
2024_CBS_02490 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - François Benardstraat - wijziging parkeerplaats voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de wijziging van een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische deelwagens naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 22 en 24-62. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2024 werd de parkeerbelijning (wegmarkeringen artikel 77.5 Wegcode) verwijderd in het gedeelte tussen de Franklin Rooseveltlaan en Ter Platen, met uitzondering van de belijning van de voorbehouden parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 22 en 24-62 en de belijning ter hoogte van het kruispunt met de Muinkkaai. De belijning van de parkeerstroken werd verwijderd enerzijds als kostenbesparende maatregel en anderzijds omdat er geen specifieke reden is om deze nog langer te bestendigen.
- Bij collegebesluit van 21 november 2019 werd een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd, dit ter hoogte van huisnummers 24-62.
- Bij collegebesluit van 7 maart 2019 werd de parkeerstrook aangepast ter hoogte van huisnummer 4 in functie van een nieuwe inrij.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 22 en huisnummers 24-62 duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen en de parkeerplaats voorbehouden voor autodelen verplaatst naar huisnummer 22 en huisnummers 24-62.
- Bij collegebesluit van 14 december 2017 werd een parkeerplaats voor elektrische autodeelvoertuigen en een standaard parkeerplaats voor elektrische voertuigen.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement François Benardstraat cluster P-420069 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan François Benardstraat cluster P-420069 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg François Benardstraat, goedgekeurd in zitting van 8 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg François Benardstraat.

2024_CBS_02490 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - François Benardstraat - wijziging parkeerplaats voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – François Benardstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de François Benardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de François Benardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tentoonstellingslaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 3

Op de François Benardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4

Op de François Benardstraat vanaf huisnummers 24-62 tot en met huisnummers 74-74B geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 5

Op de François Benardstraat ter hoogte van huisnummers 24-62 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6

Op de François Benardstraat ter hoogte van huisnummers 22 en 24-62 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

**Op de François Benardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Muinkkaai;
Op de François Benardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leeuwstraat;
Op de François Benardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tentoonstellingslaan;
Op de François Benardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf
Callierlaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8

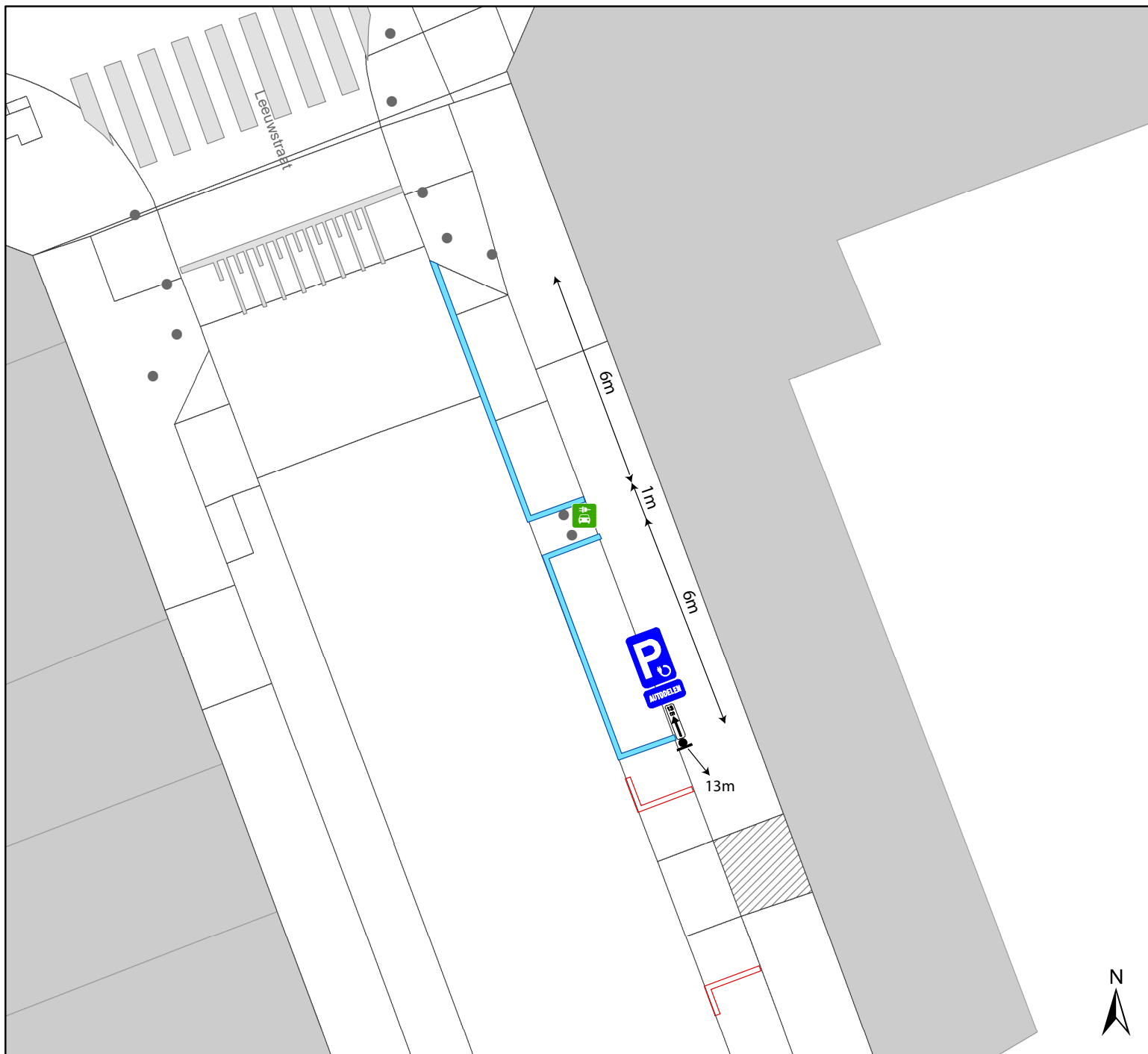
**Op de François Benardstraat van huisnummers 22 tot en met huisnummers 24-62;
op de François Benardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Muinkkaai geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

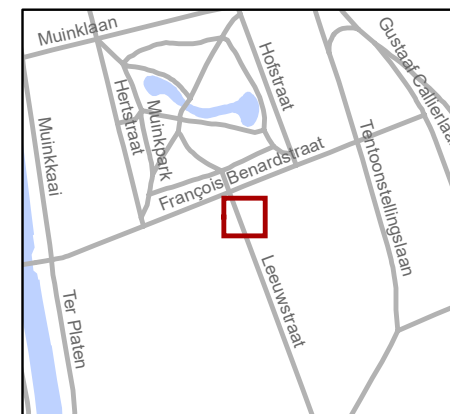
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief
-  Bestaand paaltje

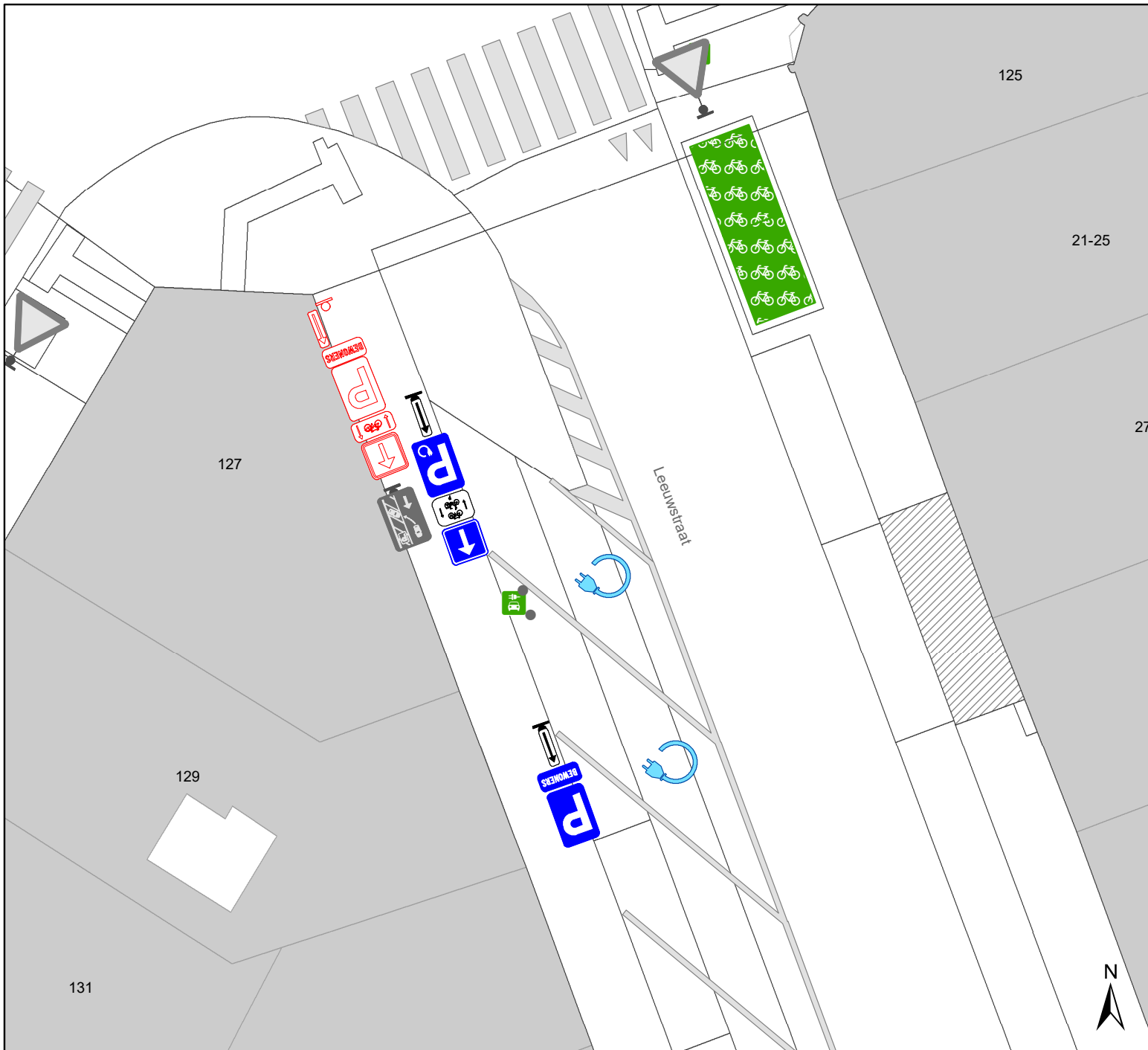


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat EAD

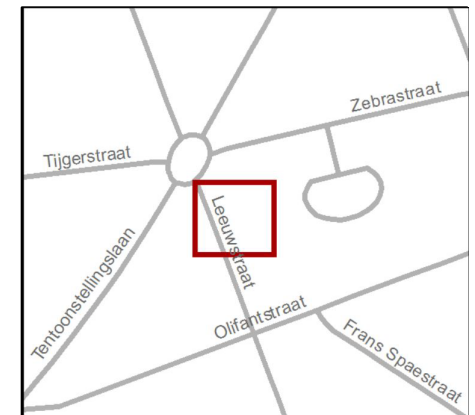
Dossiernummer P-420069

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/02/2024	1/150	1/4	A4

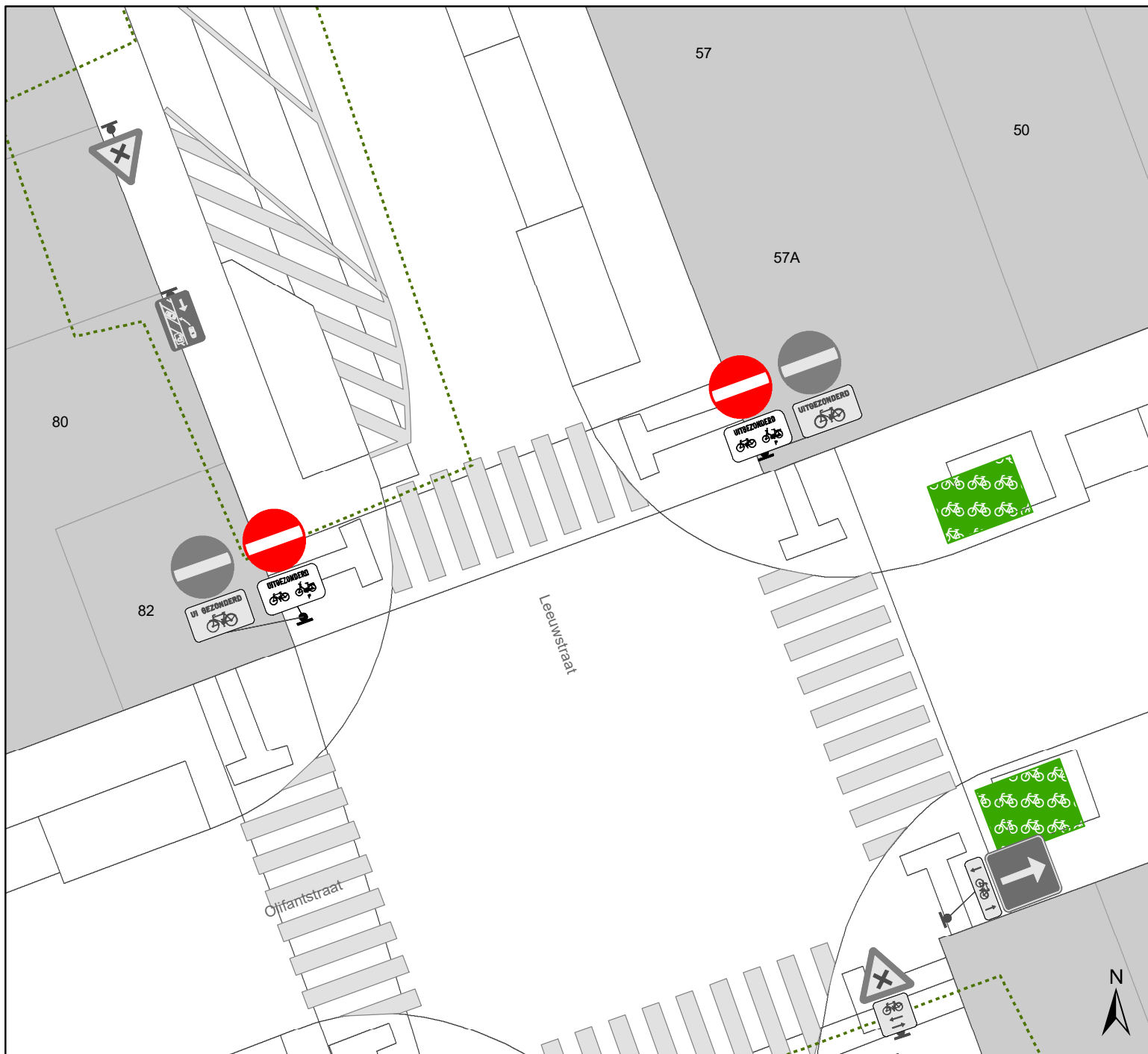


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief
-  Bestaand paaltje



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Leeuwstraat EV			
Dossiernummer P-420069			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/01/2024	1/141	2/4	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief
-  Bestaand paaltje

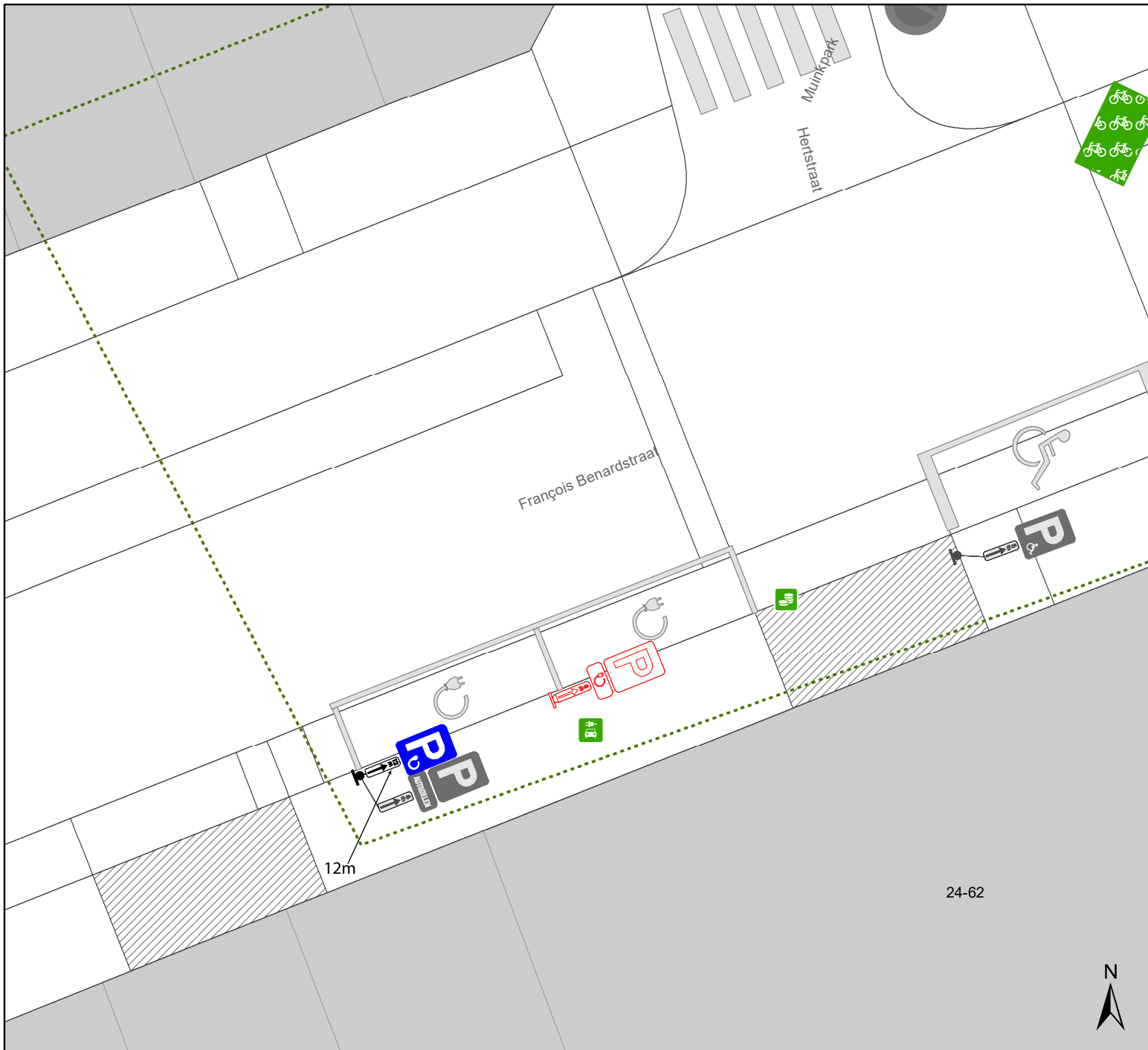


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwstraat onderborden BEV

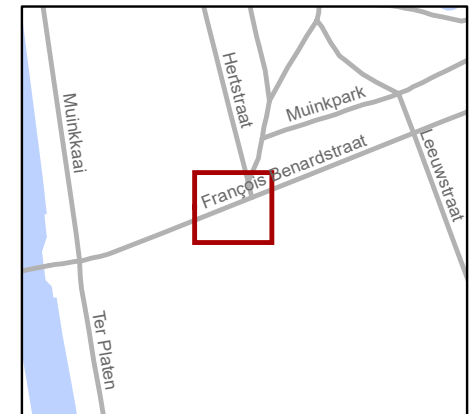
Dossiernummer P-420069

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/01/2024	1/150	3/4	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**François Benardstraat
Ontdubbeling EV**

Dossiernummer P-420069

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
31/01/2024	1/150	4/4	A4