



---

**2024\_CBS\_02491 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Roderoestraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 maart 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 6 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 8 september 2022 werden volgende verkeersmaatregelen genomen na een integrale heraanleg van het openbaar domein: de inrichting van een woonerf ter tussen de kruispunten met de Coupure (Links) en Bijlokevest omwille van het verhogen van de veiligheid voor fietsers en voetgangers, de gelijkgrondse aanleg van de straat. Dit werd gesignaleerd door het verkeersbord F12a bij het begin van het woonerf en het verkeersbord F12b bij het einde van het woonerf. Ook werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2 en M4 naar respectievelijk M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 28 oktober 2021 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 27 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats wordt gebruikt door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd de Coupure ingericht als fietsstraat. Het plaatsen van een verkeersbord B1 ter hoogte van het kruispunt met de Coupure ondersteunt deze maatregel.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Roderoestraat dossier P-465813 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Roderoestraat dossier P-465813 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Roderoestraat, goedgekeurd in zitting van 8 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Roderoestraat.

2024\_CBS\_02491 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Roderoestraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Roderoestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Roderoestraat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 2

Op de Roderoestraat van Bijlokehof tot de Coupure in de richting van de Coupure geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

#### Artikel 3

Op de Roderoestraat ter hoogte van de zuidelijke gevel van Bijlokevest huisnummer 170 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### Artikel 4

Op de Roderoestraat ter hoogte van huisnummer 6 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

**Artikel 5**

**Op de Roderoestraat van Bijlokevest tot de Coupure geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- F12a
- F12b

**Artikel 6**

**Op de Roderoestraat ter hoogte van huisnummer 6 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

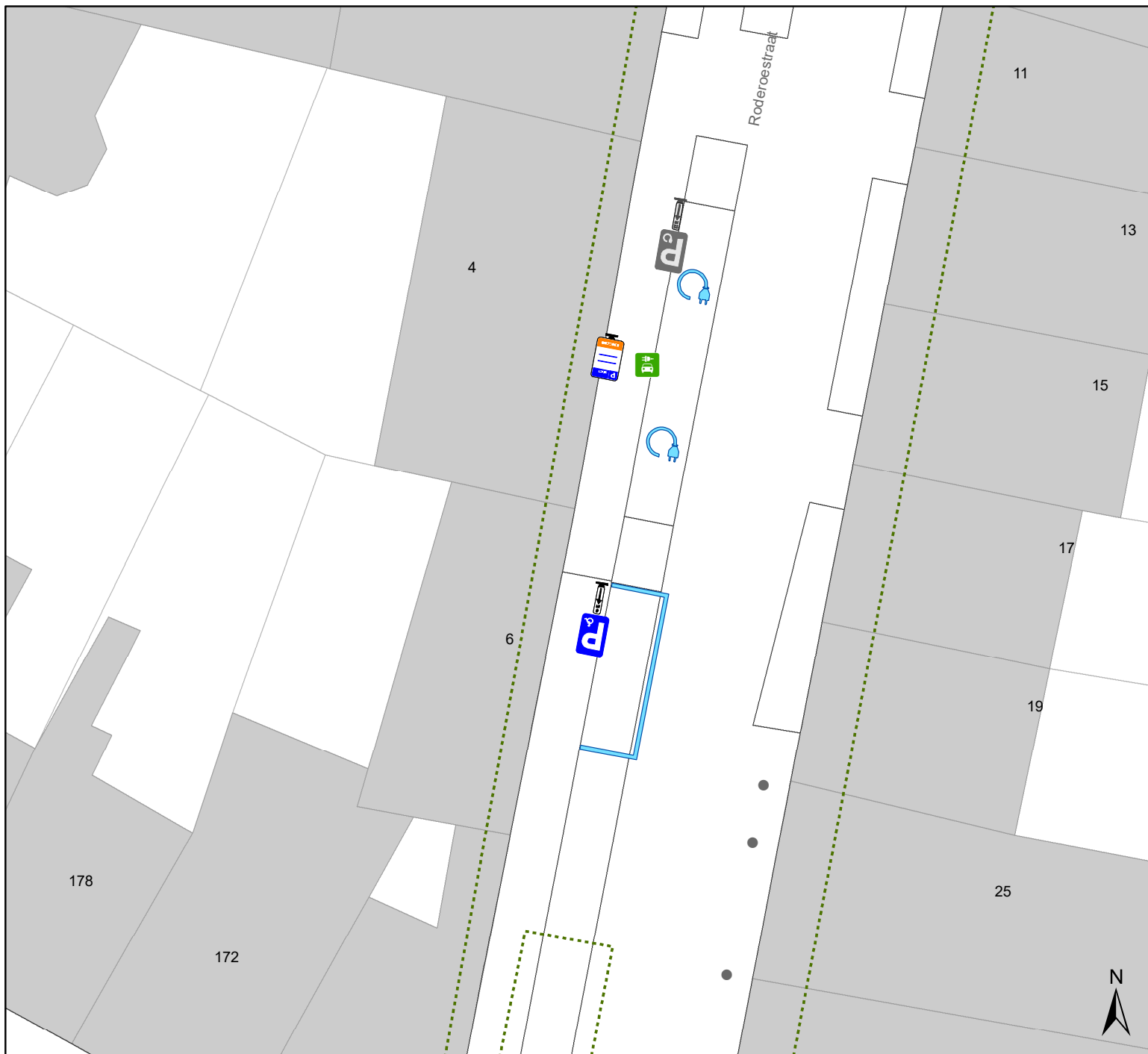
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

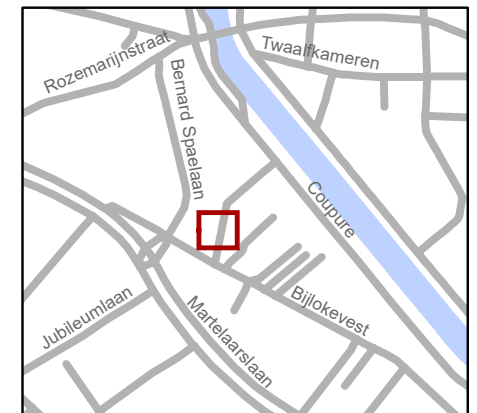
(einde reglement)






## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<b>Roderoestraat</b> <b>PPMV</b>			
Dossiernummer P-465813			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/12/2023	1/200	1/1	A4