



2024_CBS_02219 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Johannes Schrantstraat - wijziging parkeerplaats voorbehouden voor elektrische deelwagens - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het wijzigen van de elektrische autodeelplaats tegenover huisnummer 1-221 naar een parkeerplaats voorbehouden voor elektrisch laden. Op deze manier worden 2 nieuwe voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen voorzien in de Johannes Schrantstraat tegenover huisnummer 1-221 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 15 oktober 2020 werden enerzijds gele onderbroken strepen aan de overzijde van huisnummers 1-221 aangebracht. Anderzijds werd een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Joost Clemmenstraat, beide maatregelen werden voorzien omwille van de doorstroming voor de hulpdiensten, dit op vraag van de brandweer.
- Bij het collegebesluit van 23 januari 2020 werd een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd ter hoogte van de huisnummers 1-221.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht, waarvan één voorbehouden voor autodelen, ter hoogte van huisnummers 1-221.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Johannes Schrantstraat dossier P-444324 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Johannes Schrantstraat dossier P-444324 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Johannes Schrantstraat, goedgekeurd in zitting van 15 oktober 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Johannes Schrantstraat.

2024_CBS_02219 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Johannes Schrantstraat - wijziging parkeerplaats voorbehouden voor elektrische deelwagens

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Johannes Schrantstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Johannes Schrantstraat vanaf het kruispunt met de Groenevalleilaan tot het kruispunt met de Joost Clemmenstraat in de richting van het kruispunt met de Joos Clemmenstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 2

Op de Joost Schrantstraat tegenover huisnummers 1-211 voor drie dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 3

Op de Johannes Schrantstraat tegenover huisnummers 1-221, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 4

Op de Johannes Schrantstraat ter hoogte van huisnummers 1-221;

Op de Johannes Schrantstraat ter hoogte van de overzijde van de huisnummers 1-221 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 5

Op de Johannes Schrantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Joost Clemmenstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 6

Op de Johannes Schrantstraat, vanaf het kruispunt met de Groenevalleilaan tot huisnummers 1-221, aan beide zijden van de weg;

Op de Johannes Schrantstraat, vanaf huisnummers 1-221 tot het kruispunt met de Joost Clemmenstraat, aan beide zijden van de weg geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

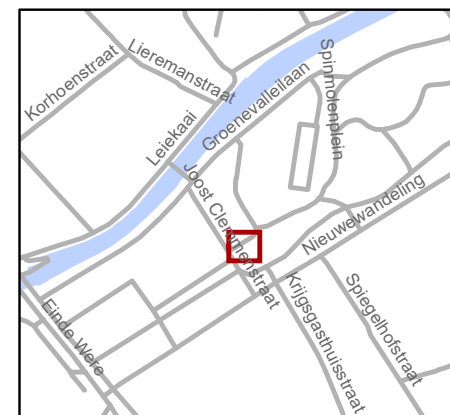
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief
-  Actief
-  Actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Johannes Schrantstraat
Ontdubbeling EV**

Dossiernummer P-444324

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2024	1/150	1/1	A4