



2024_CBS_02500 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ottergemsesteenweg-Zuid - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Bij dit collegebesluit worden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd en volgende verkeersmaatregelen genomen op het gedeelte in gemeentelijk beheer: het opheffen van het verbod om sneller dan 50 km/u te rijden tussen de noordelijke rotonde nabij huisnummers 808B en 808C (R.004.602) en de Proeftuinstraat aangezien er in een apart besluit werd beslist om in het kader van de verkeersveiligheid over te gaan tot een zonaal verbod om sneller dan 30 km/u te rijden wegens de vele op- en afrijbewegingen op de Ottergemsesteenweg-Zuid.

De verkeersmaatregelen op het gedeelte in gewestelijk beheer werden in een apart besluit vervat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ottergemsesteenweg-Zuid dossier P389976 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ottergemsesteenweg-Zuid dossier P389976 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ottergemsesteenweg-Zuid, goedgekeurd in zitting van 8 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ottergemsesteenweg-Zuid.

2024_CBS_02500 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ottergemsesteenweg-Zuid - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ottergemsesteenweg-Zuid

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Ottergemsesteenweg-Zuid, komende van huisnummers 808B en 808C (stadion), met de hoofdweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 2

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid vanaf het meest westelijke punt van huisnummer 808 tot aan het kruispunt met Akkerhage geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 3

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid, ter hoogte van huisnummer 808 (busstation) geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 4

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid op de zuidelijke tak van het kruispunt met Akkerhage in zuidelijke richting geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid van de Corneel Heymanslaan tot en met Akkerhage ter hoogte van de Proeftuinstraat geldt;

op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van de noordoostelijke hoek van huisnummer 816; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 6

Op Ottergemsesteenweg-Zuid van aan de oostelijke gevel van Akkerhage huisnummers 1-1A tot voor de ingang van huisnummer 808 aan de kant van de pare huisnummers in de richting van de Binnenring-Zwijnaarde (R4) geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 7

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid van aan de ingang van huisnummer 808 tot aan de oostelijke gevel van Akkerhage huisnummers 1-1A aan de kant van de pare huisnummers in de richting van de Proeftuinstraat geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte links volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte rechts .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 8

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid 27m ten zuidwesten van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 804 geldt in beide richtingen: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D10

Artikel 9

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid van de noordelijke rotonde (R.0004.602) tot en met de zuidwestelijke hoek van het perceel van huisnummer 808 geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 10

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid aan de westelijke zijde van huisnummer 804 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor Taxi's ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 11

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van het kruispunt de Proeftuinstraat en Akkerhage geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 12

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid komende van huisnummer 808B (stadion) ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

Artikel 13

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid van de perceelsgrens van huisnummers 717A-801 tot de noordwestelijke zijde van het zuidelijkste gebouw van huisnummer 801, uitgezonderd ter hoogte van de inritten geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 14

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid van huisnummer 707 tot de helft van de westelijke gevel van huisnummer 804 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 15

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van de twee kruispunten met Akkerhage en het kruispunt komende van huisnummer 808 en de openbaarvervoerhaltes; op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van de noordoostelijke hoek van huisnummer 616 geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 16

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van het kruispunt met Akkerhage;

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van huisnummer 704;

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van huisnummer 707;

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van huisnummer 802;

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van het kruispunt komende van huisnummer 808 en de openbaarvervoerhaltes geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 17

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid op de zuidelijke tak van het kruispunt met Akkerhage geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 18

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van de zuidwestelijke gevel van huisnummer 804 geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 19

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid vanaf het kruispunt met Akkerhage tot aan de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 707 tussen de rijrichtingen alsook op het voormalige aanliggende fietspad aan de westelijke zijde van de rijrichting richting Corneel Heymanslaan;

op de Ottergemsesteenweg-Zuid tussen huisnummer 804 en het pad gesignaleerd als deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers;

op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van de noordwestelijke en zuidoostelijke hoek van huisnummer 804 geldt:

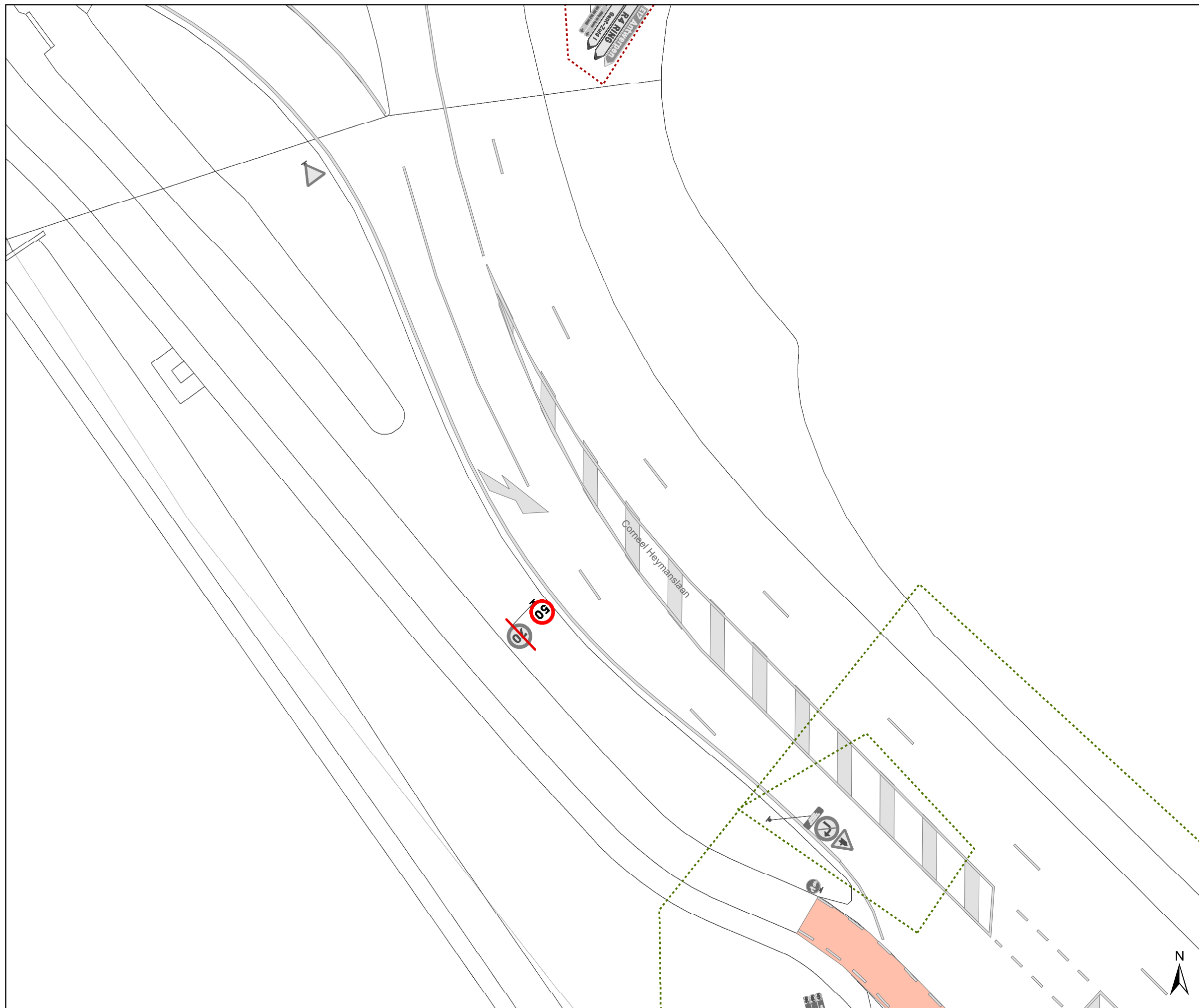
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

(einde reglement)





Legende

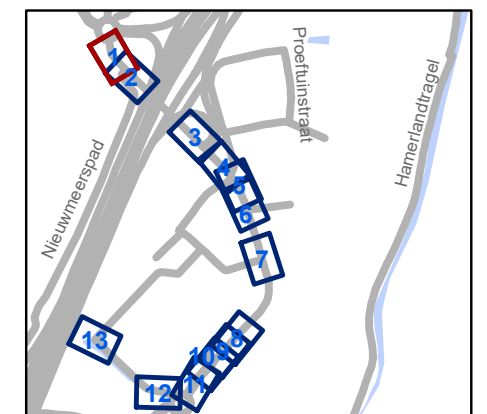
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Gepland plooiwagen
- Bestaand paaltje

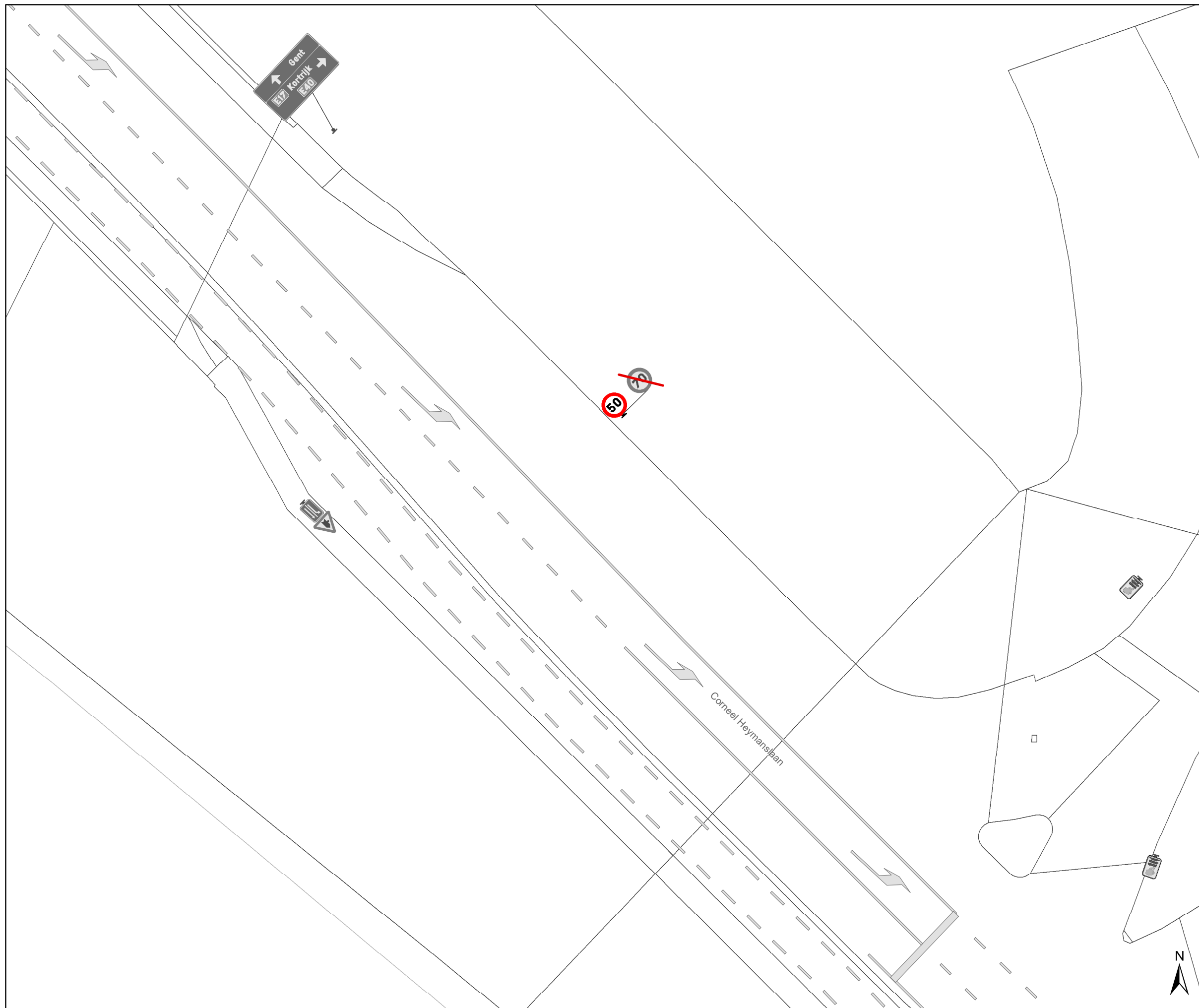


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	1/13	A3




Legende

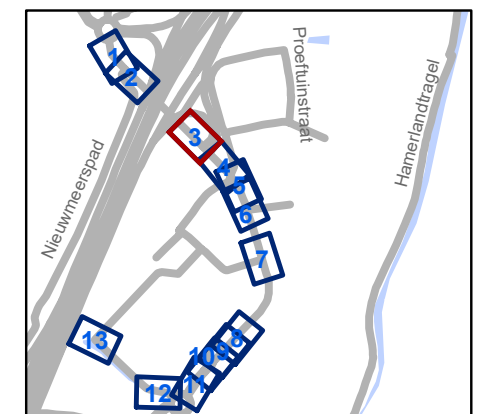
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen" data-bbox="818 380 823 392"/>
-  Bestaand paaltje

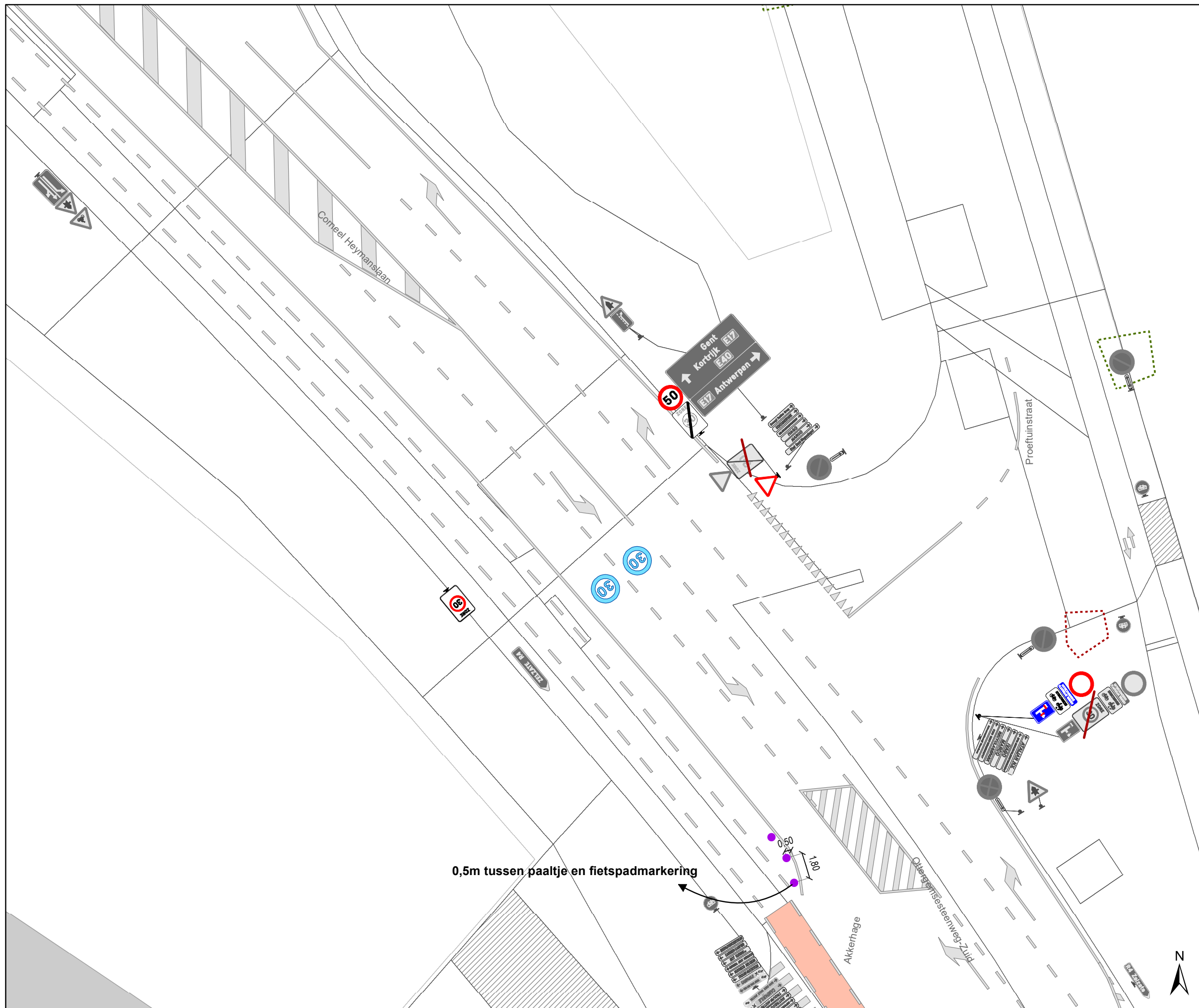


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	3/13	A3



Legende

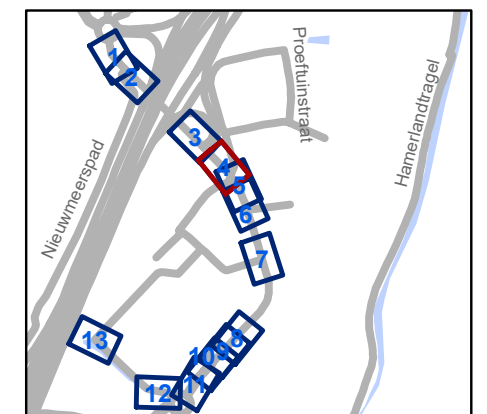
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Gepland plooiwagen
- Bestaand paaltje

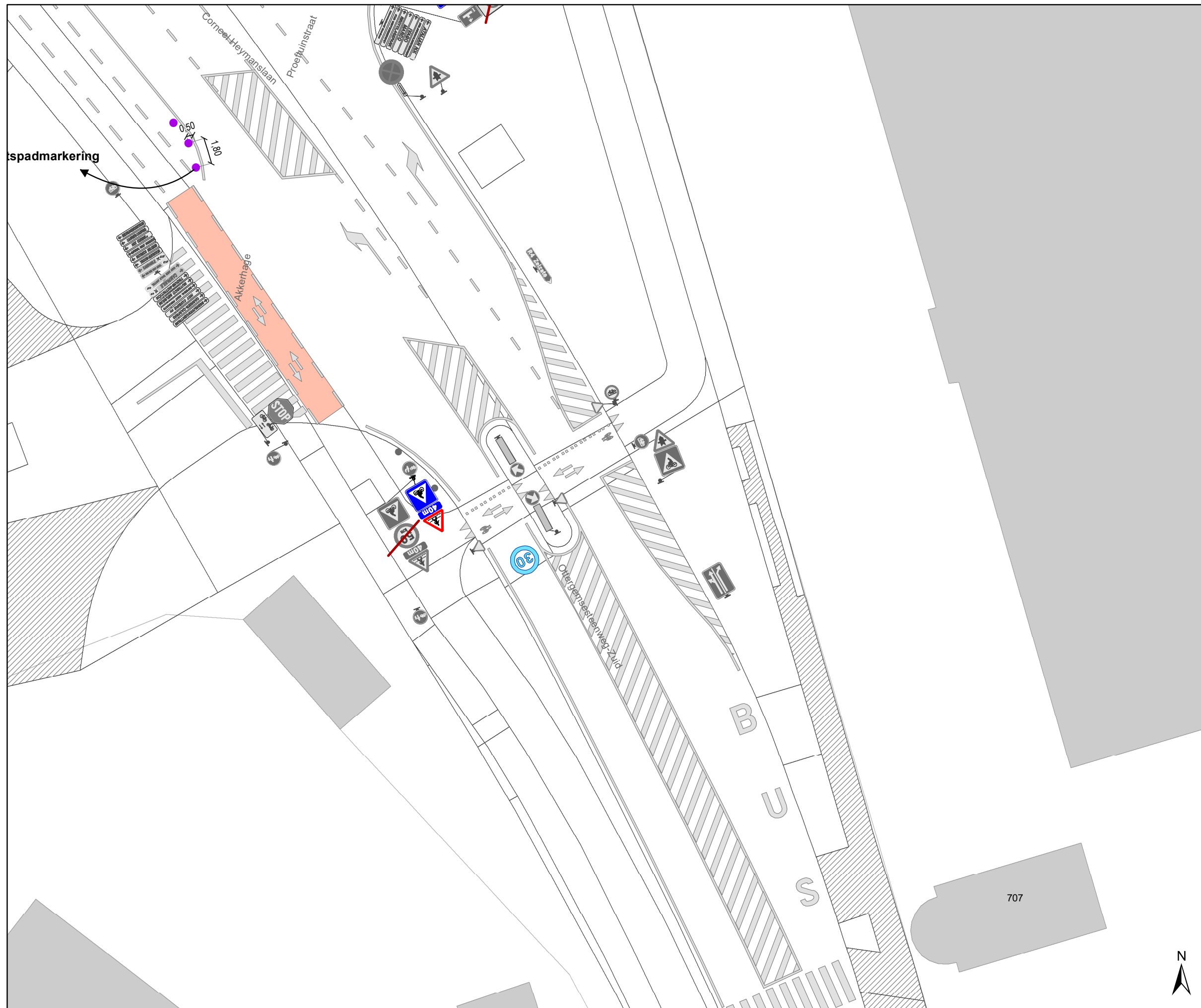


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	4/13	A3





Legende

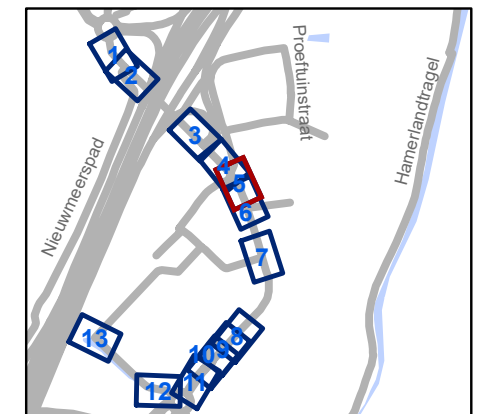
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen" data-bbox="818 381 824 387"/>
-  Bestaand paaltje



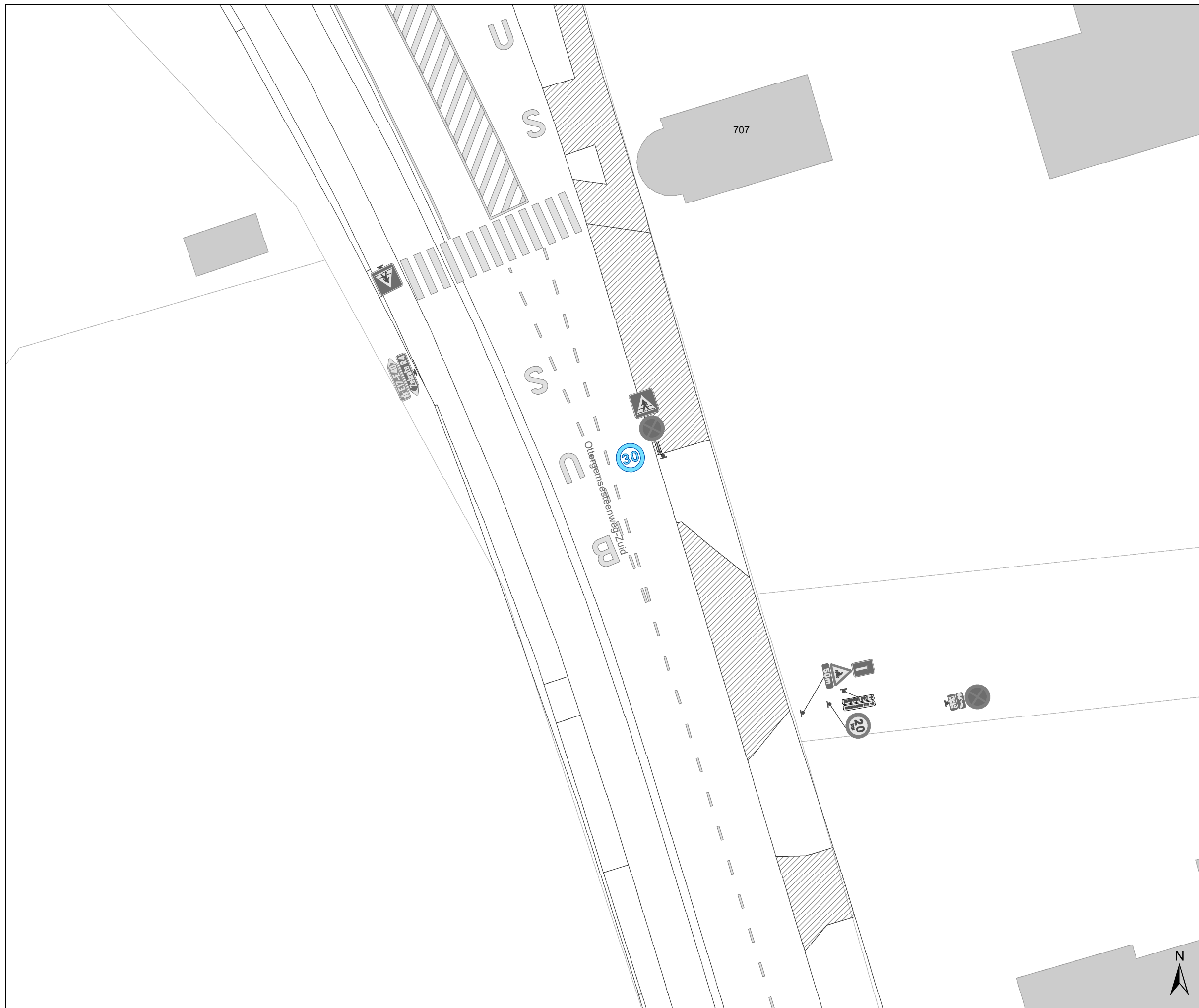
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	5/13	A3










Legende

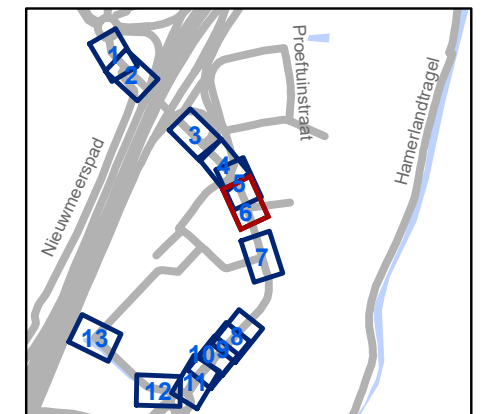
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen" data-bbox="818 382 823 394"/>
-  Bestaand paaltje

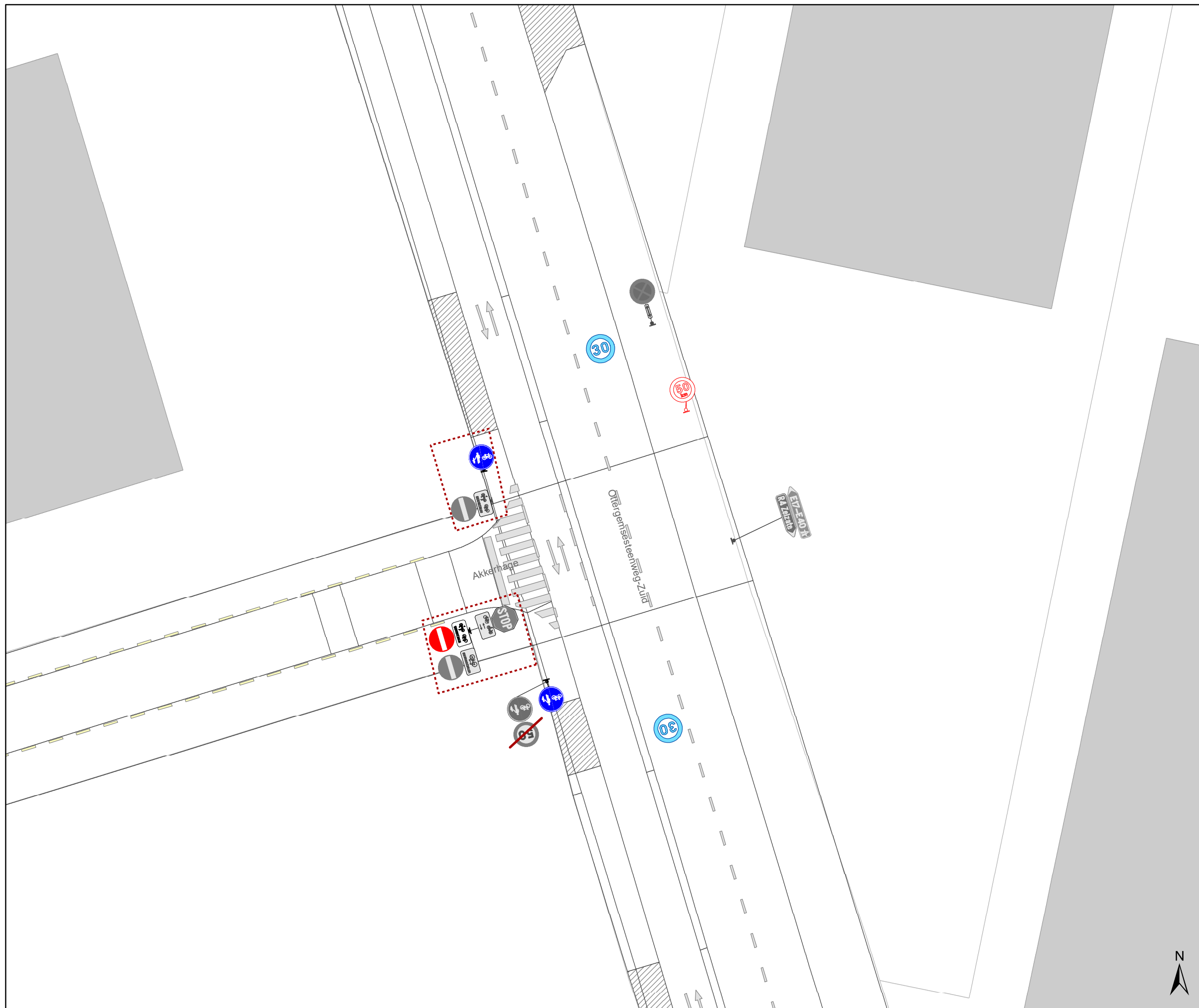


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	6/13	A3



Legende

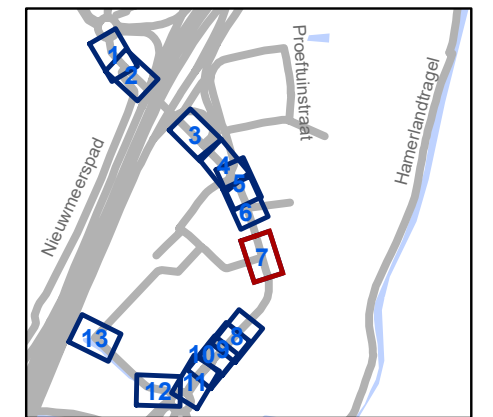
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Gepland plooiwagen
- Bestaand paaltje

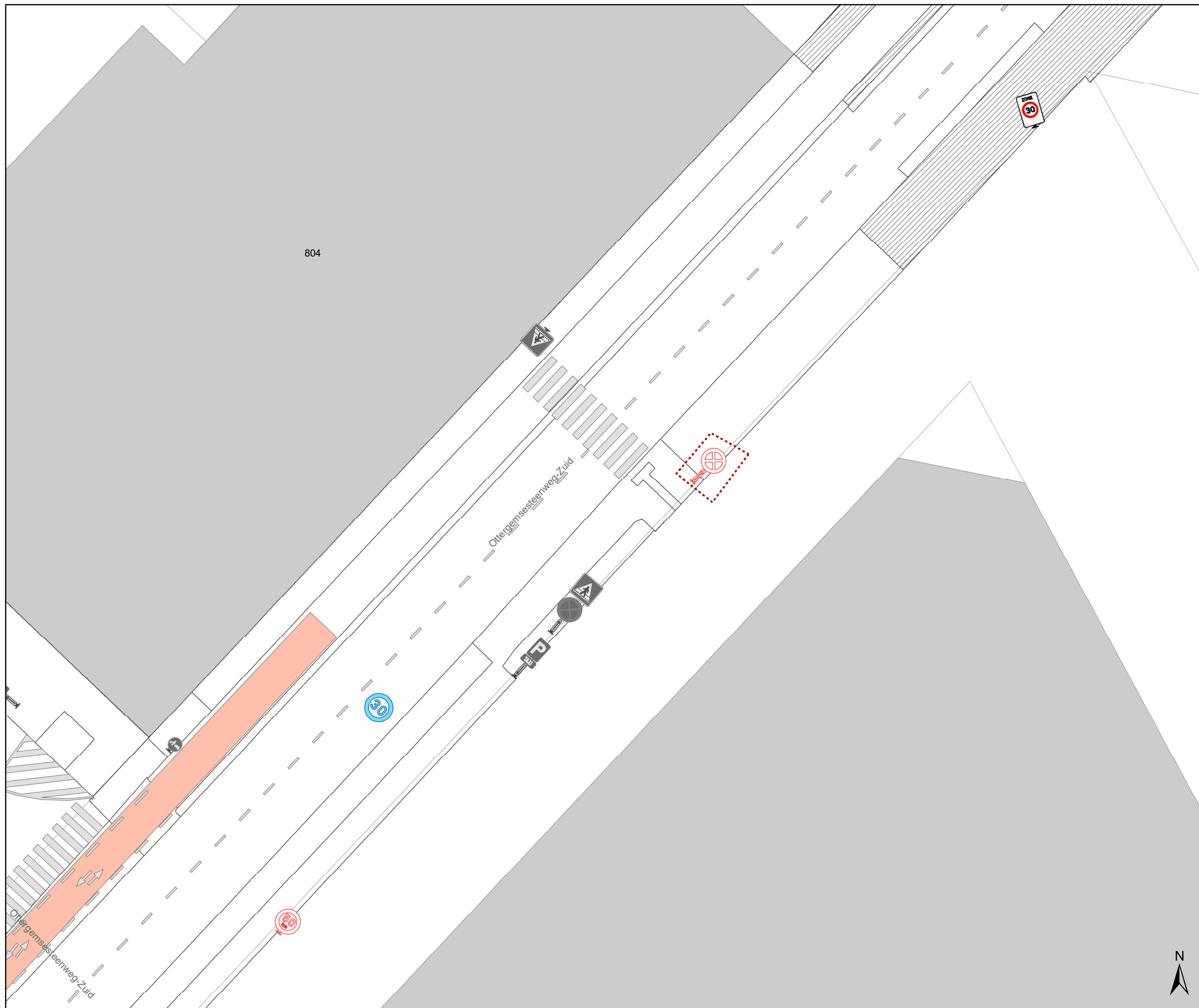


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	7/13	A3





Legende

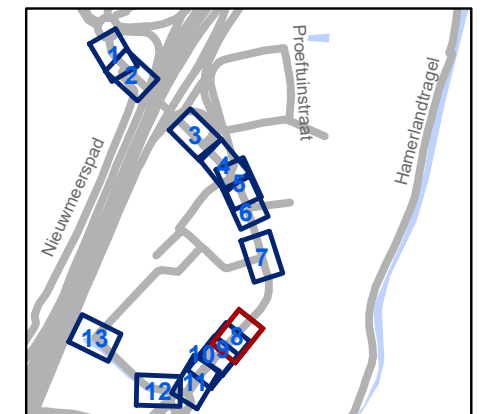
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen" data-bbox="818 380 823 390"/>
-  Bestaand paaltje



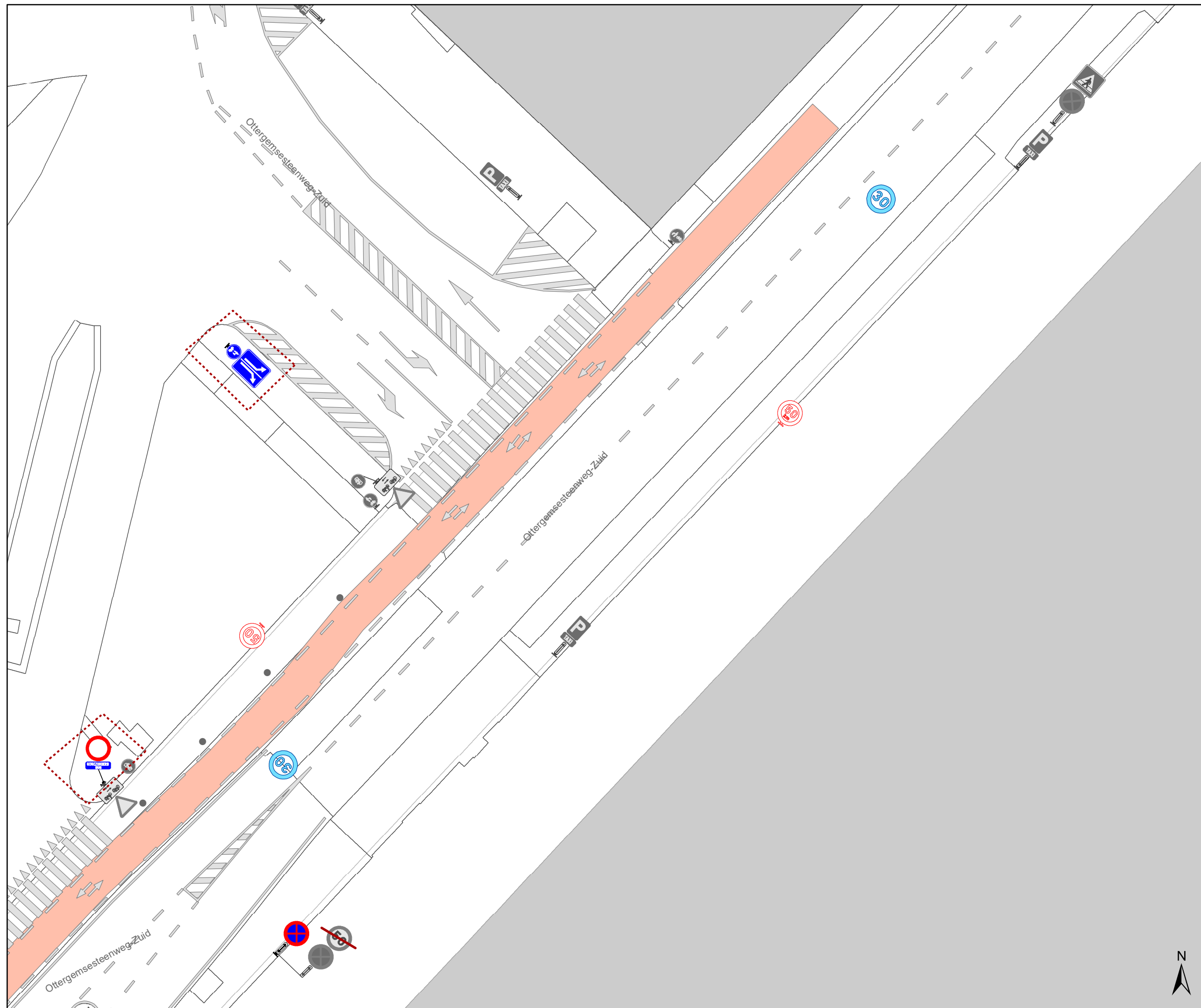
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	8/13	A3










Legende

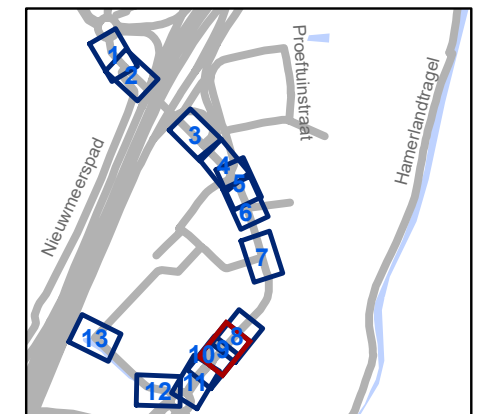
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen" data-bbox="818 382 823 394"/>
-  Bestaand paaltje

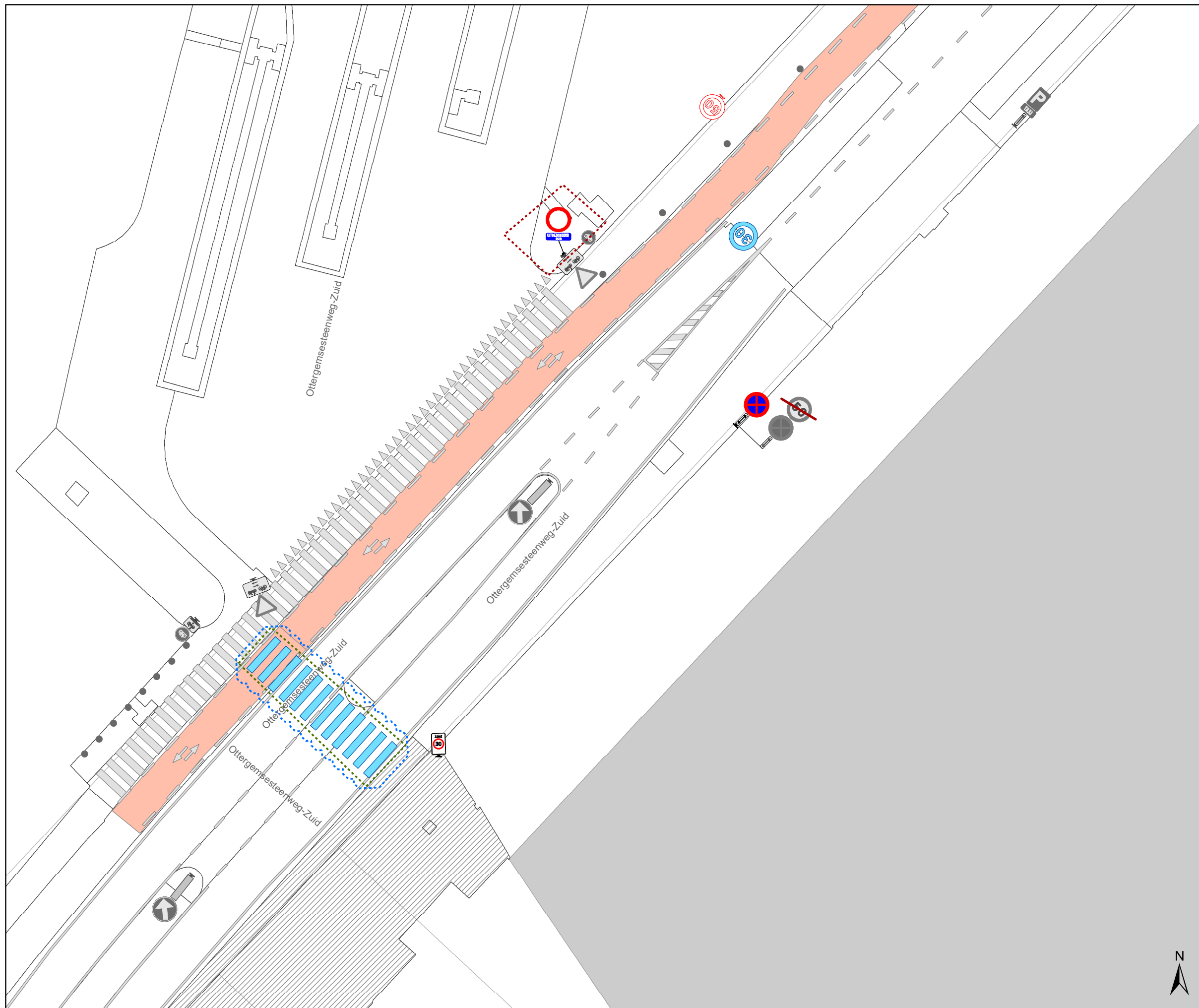


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid
Snelheid

Dossiernummer P-389976




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	9/13	A3





Legende

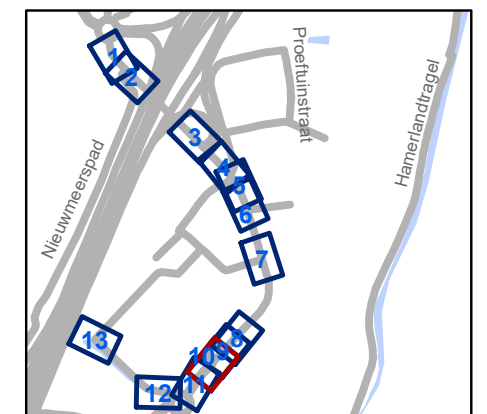
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen" data-bbox="818 381 823 386"/>
-  Bestaand paaltje

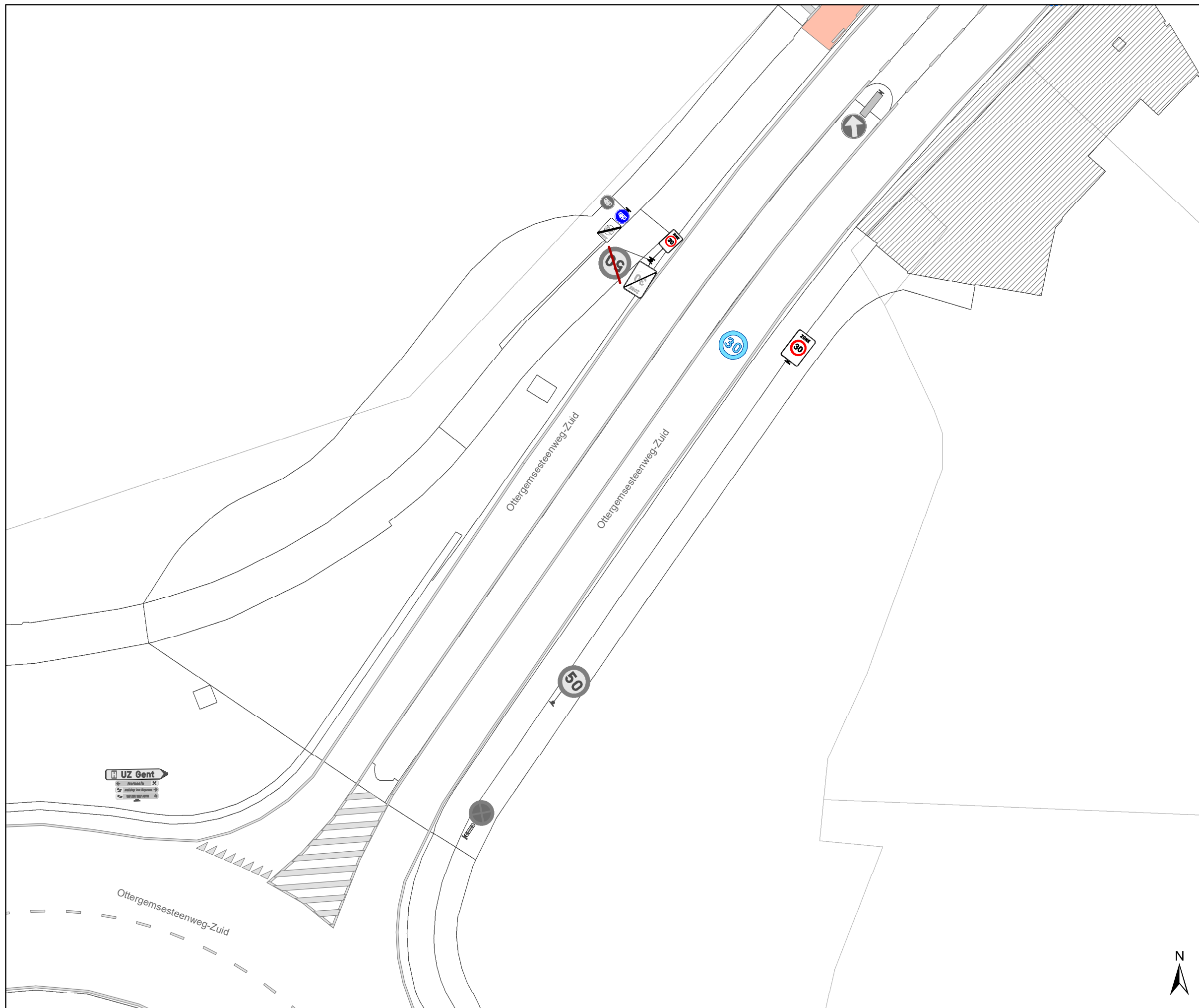


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	10/13	A3



Legende

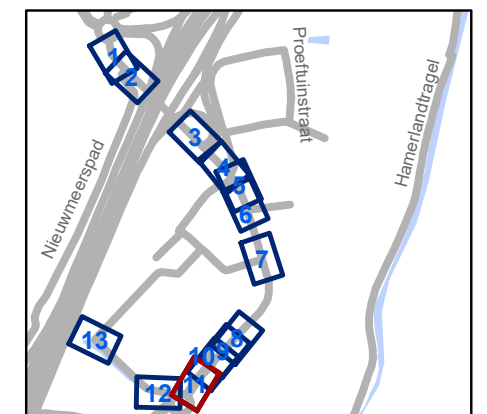
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Gepland plooiwagen
- Bestaand paaltje

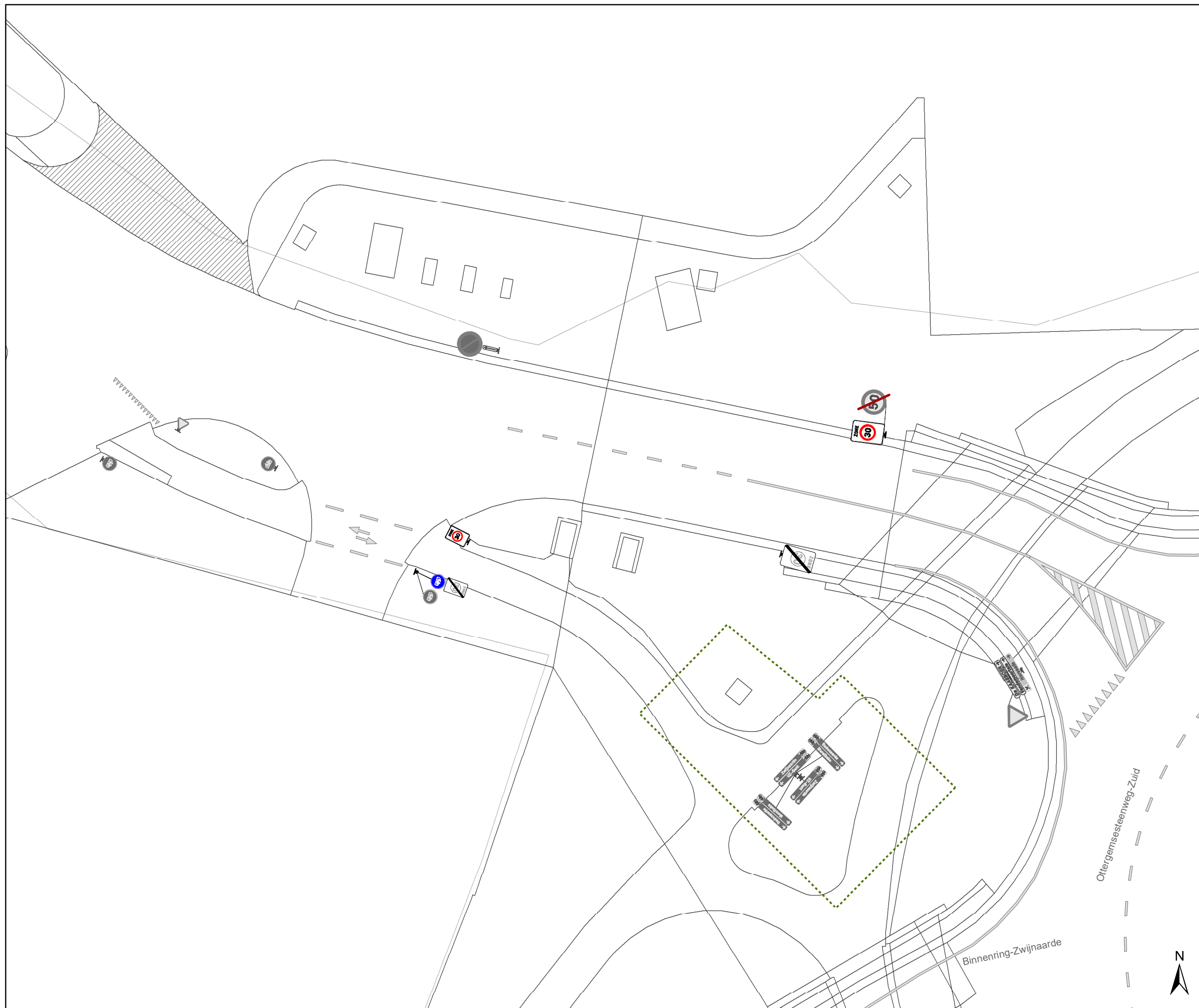


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid
Snelheid

Dossiernummer P-389976

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	11/13	A3



Legende

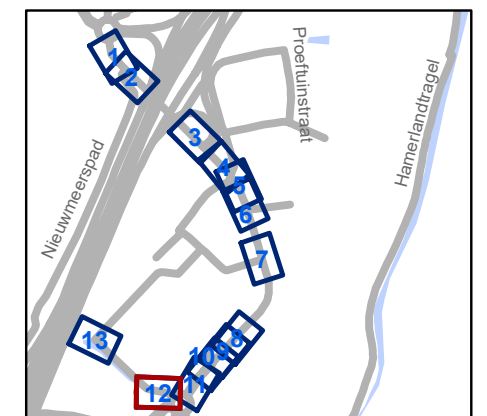
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Gepland plooiwagen
- Bestaand paaltje

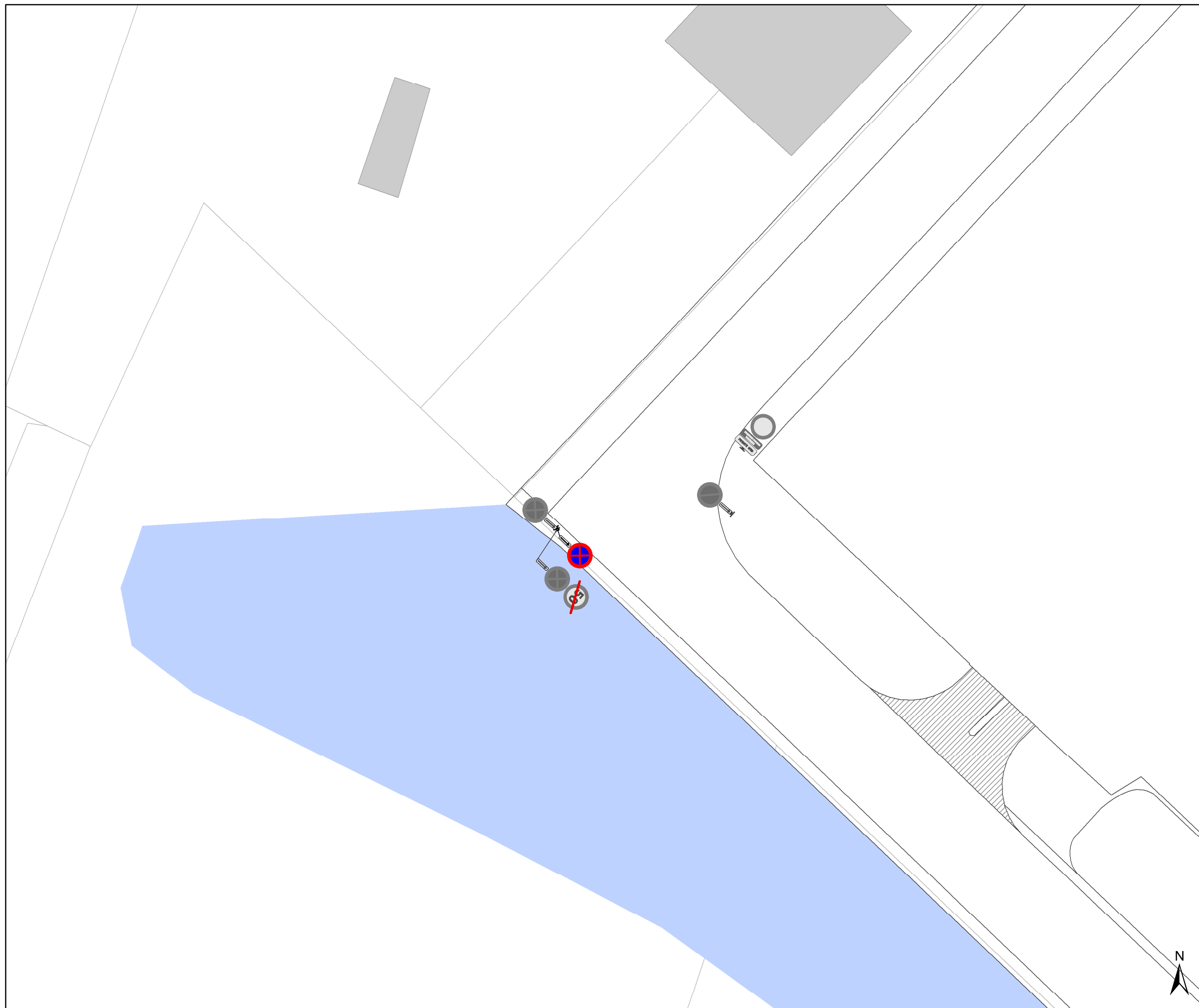


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	12/13	A3





Legende

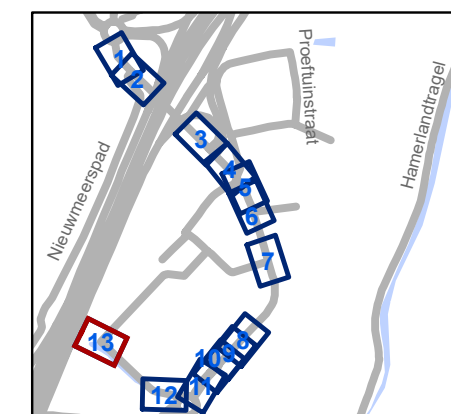
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen" data-bbox="818 379 822 399"/>
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	13/13	A3