



---

**2024\_CBS\_01798 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Ottergemsesteenweg-Zuid van de noordelijke (R.004.602) tot en met de zuidelijke rotonde (R.004.116) - regularisatie - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 maart 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

### **Motivering**

Bij dit collegebesluit worden diverse verkeersmaatregelen op het gedeelte in gewestelijk beheer geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 8 februari 2024 werd er een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van huisnummer 802 ingesteld opdat voetgangers er beschermd kunnen oversteken.

Bij collegebesluit van 7 december 2023 werd een voetgangersoversteekplaats aangebracht ter hoogte van huisnummer 808C, tussen het stadion in de Brico. Na een melding van een burger werd bij observaties vastgesteld dat hier veel mensen (onbeschermd) oversteken.

Bij collegebesluit van 7 juli 2022 werden volgende diverse verkeersmaatregelen genomen, enkel op de gedeeltes in het beheer van de Stad Gent, na een plaatsbezoek met de lokale politie: het instellen van een doorgangsverbod aan de weg aan de noordwestelijke zijde van het perceel van huisnummer 808, een parkeerverbod aan de noordoostelijke zijde en een stilstand- en parkeerverbod aan de zuidwestelijke zijde van het doodlopende gedeelte. Zodoende is er zeker altijd één zijde met goede doorstroming. Tevens wordt het fietspad en de voorrangregeling ter hoogte van huisnummer 816 duidelijker gesteld. Vervolgens wordt aan de de bushaltes ook een doorgangsverbod behalve voor bussen geplaatst zodat de bussen er vlot en veilig kunnen rijden. Ook de voorrangregeling ten opzichte van het dubbelrichtingsfietspad wordt geaccentueerd en wordt er ook aangeduid dat bromfietzers klasse P op het dubbelrichtingsfietspad kunnen rijden. Ook wordt het voorbehouden deel voor voetgangers en fietsers en de voorsorteerstroken correct aangeduid. Teneinde foutparkeerders duidelijk te stellen dat er niet mag worden stilgestaan en parkeren op de berm en rijbaan wordt het stilstand- en parkeerverbod tussen de rotonde en Proeftuinstraat aan de oostelijke zijde beter aangeduid. Ter hoogte van het kruispunt met Akkerhage (zuidelijk kruispunt) wordt het dwarsende fietspad geaccentueerd zoals gebruikelijk bij kruispunten.

Bij collegebesluit van 26 november 2020 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd, de nodige signalisatie voorzien om het voet- en fietspad aan de zijde van de pare huisnummers beter te signaleren alsook de kruising met het dubbelrichtingsfietspad.

Bij collegebesluit van 26 april 2018 werden er parkeerverboden ingevoerd alsook de parkeerplaatsen voor taxi's aan de westelijke gevel van huisnummer 408 aangeduid.

Bij collegebesluit van 19 oktober 2017 werd een aantal maatregelen genomen ter verhoging van de veiligheid. Door een lopende bouwaanvraag van een in de buurt gevestigd bedrijf was er een mogelijk conflict bij de aanleg van de nieuwe K&R-zone.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Ottergemsesteenweg-Zuid van de noordelijke (R.004.602) tot en met de zuidelijke rotonde (R.004.116) (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Ottergemsesteenweg-Zuid, goedgekeurd in zitting van 8 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Ottergemsesteenweg-Zuid van de noordelijke (R.004.602) tot en met de zuidelijke rotonde (R.004.116) .

2024\_CBS\_01798 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Ottergemsesteenweg-Zuid van de noordelijke (R.004.602) tot en met de zuidelijke rotonde (R.004.116) - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het  
wegverkeer - gewestweg –  
Ottergemsesteenweg-Zuid van de noordelijke  
(R.004.602) tot en met de zuidelijke rotonde  
(R.004.116)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid op het dubbelrichtingsfietspad in noordelijke richting tussen de zuidelijke rotonde (R.004.601) en de noordelijke rotonde (R.004.602) (R.004.707) ter hoogte van kmpunt 0.300;

op de Ottergemsesteenweg-Zuid op het dubbelrichtingsfietspad in zuidelijke richting tussen de zuidelijke rotonde (R.004.601) en de noordelijke rotonde (R.004.602) (R.004.707) ter hoogte van verlichtingspaal nr. 976A11 geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 1 ton .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21

### Artikel 2

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid tussen de noordelijke rotonde (R.004.602) en de zuidelijke rotonde (R.004.601) geldt in beide richtingen: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

### Artikel 3

op de Ottergemsesteenweg-Zuid komende van huisnummers 808B en 808C (stadion) 65m noordoostelijker van de noordelijke rotonde (R.004.602) in zuidwestelijke richting;

op de Ottergemsesteenweg-Zuid op de noordelijke rotonde (R.004.602) op de zuidwestelijke tak van de rotonde richting de zuidelijke rotonde (R.004.601) geldt; de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### Artikel 4

Op de Sluisweg ter hoogte van de noordelijke rotonde op de Ottergemsesteenweg-Zuid nabij huisnummers 808B en 808C (stadion) (R.004.602);

op de Ottergemsesteenweg-Zuid komende van huisnummers 808B en 808C (stadion) ter hoogte van de noordelijke rotonde op de Ottergemsesteenweg-Zuid nabij huisnummers 808B en 808C (stadion) (R.004.602) ;

op het einde van de afrit van de Binnenring-Zwijnaarde (R.004.113) ter hoogte van de noordelijke rotonde op de Ottergemsesteenweg-Zuid nabij huisnummers 808B en 808C (stadion) (R.004.602) ;

op de Ottergemsesteenweg-Zuid komende van de zuidelijke rotonde (R.004.601) op de

Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van de Nieuwescheldestraat (R.004.707) ter hoogte van de noordelijke rotonde op de Ottergemsesteenweg-Zuid nabij huisnummers 808B en 808C

(stadion) (R.004.602); verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; op de toekomstige wegen: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

#### Artikel 5

op de Ottergemsesteenweg-Zuid tussen de noordelijke rotonde nabij 808B en 808C (stadion) (R.004.602) en de zuidelijke rotonde (R.004.601) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

#### Artikel 6

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid op de noordwestelijke tak van de noordelijke rotonde (R.004.602) over een afstand van 20 meter;

op de Ottergemsesteenweg-Zuid tussen de noordelijke rotonde (R.004.602) en de zuidelijke rotonde (R.004.601) geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

#### Artikel 7

op de Ottergemsesteenweg-Zuid op de noordelijke rotonde ter hoogte van huisnummers 808B en 808C (R.004.602);

op de Ottergemsesteenweg-Zuid op de noordwestelijke tak van noordelijke rotonde (R.004.602) ter hoogte van huisnummers 808B en 808C over een afstand van 18 meter ten noordwesten van de markering artikel 72.2 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

#### **Artikel 8**

**op de Ottergemsesteenweg-Zuid op de noordelijke rotonde ter hoogte van huisnummers 808B en 808C (R.004.602) geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.4**

---

(einde reglement)

