

Op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) van kmpunt 33.650 (eerder al gesignaleerd op de Buitenring Sint-Denijsl R4) tot de gemeentegrens met Merelbeke in de richting van gemeentegrens met Merelbeke geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 90 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 13

Op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) op de uitvoegstrook naar de Grotesteenweg-Noord van kmpunt 32.350 t/m kmpunt 32.200;

op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) ter hoogte van de uitvoegstrook naar Eiland-Zwijnaarde ter hoogte van kmpunt 30.950 geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur; de reglementering heeft enkel betrekking op de uitrit rechts van de rijbaan die in rijstroken is verdeeld.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43
- GXI

Artikel 14

Op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) op de parallelweg komende van Maaltebrugge-Park, ter hoogte van de middengeleider;

op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) ter hoogte van kmpunt 33.650 aan het einde van de invoegstrook komende van Maaltebrugge-Park;

op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) ter hoogte van de middengeleider ter hoogte van de Langeplankstraat in oostelijke richting;

op de oprit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) komende van de Nieuwescheldestraat (R.004.116) ter hoogte van de rotonde met de Nieuweschelderstraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 15

**Op de parallelweg van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) R.004.506 komende van Maaltebrugge-Park ter hoogte van de middengeleider met Maaltebrugge-Park in oostelijke richting;
op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) ter hoogte van kmpunt 33.800 in oostelijke richting;
Op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) ter hoogte van de middengeleider ter hoogte van de Langeplankstraat in zuidelijke richting;
op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) ter hoogte van kmpunt 32.900 (Grootesteenweg-Noord, N60);
op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) ter hoogte van kmpunt 30.750 (Jozef Schellstraat, R.004.406)
geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **D1**

Artikel 16

**Op de parallelweg van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) komende van Maaltebrugge-Park (R.004.506) ter hoogte van kmpunt 0.166;
op de Langeplankstraat ter hoogte van het kruispunt met de Buitenring-Zwijnaarde (R4);
op de afrit naar de Heerweg-Noordde van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) aan de overzijde van huisnummers 1-1A geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **D1**

Artikel 17

**Op de rotonde van de Nieuwescheldestraat, op- en afrit Buitenring-Zwijnaarde (R.004 .116 en R.004.112) en Ottergemsesteenweg-Zuid (R.004.707) geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op de Nieuwescheldestraat ter hoogte van de rotonde van de Nieuwescheldestraat, op- en afrit Buitenring-Zwijnaarde (R.004 .116 en R.004.112) en Ottergemsesteenweg-Zuid (R.004.707);
op de afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R.004 .112) Nieuwescheldestraat ter hoogte van de rotonde van de Nieuwescheldestraat, op- en afrit Buitenring-Zwijnaarde (R.004 .116 en R.004.112) en Ottergemsesteenweg-Zuid (R.004.707);
op de Ottergemsesteenweg-Zuid (R004.707) ter hoogte van de rotonde van de Nieuwescheldestraat, op- en afrit Buitenring-Zwijnaarde (R.004 .116 en R.004.112) geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **D5**
- **B1**
- **WM76.2**

Artikel 18

Op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) van de Langeplankstraat tot kmpunt 33.100;

Op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) van huisnummers 1-1A tot de Heerweg-Noord;

Op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) op het dubbelrichtingsfietspad aan de zuidelijke zijde ter hoogte van huisnummer 3 tot de Nieuwescheldestraat;

op de de rotonde van de Nieuwescheldestraat, op- en afrit Buitenring-Zwijnaarde (R.004 .116 en R.004.112) en Ottergemsesteenweg-Zuid (R.004.707) (R.004..601) aan de zuidwestelijke zijde en oostelijke zijde van de rotonde;

Op het dubbelrichtingsfietspad aan de noordelijke en zuidelijke zijde van de oprit naar de Buitenring-Zwijnaarde (R4) komende van de Grotesteenweg-Noord (N60) (R.004.136);

Op de Buitenring-Zwijnaarde van de Jozef Schellstraat (R.004.406) (daar gesignaleerd) tot aan de gemeentegrens in Merelbeke (daar gesignaleerd);

op het vrijliggende fietspad ter hoogte van kmpunt 43.3 op de E40 richting Oostende aan het begin van de fietsersbrug over de Bovenschelde naar de Jozef Schellstraat geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten

het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 19

Op de parallelweg, van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) N043.701 komende van Maaltebrugge-Park van kmpunt 0.166 tot kmpunt 32.2 van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Heerweg-Noord;

op het dubbelrichtingsfietspad aan zuidoostelijke zijde van de rijbaan vanaf de Langeplankstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten

het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is

gesignaleerd; het fietspad moet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M6

Artikel 20

Op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) van kmpunt 0.300 op de brug van de E17 richting Kortrijk naar de E40 naar Oostende/Brussel (A.010.116) tussen de rechterijstrook en afslagstrook toot en met de brug van de E17 komende van de E40 uit Brussel (A.010.111);

op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) vanaf 34 meter westelijker van het verdrijvingsvlak ter hoogte kmpunt. 30.800 tot aan het verdrijvingsvlak geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 21

Op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) van kmpunt 33.250 t/m 33.150 geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

Artikel 22

Op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) van Buitenring-Sint-Denijs (R4) tot de gemeentegrens met Merelbeke;

op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) komende van Maaltebrugge-Park op de invoegstrook van kmpunt 33.705 t/m 33.700;

op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) van kmpunt 32.350 tot en met huisnummers 1-1A tussen de rechterrijstrook en afslagstrook;

op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) van kmpunt 31.900 tot kmpunt 0.300 op de brug van de E17 richting Kortrijk naar de E40 naar Oostende/Brussel (A.010.116) tussen de rechterrijstrook en afslagstrook;

op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) van kmpunt 30.950 tot kmpunt 30.800 tussen de rechterrijstrook en afslagstrook geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 23

Op de parallelweg van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) komende van Maaltebrugge-Park (R.004.506) ter hoogte van kmpunt 0.384;

op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) ter hoogte van het uiteinde van de invoegstrook komende van de parallelweg van de Buitenring-Zwijnaarde (R.004.506);

op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) tussen kmpunt 33.000 en 32.900;

op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) tussen kmpunt 32.650 t/m 32.500;

op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) tussen kmpunt 31.400 t/m 31.200 geldt het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.4

Artikel 24

**Op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) op het kruispunt met de Langeplankstraat;
op de afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) richting Heerweg-Noord tussen de Heerweg-Noord en Buitenring-Zwijnaarde (R4) aan de zuidwestelijke zijde van de openbare weg;
op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 25

**Op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) van Buitenring-Sint-Denijs (R4) tot de gemeentegrens met Merelbeke aan beide zijden van de rijbaan;
op de oprit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) komende van de Grotesteenweg-Noord (N60) (R.004.136) van kmpunt 3.90 t/m 3.72 aan beide zijden van de rijbaan;
Op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) op de afrit naar de Heerweg-Noord geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 26

**Op de afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) richting de Heerweg-Noord ter hoogte van de weg naar Buitenring-Zwijnaarde huisnummer 3;
Op het kruispunt van de oprit van de Buitenring-Zwijnaarde komende van Maaltebrugge-Park (N043.701) op kmpunt 0.166 geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 27

Op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) ter hoogte van kmpunt 33.800 tot en met 33.700 zowel aan de oostzijde van de parallelweg van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) als tussen de hoofdrijbaan en de parallelweg;

op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) vankmpunt 33.650 tot en met kmpunt 33.600

Op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) ter hoogte van kmpunt 33.250;

op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) ter hoogte van de Langeplankstraat tussen de rijbaan en het dubbelrichtingsfietspad en tussen de hoofdrijbaan en middengeleider;

op de Buiteinring-Zwijnaarde (R4) ter hoogte van kmpunt 32.900 aan de zuidwestelijk zijde van de openbare weg;

op de oprit komende van de Grotesteenweg-Noord (N60) richting Gent (R.004.136) op de brug over hetdubbelrichtingsfietspad langs de Buitenring-Zwijnaarde (R4);

op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) ter hoogte van de oprit komende van de Grotesteenweg-Noord (N60) richting Gent in het midden van de rijbaan

op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) ter hoogte van kmpunt 32.450 aan de zuidelijke zijde van de rijbaan;

op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) ter hoogte van kmpunt 32.350 aan de zuidelijke zijde van de rijbaan;

op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) ter hoogte van kmpunt 32.200 in het midden van de openbare weg;

op de afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) rchting Heerweg-Noord van 80m noordwestelijk van de Heerweg-Noord tot aan de Heerweg-Noord tussen de rijbaan en dubbelrichtingsfietspad en ter hoogte van het kruispunt aan noordelijke zijde en op het dubbelrichtingsfietspad

op de afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) rchting de Nieuwescheldestraat (R.004.112) tussen de hoofdrijbaan en afrit;

op de Buitenring-Zwijnaarde ter hoogte van kmpunt 30.800;

op de Buitenring-Zwijnaarde ter hoogte van kmpunt 30.750 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

(einde reglement)

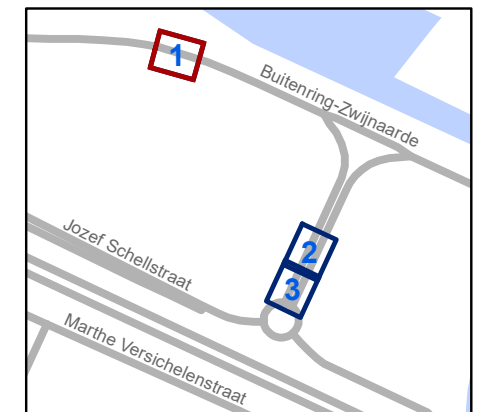
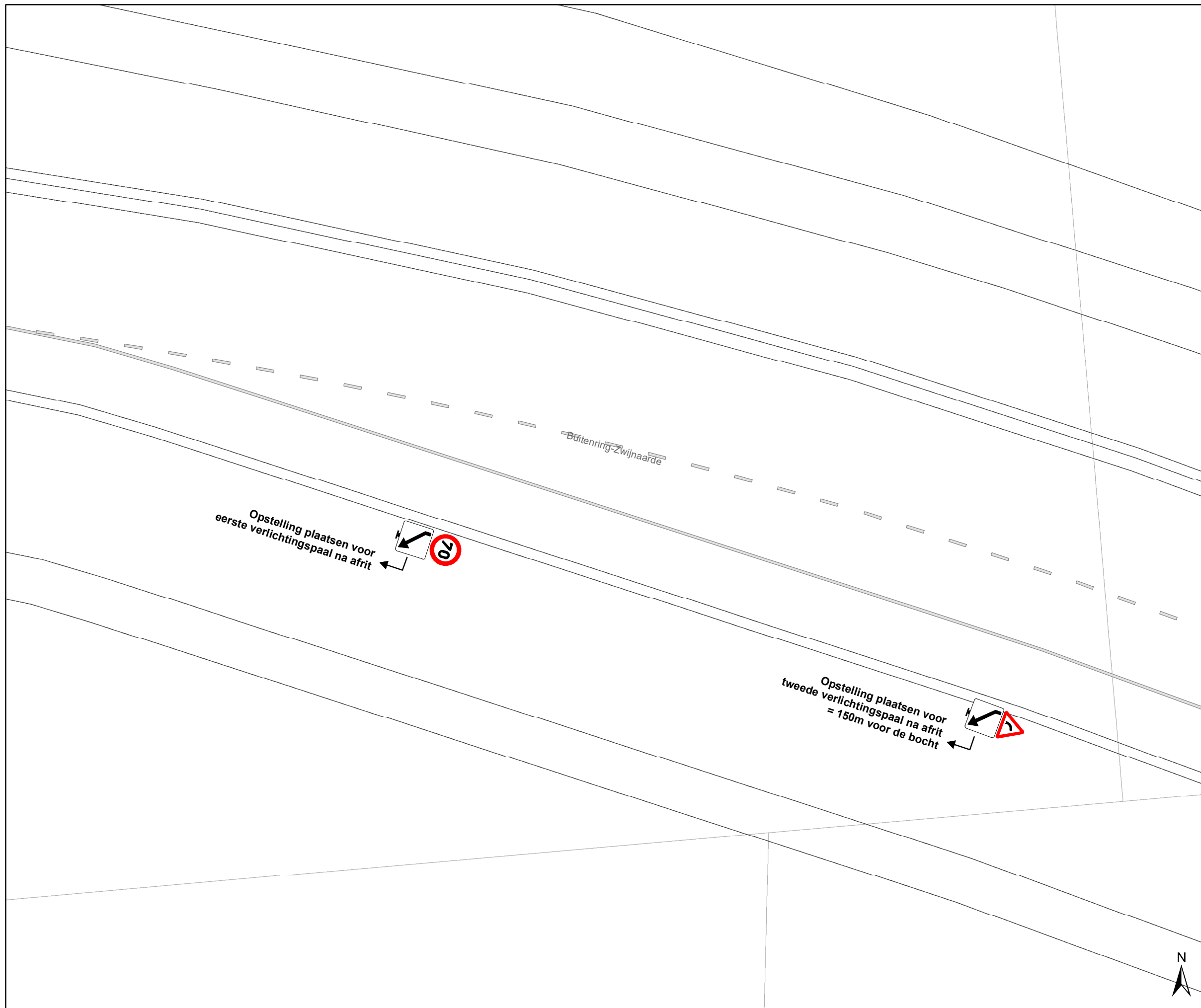


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Verlichtingspalen

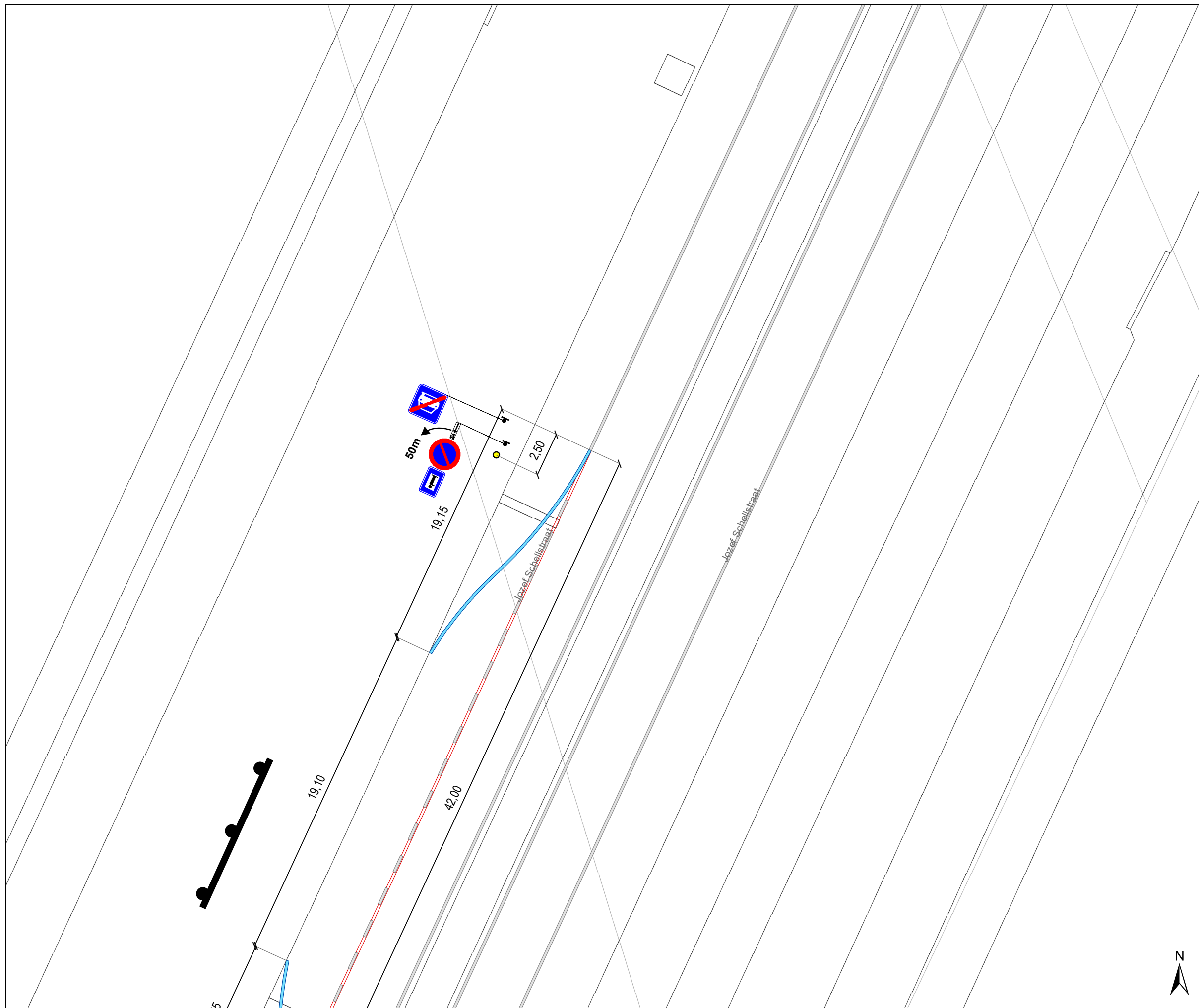


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jozef Schellstraat Infobordstrook

Dossiernummer P-401256

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/11/2023	1/200	1/3	A3

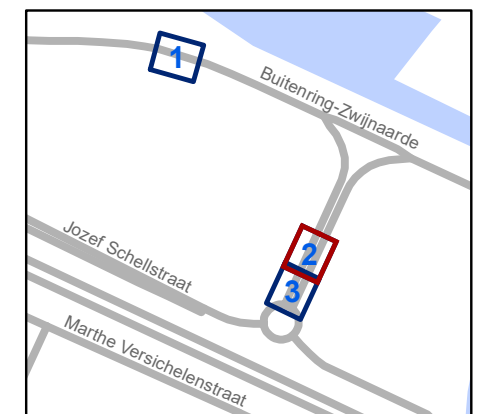


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Infobord



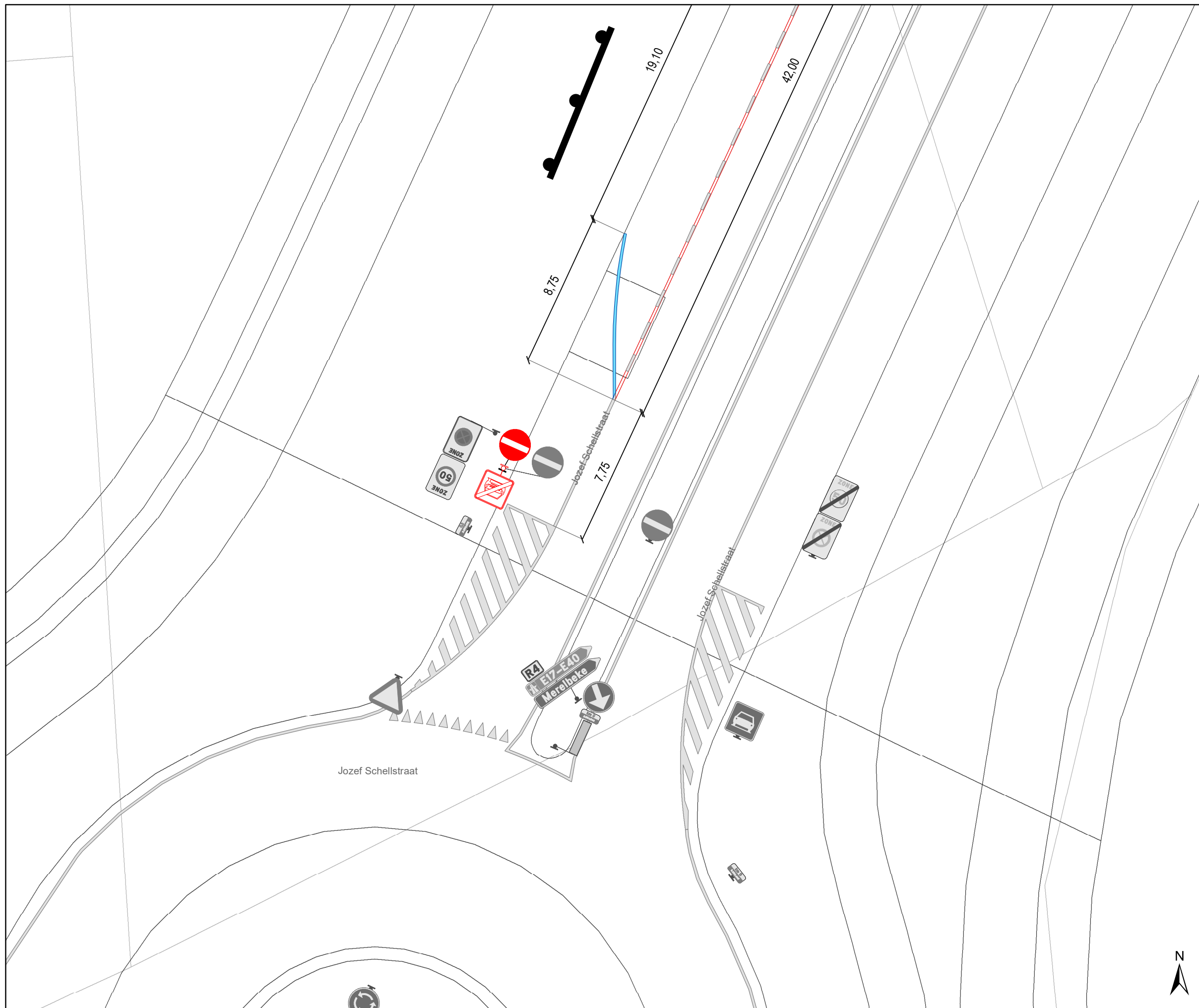
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jozef Schellstraat Infobordstrook

Dossiernummer P-401256

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/11/2023	1/200	2/3	A3



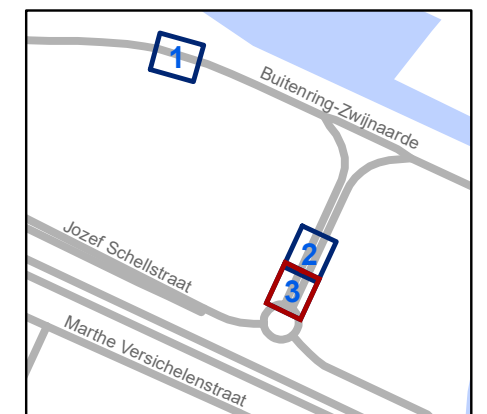


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Infobord

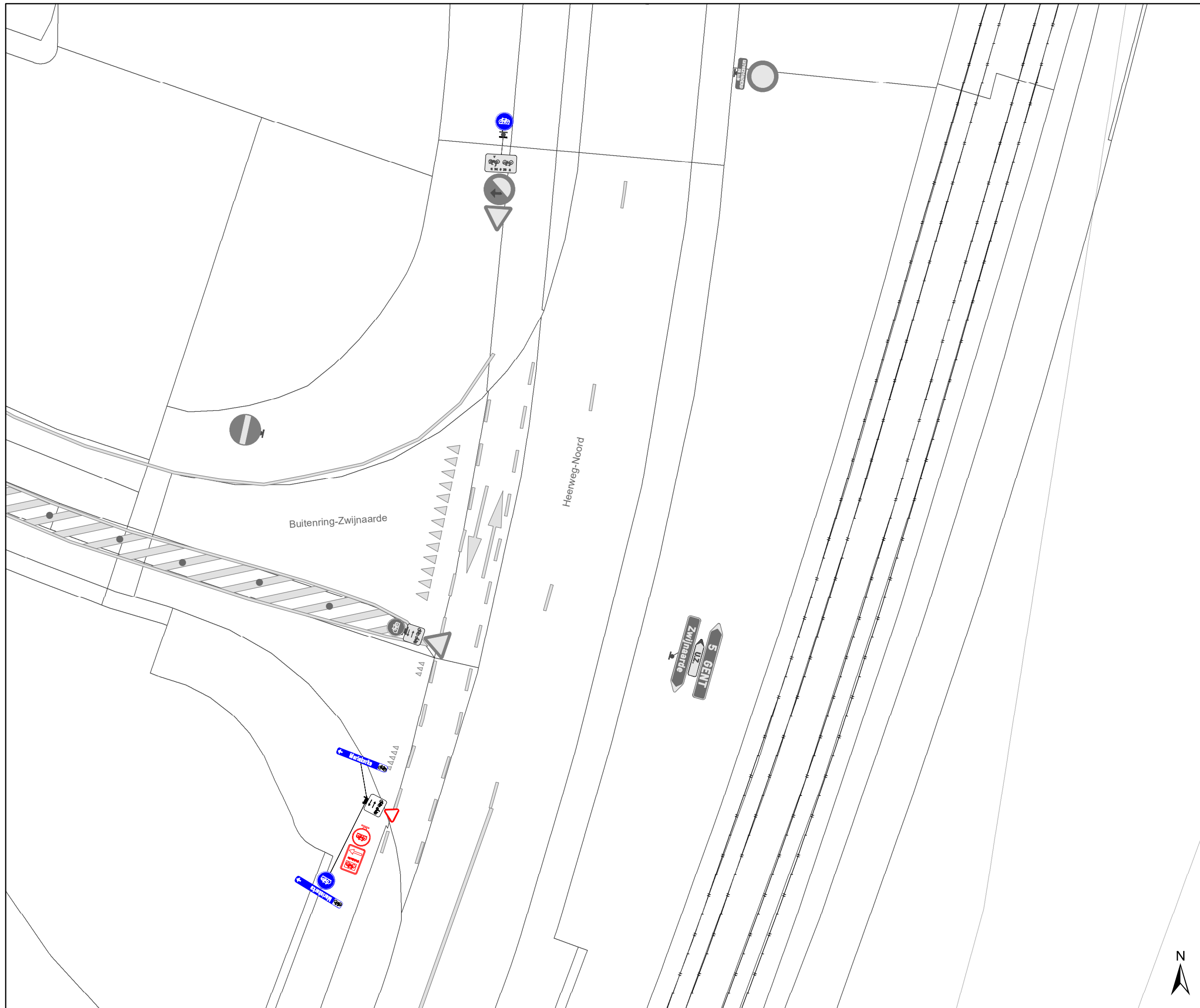


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Jozef Schellstraat
Infobordstrook**

Dossiernummer P-401256

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/11/2023	1/200	3/3	A3

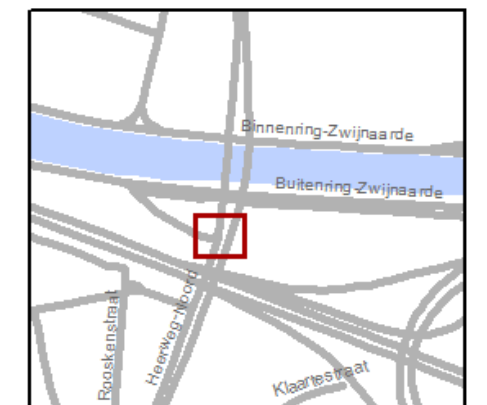


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Buitenring-Zwijnaarde (R4) Voorrangsbord

Dossiernummer P-472606			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/03/2024	1/200	1/1	A3