



2024_CBS_01794 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Afbakening zones 30 op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt de zone 30 in Zwijnaarde ten zuiden van de Adolphe della Faillelaan en Tramstraat geregulariseerd en volgende verkeersmaatregel getroffen op enkel gemeentewegen: het uitbreiden van de zone 30 in de Proeftuinstraat voor de hele cluster tussen de B401/E17, Muinkschelde en R4-Binnenring. Die maatregel is nodig omdat er op de Ottergemsesteenweg-Zuid heel wat oversteekbewegingen zijn en er ook al ongevallen hebben plaatsgevonden waarbij onaangepaste snelheid mogelijk een rol speelde. De verlaging van de maximumsnelheid van 50 naar 30km/u moet dan ook de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid verbeteren.
- Bij collegebesluit van 18 januari 2024 werd goedgekeurd, de invoering van de uitbreiding van de zones 30 in Drogen met:
 - (1) het gebied Luchteren, waarin grosso modo zijn inbegrepen de wooncluster rond de Treinstraat/Kroonprinsstraat/Paradijskouter en de wooncluster ten noorden van de Deinsesteenweg tussen de Mariakerksesteenweg, de Antoon Catriestraat en de Beekstraat. De bestaande zone 30 schoolomgeving op de Antoon Catriestraat (vroegere art. 16) vormt de verbinding tussen beide nieuwe zones en wordt als dusdanig opgeheven. Het gedeelte Kruisstraat tussen de huisnummers 58A en 28 blijft 50km/u gezien het landelijke karakter.
 - (2) de kleine woonkernen Pachtgoeddreef/Zeger van Kortrijkstraat en Koninginnelaan/Henri de Sagherstraat.

Gezien de reeds goedgekeurde zones voor Drogen (namelijk Drogen centrum/Assels en Deinsehorsweg/Varendrieskouter) aansluiten op de nieuwe zone worden de vroegere artikelen 25 en 29 voortaan opgenomen in 1 overkoepelend AR onder artikel 23: Varendrieskouter-Deinse Horsweg/Luchteren/Drogen centrum/Assels.
- Bij collegebesluit van 9 november 2023 was er een uitbreiding en feitelijke aaneensluiting van de zones 30, respectievelijk van de zone centrum (zuid) en de zones in Sint-Amandsberg/Dampoort/Gentbrugge over de R40 heen (wijzigingen van artikels 2, 19 en 24). De nieuwe grenzen sluiten voortaan de Dampoort rotonde in, evenals de Land Van Waaslaan en de Victor Braeckmanlaan tot aan de inrit naar Rozebroeken. Deze maatregel werd afgestemd met MOW/AWV (PVD van 27/6/2023 en 19/9/2023). Gezien de feitelijke verbinding via de schoolomgeving zone 30 op de Blaisantvest werden de vroegere artikels 1 en 2 (Gent centrum noord en zuid) bij deze ook samengevoegd bij deze uitbreiding. Ook werd gespecificeerd dat de zone 30 grenzen met Destelbergen ter hoogte van de Emiel Lossystraat en de Paul De Rijkstraat (sedert juli 2023) en de Herlegemstraat (reeds sedert de uitbreiding van zone 30 Dampoort) intergemeentelijk zijn. Aanvullend werd ook een kleine aanpassing van het artikel 4 (voordien artikel 3) doorgevoerd, in functie van de nieuwe ontwikkeling op de Fransevaart (project Keizerspoort) waarin een deel van de wegenis wordt gesignaleerd als F99a/F101a en de zone 30-grens 30m opschuift naar Fransevaart 29.
- Bij collegebesluit van 19 oktober 2023 werd de invoering van de zone 30 Baarle-Drogen goedgekeurd, voortaan begrensd in het zuiden door de Leie (met uitzondering

van het gedeelte Keuze waarvan de woonkern met lokale C43 borden als 30km/gebied wordt ingericht en het deel in buitengebied als 50km/u buiten de bebouwde kom wordt gesignaleerd), de Deinseseesteenweg ter hoogte van respectievelijk het kruispunt met de Ernest Solvynsdreef en de op- en afrit ter hoogte van de Brouwerijstraat inclusief de bestaande zone 30 schoolomgeving langs de Baarledorpstraat en inclusief Baarleveer; in het noorden door de Baarledorpstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kloosterstraat, de nieuwe Kloosterstraat brug, de Moerstraat ter hoogte van het kruispunt met Booiebos, de Noordhoutstraat ter hoogte van het kruispunt met Boonstede en de Gaverlandstraat. Als gevolg hiervan worden de bestaande lokale zones 30 voor de schoolomgevingen langs de Baarledorpstraat, de Kloosterstraat en de Baarleboslaan opgeheven.

- Bij collegebesluit van 14 september 2023 werden onderstaande maatregelen goedgekeurd:

(1) Na het schrijven van het departement MOW van 7 augustus 2023 wordt de afbakening van het gebied centrum (noord) geregulariseerd.

(2) De zone 30 in de Proeftuinstraat wordt in navolging van de openstelling van de voetgangers- en fietsdoorsteek tussen het jaagpad op de Hamerlandtrigel en de Proeftuinstraat ingesteld.

(3) In navolging van het snelheidsplan wordt de zone 30 Assels in Drongen centrum ingesteld.

- Bij collegebesluit van 13 juli 2023 werd in navolging van de ontwikkeling van de Tondeliersite tussen de Gasmeterlaan (R40), Muishondstraat, Elsstraat en Tondelierlaan de zone 30 Centrum Gent (noord) op het Gilbert Temmermanplein ter hoogte van de Gasmeterlaan (R40) afgebakend. Het betreft een maatregel op enkel gemeentewegen.
- Bij collegebesluit van 29 juni 2023 werd de uitbreiding van de zone 30 in Sint-Amandsberg (noord en centrum, krachtens wijziging art. 26) goedgekeurd zodat de volledige Grondwetlaan en ook de Hogeweg in de zone 30 worden opgenomen. De nieuwe grens aan de noordzijde werd de Motorstraat. Deze uitbreiding kwam er nadat de initiële afbakening door een bewonersgroep van de Hogeweg werd in vraag gesteld. Na overleg werd beslist om ook de as Grondwetlaan en Hogeweg eveneens toe te voegen aan de nieuwe uitgebreide zone 30.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werd in navolging van het openstellen van de doorsteek tussen Tussen Bermen en de Foreestelaan binnen de ontwikkeling tussen Tussen Bermen en de Toemaattrigel volgende verkeersmaatregel getroffen: het afbakenen van de zone 30 Heuvelpoort/Ottergemse Dries ter hoogte van Tussen Bermen huisnummers 5 en 24-24C en in het gebied centrum Gent (zuid) aan de overzijde van Bijlokehof huisnummers 11-11A Het betreft enkel een wijziging op gemeentewegen.
- Bij collegebesluit van 13 april 2023 werden volgende zones 30 ingevoerd:

(1) Desteldonk met als grenzen de Desteldonkstraat 9, Lichterveldestraat ter hoogte van de aansluiting met het fietspad naar het Havengebied, de Koemeersstraat ter hoogte van Rechtstraat 29, Mispelstraat ter hoogte van nr 1, Nokerstraat 49, Keurestraat 2 en Lindestraat 64.

(2) de omgeving van de Bijenstraat, inclusief de Twaalfapostelenstraat en een deel van de Poortakkerstraat tussen de Bijenstraat en huisnummer 9-9H.

Bij de goedkeuring van de wijkmobiliteitsplannen is het plan van de Heistraat goedgekeurd in de Heistraat zelf maar niet in de afbakening zones 30 op grondgebied Gent in kader van de zone 30. Daarom wordt het plan hier volledigheidshalve nog aan toegevoegd. Tekstueel is dit wel opgenomen in het aanvullend reglement van zowel de zone 30 als de Heistraat zelf.

- Bij collegebesluit van 23 maart 2023 werden volgende verkeersmaatregelen getroffen op louter gemeentewegen in de navolging van het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde: het verruimen van de zone 30 van aan het kruispunt Heerweg-Zuid-Eedstraat-Zandvoordestraat tot aan de gemeentegrens met Zevergem opdat de Heerweg-Zuid een veiligere fietsas wordt en er geen teveel wisselende snelheidsregimes gelden op de Heerweg-Zuid. Tevens wordt de zone 30 in de Putstraat vanaf de Pieter van Reysschootlaan uitgebreid tot ter hoogte van Hemelrijkstraat huisnummer 101 voor een hogere verkeersveiligheid van de kwetsbare weggebruikers. Ook wordt de zone afgebakend aan de overzijde van Rijvisschestraat huisnummer 118 en vanaf de Grotesteenweg-Zuid (N60).
- Bij collegebesluit van 22 december 2022 werd : (1) de invoering van de zone 30 in het gebied Varendrieskouter-Deinse Horsweg goedgekeurd. De nieuwe grenzen behelzen het volledige gebied tussen de Leie, de spoorweg Gent-Brugge, de as Bollewerkstraat-Hollisstraat en de Deinsesteenweg. Ook wordt een klein deel van de Sint-Gerolfstraat thv van de sportinfrastructuur in de zone opgenomen.
(2) de uitbreiding van de zone 30 in het gebied Wondelgem en Mariakerke-Kolegem (zie artikel 13) goedgekeurd. De nieuwe grenzen behelzen het volledige gebied tussen De R4, Wiedauwkaai, Nieuwevaart, en Brugsevaart, muv. bedrijventerreinen ten oosten van het spoor, een gedeelte van de Evergemsesteenweg, Groenestaakstraat en een gedeelte van de Botestraat.
- Bij collegebesluit van 19 mei 2022 werd de zone 30 voor Sint-Kruis-Winkel en Mendonk goedgekeurd. Het volledige grondgebied van Sint-Kruis-Winkel en Mendonk wordt in de zone 30 opgenomen met uitzondering van de Oostdonkstraat en een klein deel van Windgat aan de gemeentegrens.
- Bij collegebesluit van 3 maart 2022 werd een zone 30 met tijdelijk karakter ter hoogte van Meulestedeburg goedgekeurd (tot aan het in gebruik nemen van de nieuwe brug). De invoering van de snelheidszone is een flankerende maatregel die er op gericht is de levensduur van de brug maximaal te verlengen voor de duur van de werken.
- Bij collegebesluit van 3 februari 2022 werd de zone 30 in Sint-Amandsberg (ten zuiden van N70) goedgekeurd. Deze zone omvat de straten tussen de N70, R4 en de gemeentegrens met Destelbergen.
- Bij collegebesluit van 20 januari 2022 wordt de zone 30 in het gebied Heuvelpoort/Ottergemse Dries verder beter afgebakend in de Ottergemsesteenweg en wordt de zone 30 in de Sint-Pietersaalstwijk geregulariseerd en verder gesloten in de Koekoekslaan.

- Bij collegebesluit van 6 januari 2022 werd een nieuwe zone 30 ingevoerd die overeenkomt met de Liniestraat die als woonstraat wordt aangelegd binnen de nieuwe verkaveling 'Speistraat'.
- Bij collegebesluit van 16 december 2021 werd volgende verkeersmaatregel getroffen: in artikel 28 werd de afbakening gewijzigd van de zone 30 zodat deze zone iets werd uitgebreid van aan de Pieter Lachaertstraat tot aan de noordwestelijke hoek van Hundelgemsesteenweg huisnummer 27 nabij de rotonde (exclusief) met de Jacques Eggermontstraat.
- Bij collegebesluit van 28 oktober 2021 werd de invoering van de zone 30 in Afsnee en de uitbreiding van de zone 30 in Sint-Amandsberg als verkeersmaatregel getroffen. De zone omvat alle straten tussen de N70, de R4, de John F. Kennedylaan en de Motorstraat (het gedeelte Motorstraat tussen de Lourdesstraat en Vliegtuiglaan inbegrepen) en de westelijk gelegen spoorweg, dit met uitzondering van de Hogeweg, de Grondwetlaan tussen huisnummer 35 en de Hogeweg en het gedeelte N70a tussen de August van Geertstraat en de N70 (richting Lochristi). De zone 30 in de binnenstad en de zone 30 in de schoolomgeving Melopee werden aan dat reglement toegevoegd en het reglement van 23 maart 2015 wordt geschrapt. Er zijn geen wijzigingen aan deze zones 30.
- Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werden diverse zones 30 verder gesloten of ingevoerd. Ten eerste werd de zone 30 ter hoogte van de Gasmeterlaan, Stapelplein, Begijnhoflaan en Opgeëistenlaan beter aangeduid aan de in- en uitgangen van het Rabotpark. Ook in de Stationsbuurt-Noord en -Zuid werd de zone verruimd naar de Koningin Fabiolalaan, Koning Albertlaan Rijsenbergstraat en Patiëntjesstraat en verder gesloten ter hoogte van de kruisingen van de fietspaden in het verlengde van de Arthur Verhaegenstraat en Leo Baekelandstraat. Ten tweede werd de zone 30 in Ledeberg omgevormd tot een intergemeentelijke zone 30 die overgaat in de zone 30 op het grondgebied van Merelbeke en Melle. Het college van burgemeester en schepenen van Melle in zitting van 12 mei 2021 gaf het principiële akkoord, de mobiliteitsdienst van Merelbeke op 19 mei 2021. De colleges van burgemeester en schepenen van beide gemeentes dienen nog een besluit te nemen voor deze intergemeentelijke zone 30 voor wat de afbakening op hun grondgebied betreft. Deze besluiten worden dan uitgewisseld. Ten derde werd de bestaande zone 30 in de Dampoortwijk uitgebreid. Het volledige gebied tussen de Schelde (aansluitend op de zone 30 Gentbrugge), de R40, de N70, de Alfons Braeckmanlaan, de Admiraalstraat en de gemeente Destelbergen werd opgenomen in de zone 30. Ten vierde werd de zone 30 in de Stationsbuurt-Noord en -Zuid geregulariseerd, samengesmolten alsook verder en beter gesignaleerd ter hoogte van het fietspad en het einde van Valentin Vaerwyckweg en het dubbelrichtingsfietspad langs de R4-Binnenring. Ze werd ook uitgebreid naar de Koningin Elisabethlaan, Koning Albertlaan en Rijsenbergstraat als verdere uitrol van het snelheidsplan. Ten vijfde werd de zone 30 op vraag van het Agentschap Wegen en Verkeer de noordwestelijke parallelweg van de Keizervest (R40) (R.040.0151) uitgebreid tot aan huisnummer 78, welke ook logisch is gezien de schoolomgeving. Ten zesde werd de bestaande dynamische zone 30 in de Antoon Catriestraat (wegbeheerder AWW) ter hoogte van de school 'De Mijlpaal' gewijzigd naar een permanente zone 30 en werd ook de zuidelijke fiets/voetgangersoversteekplaats in de nieuwe zone ingesloten. De nieuwe grenzen zijn: Antoon Catriestraat 18-20c en 36 en Congregatiestraat 11. Voor punten 3,4 en 5 werd op 21 mei 2021 akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor wat betreft wegen in hun beheer.

- Bij collegebesluit van 18 februari werd de uitbreiding van de bestaande zone 30 in Gentbrugge goedgekeurd. Het volledige gebied tussen de Brusselsesteenweg, Melle en de Schelde wordt opgenomen in de zone 30. Het betreft hier een realisatie van de uitgesproken ambitie in het Mobiliteitsplan om woongebieden op te nemen in zone 30.
- Bij collegebesluit van 5 november 2020 werd de zone 30 dorpskern Zwijnaarde uitgebreid met de Gebuurtestraat en een zone 30 in de woonwijk te Zwijnaarde ten noorden van de Tramstraat/Adolphe della Faillelaan ingevoerd. De zone 30 in omgeving van de Ottergemse Dries wordt geregulariseerd en de signalisatie van de zone 30 wordt vervolledigd ter hoogte van het Frédéric Thomaspad met de Corneel Heymanslaan.
- Bij collegebesluit van 17 september 2020 werd er in de omgeving van de Gestichtstraat (beheerd door AWW) als schoolomgeving een zone 30 ingevoerd voor de veiligheid van alle weggebruikers. Daarvoor werd op 1 september 2020 akkoord verkregen van AWW Oost-Vlaanderen. Tevens wordt in de Pieter Pauwel Rubenslaan ter hoogte van huisnummer 2 een bord dat de einde zone 30 aankondigt verwijderd omdat deze voor verwarring zorgt, de zone 30 ten zuidoosten van het centrum (Veldwijk en Moscou) geregulariseerd, de zone 30 in he centrum opnieuw afgebakend door de komst van het Elsa Guysenspad. Voor de zone 30 van Sint-Denijs-Westrem werden nog enkele zijstraten van de Beukenlaan voorzien van de nodige signalisatie.
- Bij besluit van 9 juli 2020 wordt de zone 30 in Stropwijk geregulariseerd. Ook wordt de zone 30 uitgebreid rekening houdende met de nieuwe fietsersbrug tussen de Stropkaai en Ter Platen, de Warmoezeniersweg en de te garanderen van de vele wandelaars en fietsers en de aanleg van een fietspad in de Filips de Goedekaai richting de fietsonderdoorgang onder de Dierentuinen Zuidparklaan.
- Bij collegebesluit van 9 januari 2020 werd een zone 30 ingevoerd in de wooncluster Sint-Denijs-Westrem. Deze zone 30 is een intergemeentelijke zone 30 samen met Sint-Martens-Latem. Daartoe moet ook door het bestuur van Sint-Martens-Latem het nodige besluit worden genomen.
- Bij collegebesluit van 14 november 2019 werd de zone 30 in de woonclusters Wondelgem-noord, Maaltemeers en Klossestraat ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 14 augustus 2019 werd een kleine technische aanpassing uitgevoerd van de zone 30 in en rond de Rijvisschestraat.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd de zone 30 in het gebied Muide/Meulestede vervolledigd. Het gebied vanaf de R40 tot de Meulesteedsesteenweg wordt toegevoegd aan de reeds bestaande zone rond de Meulesteedsesteenweg.
- Bij collegebesluit van 29 mei 2019 werd de zone 30 in en rond de Rijvisschestraat goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 7 maart 2019 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 schoolomgeving in de Goedlevenstraat en de Waterstraat/Krijtestraat als gevolg van de uitbreiding van de school.
- Bij collegebesluit van 14 februari 2019 werd de zone 30 in de Maaltemeers en Armand Bourdonlaan goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 20 december 2018 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in de ventweg van de Gentstraat ter hoogte van huisnummers 121-141.

Dit kadert in het verschuiven van de grens van de bestaande zones 30 in de Wolfputstraat en de Gentstraat naar één grens net voor het plateau ter hoogte van huisnummer 54.

- Bij collegebesluit van 11 oktober 2018 zijn het invoeren van een nieuwe zone 30 in Ledeborg en de uitbreiding van de zone 30 aan het Houtdokpark goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in Zwijnaarde, Drongen en in de Herlegemstraat goedgekeurd. De zone in de Herlegemstraat maakt deel uit van een grensoverschrijdende zone 30 op grondgebied Destelbergen-Gent, waarover beide gemeenten een overeenkomst hebben afgesloten.
- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in de Braemkasteelstraat, de Hazenakker en het Ooievaarsnest. Dit om de zone's 30 van de verschillende scholen in deze straten aan elkaar te koppelen. Verder werd een dynamische zone 30 ingevoerd op de Blaisantvest, tussen de Spaarstraat en de Kaprijkestraat en van de Kaprijkestraat tot en met het kruispunt met de Vogelenzang in de andere richting. Het betreft signalisatie in het kader van de beveiliging van de schoolomgeving;
- Bij collegebesluit van 07 december 2017 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in het Zuidledeplein.
- Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in de Sint-Bernadettestraat en Lourdestraat. Het betreft een koppeling van een aanvraag tot snelheidsreductie in het deel van de Lourdesstraat dat naar het containerpark leidt met een uitbreiding van de zone 30 omgeving in de Sint-Bernadettestraat.
- Bij collegebesluit van 27 april 2017 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in de Pintelaan. In De Pintelaan wordt een zone 30 (schoolomgeving) ingevoerd voor de school (international school of Ghent).
- Het oude aanvullende reglement van 23 maart 2015 betreffende de afbakening van de zone 30 binnen de stadsring R40 wordt aan dit reglement toegevoegd. Bedoeling is om op termijn één aanvullend reglement te hebben van alle zones 30 op Gents grondgebied.
De zones 30 voldoen aan de snelheidsvisie zoals goedgekeurd in het Mobiliteitsplan Gent-Strategische Mobiliteitsvisie (d.d. 29 september 2015).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement afbakening zones 30 op grondgebied Gent dossier P389976 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan deel 1 afbakening zones 30 op grondgebied Gent dossier P389976 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan deel 2 afbakening zones 30 op grondgebied Gent dossier P458414 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de afbakening zones 30 op grondgebied Gent, goedgekeurd in zitting van 18 januari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de afbakening zones 30 op grondgebied Gent.

2024_CBS_01794 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Afbakening zones 30 op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Afbakening zones 30 op grondgebied Gent

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

In het gebied centrum Gent/Sint-Amandsberg centrum en Sint-Amandsberg noord/Dampoort/Gentbrugge begrensd door:

- de R40 (delen Rooigemlaan, Palinghuizen, Gasmeterlaan) en dit ter hoogte van de kruispunten met de Groenevalleilaan, de Leiekaai, de Drongensesteenweg, de Appelstraat, Grijezusterstraat, Biezenstuk, de Violierstraat, de Balsamierenstraat, de Slinke Molenstraat, de Bevrijdingslaan, de Hamerstraat, de Kiekenstraat, de Groendreef, de Elyzeese Velden, de Gebroeders De Smetlaan, de Ambassadeursweg, de Schommelstraat, de Gasklokstraat, de Ijskelderstraat, de Wondelgemstraat, de Elsstraat, het Gilbert Temmermanplein, de Tondelierlaan, het pad ter hoogte van Gasmeterlaan nr 116; de Biervlietstraat, de Oosteeklostraat, de Gagelstraat, de Kaprijkestraat en de Spaarstraat;
- de Blaisantvest ter hoogte van huisnummer 61 (afbakening schoolomgeving),
- het Neuseplein ter hoogte van kruispunt met de Tolhuislaan,
- de R40 (delen Neuzeplein, Muidelaan, Dok-noord) ter hoogte van de kruispunten met de Justus de Harduwijnlaan, de Sint-Salvatorstraat, de Jacob Olbrechtstraat, de Sassevaartstraat en de Doornzelestraat;
- de Stokerijstraat (woonerf) afgebakend ter hoogte van kruispunt met Nieuwland,
- de Logstraat (woonerf) afgebakend ter hoogte van kruispunt met Doornzelestraat;
- de R40 (delen Stapelplein, Klippersstraat en Dok-zuid) ter hoogte van de kruispunten met de Désiré Fiévéstraat, de Ham, de Kraankindersstraat, de Metselaarsstraat, de Pijndersstraat, de Stukwerkersstraat
- de R40 (Dok-Zuid) ter hoogte van huisnummer 22,
- de Kleindokkaai, ter hoogte van het kruispunt met Oktrooiplein
- de Koopvaardijlaan ter hoogte van huisnummer 8,
- de Motorstraat ter hoogte van de afslag Hogeweg en afslag Lourdesstraat,
- Slotendries (thv de aansluiting met de fietsbrug over de John F. Kennedylaan),
- de Gentstraat (thv de Marie-Thérèse de Courtebournelaan),
- de Eksaardserijweg (aan de voet van de brug over de R4),
- de Yvonne Fontainestraat (aan de voet van de fietsbrug over de R4 inbegrepen de fietsoversteekplaats),
- de Antwerpsesteenweg (N70) ter hoogte van de kruispunten met de Groenstraat, de Kouterbosstraat, de Hollenaarstraat, de Oude Bareelstraat, de Maalderijstraat, de Karnemelkwegel,

- de Antwerpsesteenweg (N70a) ter hoogte van de kruispunten met de Julius Vuylstekestraat, de Emiel Maeyensstraat, de Georges Wibierdreef, de Lijnmolenstraat, de Isidoor de Vosstraat, de Antwerpsesteenweg (N70a) ter hoogte van 405, de Potuitstraat, Zavelput, de Everstraat,
- de Nieuwelaan (N70) ter hoogte van de kruispunten met de Everstraat, de Heiveldstraat, de Jef Crickstraat,
- Rozebroekslag ter hoogte van huisnummer 30 op de Victor Braeckmanlaan
- Victor Braeckmanlaan (N70) ter hoogte van huisnummer 361,
- de gemeente Destelbergen, respectievelijk in de Herlegemstraat, de Emiel Lossystraat en Paul de Ryckstraat (alle drie bestaande gemeente-overschrijdende zones 30),
- de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 432,
- de Dendermondsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Destelbergenstraat,
- de Nijverheidskaai ter hoogte van huisnummer 50,
- de Schelde (jaagpad), ter hoogte van de kruispunten met Jules Van Biesbroeckstraat, Gentbruggeaard, Nederburgstraat, de Gentbrugse Meersen (HDB -pad, Oude Scheldeweg),
- de gemeente Melle in respectievelijk de Jules Destréelaan ter hoogte van huisnummer 62 en de Koningsdonkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Weverbosdreef,
- de Brusselsesteenweg ter hoogte van de kruispunten met respectievelijk de Posthoornstraat, Louis Van Houttestraat, Louis De Smetstraat, Alexis Dallièrestraat, Frederik Burvenichstraat, Ankerslaan, Steenvoordelaan;
- de Land Van Rode Laan ter hoogte van de kruispunten met respectievelijk de Steenvoordelaan, Oude Brusselseweg, Robert Rinskoplaan, Jozef Wautersstraat, Frans Trochpark, Braemkasteelstraat, Magerstraat, Henri Pirennelaan;
- de Brusselsesteenweg ter hoogte van de kruispunten met respectievelijk Brusselsesteenweg 463, Maurice Verdoncklaan, Schooldreef, Sint-Eligiusstraat, Bruiloftstraat, Tennisstraat, Voetbalstraat, Jan van Aelbroecklaan, Scheldekaai (woonerf),
- Neerscheldestraat,
- de R40 (delen Vlaamse Kaai, Heernislaan, Kasteellaan) ter hoogte van kruispunten met de Jan Delvinlaan, de Forelstraat (oost), de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 487,
- de R40 (delen Kasteellaan, Heernislaan, Vlaamse Kaai) ter hoogte van de kruispunten met de Stierstraat, de Gandastraat, de Slachthuisstraat, het Rommelwaterpark, de Kasteellaan, Kasterband, de Forelstraat, de Eendrachtstraat, de Zalmstraat, de Snoekstraat, de Karperstraat, de Vlaamse Kaai, de Ferdinand Lousbergskaai,
- de Visserij ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsepoortstraat,
- de R40 ter hoogte van de kruispunten met de Sint-Lievenspoortstraat, de Hubert Frère-Orbanlaan,
- de Zuidparklaan ter hoogte van de kruispunten met de Hubert Frère-Orbanlaan
- het Graaf Van Vlaanderenplein ter hoogte van kruispunt met de Hubert Frère-Orbanlaan
- de Franklin Rooseveltlaan huisnummer 23-43,
- de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van de kruispunten met de Guldenspoorstraat, de Muinklaan,
- de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummer 443-455,
- de Gustaaf Callierlaan ter hoogte van de kruispunten met de François Benardstraat, de Raveschootstraat, de Zebrastraat, de Olifantstraat, de Dierentuinlaan,
- de R40 (delen Sint-Lievenslaan, Citadellaan, Charles De Kerchovelaan, Ijzerlaan, Godshuizenlaan, Martelaarslaan) ter hoogte van de kruispunten met de Frans Spaestraat, de Leeuwstraat, de Tentoonstellingslaan, Ter Platen, de Isabellakaai, de Jan Frans Willemsstraat, Overpoortstraat (woonerf), de Kunstlaan, Eekhout, Laurent Delvauxstraat, Kortrijksepoortstraat, de Persellestraat, de Bijlokekaai, de Louis Pasteurlaan, het Bijlokehof, de Jan-Baptiste Boterdaelestraat, de Rokerelsstraat, de Bijlokevest, de Bernard Spaelaan, de Rozemarijnstraat, de Ekkergerstraat (aan beide zijden van de Sint-Martinuskerk), de Koolkapperstraat (woonerf),

- de as Nieuwewandeling/Contributiestraat/Begijnhoflaan/Opgeëistenlaan/Blaisantvest ter hoogte van de kruispunten met de Krijgsgasthuisstraat, de Spiegelhofstraat, het Elsa Guyssenspad (woonerf) ter hoogte van huisnummer 5 en 6, de Coupure (Links), de Coupure (Rechts), de Brugsepoortstraat, de Edmond Boonenstraat, de Mathias Gesweinstraat, de Jan Verspeyenstraat, de Hector Van Wittenberghestraat, de Begijnhoflaan 31 (ventweg), de Kolveniersgang, de Biervlietstraat, Vogelenzang, op de Blaisantvest ter hoogte van huisnummer 29 (afbakening schoolomgeving),

- de as Blaisantvest/Opgeëistenlaan/Begijnhoflaan/Contributiestraat/Nieuwe Wandeling ter hoogte van de kruispunten met de Kaprijkestraat, de Gagelstraat, de Oosteeklostraat, de Biervlietstraat (aan beide zijden van de huisnummers 1-4 op de Blaisantvest), de toegangen naar het Rabotpark ter hoogte van huisnummer 453, huisnummer 20-66, aan de overzijde, de Scalastraat, de Idealstraat, de Concordiastraat, het Griendeplein, de Noordstraat, de Waldamkaai, de Jan van Hembysebolwerk, de Joost Clemmenstraat,

- de Frans De Coenestraat-August Hausstraat ter hoogte van kruispunt met Broederlijke-Weversplein, geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 2

In het gebied begrensd door: de De Pintelaan (huisnummer 239 en huisnummer 281) geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 3

In het gebied Zuidledeplein begrensd door: de Langerbruggekaai (tussen huisnummer 40 en

huisnummer 42) geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 4

In het gebied van de intergemeentelijke zone die zich uitstrekt over de Veldwijk, Moscou en Flora in de gemeentes Melle en Merelbeke begrensd door: Moriaanstraat huisnummers 158 en 177, Floristenstraat huisnummers 74 en 77, Frans De Coninckstraat ten westen van het viaduct van de E17, de kruispunten van Eindeke, Sente Clarenhof, Jules De Cocklaan en Cameliastraat met de Hundelgemsesteenweg, het kruispunt van de Peter Benoitlaan ter hoogte van de zuidoostelijke zijde van Hundelgemsesteenweg huisnummer 471-473 (enkel eindbord), de kruispunten van de Vogelhoekstraat, Eduard Pêchestraat, Jean-Jaurèsiaan, Rode Kruisstraat, Jules de Saint-Genoïstraat met de Brusselsesteenweg (N9), het kruispunt van de Peter Benoitlaan met de Brusselsesteenweg (N9) (enkel beginbord), in de Oefenpleinstraat ten westen van de in- en uitrit van Jozef Vervaenenstraat huisnummer 133, het kruispunt van de Edmond Van Hoorebekerstraat met de Hoveniersstraat ter hoogte van huisnummer 3, aan het kruispunt van de Hoveniersstraat, de De Naeyerdreef, het pad van het park De Vijvers ter hoogte van kilometerpunt 51.2 aan de zijde van de even huisnummers op de Brusselsesteenweg (N9), Driesstraat, Lededries, Langestraat, August van Lokerenstraat, August van Bockxstaelestraat en Doorgang der Hallegasten met de Brusselsesteenweg (N9), in Fransevaart 15 meter ten noordwesten van de noordwestelijke hoek van huisnummer 29, ter hoogte van Bisschopstraat huisnummer 41, in de Edward Blaesstraat aan de zuidoostelijke hoek van huisnummer 31 en noordwestelijke hoek van Edward Blaesstraat huisnummer 29, Jacques Eggermontstraat huisnummer 75-83, de noordoostelijke hoek van Hundelgemsesteenweg huisnummer 27, de zuidwestelijk hoek van Hundelgemsesteenweg huisnummer 125, Willem van Gulliklaan en Jozef Vervaenenstraat met de Hundelgemsesteenweg, Binnenweg ter hoogte van Hundelgemsesteenweg huisnummer 145, Hundelgemsesteenweg huisnummers 87 en overzijde, de oversteekplaats voor (brom)fietsen met de Willem van Gulliklaan ter hoogte van Hundelgemsesteenweg huisnummer 125, Binnenweg huisnummer 95, Ledebergstraat aan de westzijde van Hundelgemsesteenweg huisnummer 149 en overzijde en Langestraat tussen Hundelgemsesteenweg huisnummers 163 en 169 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 5

In het gebied Oostakker begrensd door:

- Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Celine Dangottestraat;
- Gentstraat ter hoogte van de ventweg aan huisnummer 121;
- Gentstraat ter hoogte van huisnummer 56;
- Langerbruggestraat ter hoogte van huisnummer 32;
- Eekhoudriesstraat ter hoogte van huisnummer 46;
- Wittewalle ter hoogte van het kruispunt met de Gasthuisstraat;
- Wittewalle ter hoogte van het kruispunt met de Schaapheerderstraat;
- Wittewalle ter hoogte van het kruispunt met de Molzelestraat;
- Wittewalle ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Paelinckstraat;
- Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Faltselestraat;
- Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Molzelestraat;
- Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met Molzelebilk;
- Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ooïstraat;
- Bredestraat ter hoogte van huisnummer 41;
- Sint-Laurentiuslaan ter hoogte van huisnummer 1;
- Sint-Laurentiuslaan ter hoogte van het kruispunt met Jozef Cardijnlaan;

- Sint-Laurentiuslaan ter hoogte van het kruispunt met de Renaat De Rudderstraat;
- Sint-Laurentiuslaan ter hoogte van de kruispunten met Wulverdam;
- Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met Jozef Cardijnlaan;
- Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Renaat De Rudderstraat;
- Wolfputstraat ter hoogte van huisnummer 114;
- Meerhoutstraat ter hoogte van huisnummer 80 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 6

In het gebied van het Rijvischepark begrensd door: Pieter Pauwel Rubenslaan huisnummer 18, Pieter Pauwel Rubenslaan huisnummer 2 (enkel beginbord), Hemelijkstraat huisnummer 101, de Rijvisschestraat ter hoogte van het kruispunt met Grotesteenweg-Zuid (N60), het kruispunt van Rijvischepark met Oudespoorweg, op het Moddermanpad ter hoogte van het kruispunt met de Rijvisschestraat en aan de overzijde van Rijvisschestraat huisnummer 118 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 7

In het gebied Muide/Meulestede begrensd door: New-Orleansstraat, Goolestraat, Port Arthurlaan, Port Arthurlaan 11 ter hoogte van de rotonde, Aziëstraat (Kajuitstraat valt net binnen de zone), de R40 (Neuzeplein -Muidelaan) geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 8

In het gebied Wondelgem en Mariakerke-Kolegem begrensd door: Schoubroek thv Groenestaakstraat, de Verlorensteenstraat thv Groenestaakstraat, de Henri Storystraat thv Groenestaakstraat, de Pinksterbloemstraat thv Groenestaakstraat, de Eeklostraat thv Groenestaakstraat, de Breebroekstraat thv Groenestaakstraat, de Vrouwenstraat thv Botestraat, de Botestraat thv Gaverstraat, de Egelstraat thv Botestraat, de Ruienhovestraat thv Botestraat, Lusthoflaan thv Botestraat, Heizen thv Groenestraakstraat, de Adolf Kervynstraat thv Groenestaakstraat, de Eeklostraat thv Groenestaakstraat, de Albrecht Dürerlaan thv Groenestaakstraat, de Paul van Tieghemlaan thv de Groenestaakstraat, de Paul van Tieghemlaan thv Brugsevaart, de Mazestraat thv Brugsevaart, de Vaartstraat thv Brugsevaart, de fietsroute Westerringspoor thv Palinghuizen, de Staakskenstraat thv Palinghuizen, Palinghuizen thv Palinghuizen 142, de Welvaartstraat thv Palinghuizen, de Francisco Ferrerlaan thv Gezondheidsstraat, de Jozef Guislainstraat thv Palinghuizen, de Jozef Guislainstraat thv Nieuwevaart, de Haverstraat thv Nieuwevaart, de Magnoliastraat thv Nieuwevaart, de Frans Van Ryhovelaan thv huisnr 15, de Filaturestraat thv huisnr 37, het Gaardenierspad thv Nieuwevaart, de Parallelweg thv huisnr 118C, de fietsroute Westerringspoor thv Maïsstraat, de Maïsstraat thv de spoorweg, de Driemasterstraat thv huisnummer 54, de Kapiteinstraat thv Wiedauwkaai, de Panterschijpstraat thv Zeeschipstraat, de Spesbroekstraat thv Zeeschipstraat, Stenenkruis thv

Zeeschipstraat, de Spesbroekstraat thv Evergemsesteenweg, de Benningsbrugstraat thv Evergemsesteenweg, de Vledermuisstraat thv Evergemsesteenweg, Maria Baerspad thv Vledermuisstraat, de Evergemsesteenweg thv huisnummer 24, de Haagbeukstraat thv Evergemsesteenweg, de Waterhoenlaan thv Evergemsesteenweg, de Kwikstaartlaan thv Evergemsesteenweg, de Liefkensstraat thv Evergemsesteenweg, de Gaverstraat thv R4, de Vijfhoekstraat thv R4, de Vijfhoekstraat thv Vijfweegsepark en de thv Brugsevaart geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 9

In het gebied begrensd door: de Heindriesstraat nr. 17 en Heistraat ter hoogte van huisnummers 26 en 33;

en Vogelheide 1 en 37, Huttestraat 2 en Klossebos 2 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 10

In het gebied Maaltemeers begrensd door: de overzijde van Drie Koningenstraat nr. 9, Pleispark ter hoogte van Kortrijksesteenweg nr. 1047, Maaltemeers ter hoogte van Kortrijksesteenweg nr. 1033, de oostgevel van Kortrijksesteenweg nr. 1027, de toegangen van het fietspad langs de R4-Buitenring (kilometerpunten 33.4 en 33.35), overzijde Tweebekenstraat nr. 1, Langeplankstraat nr. 21A en eer hoogte van Driekoningenstraat nr. 24 (enkel eindbord) geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 11

In het gebied Sint-Denijs-Westrem begrensd door: Kromme Leie ter hoogte van het kruispunt met de Beukenlaan, het kruispunt van de doorsteek van het fietspad langs de R4-Buitenring naar de Beukenlaan ter hoogte van Kareelstraat nr. 6, de Beukenlaan ter hoogte van de overzijde van Beukenlaan nr. 109, de Beukenlaan tussen huisnummers 68 en 80 en ter hoogte van huisnummer 1, Beukenlaan ter hoogte van huisnummers 46 en 50, 38 en 44, ter hoogte van de kruispunten van de Rivierstraat en Scheepsankerstraat ter hoogte van de Beukenlaan, Maalenaard ter hoogte van het kruispunt met de Beukenlaan en ter hoogte van het kruispunt met de Buchtenstraat, de kruispunten van de Jean-Baptist Ghellincklaan, Nieuwstraat, Sint-Dionysiusstraat, Drie Sleutelsstraat, Wallekenstraat, de dreef naar de Vierschaarlaan en Witbakkersstraat met de Kortrijksesteenweg (N43), de Adelaarstraat ter hoogte van de grens van huisnummer 26 en 28, Leierigstraat ter hoogte van de Moortelputstraat (enkel eindbord op grondgebied Gent), Afsneemolenstraat ter hoogte van de Wittepaalstraat, Ezelstraatje ter hoogte van de Wittepaalstraat, Wittepaalstraat nr. 7, Dudegemstraat ter hoogte van Autoweg-Zuid, Luchthavenlaan ter hoogte van de Neststraat, Autoweg-Noord 70 meter ten noordwesten van de Lodewijk de Raetstraat, de kruispunten van de Meulenbroekstraat, Afsneestraat en Kleinkouterken met de Broekkantstraat, de Steenaardestraat ter hoogte van de Beukenlaan en

huisnummer 41 geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 12

In het gebied Heuvelpoort/Ottergemse Dries begrensd door: Stropkaai huisnummer 1, Tussen Bermen huisnummers 5 en 24-24C, de Warmoezeniersweg thv spoorlijn 50 Oostende - Brussel, Ottergemsesteenweg thv Corneel Heymanslaan en de bypass naar het fietspad langs de Corneel Heymanslaan, Ottergemsesteenweg huisnummer 607-703, Frédéric Thomaspad thv Corneel Heymanslaan, Fritz De Beulestraat thv Corneel Heymanslaan, Joost Lambrechtstraat thv De Pintelaan, Ruststraat thv De Pintelaan, Ottergemsesteenweg thv De Pintelaan, Burggravenlaan nr. 326-328A, Ottergemsesteenweg thv Burggravenlaan, Zomerstraat thv Burggravenlaan, Bommelstraat thv Burggravenlaan, Zwijnaardsesteenweg thv Burggravenlaan en Lucas de Heerestraat thv Burggravenlaan, Monterreystraat thv Emile Clauslaan (N60), Karel Lodewijk Ledegankstraat met de Emile Clauslaan (N60), de Normaalschoolstraat met de Citadellaan (R40), het kruispunt van de Bellevuestraat en van het kruispunt met de Ijzerweglaan met de Gaston Crommelaan, het kruispunt van het fietspad komende van de Achilles Heyndrickxlaan met de Ijzerweglaan en het kruispunt van de Frans De Mildreef met de Hundelgemsesteenweg geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 13

Op het grondgebied van de Stad Gent in de Gestichtstraat begrensd ter hoogte van huisnummers 2 en 5-7, ter hoogte van huisnummers 24 en 69 en ter hoogte van het kruispunt van de Ebergiste De Deynstraat aan de zijde van de Oudenaardsesteenweg (N60) geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 14

In het gebied Zwijnaarde ten noorden van de Adolphe della Faillelaan en Tramstraat begrensd door:

- Rooskenstraat ter hoogte van Heerweg-Noord
- Heerweg-Noord ter hoogte van Klaartestraat
- Industriepark-Zwijnaarde ter hoogte van Nederzwijnaarde
- Nieuwscheldestraat ter hoogte van Nederzwijnaarde
- Zonneputtrigel ter hoogte van Nieuwscheldestraat
- Nieuwscheldestraat ter hoogte van Adolphe della Faillelaan
- Cornelis De Schepperestraat ter hoogte van Adolphe della Faillelaan
- Isabella Van Oostenrijkstraat ter hoogte van Adolphe della Faillelaan
- Heerweg-Noord ter hoogte van Adolphe della Faillelaan geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 15

In het gebied van de noordwestelijke parallelweg van de Keizervest (R4) (R.040.0151) begrensd door: Keizervest huisnummer 1A-1B en huisnummer 78 geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 16

In het gebied Afsnee begrensd door: Broekkantstraat thv huisnr 1, Broekkantstraat thv Autoweg-Noord, Broekkantstraat thv Autoweg-Zuid, Goedingenstraat thv huisnr 15, Kleine Goedingenstraat thv kpt Afsneekouter, Brillandstraat thv huisnr 13, Veurestraat thv huisnr 66 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 17

In het gebied Liniestraat begrensd door: het kruispunt met de Speistraat ten zuiden en (nadat de brug is gebouwd over de Lieve) het kruispunt met de Wijmenstraat ten noorden geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 18

In het gebied van de Sint-Pietersaalstwijk begrensd door: de oostelijke zijde van de Kortrijksesteenweg (N414), beide zijden van de Krijgslaan (N60), Burggravenlaan, Achilles Musschestraat huisnummer 153-157 en overzijde, De Pintelaan, Koekoeklaan huisnummer 1-7 en Koekoeklaan huisnummers 25 en 27 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 19

In het gebied Sint-Amandsberg (ten zuiden van N70) begrensd door:

- Alfons Braeckmanlaan ter hoogte van de snelheidsremmer aan ingang JAGO;
- Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de N70;
- Gustaaf Carelshof ter hoogte van het kruispunt met de N70;
- Vriendschapstraat ter hoogte van het kruispunt met de N70;
- Kleine Schuurstraat ter hoogte van het kruispunt met de N70;
- ventweg Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de N70;
- Beelbroekstraat ter hoogte van het kruispunt met de N70;
- ventweg Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de N70;
- Achtenkouterstraat ter hoogte van het kruispunt met de N70;
- Herman Teirlinckstraat ter hoogte van het kruispunt met de N70;
- Orchideestraat ter hoogte van huisnummer 50;
- Voordestraatter hoogte van huisnummer 9;
- Veldekenstraat ter hoogte van het kruispunt met de H el ne Mallebranckestraat;
- Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Alfons Braeckmanlaan;
- Ledestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kwadenplasstraat;
- Admiraaldreef ter hoogte van huisnummer 23;
- Lijsterbedreef ter hoogte van huisnummer 22;
- Admiraalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Georges Maenhoutdreef geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 20

In het gebied Meulestedebrug begrensd door: de New Orleansstraat 467, de noordelijke tak van de Wondelgemkaai ter hoogte van huisnummer 15, de zuidelijke tak van de Wondelgemkaai net boven het kruispunt met de Kapiteinstraat en de Panterschipstraat geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 21

In het gebied Sint-Kruis-Winkel/Mendonk begrensd door:

- de gemeentegrens van Wachtebeke ter hoogte van de Albert De Smetstraat;
- Winkelwarande ter hoogte van huisnummer 78;
- Mendonkdorp ter hoogte van huisnummer 9;
- Windgat ter hoogte van huisnummer 14-16;
- Moervaartkaai ter hoogte van de jaagpaden onder beheer van de Vlaamse Waterweg;
- het kruispunt met de R4 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 22

In het gebied Korenstuk begrensd door de aansluiting van Korenstuk met de Baarledorpstraat geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 23

In het gebied Varendrieskouter-Deinse Horsweg/Luchteren/Drongen centrum/Assels begrensd door:

- Deinsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Slingerstraat;
- Deinsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Deinsehorsweg;
- Deinsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Gerolfstraat;
- Sint-Gerolfstraat ter hoogte van de Marguerite Legotstraat (aan de noordzijde);
- Holisstraat ter hoogte van het kruispunt met Varendrieskouter;
- Holisstraat ter hoogte van het kruispunt met Bollewerkstraat;
- Holisstraat ter hoogte van de zuidelijke tak van het kruispunt met Elshout;
- Holisstraat ter hoogte van huisnummer 22;
- Paradijskouter ter hoogte van huisnummer 2;
- Antoon Catriestraat ter hoogte van huisnummer 34;
- Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Rozenlaan;
- Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kruisstraat;
- Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met Klaphof;
- Antoon Catriestraat ter hoogte van Luchterenhof 9;
- Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met Vinkendal;
- Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met Beekstraatkouter;
- Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met Wallemeers;
- Beekstraatkouter ter hoogte van huisnummer 73;
- Kruisstraat ter hoogte van huisnummer 58A;
- Kruisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bassebeekstraat;
- Kruisstraat ter hoogte van huisnummer 28;
- Mariakerksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rodehoedstraat (aan de zuidzijde);
- Mariakerksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kruisstraat;
- Mariakerksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Bassebeekstraat;
- Mariakerksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Groenewandeling;
- Koninginnelaan ter hoogte van huisnummer 41;
- Antoon Catriestraat ter hoogte van huisnummer 18-20C;
- Deinsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Antoon Catriestraat (zuidelijke tak);
- Deinsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Mariakerksesteenweg (zuidelijke tak);
- Deinsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Steenhuisdreef;
- Deinsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Veerstraat;
- Goubalaan ter hoogte van huisnummer 5;
- R4 ter hoogte van de Kaaksmetestraat;
- R4 ter hoogte van Pontstraat;
- R4 ter hoogte van Afsneedijkweg;
- de Leie vanaf de R4 tot het kruispunt Slingerstraat/Vontpad;

geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 24

In het gebied Desteldonk begrensd door:

- Desteldonkstraat ter hoogte van huisnummer 9;
- Lichterveldestraat ter hoogte van huisnummer 19;
- Koemeersstraat ter hoogte van Rechtstraat 29;
- Mispelstraat ter hoogte van huisnummer 1;
- Nokerstraat ter hoogte van huisnummer 49;
- Keurestraat ter hoogte van huisnummer 2;
- Lindestraat ter hoogte van huisnummer 64 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 25

In de omgeving van de Bijenstraat begrensd door: de Bijenstraat en de Twaalfapostelenstraat ter hoogte van de Kortrijksesteenweg en de Poortakkerstraat ter hoogte van huisnummer 9-9H, de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 26

In het gebied van de Proeftuinstraat, Ottergemsesteenweg-Zuid en Akkerhage begrensd door:

- Corneel Heymanslaan ter hoogte van verlichtingspaal nr. 159C05 ter net ten noorden van de Proeftuinstraat
- de kruising van de voetgangers- en fietsdoorsteek ten noorden van Proeftuinstraat huisnummer 45 ter hoogte met Spoorwegzate
- de kruising van de voetgangers- en fietsdoorsteek ten noorden van Proeftuinstraat huisnummer 45 ter hoogte van de Hamerlandtrangel
- op de Ottergemsesteenweg-Zuid tussen verlichtingspalen nrs. 976B04 en 976B05 zowel op de rijbaan als het dubbelrichtingsfietspad
- op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van de noordwestelijke hoek van Sluisweg huisnummer 1
- ter hoogte van verlichtingspaal nr. 976A05 in de Ottergemsesteenweg-Zuid richting huisnummer 816 op de rijbaan
- op de Ottergemsesteenweg-Zuid richting huisnummer 816 op het dubbelrichtingsfietspad 15 meter westelijker van verlichtingspaal nr. 976A05 de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 27

In het gebied Baarle-Drongen begrensd door:

- De Ernest Solvynsdreef ter hoogte van het kruispunt met de Deinseseesteenweg (N466),
- Keuze ter hoogte van het kruispunt met de Keuzekouter,
- Baarleveer ter hoogte van huisnummer 28,
- Baarleveer ter hoogte van het kruispunt met de Baarledorpstraat,
- De Baarledorpstraat ter hoogte van huisnummer 13,
- De Kloosterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Baarledorpstraat,
- De Baarleboslaan ter hoogte van het kruispunt met de Gaverlandstraat,
- Baarlewarande ter hoogte van het kruispunt met de Gaverlandstraat,
- De Noordhoutstraat ter hoogte van huisnummer 82,
- De Moerstraat ter hoogte van huisnummer 46,
- De fietstunnel ter hoogte van de Noordhoutstraat,
- De Baarledorpstraat ter hoogte van huisnummer 2-4,
- De Brouwerijstraat ter hoogte van de bypass richting de Deinseseesteenweg,
- De oprit van de E40 ter hoogte van de Brouwerijstraat, geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 28

In het gebied van de Stationsbuurt-Zuid en -Noord begrensd door:

- het dubbelrichtingsfietspad aan de westelijke zijde van de Binnenring-Sint-Denijs (R4) ter hoogte van de Sint-Denijslaan
- de spoorwegbrug van de spoorlijn Gent-Kortrijk in de Maurice Dupuislaan
- de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van de Snepkaai
- Marathonstraat ter hoogte van de Patijntjesstraat
- Estafetteweg/Renbaanstraat ter hoogte van de kruising van de voetgangersdoorsteek naar de Patijntjesstraat
- Rijsenbergstraat ter hoogte van de Patijntjesstraat
- Gordunakaai ter hoogte van de Gebroeders de Cockstraat-
- Patijntjesstraat ter hoogte van de Rijsenbergstraat
- Koning Albertlaan ter hoogte van de Henleykaai
- Eedverbondkaai ter hoogte van de IJzerlaan (R40)
- Holdaal ter hoogte van de IJzerlaan (R40)
- Meersstraat ter hoogte van de Kortijkseesteenweg (N414)
- Baliestraat ter hoogte van de Kortijkseesteenweg (N414)
- Smidsestraat ter hoogte van de Kortijkseesteenweg (N414)
- Désiré van Monckohovenstraat ter hoogte van de Kortijkseesteenweg (N414)
- Koningin Elisabethlaan ter hoogte van de Kortijkseesteenweg (N414)
- Koningin Astridlaan ter hoogte van de Kortijkseesteenweg (N414)
- Prinses Clementinalaan ter hoogte van de Kortijkseesteenweg (N414)
- Sint-Denijslaan ter hoogte van de Kortijkseesteenweg (N414)
- Ganzendries ter hoogte van de Maaltebruggestraat
- Maaltebruggestraat ter hoogte van Ganzendries
- Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 379
- Koersenstraat ter hoogte van de Kortijkseesteenweg (N43)
- Maaltebruggestraat ter hoogte van de Kortijkseesteenweg (N43)

- Leo Bakelandtstraat ter hoogte van het dubbelrichtingsfietspad aan de westelijke zijde van de Binnenring-Sint-Denijs (R4)
 - Arthur Verhaegenstraat ter hoogte van het dubbelrichtingsfietspad aan de westelijke zijde van de Binnenring-Sint-Denijs (R4)
 - Schoonmeersstraat huisnummer 59
 - Valentin Vaerwyckweg ((B402) ter hoogte van kilometerpunt 2.9 op zowel de rijbaan als het dubbelrichtingsfietspad
 - Roosakker ter hoogte van het dubbelrichtingsfietspad aan de westelijke zijde van de Valentin Vaerwyckweg
- geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 29

In het gebied Pachtgoeddreef/Zeger van Kortrijkstraat begrensd door Mariakerksesteenweg geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 30

In het gebied Koninginnelaan/Henri de Sagherstraat begrensd door:

- Koninginnelaan ter hoogte van huisnummer 36;
- Deinsteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Koninginnelaan geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 31

In het gebied Zwijnaarde ten zuiden van de Adolphe della Faillelaan en Tramstraat begrensd door:

- Hutsepotstraat huisnummer ter hoogte van het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord en -Zuid (N60)

- Campusstraat ter hoogte van de Tramstraat

- Halfbunder ter hoogte van de Tramstraat

- Heerweg-Noord ter hoogte van de noordoostelijk hoek van huisnummer 33

- het kruispunt van de ventweg van Adolphe della Faillelaan met de hoofdrijbaan van de Adolphe della Faillelaan aan de overzijde van Adolphe della Faillelaan huisnummers 47-47A

- het kruispunt van de ventweg van Adolphe della Faillelaan met de hoofdrijbaan van de Adolphe della Faillelaan aan de overzijde van Adolphe della Faillelaan huisnummers 17 t/m 21

- Joachim Schayckstraat ter hoogte van de Adolphe della Faillelaan

- Hondelee ten zuiden vande brug van de E17

- Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummer 170

- Krekelstraat ter hoogte van huisnummer 20

- Gebuurtestraat ter hoogte van de Grotesteenweg-Zuid (N60):

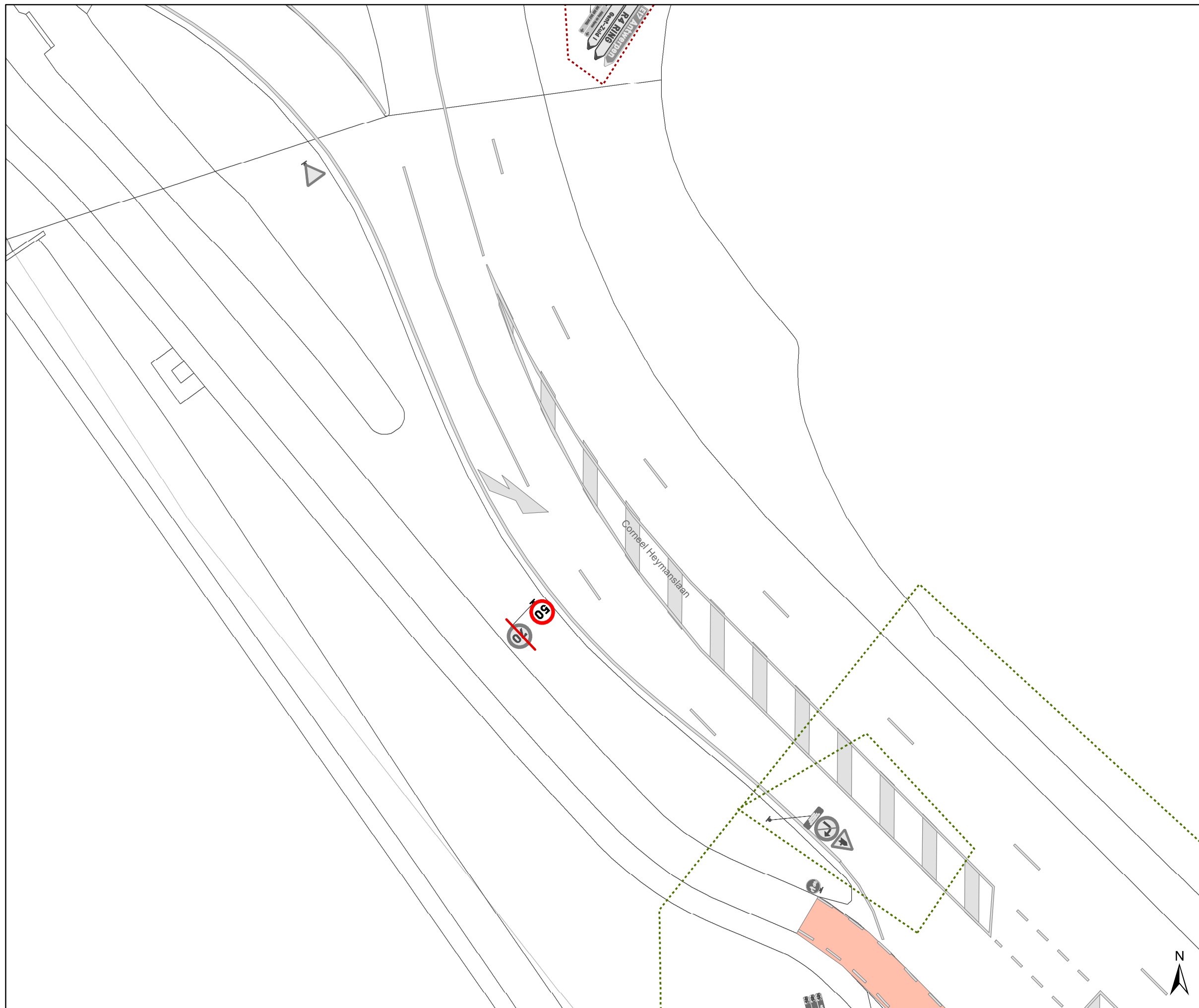
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **F4a**
- **F4b**

(einde reglement)










Legende

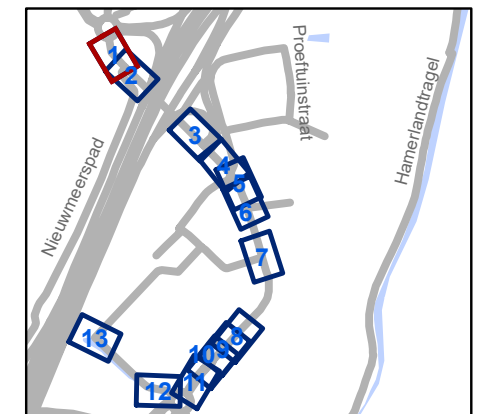
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen
-  Bestaand paaltje

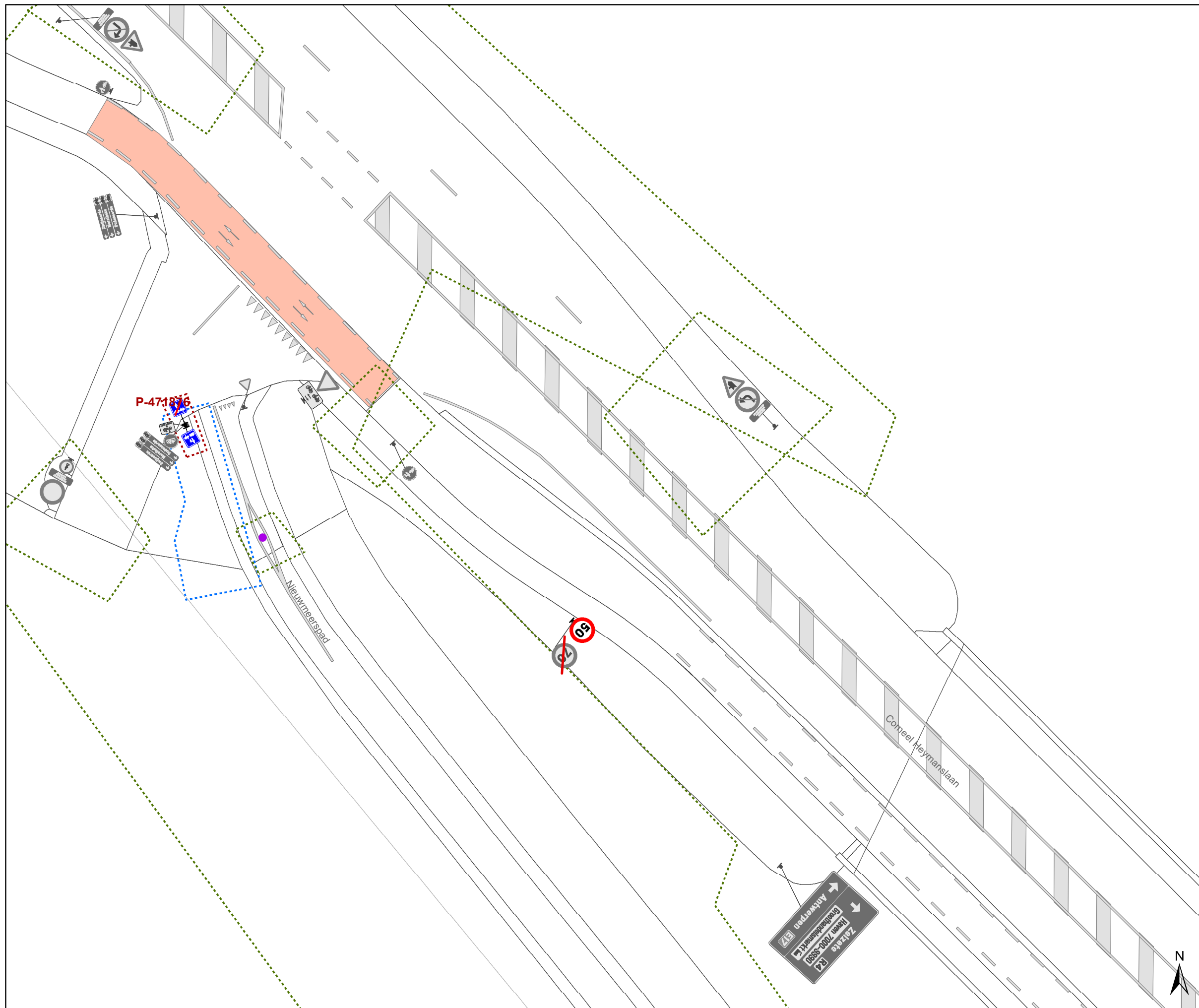


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ottergemsesteenweg-Zuid
Snelheid**

Dossiernummer P-389976

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	1/13	A3



Legende

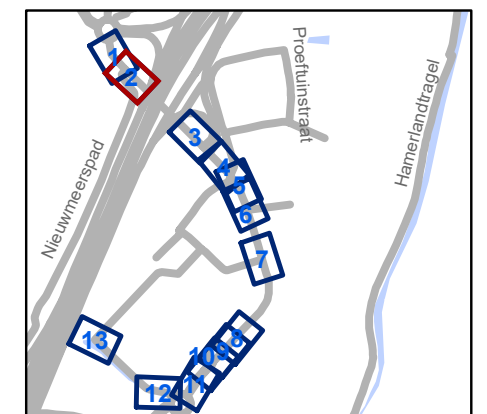
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Gepland plooiwagen
- Bestaand paaltje

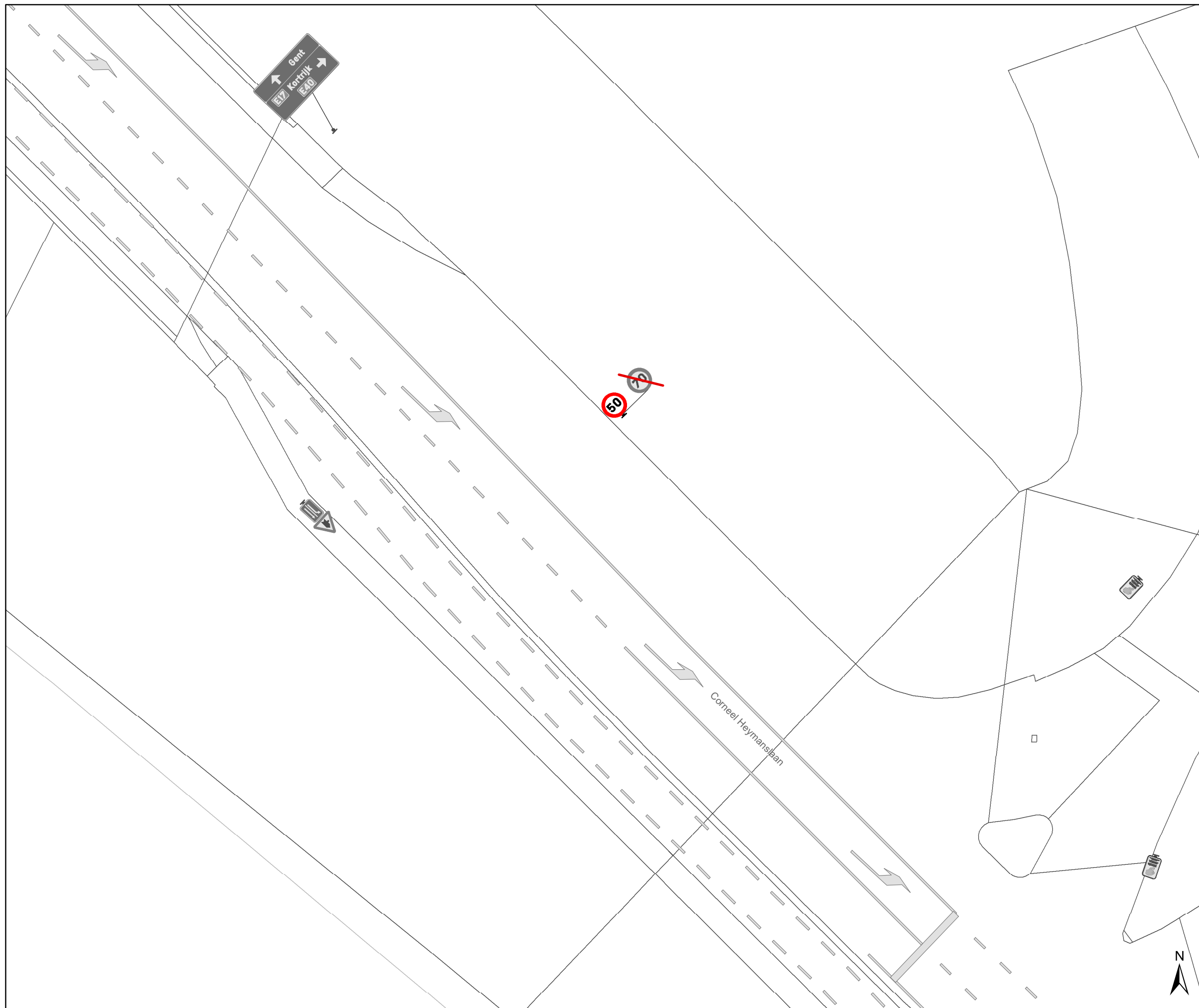


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	2/13	A3



Legende

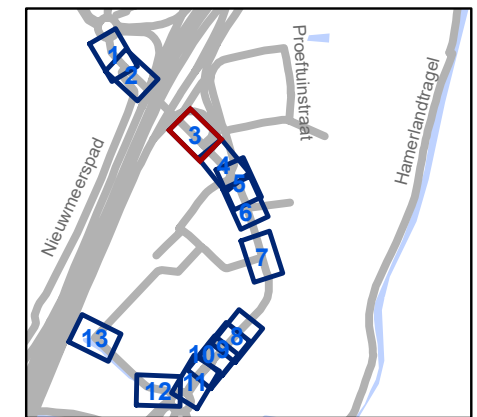
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Gepland plooiwagen
- Bestaand paaltje

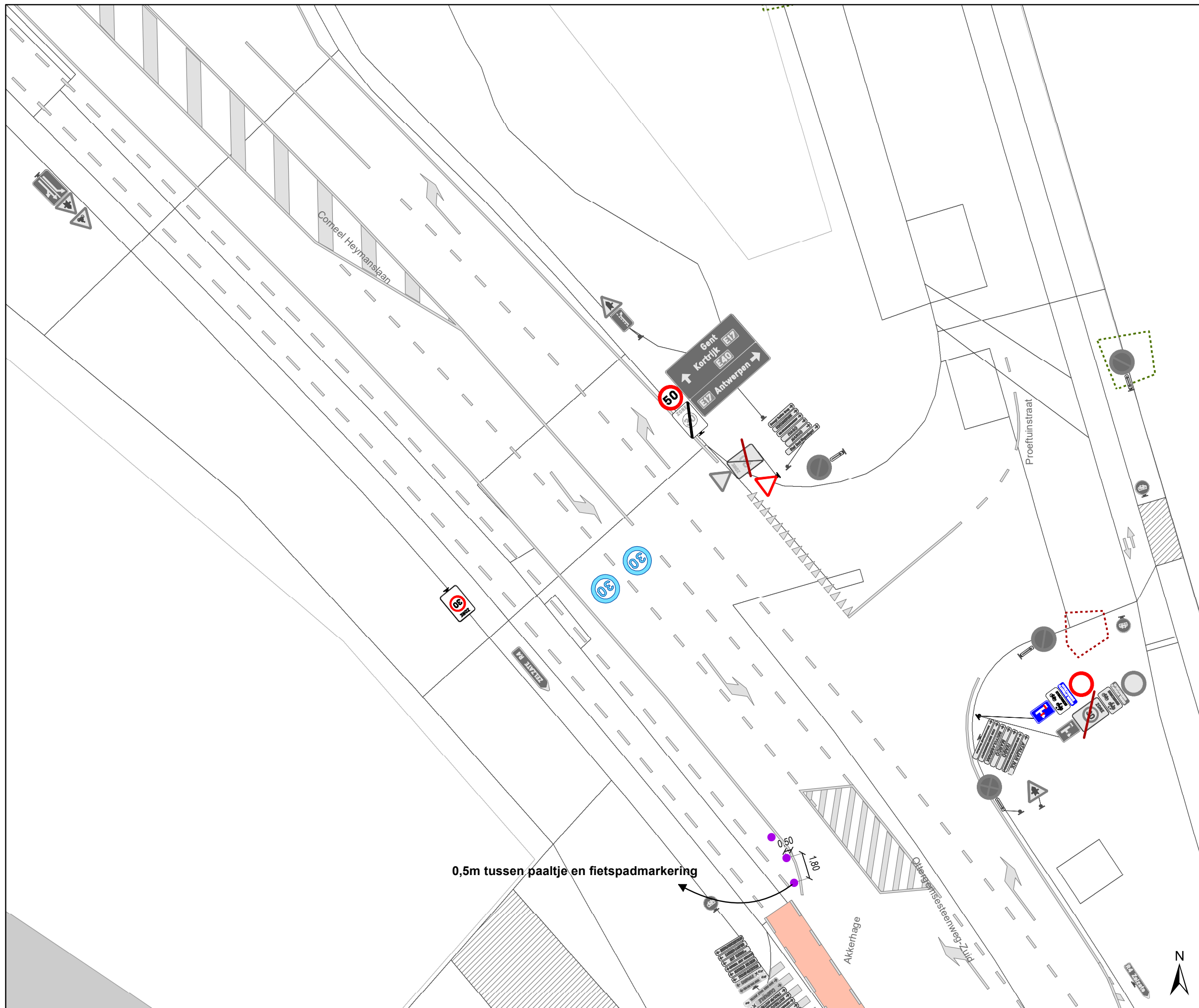


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	3/13	A3





Legende

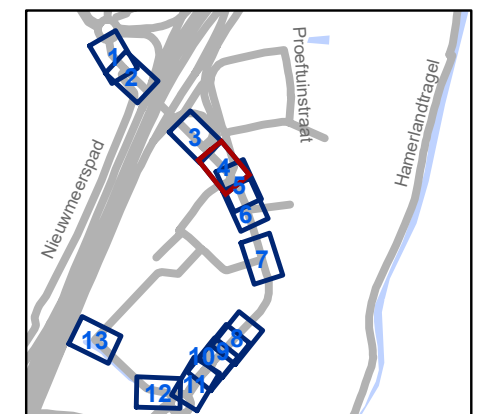
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen" data-bbox="818 382 823 397"/>
-  Bestaand paaltje

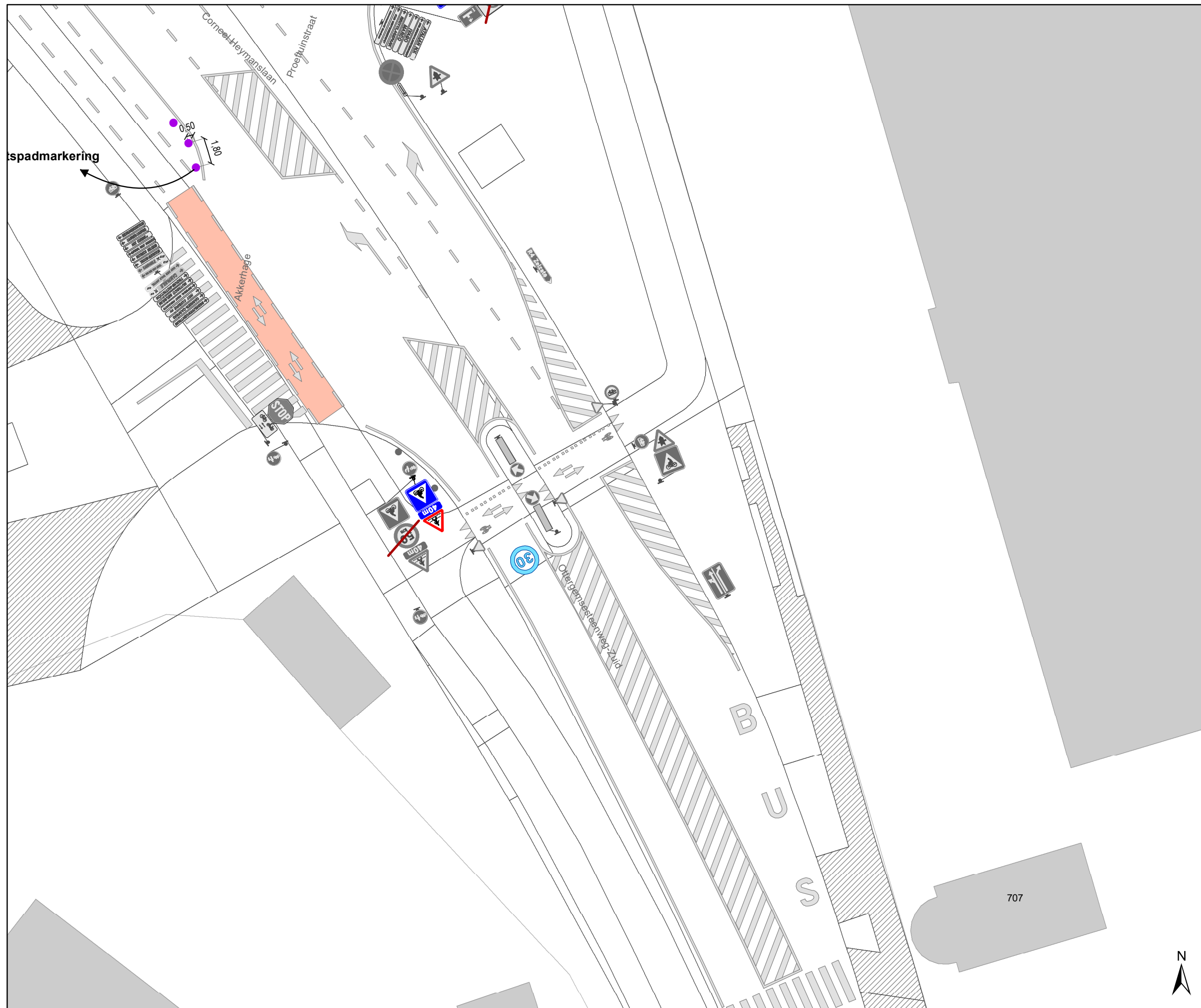


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	4/13	A3





Legende

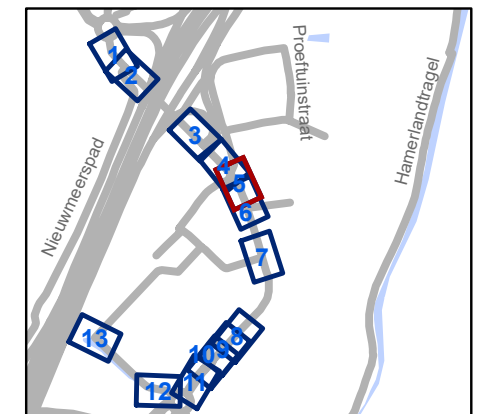
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen
-  Bestaand paaltje



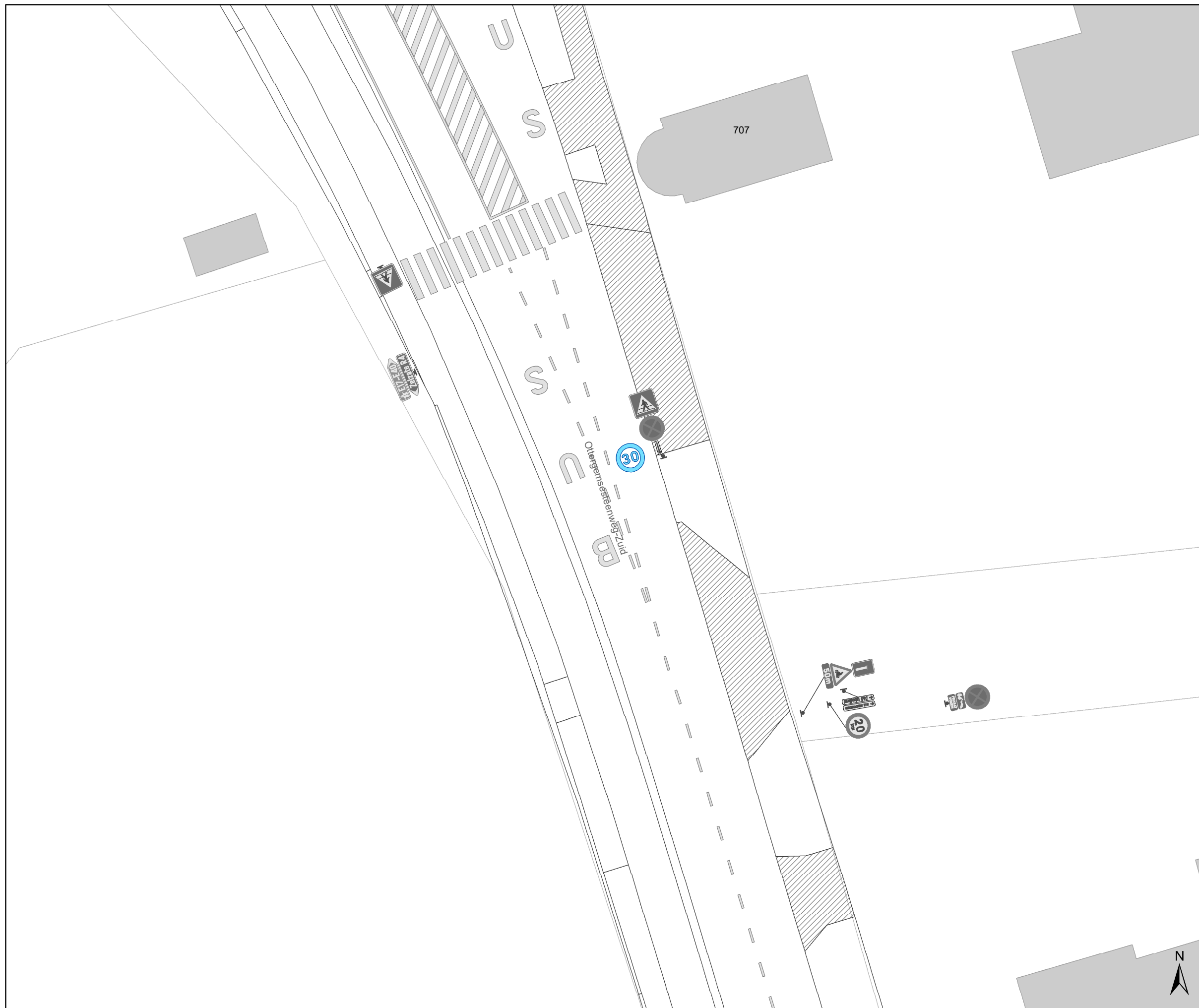
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	5/13	A3









Legende

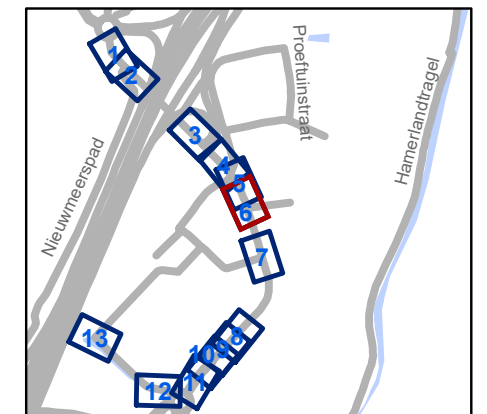
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen" data-bbox="818 382 823 394"/>
-  Bestaand paaltje

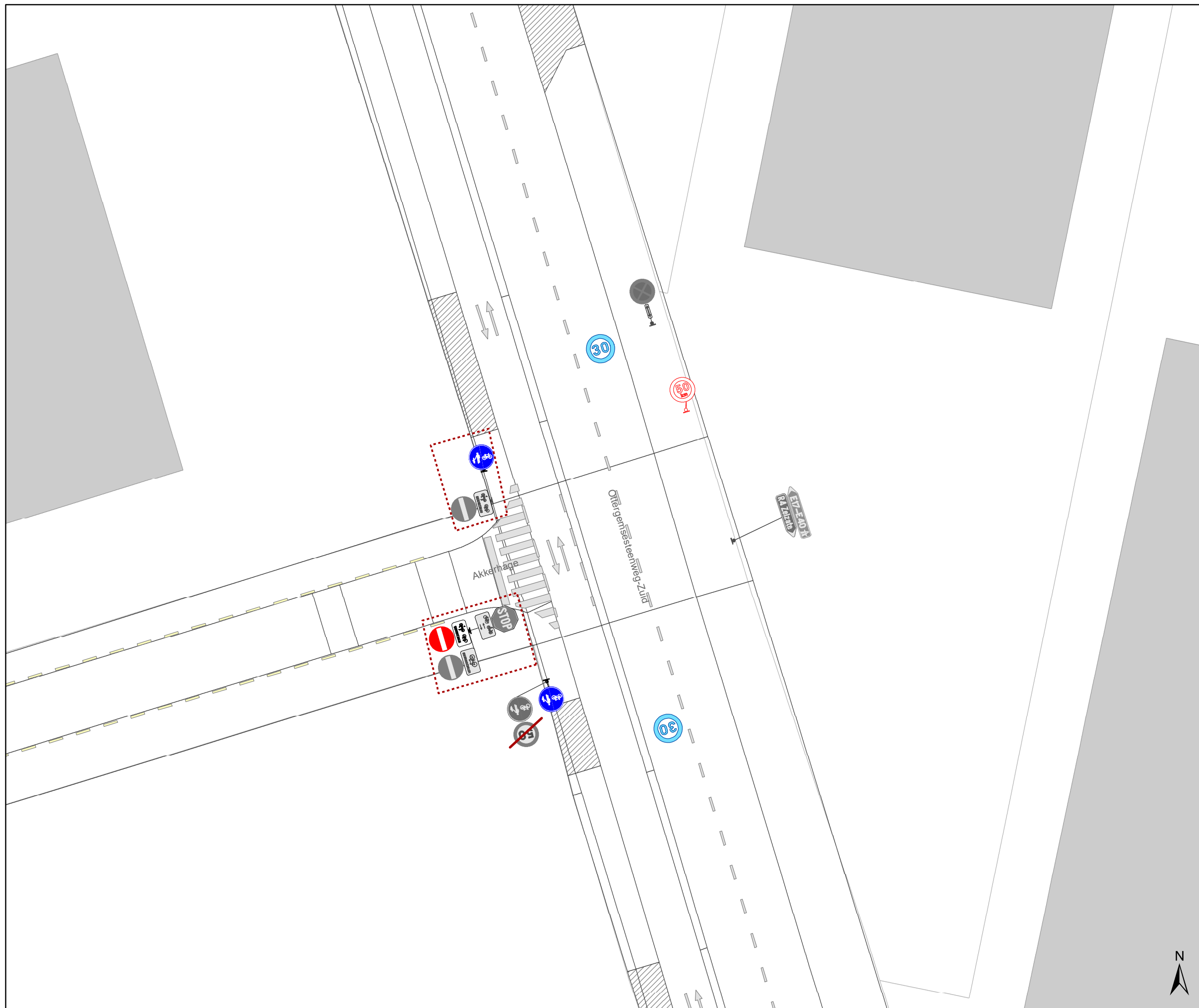


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	6/13	A3



Legende

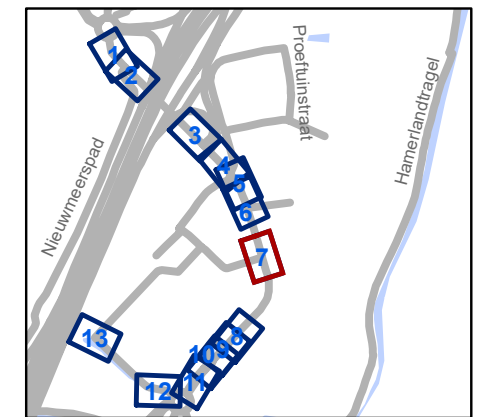
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Gepland plooiwagen
- Bestaand paaltje

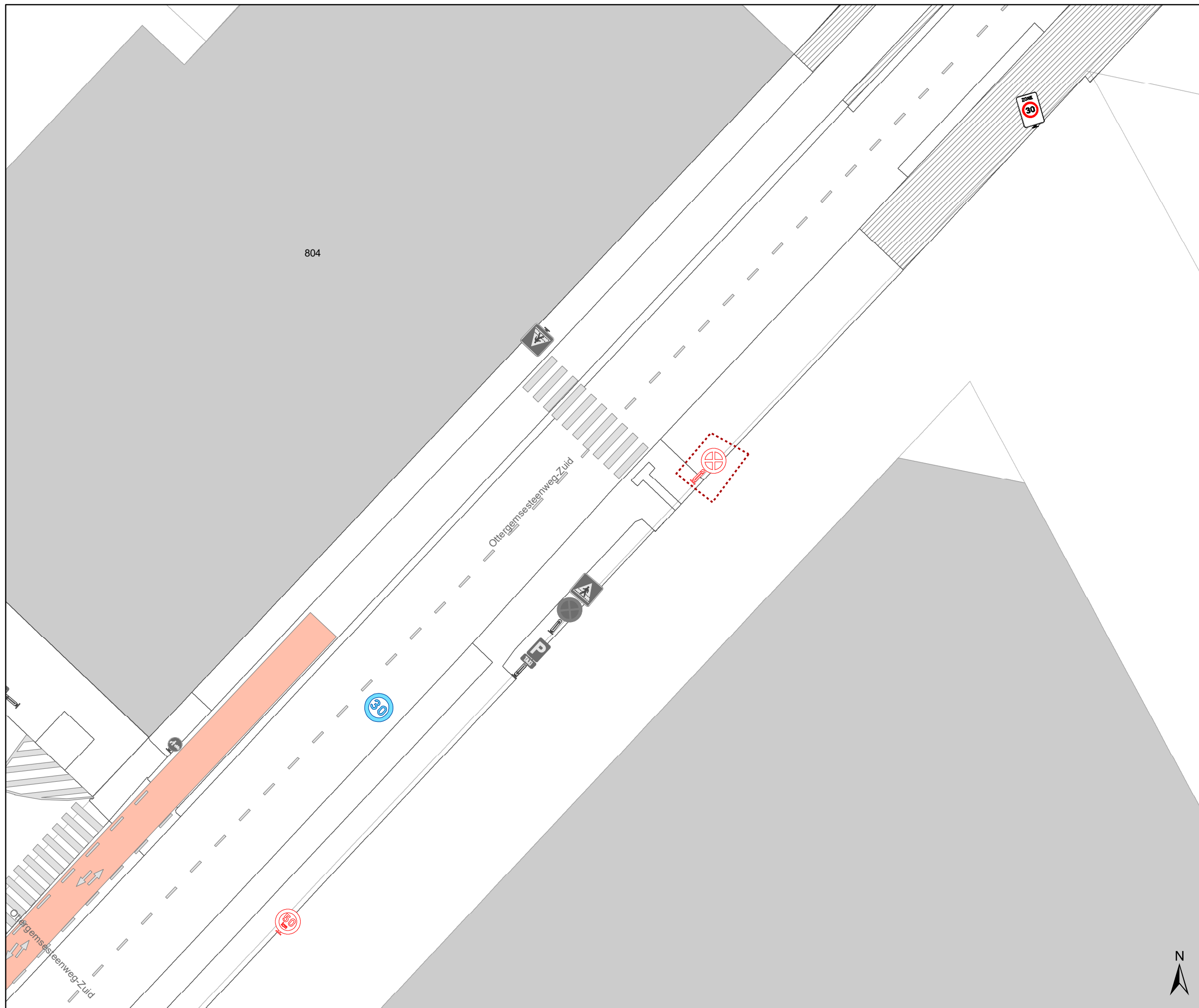


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	7/13	A3





Legende

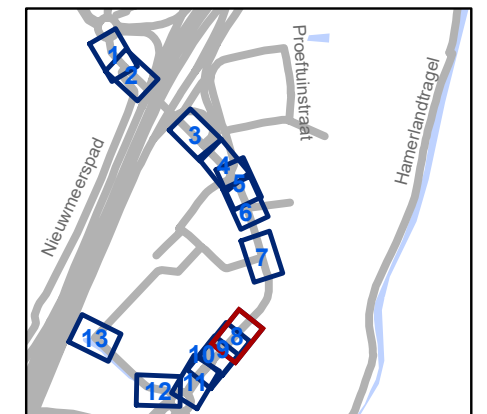
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen
-  Bestaand paaltje



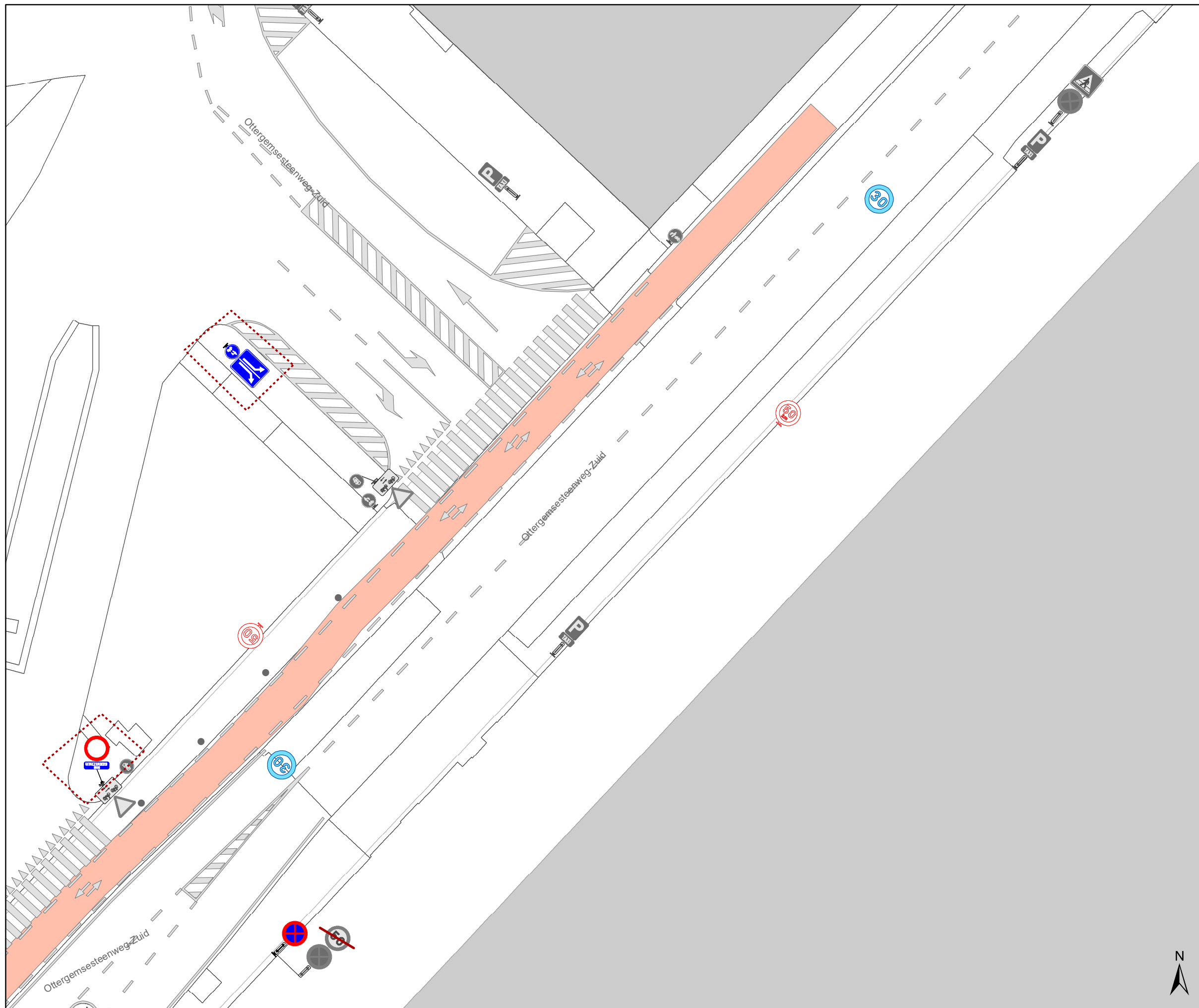
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	8/13	A3





Legende

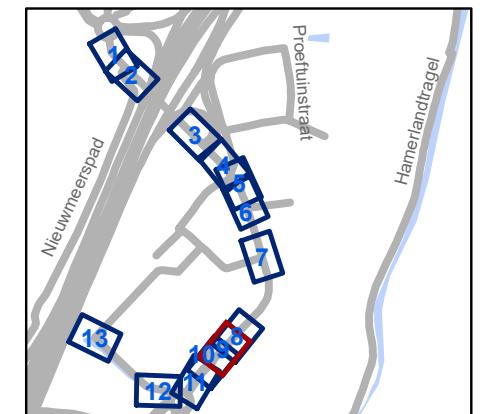
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Gepland plooiwagen
- Bestaand paaltje

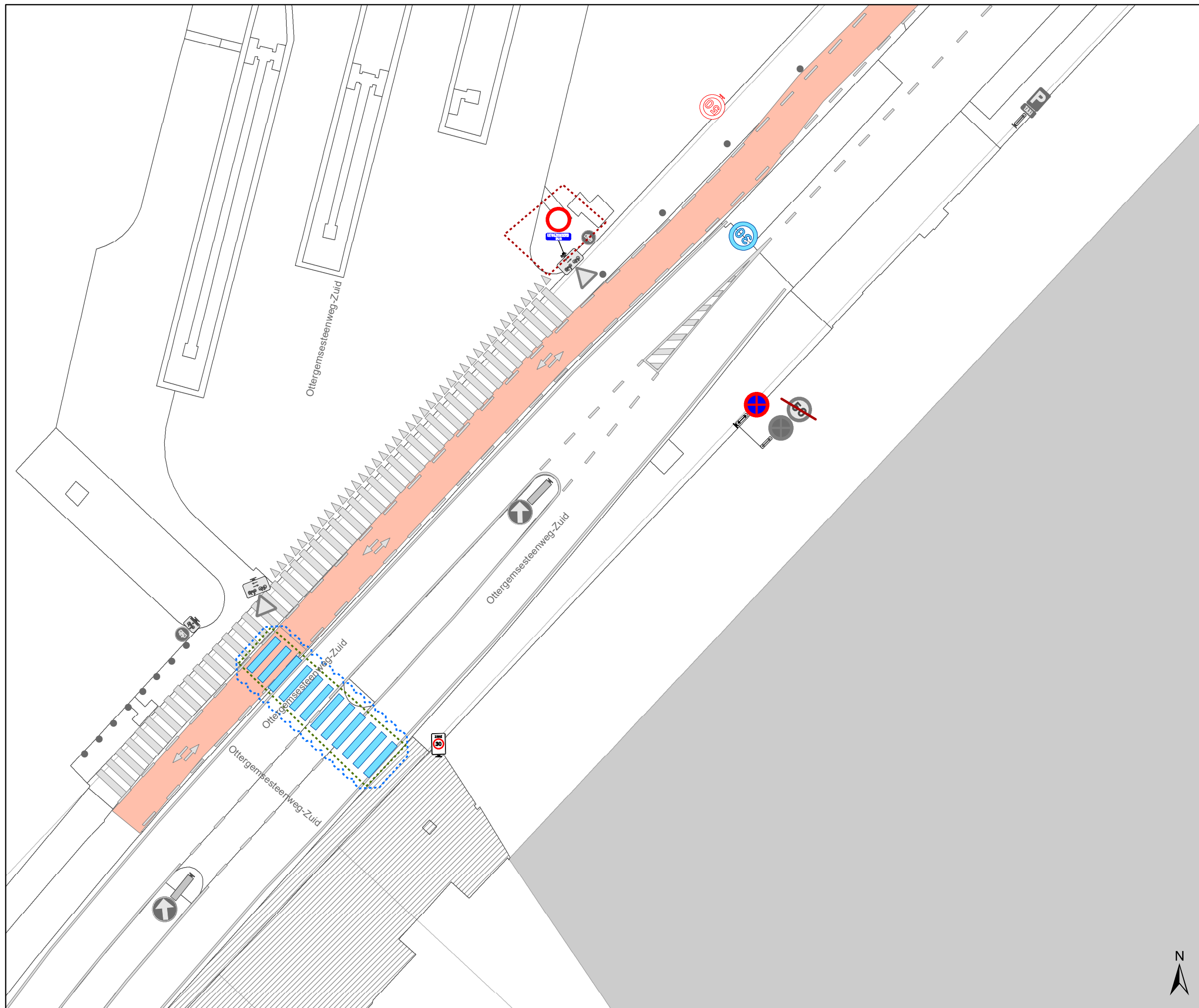


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid
Snelheid

Dossiernummer P-389976

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	9/13	A3



Legende

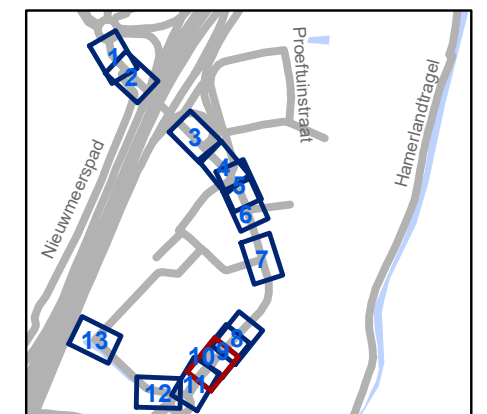
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Gepland plooiwagen
- Bestaand paaltje



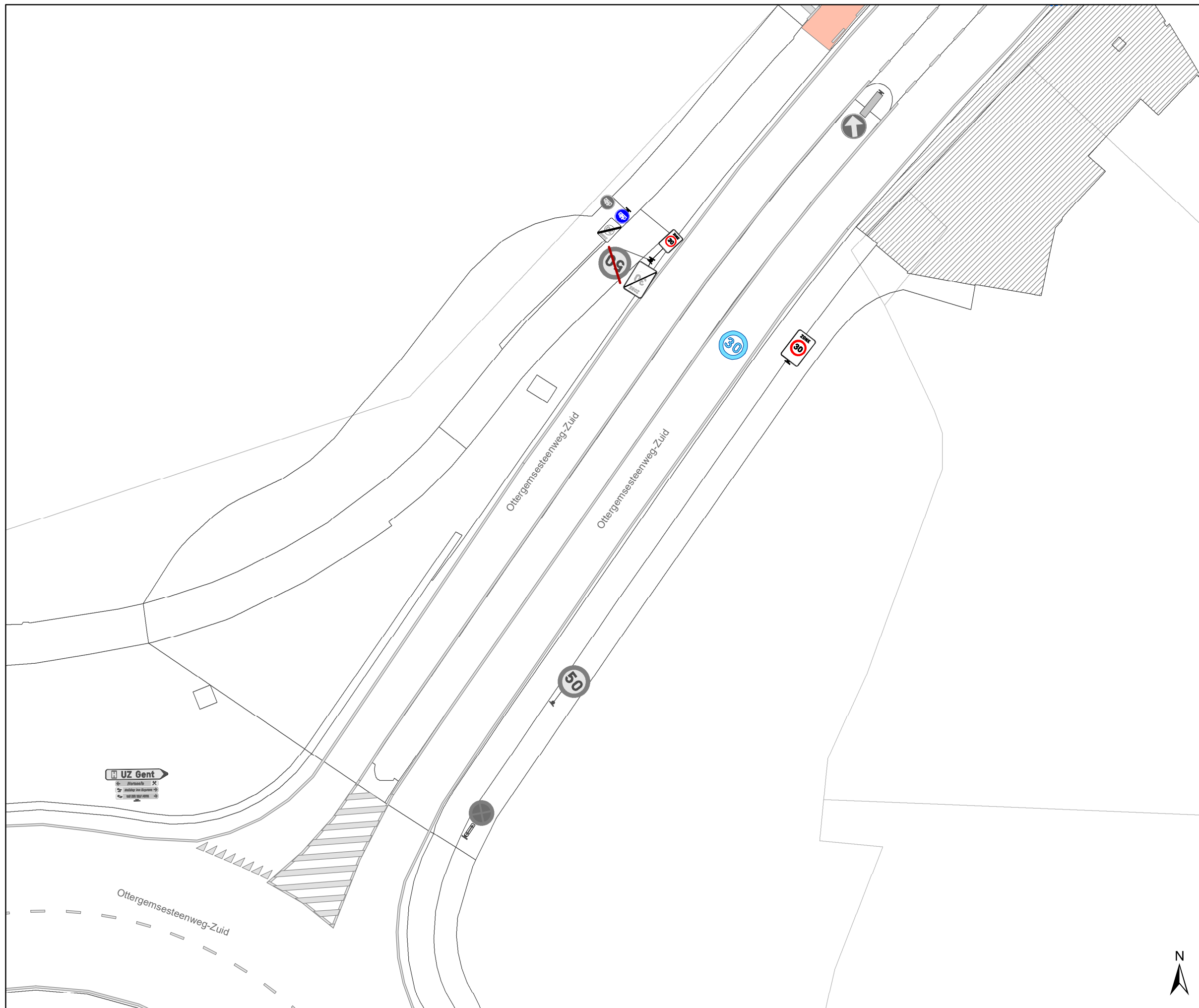
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	10/13	A3





Legende

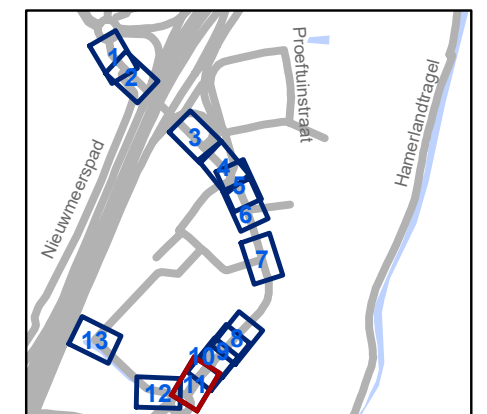
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Gepland plooiwagen
- Bestaand paaltje



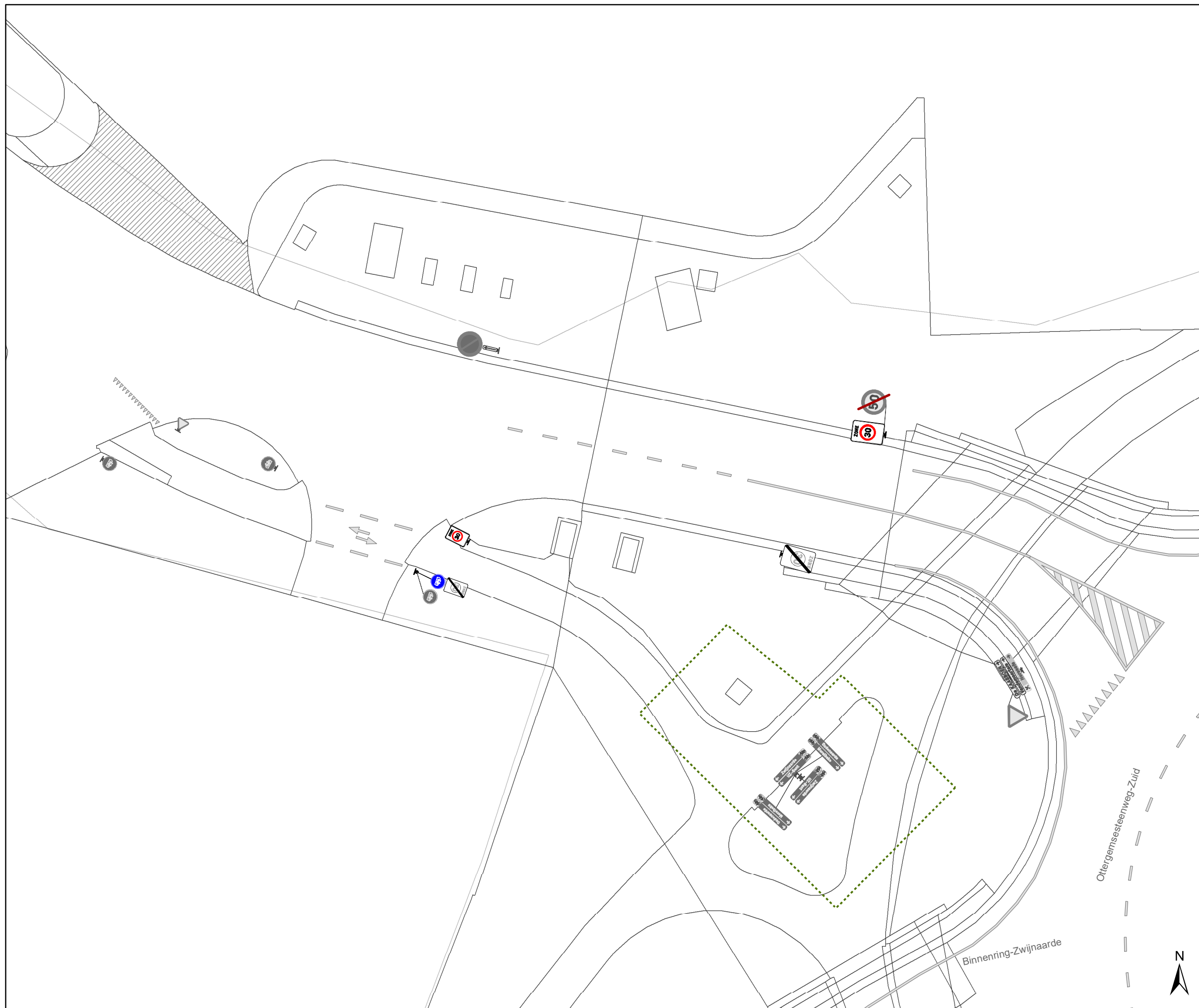
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	11/13	A3





Legende

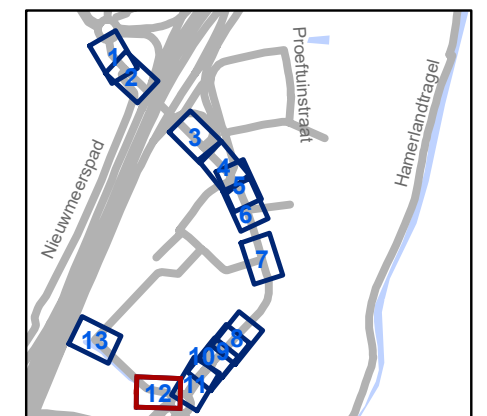
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Gepland plooiwagen
- Bestaand paaltje

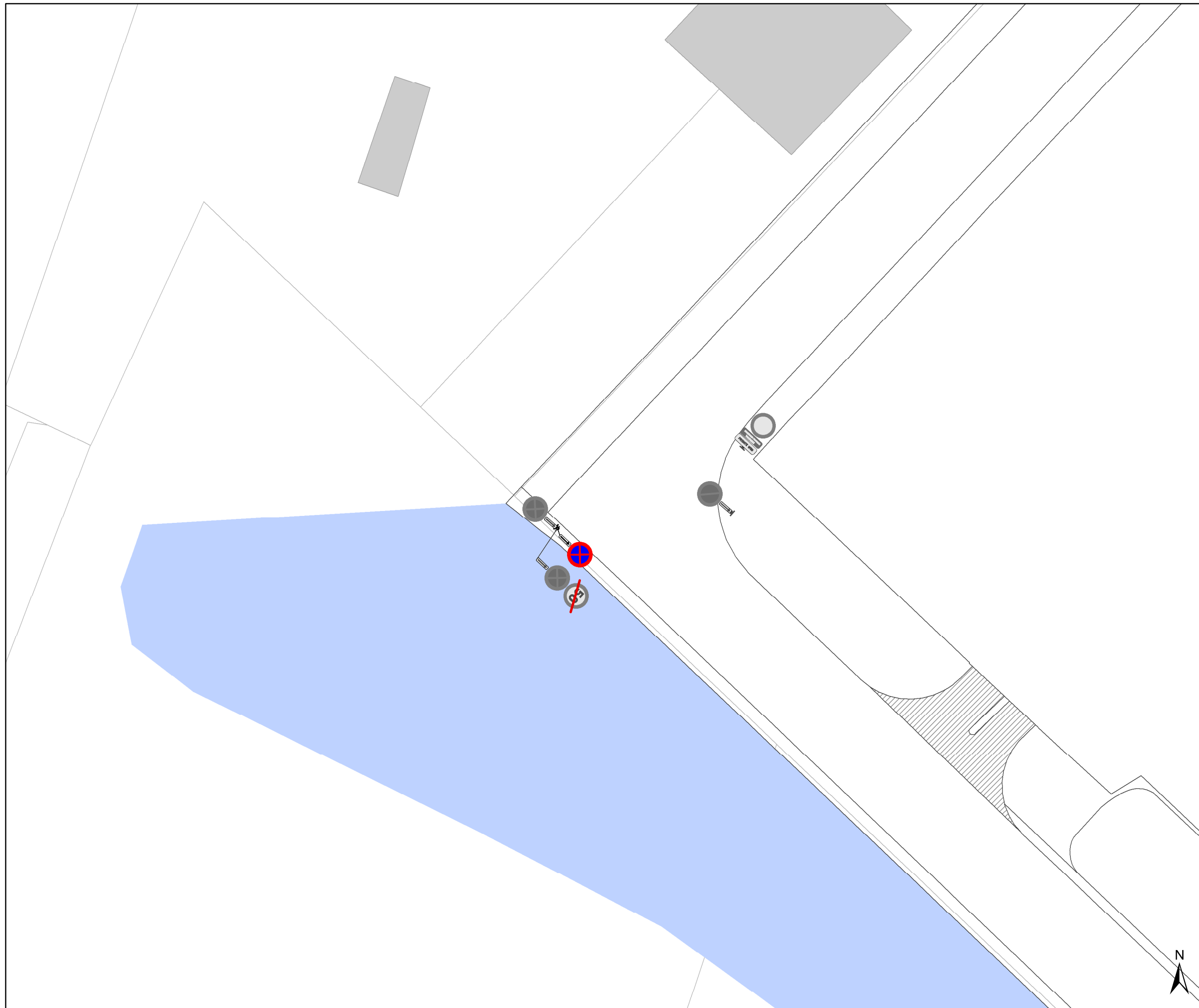


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	12/13	A3



Legende

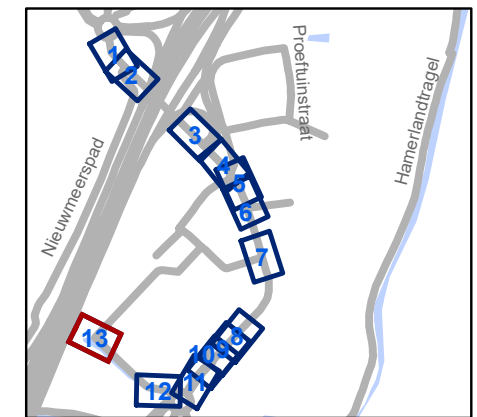
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen" data-bbox="815 380 825 390"/> Gepland plooiwagen
-  Bestaand paaltje

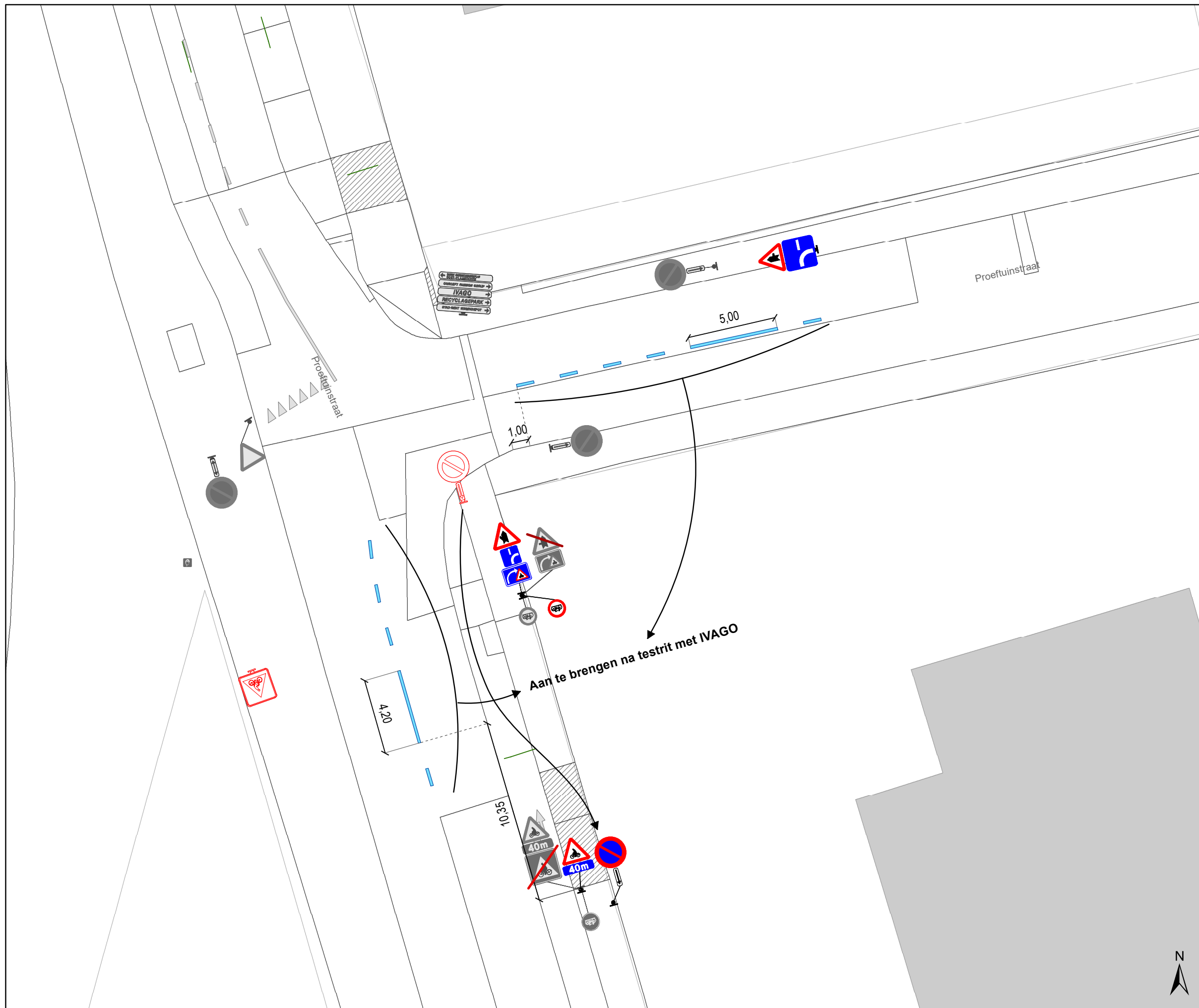


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

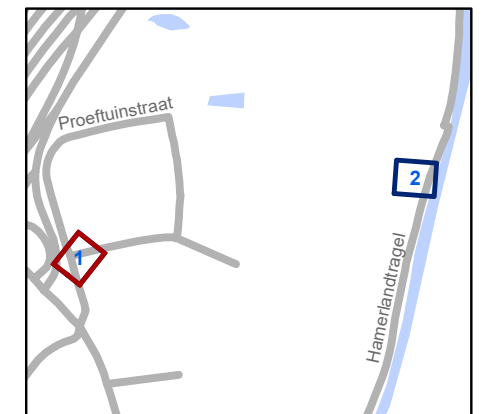
Dossiernummer P-389976

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	13/13	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

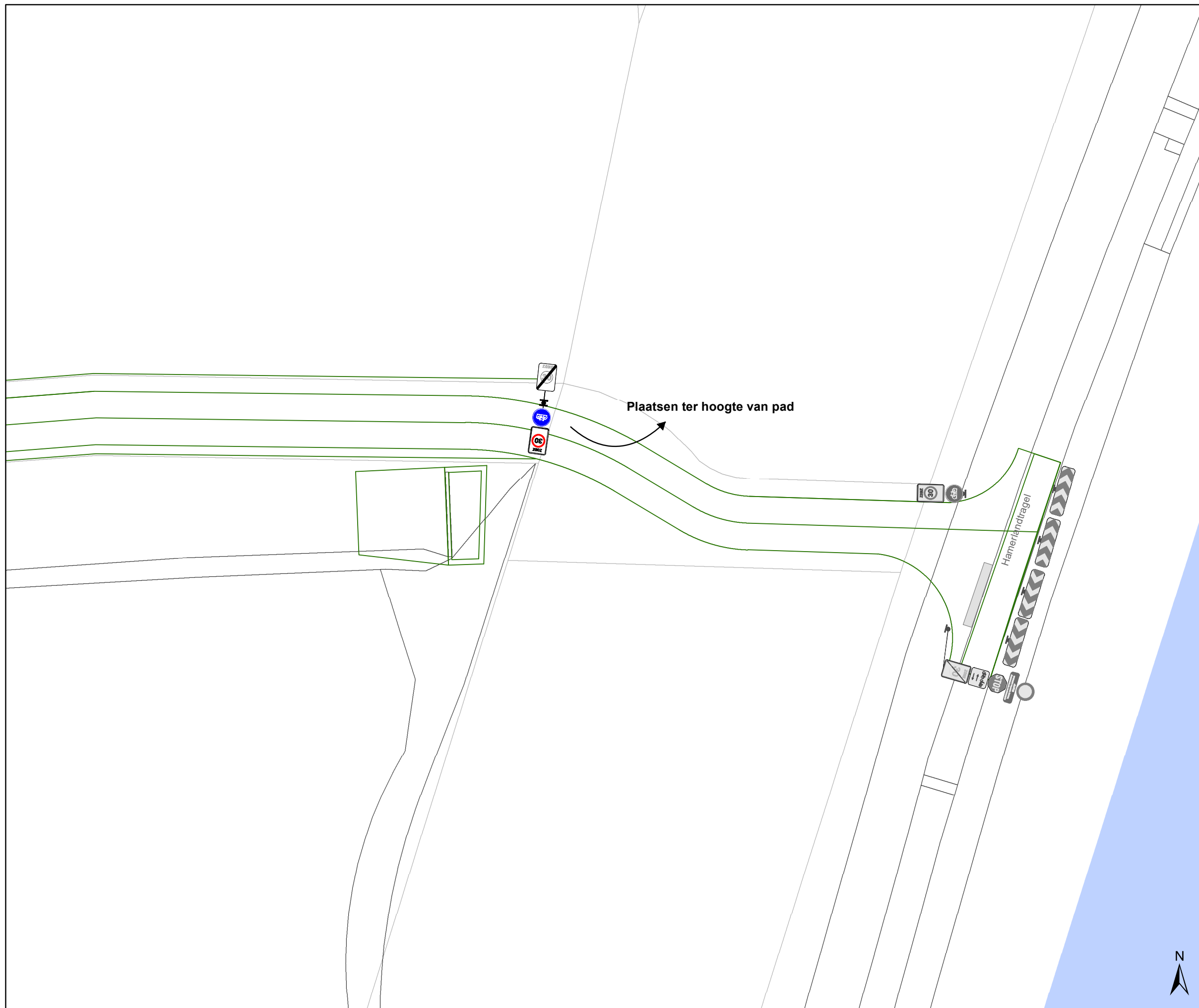


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Proeftuinstraat
Nazorg**

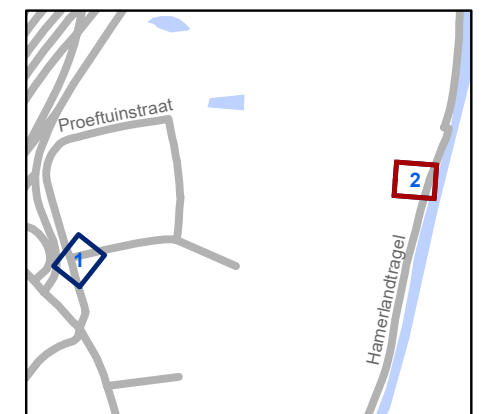
Dossiernummer P-458414

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/12/2023	1/200	1/2	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Proeftuinstraat
Nazorg**

Dossiernummer P-458414

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/12/2023	1/200	2/2	A3