
2024_CBS_02495 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningsdonkstraat - verwijderen parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 86 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werd een actieplan gekaderd dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.
De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit van 15 april 2021 werden als nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste het omdraaien van het parkeerverbod, aangeduid met de verkeersborden E1 dat opgesteld staat van huisnummer 32 tot huisnummer 50, in de andere rijrichting. Het straatsegment gelegen tussen huisnummer 32 en huisnummer 50 kent tweerichtingsverkeer. Langs de rijbanen met verkeer in beide richtingen mogen de verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren slechts gericht worden naar de bestuurders die rijden aan de kant waar ze zijn geplaatst. Ten tweede wordt het beginbord E1 opgeschoven van huisnummer 32 naar huisnummer 36, omdat het beginbord niet zichtbaar is voor verkeer komende vanuit de zijstraat (ook Koningsdonkstraat). Ten derde worden er gele onderbroken strepen voorzien ter hoogte van huisnummer 34-36 om de zone die niet opgevangen kan worden door het verkeersbord E1 te voorzien van een parkeerverbod. Ten vierde wordt het eindbord C1 (eenrichtingsverkeer) verwijderd, omdat er geen verkeersbord C1 meer mag geplaatst worden op het einde van het wegvak of weggedeelte met verboden richting.
- Bij collegebesluit van 18 februari 2021 werd de voorrang opgeheven ten aanzien van de woonerven in de Koningsdonkstraat, ingevolge de invoering van zone 30 in Gentbrugge-zuid. Het betreft woonerven ter hoogte van nrs 75-89 en nrs 91-107. Voor woonerven die zich binnen de zone 30 bevinden is het uitgangspunt dat deze worden opgenomen in de voorrang van rechtsregeling.

- Bij collegebesluit van 27 februari 2020 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 32 goedgekeurd, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 20 juni 2019 werd de signalisatie aangepast in het kader van een heraanleg.
- Bij collegebesluit van 23 november 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden twee nieuwe maatregelen ingevoerd, met name het voorzien van een parkeerhaak en het voorzien van een gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummer 16 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Koningsdonkstraat dossier P-504593 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koningsdonkstraat dossier P-504593 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningsdonkstraat, goedgekeurd in zitting van 15 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Koningsdonkstraat.

2024_CBS_02495 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningsdonkstraat - verwijderen parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Koningsdonkstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Koningsdonkstraat vanaf het kruispunt met de Emiel Van Swedenlaan tot huisnummer 32 in de richting van huisnummer 32 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2

Op de Koningsdonkstraat, op de steenslagpaden door de Gentbrugse Meersen, vanaf begin tot einde geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 3

Op de Koningsdonkstraat, vanaf het begin van de zijarm ter hoogte van Tweebunders, op de zijarm tot aan het einde van de zijarm;

Op de Koningsdonkstraat, vanaf aan het begin van de zijarm ter hoogte van huisnummer 107, op de zijarm, tot aan het einde van de zijarm geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12
- GIV

Artikel 4

Op de Koningsdonkstraat vanaf huisnummer 55 in de richting van het kruispunt met de Emiel Van Swedenlaan geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

Artikel 5

Op de Koningsdonkstraat, vanaf huisnummer 36 tot huisnummer 50 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Koningsdonkstraat, vanaf huisnummer 107 tot huisnummer 61 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6

Op de Koningsdonkstraat ter hoogte van huisnummer 32 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

Op de Koningsdonkstraat, vanaf huisnummer 75 tot huisnummer 89;

Op de Koningsdonkstraat, vanaf huisnummer 91 tot huisnummer 107 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 8

Op de Koningsdonkstraat ter hoogte van huisnummer 16;

Op de Koningsdonkstraat ter hoogte van huisnummer 34-36 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 9

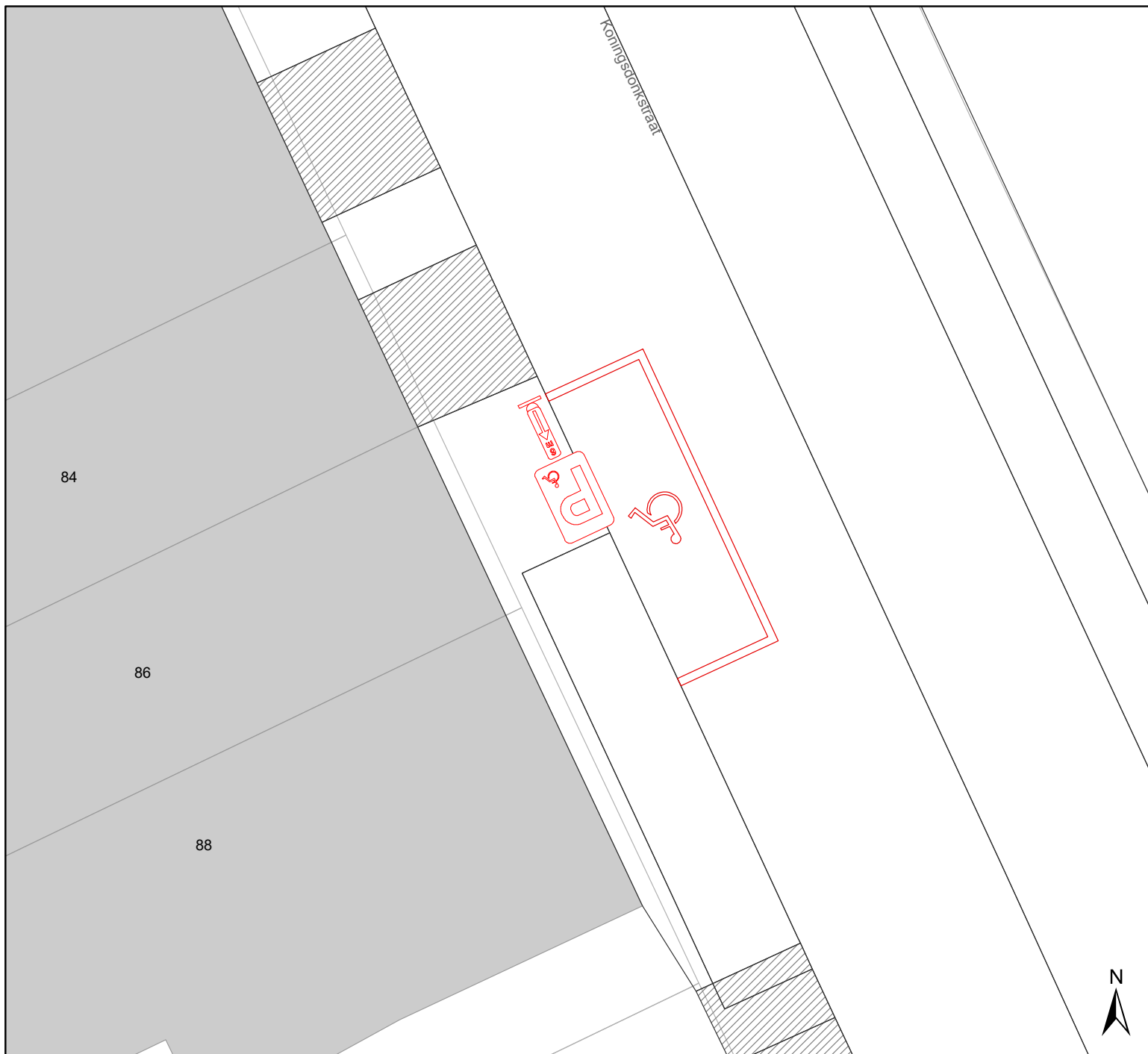
Op de Koningsdonkstraat, vanaf huisnummer 16 tot Tineke Van Heulestraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:








- WM77.5

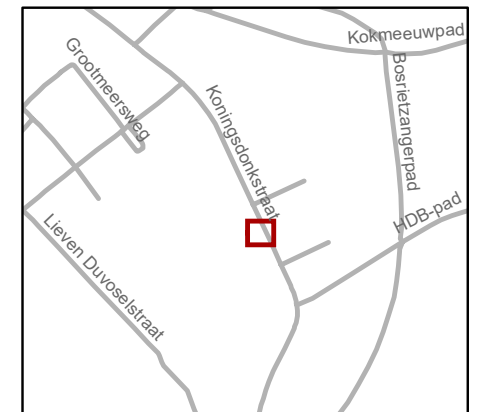
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningsdonkstraat 86
PPMV

Dossiernummer P-504593

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/100	1/1	A4