



---

**2024\_CBS\_02216 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Adolphe della Faillelaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 maart 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen;  
Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- Bij dit collegebesluit worden volgende verkeersmaatregelen getroffen na verder overleg: Het inrichten van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het reeds aanwezige pad komende van de Isabella van Oostenrijkstraat. Om deze oversteekplaats te beveiligen schuift de middengeleider aan westelijke zijde meer op naar het westen. Teneinde dan de asverschuiving op een vlotte en veilige manier te volgen door de weggebruikers wordt de parkeerstrook tot aan het pad naar de parkeerstrook ter hoogte van huisnummers 47-47A ingenomen. Ter hoogte van het kruispunt van de ventweg komende van huisnummers 26 en 28 en de hoofdrijbaan wordt aan de oostelijke zijde van de rijbaan het kruispunt rekening houdende met de nodige draaicirkels ingesnoerd zodat voetgangers in de looplijn van het Adolphe della Faillepark de ventweg kunnen oversteken. Tevens wordt de voorrangsregeling tussen de Joachim Schayckstraat ook met B15-voorrangsborden aangeduid zodat steeds dicht bij het kruispunt de voorrangsregeling zichtbaar is. Ook de parkeerverboden worden in dat laatste stuk beter gepositioneerd zodat er niet wordt geparkeerd en geen hinder voor de fietsers wordt gezorgd.
- Bij collegebesluit van 16 maart 2023 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd na de overdracht van de openbare weg in gewestelijk beheer naar gemeentelijk beheer en diverse nieuwe verkeersmaatregelen getroffen. Ten eerste werd de voorrangsregeling door middel van B15-borden aangeduid vanaf de Heerweg-Noord tot aan de Joachim Schayckstraat dichtbij het kruispunt zodat de voorrangsregeling steeds in een oogopslag waar te nemen is. Ook werd in de rand van het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde een middengeleider tussen de Joachim Schayckstraat en Isabella van Oostenrijkstraat ingericht om de oversteekbaarheid voor voetgangers en fietsers te bevorderen tussen de Heerweg-Noord en Joachim Schayckstraat. De rijstroken en een breder fietspad werden voorzien over de opgeheven parkeerplaatsen ter hoogte van de zuidelijke gevel van Isabella van Oostenrijkstraat huisnummer 44.
- Bij collegebesluit van 27 oktober 2022 worden als maatregelen getroffen, enerzijds het aanpassen van gewestweg naar gemeenteweg, omdat de Adolphe della Faillelaan overgedragen is aan de Stad Gent sinds 14 december 2021. Anderzijds worden er twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 23 tot en met huisnummer 17 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 05 november 2020 werd beslist tot het minimaal verleggen van de bebouwde komgrens en het invoeren van de snelheidsbeperking 50km/u tussen deze bebouwde komgrens en de gemeentegrens met Merelbeke.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd het kortparkeren aangepast naar 1 uur.
- Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Adolphe della Faillelaan dossier P501795 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Adolphe della Faillelaan dossier P501795 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Adolphe della Faillelaan, goedgekeurd in zitting van 16 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Adolphe della Faillelaan.

2024\_CBS\_02216 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Adolphe della Faillelaan - nieuwe verkeersmaatregelen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Adolphe della Faillelaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Adolphe della Faillelaan op de rijbaan ter hoogte van het kruispunt met de Heerweg-Noord de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het driekleurig verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

#### Artikel 2

Op de Adolphe della Faillelaan op de kruising van het fietspad in noordelijke richting met de rijbaan de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het driekleurig verkeerslicht of bij een eventueel falen daarvan het stopbord wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

#### Artikel 3

Op het kruispunt van de ventweg van de Adolphe della Faillelaan met de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van huisnummers 2-22;

op het kruispunt van de ventweg van de Adolphe della Faillelaan met de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van huisnummer 10;

op het kruispunt van de ventweg van de Adolphe della Faillelaan met de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van huisnummer 28; de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### **Artikel 4**

**Op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van huisnummers 2-22 op het fietspad in noordelijke richting ter hoogte van het kruispunt met rijbaan geldt: de bestuurders moeten bij een eventueel falen van de driekleurige verkeerslichten stoppen en voorrang verlenen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- B5

#### **Artikel 5**

**Op de Adolphe della Faillelaan 45 meter oostelijker van het kruispunt met de Kappetragel in westelijke richting geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.  $\{locatie2\}$  het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- B11

#### **Artikel 6**

**Op de Adolphe della Faillelaan van de Kappetragel tot en met het kruispunt met de Heerweg-Noord (inclusief) geldt: de bestuurders hebben voorrang.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- B15

#### **Artikel 7**

**Op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van de Nieuwescheldestraat in de richting van Merelbeke geldt: het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C35

#### **Artikel 8**

**Op de Adolphe della Faillelaan van/tot de grens van de bebouwde kom ter hoogte van de Nieuwescheldestraat tot de grens met Merelbeke in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C43

#### **Artikel 9**

**Op de Adolphe della Faillelaan op de middengeleider ter hoogte van huisnummers 25-25A;**

**op de Adolphe della Faillelaan op de middengeleider ter hoogte van huisnummer 30;**

**op de Adolphe della Faillelaan op de middengeleider ter hoogte van huisnummer 40 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

#### **Artikel 10**

**Op de Adolphe della Faillelaan aan de zuidelijke zijde van de Heerweg-Noord tot en met huisnummer 8 en aan de noordelijke zijde van huisnummer 15 tot de Heerweg-Noord geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D9

#### **Artikel 11**

**Op de Adolphe della Faillelaan van aan de grens met Merelbeke (begin reeds daar gesignaleerd) tot aan het kruispunt met de Nieuwescheldestraat aan beide zijden van de openbare weg; op de Adolphe della Faillelaan van huisnummer 2 tot en met 40 aan de zijde vande de groene berm tegenover de huizenrij geldt:**

**het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

#### **Artikel 12**

**Op de Adolphe della Faillelaan van huisnummer 23 tot en met huisnummer 17 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 13**

**Op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van huisnummers 2-2Z geldt:**

**het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven voor een maximumduur van 1 uur ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIb
- GXc

#### **Artikel 14**

**Op de Adolphe della Faillelaan van huisnummer 17 tot en met de zuidelijke gevel van Heerweg-Noord huisnummers 36-36A;**

**op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van de Joachim Schayckstraat;**

**op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van de Cornelis de Schepperstraat;**

**op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van de Isabella van Oostenrijkstraat**

**geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- F13
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

#### **Artikel 15**

**Op de Adolphe della Faillelaan van de Nieuwescheldestraat tot aan de Kappetragel;**

**op de Adolphe della Faillelaan van de Kappetragel tot aan de gemeentegrens met Merelbeke**

**geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM72.2

#### **Artikel 16**

**Op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van de Nieuwescheldestraat;**

**op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van de Kappetragel;**

**op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van de Heerweg-Noord tot huisnummers 47-47A**

**geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM72.3

#### **Artikel 17**

**Op de Adolphe della Faillelaan aan de noordzijde van de rijbaan van de gemeentegrens met**

**Merelbeke tot en met huisnummer 17 en aan de zuidzijde van huisnummer 10 tot de**

**gemeentegrens met Merelbeke geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM74

#### **Artikel 18**

Op de Adolphe della Faillelaan aan de noordzijde van de rijbaan van de gemeentegrens van Merelbeke tot aan de Heerweg-Noord aan beide zijden van de rijbaan:  
op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van het kruispunt van de ventweg komende van huisnummers 26 en 28 aan de oostelijke zijde van de rijbaan geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg, enkel het gedeelte vanaf de zuidwestelijke hoek van huisnummer 44 tot en met huisnummer 17, dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren behalve waar afgeschermd met paaltjes of verboden door signalisatie.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

#### **Artikel 19**

Op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van huisnummers 25-25A in de langsricting;  
op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van huisnummer 30 en in het verlengde van het pad komende van de Isabella van Oostenrijkstraat;

op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van de zuidoostelijke gevel van Heerweg-Noord huisnummers 36-36A geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

#### **Artikel 20**

Op de Adolphe della Faillelaan aan de zuidelijke zijde van de hoofdrijbaan ter hoogte van huisnummer 12;

op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van huisnummer 28 t/m 30 in het midden van de rijbaan;

op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van huisnummer 32 in het midden van de rijbaan;

op de Adolphe della Faillelaan van huisnummer 36 tot en met 40 in het midden van de rijbaan;

op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van huisnummer 24 in het midden van de rijbaan;

op de Adolphe della Faillelaan in het midden van de rijbaan ter hoogte van de noordelijke gevel van Joachim Schayckstraat huisnummers 25-25A;

op de Adolphe della Faillelaan op de westelijke tak van het kruispunt met de Joachim Schayckstraat aan de zuidzijde;

op de Adolphe della Faillelaan tussen de Joachim Schayckstraat en halverwege onder de brug van de E17 in het midden van de rijbaan;

op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van de Nieuwescheldestraat aan de zuidelijke zijde van de openbare weg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

#### **Artikel 21**

**Op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van huisnummers 2-22 over een lengte van 18 meter**

**op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van huisnummer 5;**

**Op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van huisnummers 7 t/m 9;**

**Op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van huisnummer 13;**

**Op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van huisnummers 17 t/m 21 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

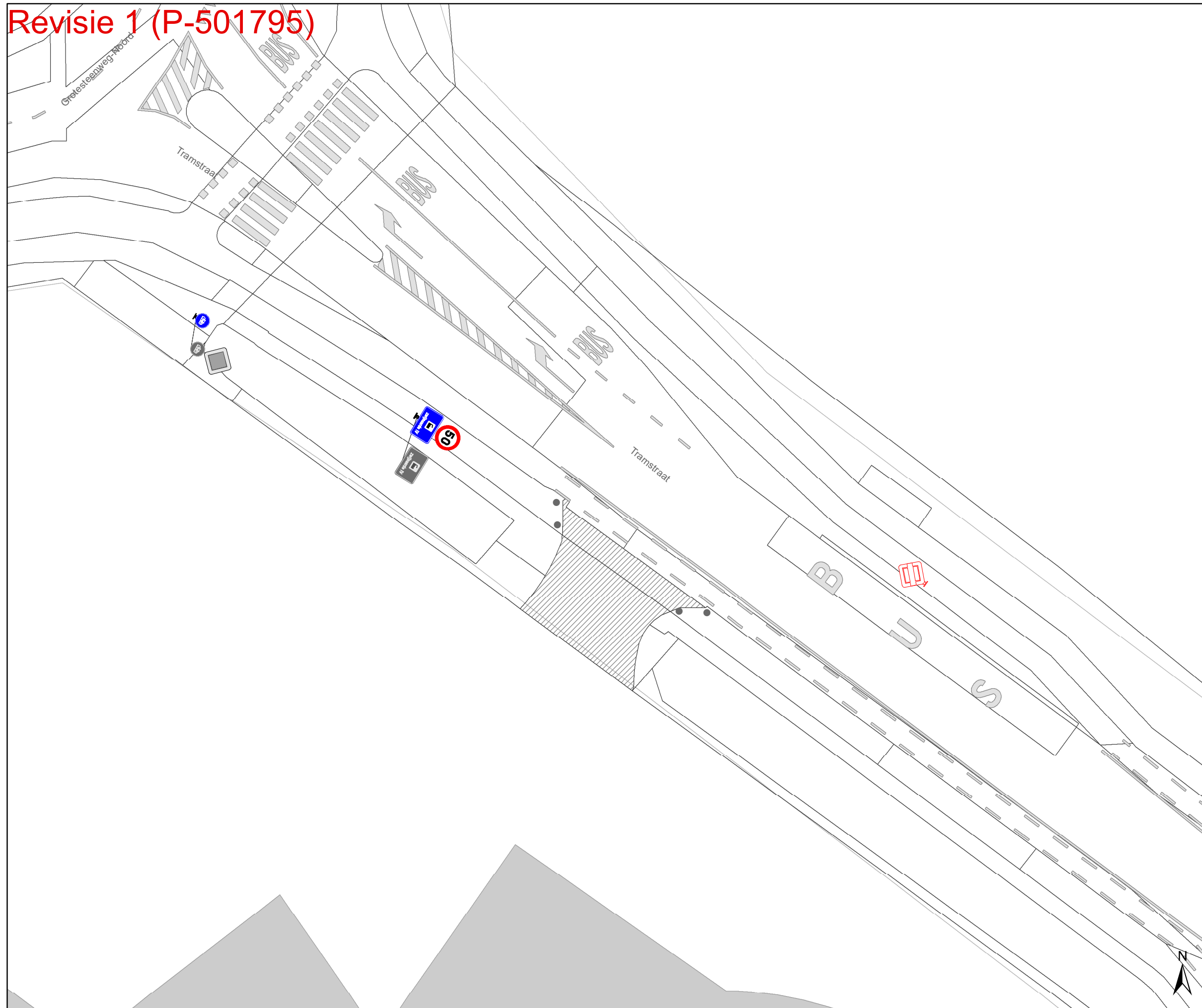
- **WM77.5**

---




(einde reglement)






# Revisie 1 (P-501795)








## Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

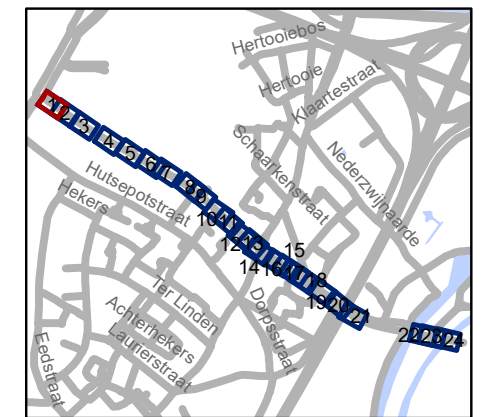
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling
-  Revisie-elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar zebrapad en voetpad
-  Hulplijnen

## Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi-baken
-  Bestaand paaltje

## Laadpunten

-  In dienst



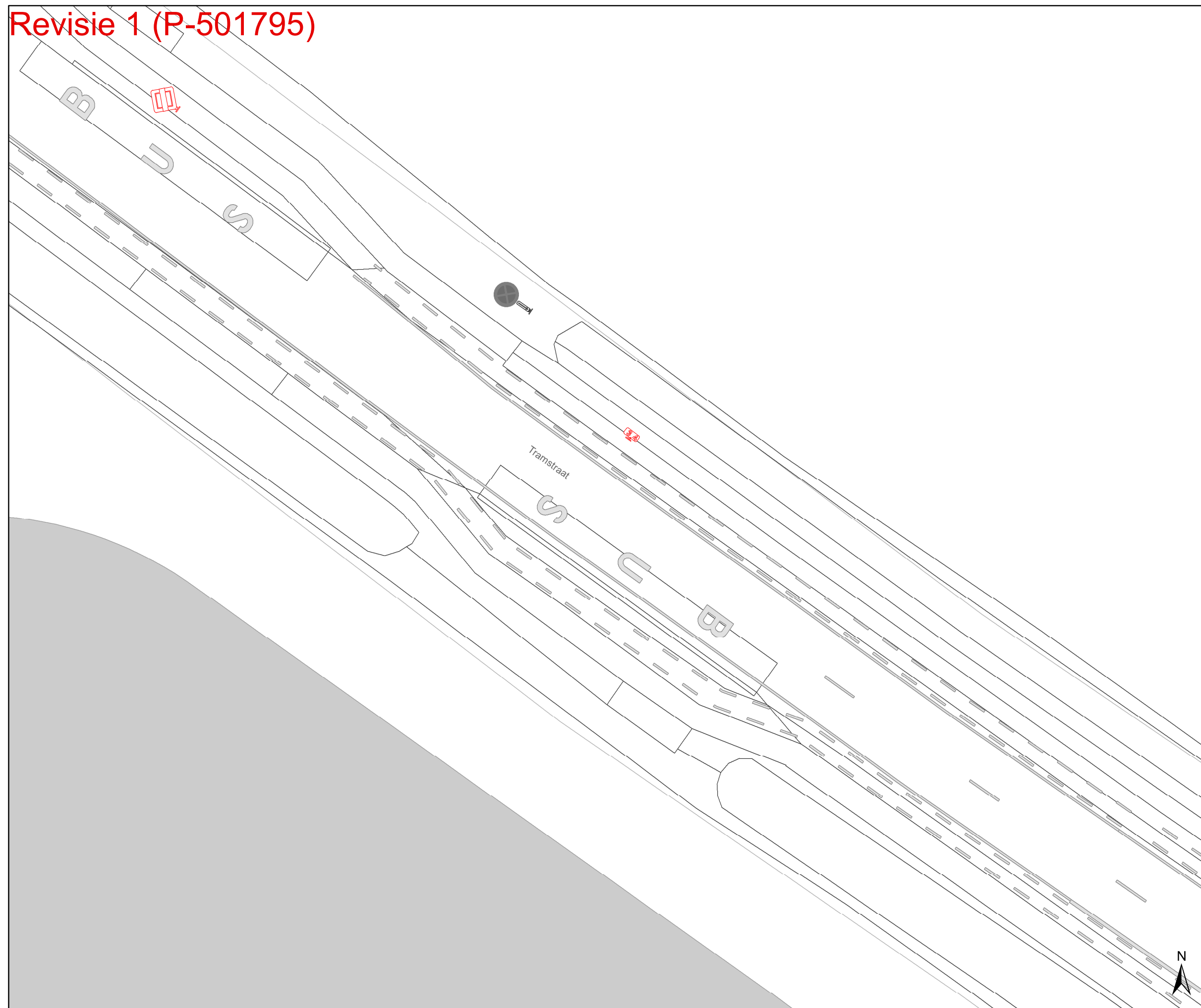
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP




Dossiernummer P-260677




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/02/2024	1/250	1/24	A3

# Revisie 1 (P-501795)






## Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

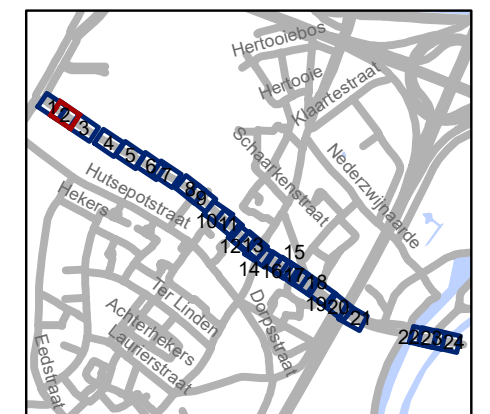
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling
-  Revisie-elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar zebrapad en voetpad
-  Hulplijnen

## Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi-baken
-  Bestaand paaltje

## Laadpunten

-  In dienst



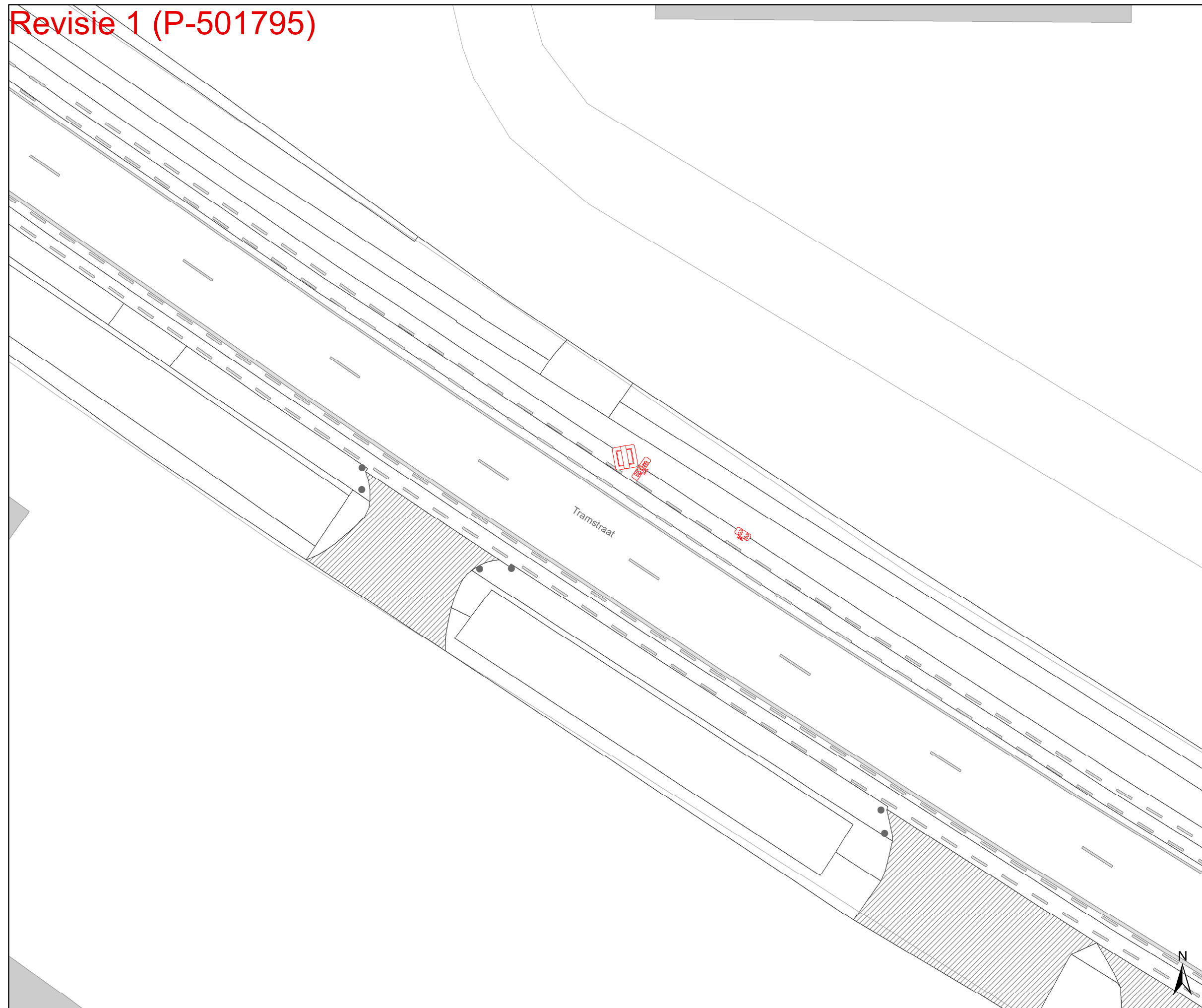
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP




Dossiernummer P-260677




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/02/2024	1/250	2/24	A3

# Revisie 1 (P-501795)











## Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

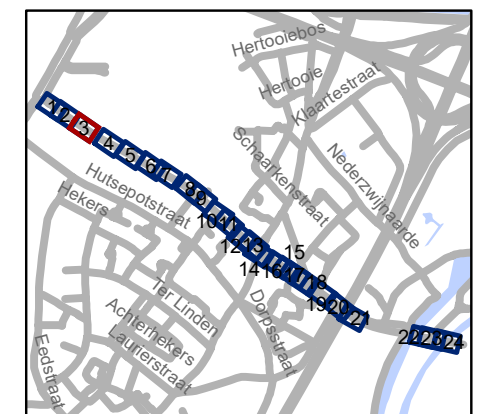
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling
-  Revisie-elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar zebrapad en voetpad
-  Hulplijnen

## Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi-baken
-  Bestaand paaltje

## Laadpunten

-  In dienst

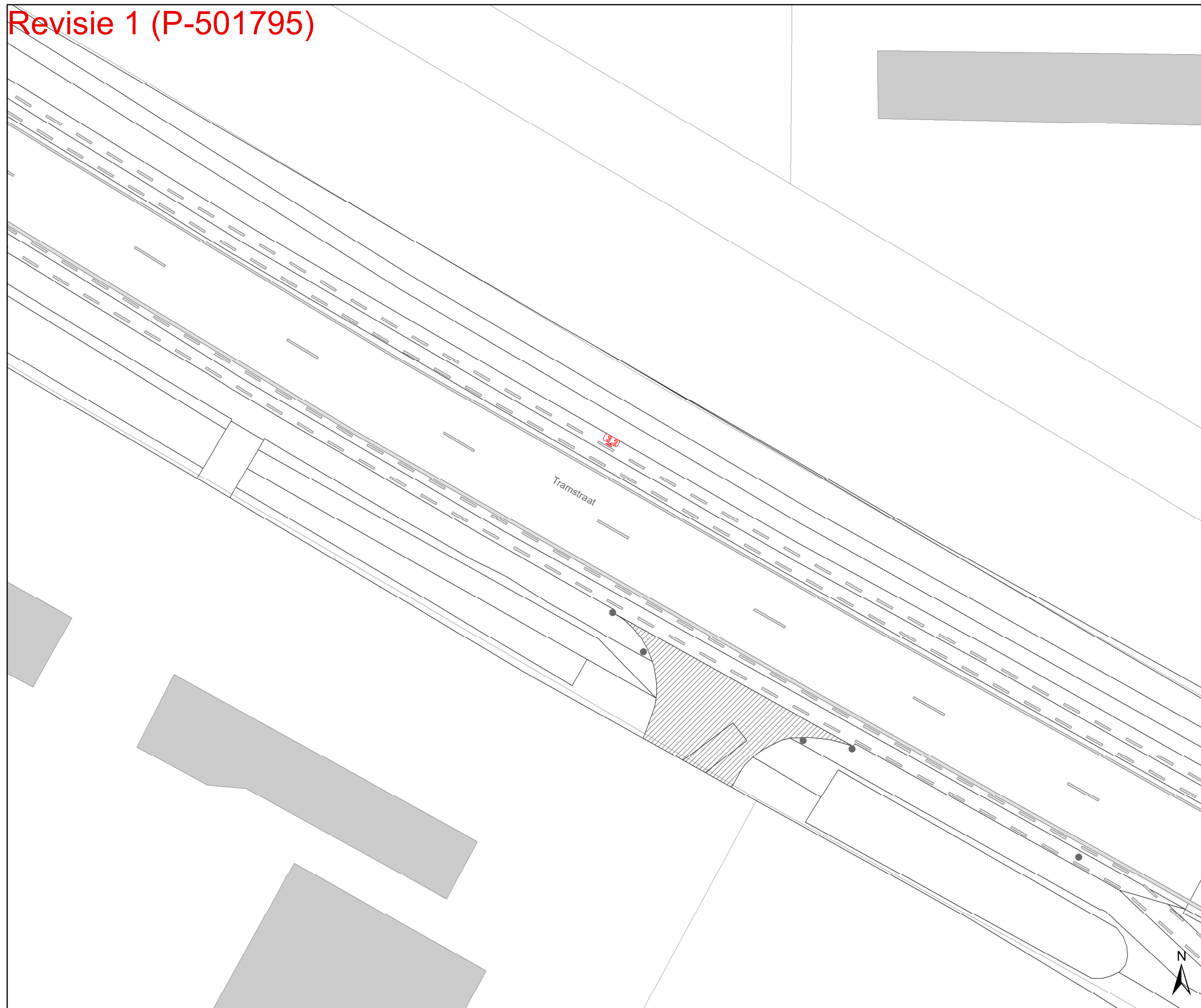


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP




Dossiernummer P-260677			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/02/2024	1/250	3/24	A3

# Revisie 1 (P-501795)




## Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

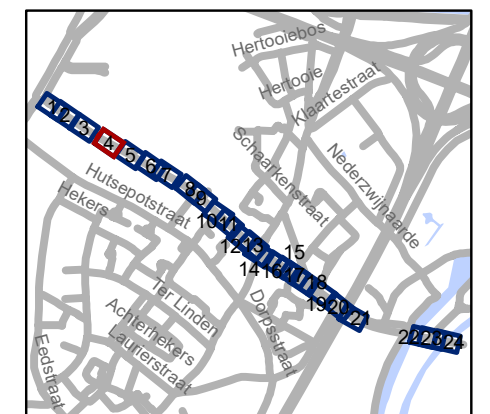
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling
-  Revisie-elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar zebrapad en voetpad
-  Hulplijnen

## Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi-baken
-  Bestaand paaltje

## Laadpunten

-  In dienst



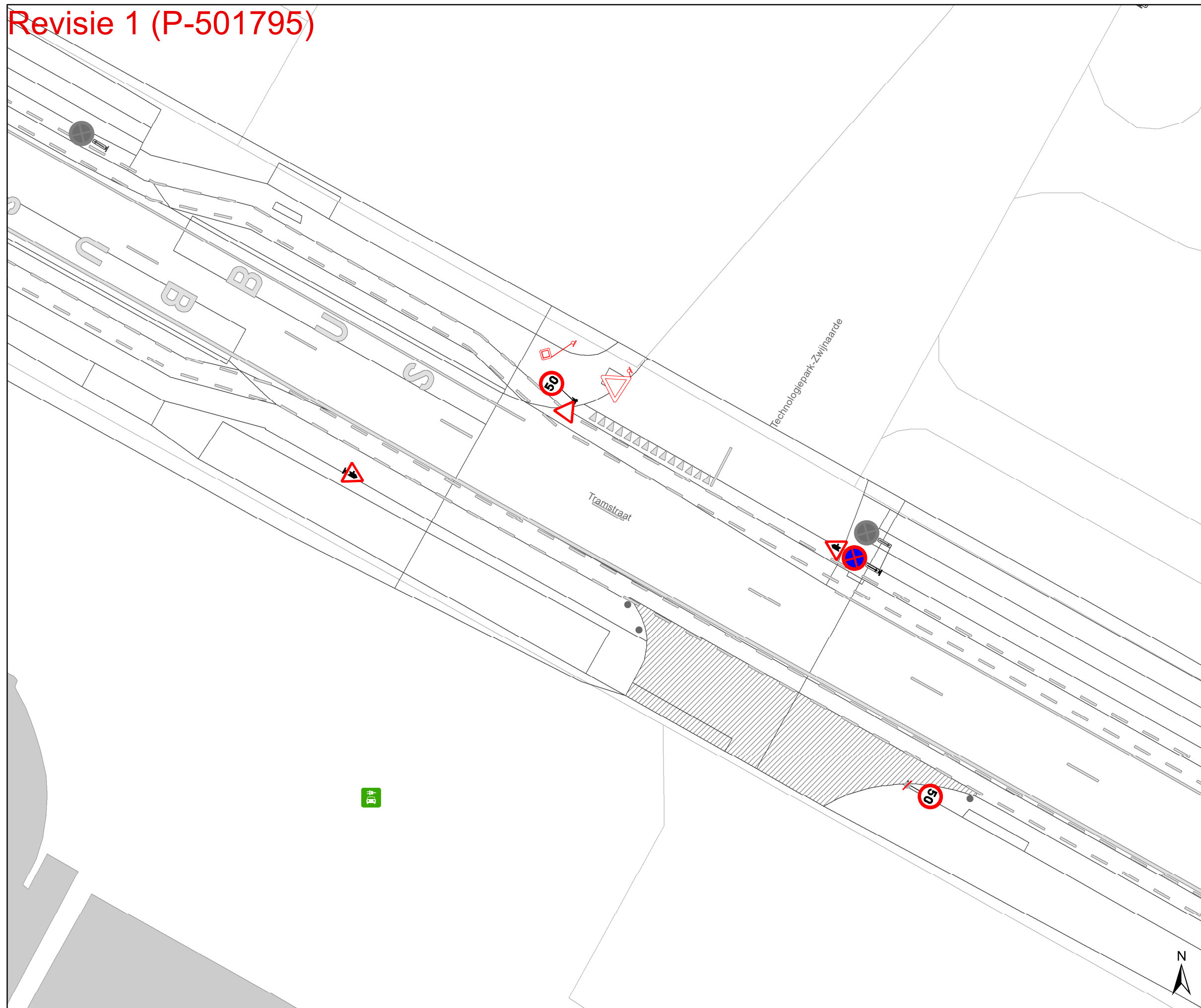
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/02/2024	1/250	4/24	A3

# Revisie 1 (P-501795)



## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

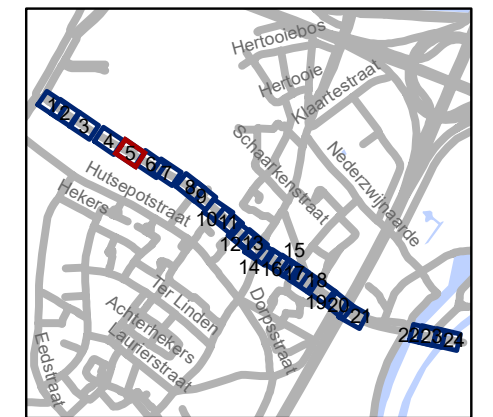
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Prefab elementen
- Infrastructurale aanpassing naar fietspad
- Bestaande fietsenstalling
- Revisie-elementen
- Infrastructurale aanpassing naar zebrapad en voetpad
- Hulplijnen

## Straatmeubilair

- Geplande groene plooi-baken
- Bestaand paaltje

## Laadpunten

- In dienst



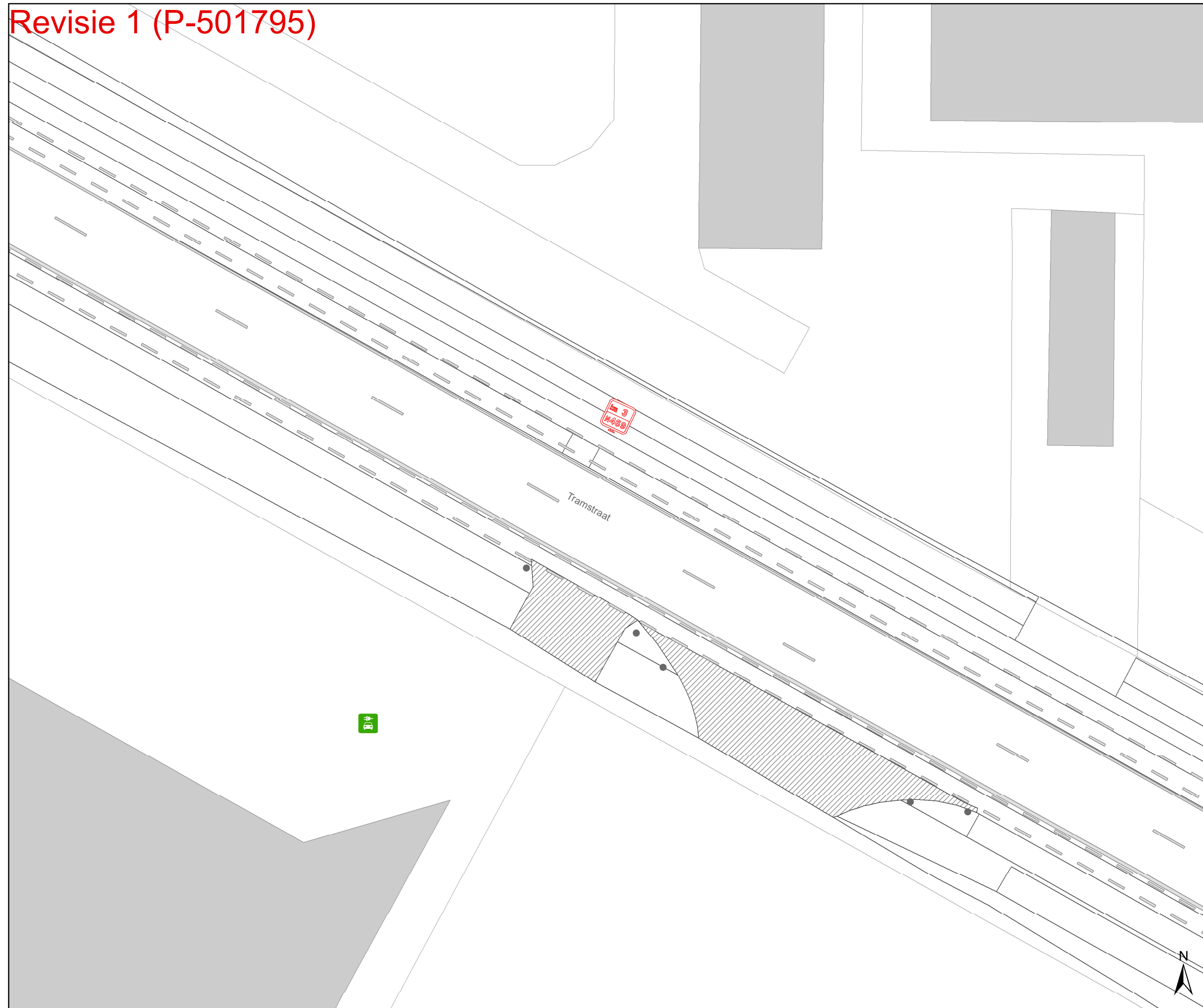
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/02/2024	1/250	5/24	A3

# Revisie 1 (P-501795)



## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

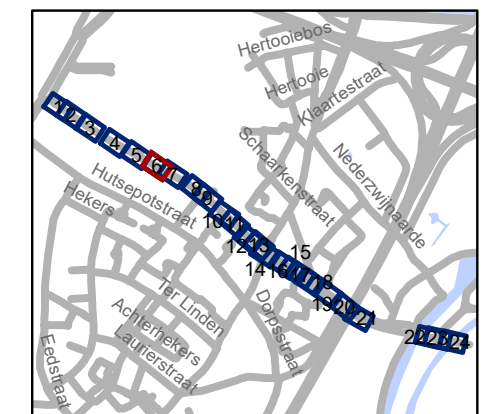
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Prefab elementen
- Infrastructurale aanpassing naar fietspad
- Bestaande fietsenstalling
- Revisie-elementen
- Infrastructurale aanpassing naar zebrapad en voetpad
- Hulplijnen

## Straatmeubilair

- Geplande groene plooi-baken
- Bestaand paaltje

## Laadpunten

- In dienst

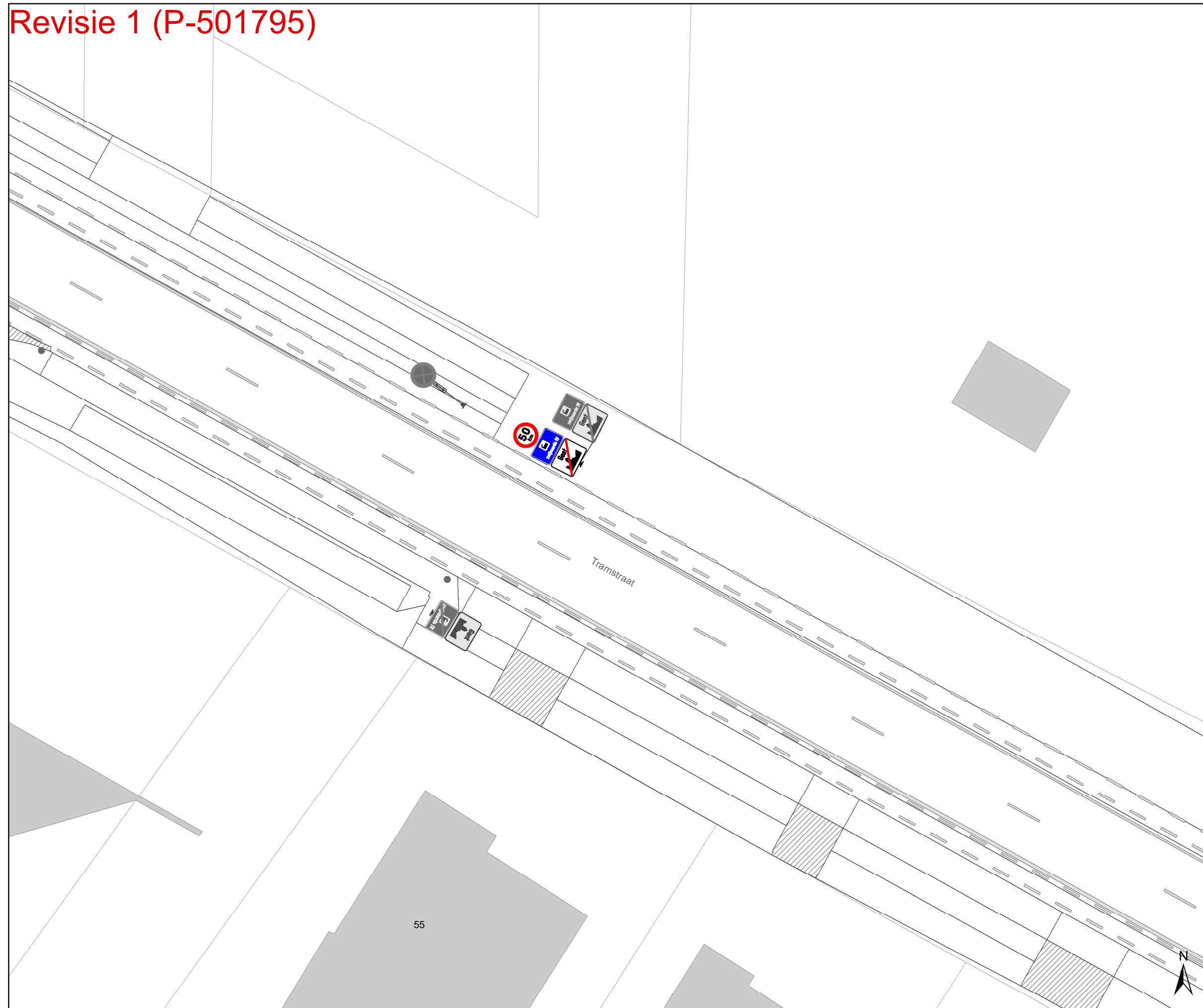


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP




Dossiernummer P-260677			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/02/2024	1/250	6/24	A3

# Revisie 1 (P-501795)











## Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

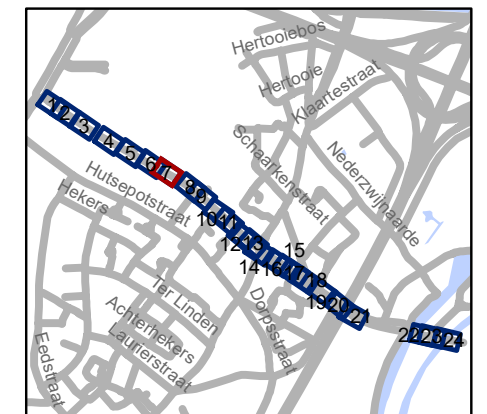
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurale aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling
-  Revisie-elementen
-  Infrastructurale aanpassing naar zebrapad en voetpad
-  Hulplijnen

## Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi-bakken
-  Bestaand paaltje

## Laadpunten

-  In dienst

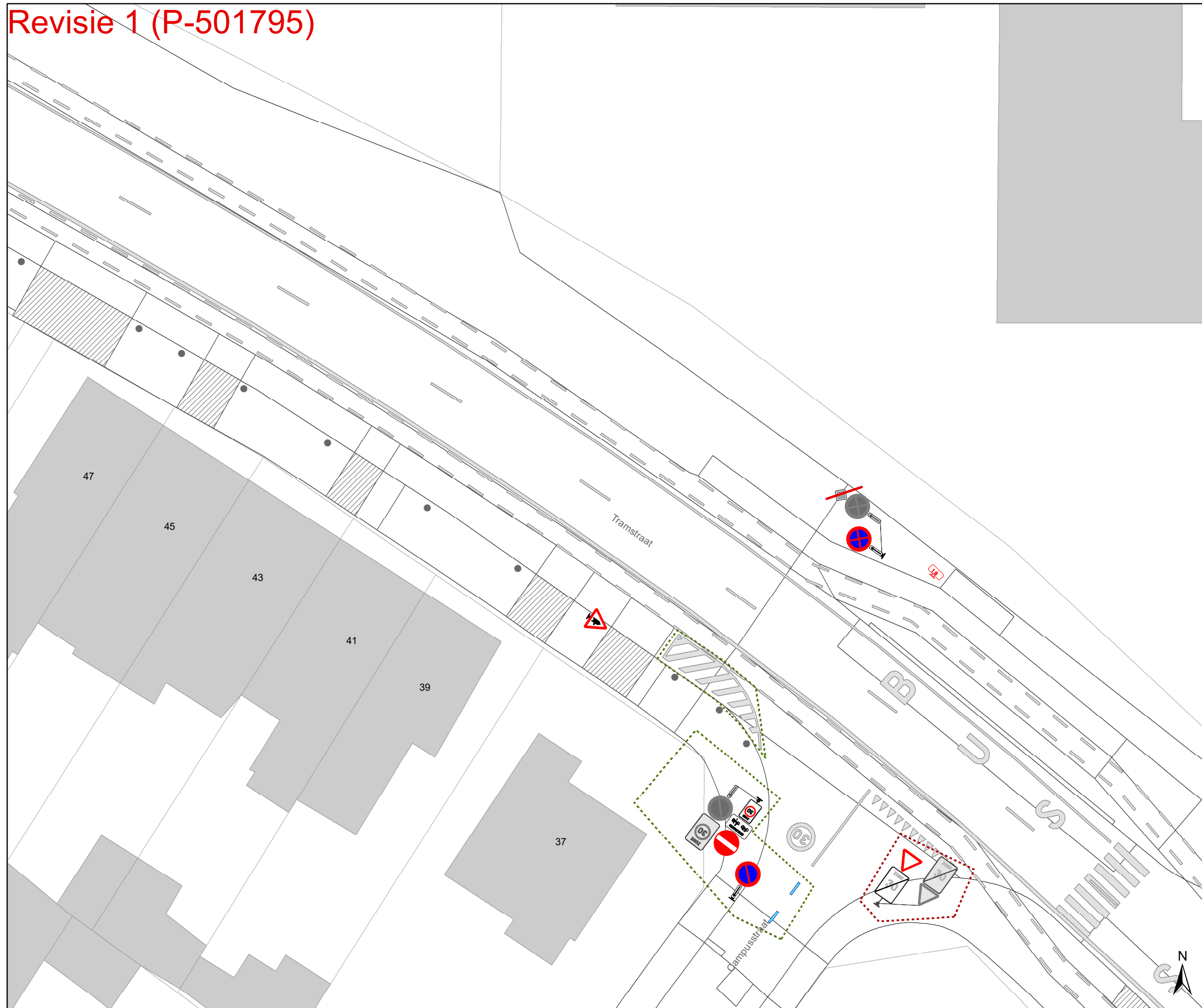


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/02/2024	1/250	7/24	A3

# Revisie 1 (P-501795)



## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

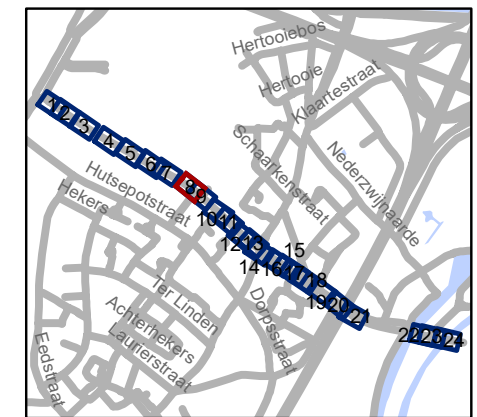
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Prefab elementen
- Infrastructurele aanpassing naar fietspad
- Bestaande fietsenstalling
- Revisie-elementen
- Infrastructurele aanpassing naar zebrapad en voetpad
- Hulplijnen

## Straatmeubilair

- Geplande groene plooi-baken
- Bestaand paaltje

## Laadpunten

- In dienst



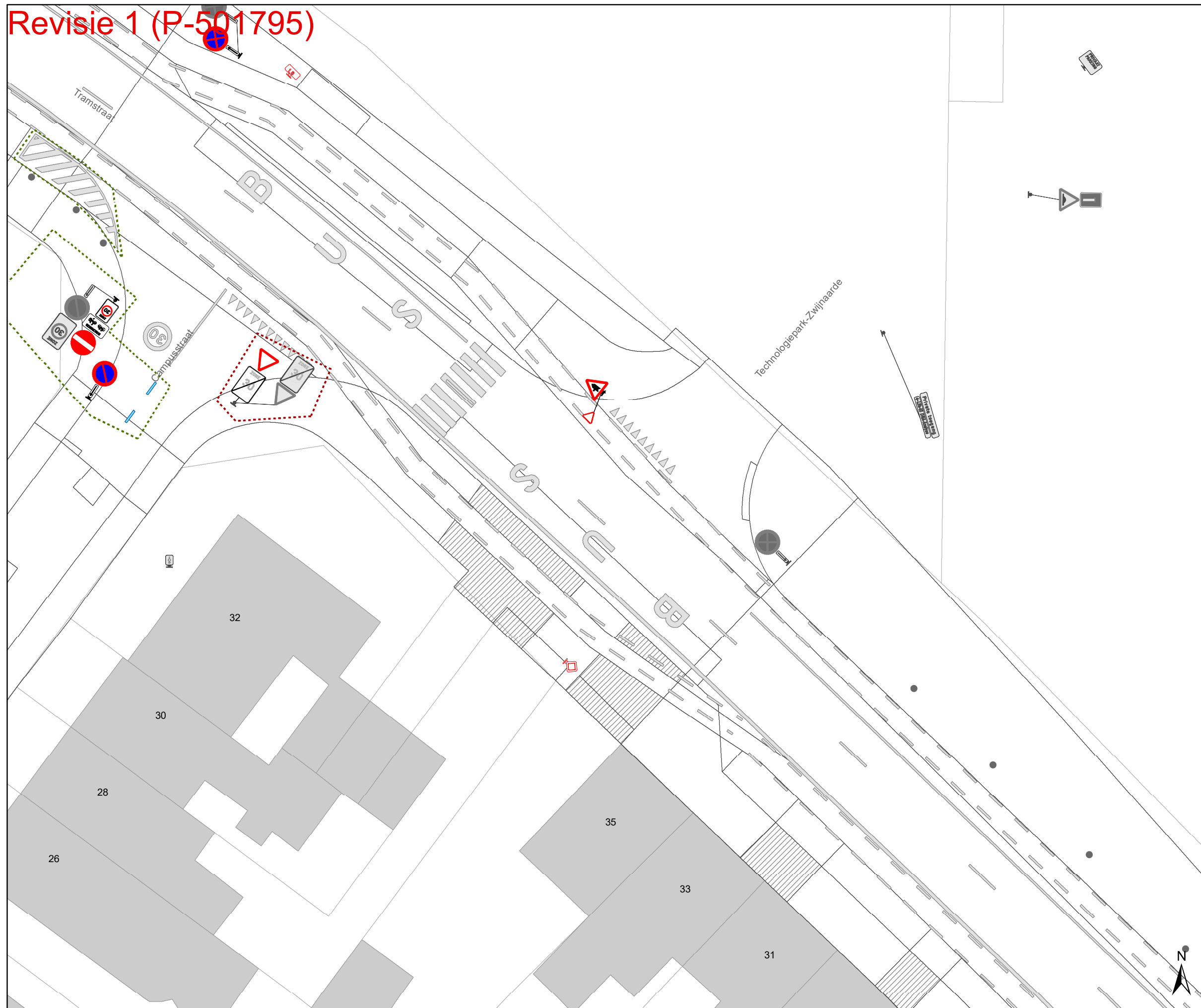
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/02/2024	1/250	8/24	A3

# Revisie 1 (P-501795)



## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

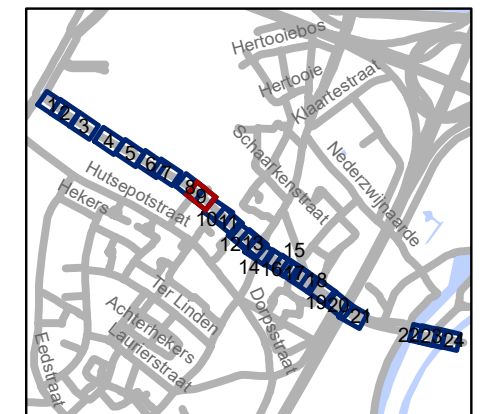
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Prefab elementen
- Infrastructuur aanpassing naar fietspad
- Bestaande fietsenstalling
- Revisie-elementen
- Infrastructuur aanpassing naar zebrapad en voetpad
- Hulplijnen

## Straatmeubilair

- Geplande groene plooi-bakken
- Bestaand paaltje

## Laadpunten

- In dienst



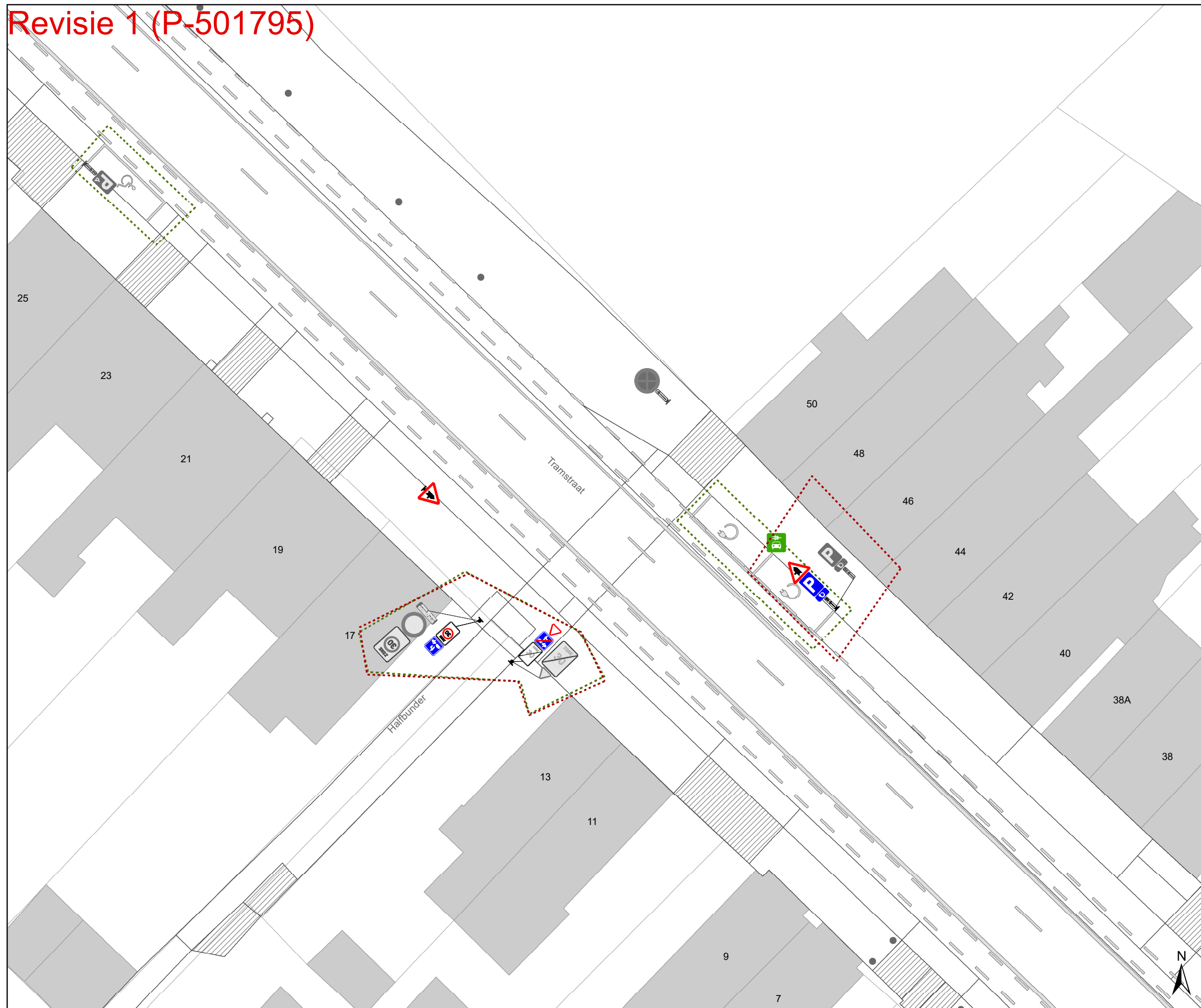
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/02/2024	1/250	9/24	A3

# Revisie 1 (P-501795)



## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

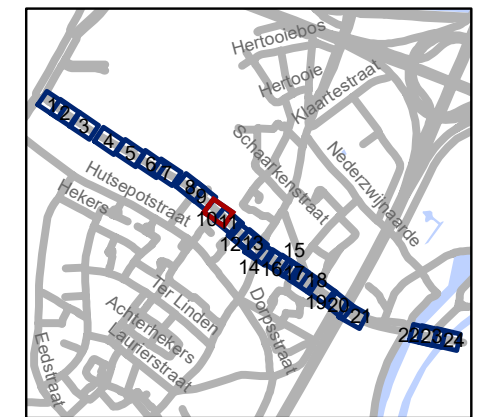
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Prefab elementen
- Infrastructurale aanpassing naar fietspad
- Bestaande fietsenstalling
- Revisie-elementen
- Infrastructurale aanpassing naar zebrapad en voetpad
- Hulplijnen

## Straatmeubilair

- Geplande groene plooiakken
- Bestaand paaltje

## Laadpunten

- In dienst



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

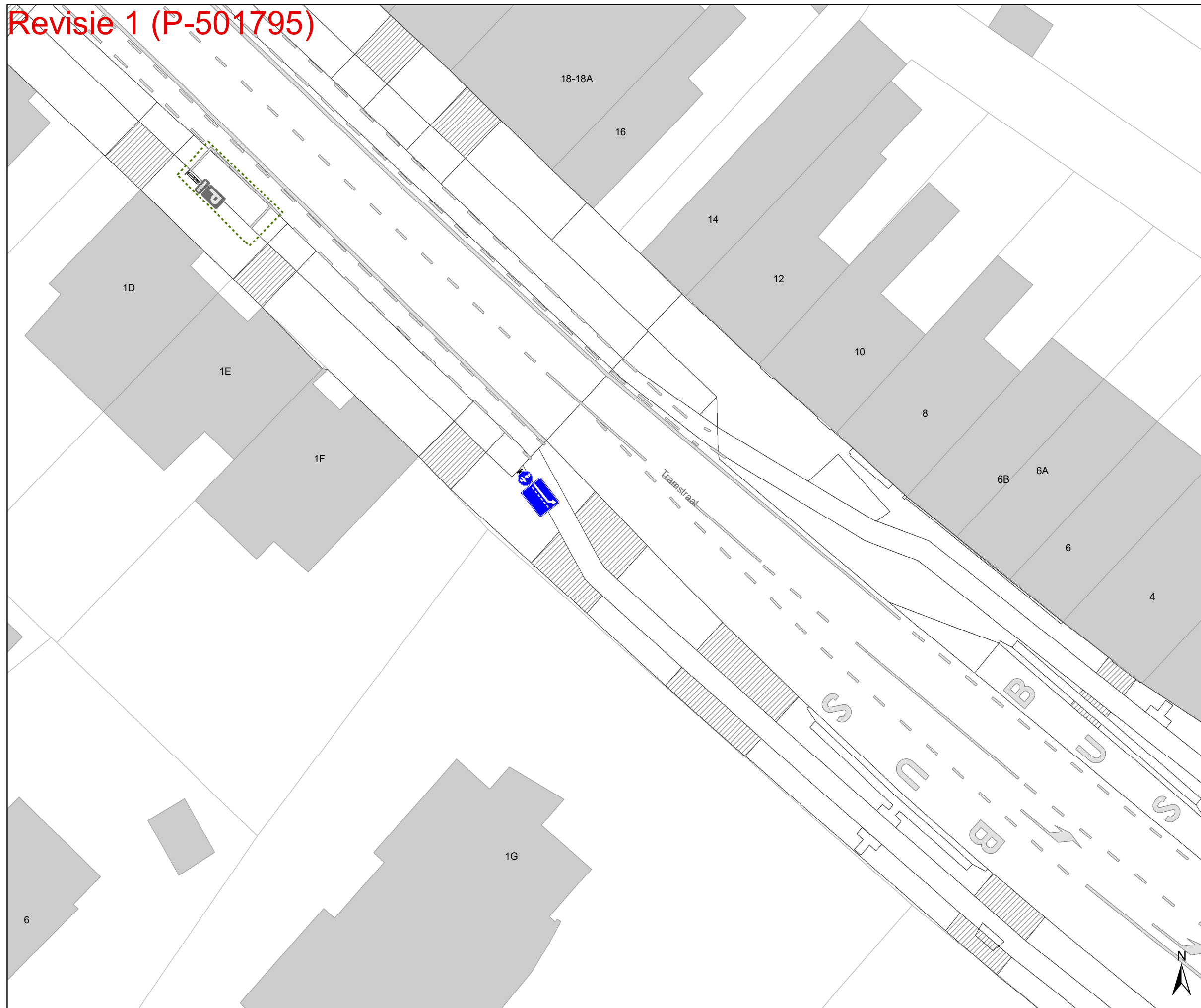
## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/02/2024	1/250	10/24	A3






# Revisie 1 (P-501795)







## Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

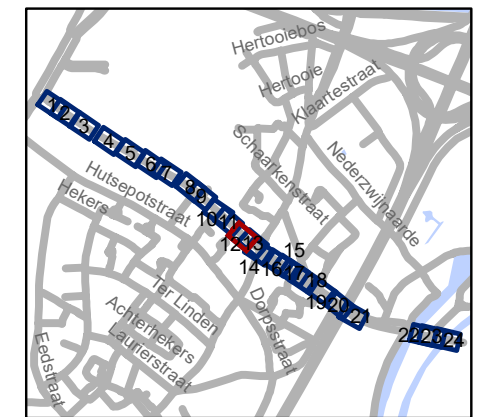
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurale aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling
-  Revisie-elementen
-  Infrastructurale aanpassing naar zebrapad en voetpad
-  Hulplijnen

## Straatmeubilair

-  Geplande groene plooiakken
-  Bestaand paaltje

## Laadpunten

-  In dienst

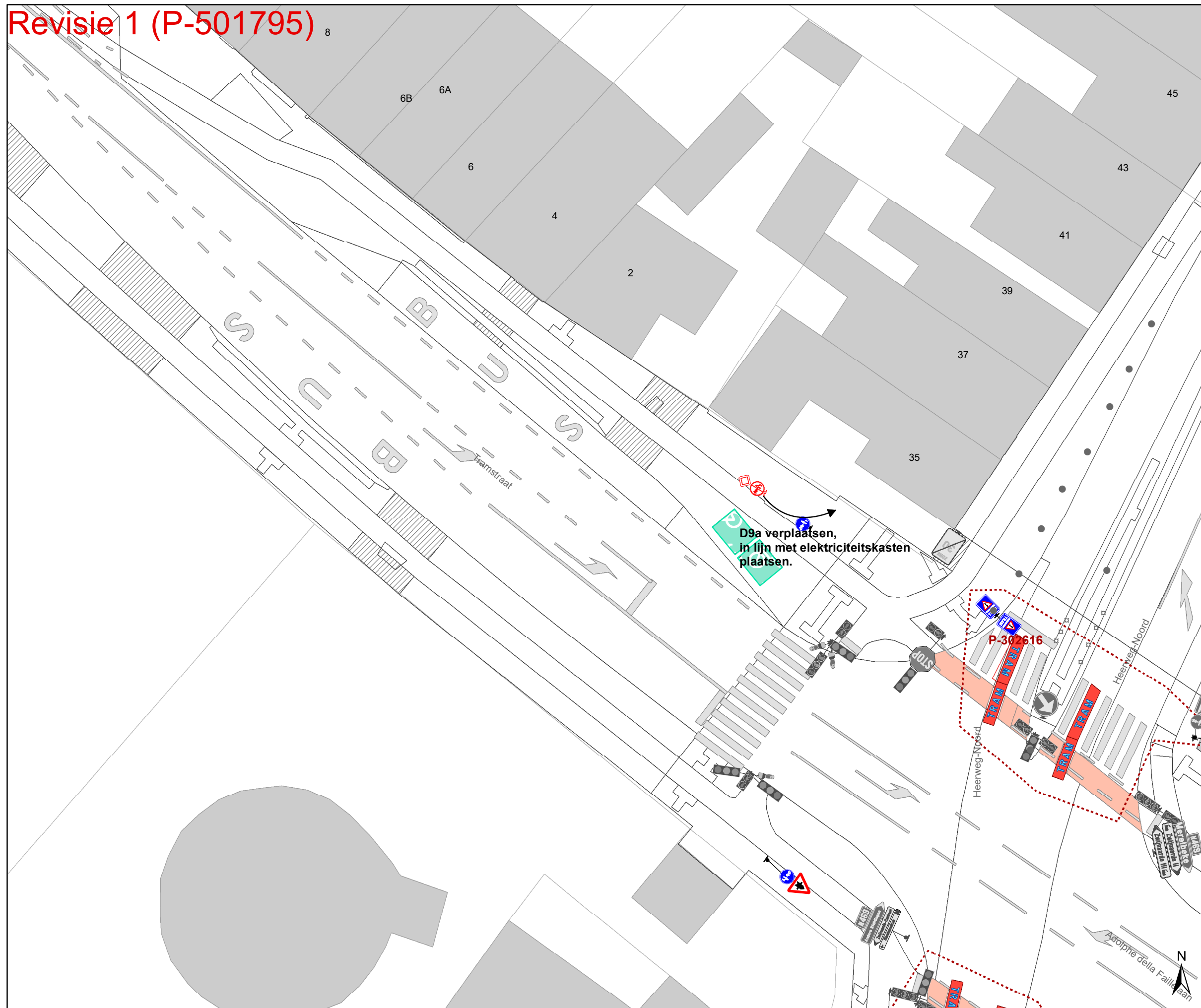


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP




Dossiernummer P-260677

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/02/2024	1/250	12/24	A3











**Legende**



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

**Overige**

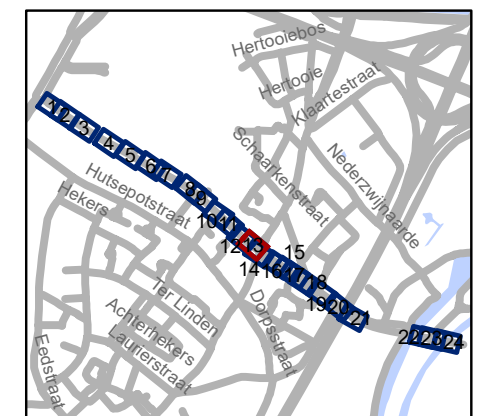
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurale aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling
-  Revisie-elementen
-  Infrastructurale aanpassing naar zebrapad en voetpad
-  Hulplijnen

**Straatmeubilair**

-  Geplande groene plooiakken
-  Bestaand paaltje

**Laadpunten**

-  In dienst



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

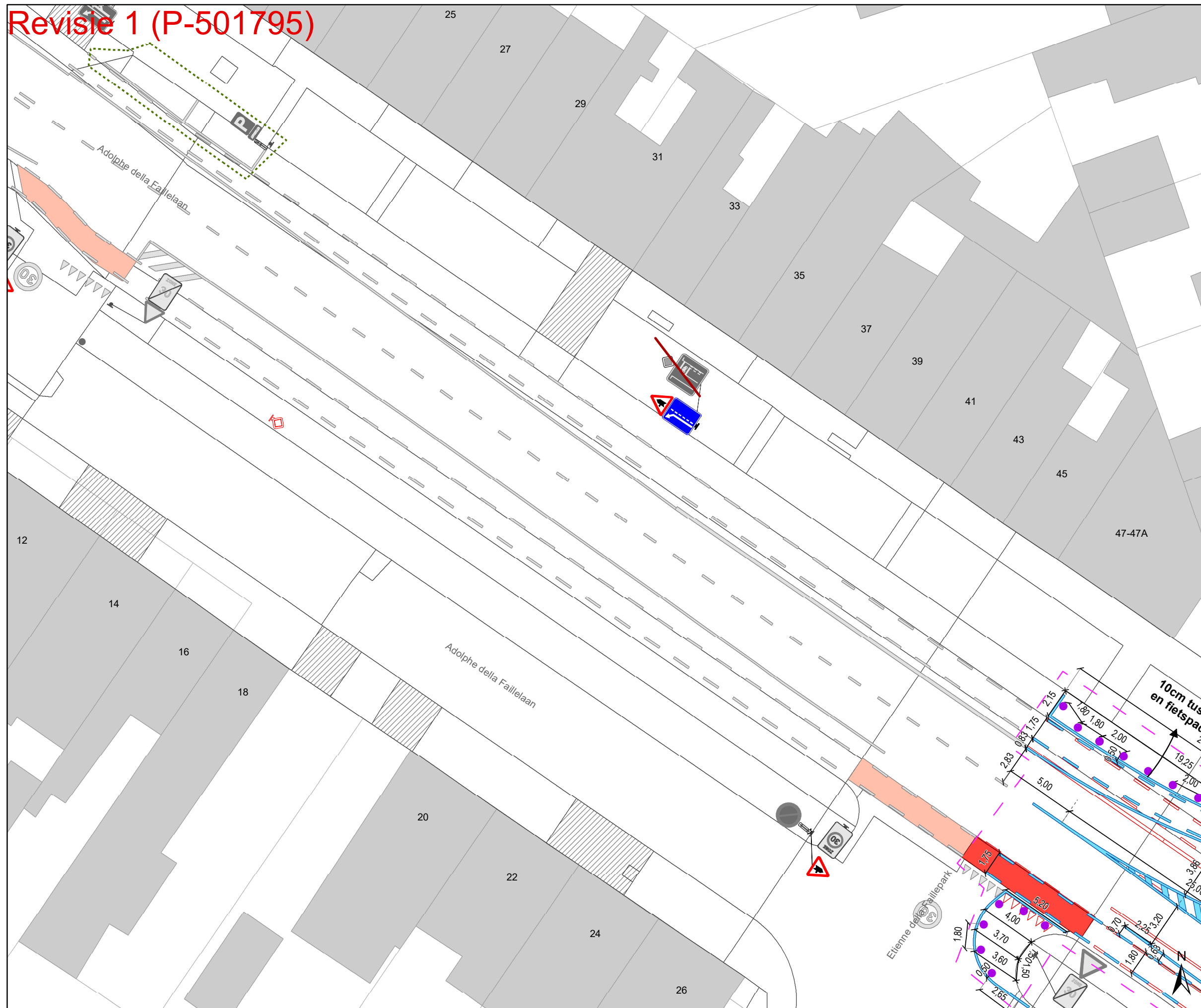
**Adolphe della Faillelaan  
Circulatiemaatregel-WMP**

Dossiernummer P-260677			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/02/2024	1/250	13/24	A3





# Revisie 1 (P-501795)



## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

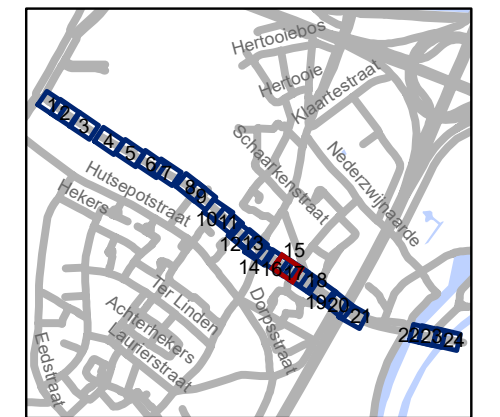
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Prefab elementen
- Infrastructuurele aanpassing naar fietspad
- Bestaande fietsenstalling
- Revisie-elementen
- Infrastructuurele aanpassing naar zebrapad en voetpad
- Hulplijnen

## Straatmeubilair

- Geplande groene plooi bakken
- Bestaand paaltje

## Laadpunten

- In dienst

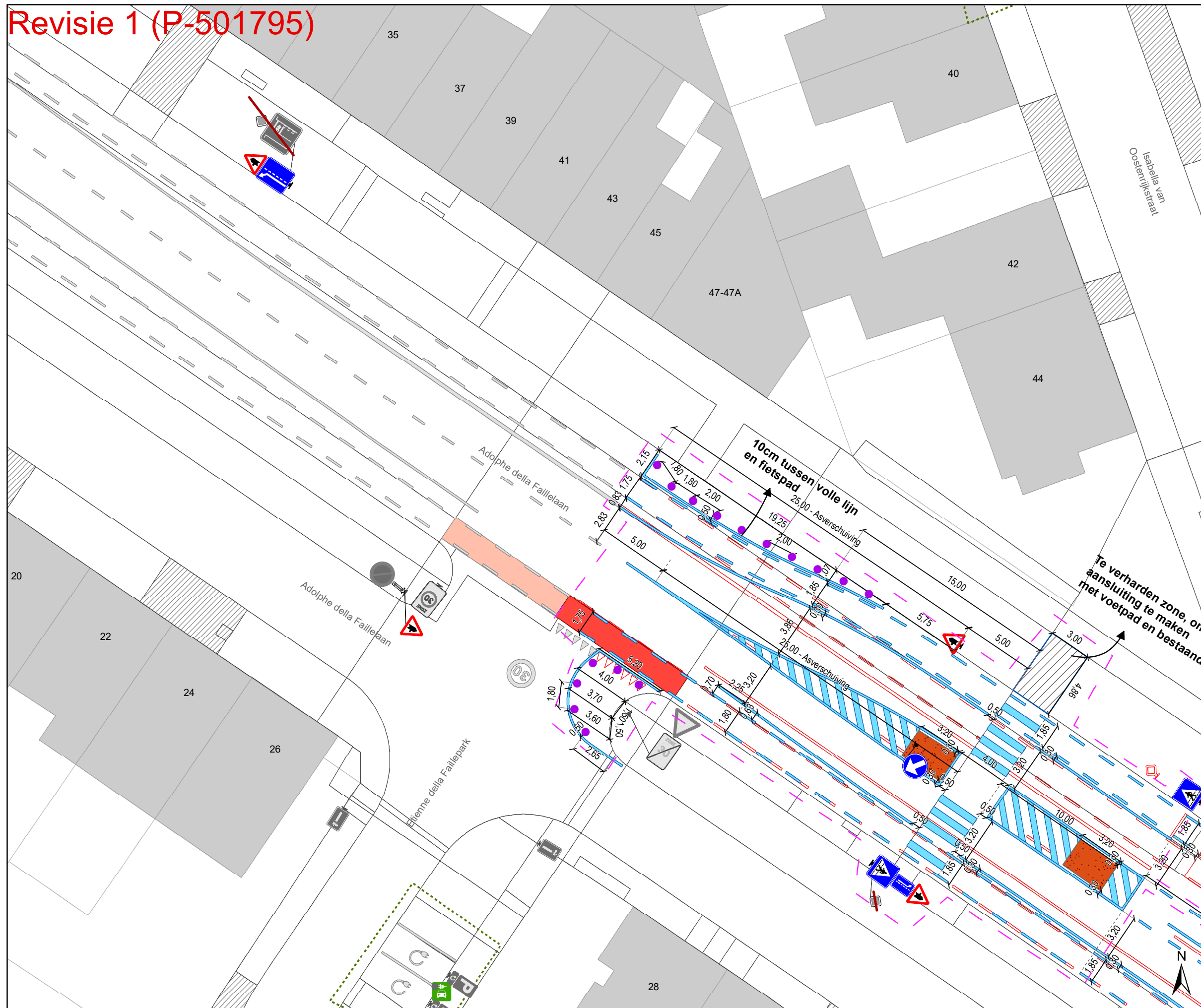


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/02/2024	1/250	16/24	A3

# Revisie 1 (P-501795)



## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

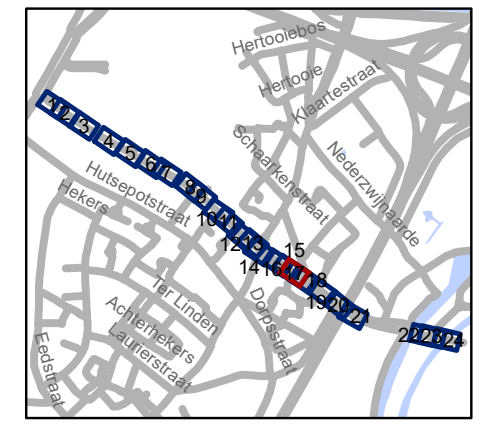
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Prefab elementen
- Infrastructurele aanpassing naar fietspad
- Bestaande fietsenstalling
- Revisie-elementen
- Infrastructurele aanpassing naar zebrapad en voetpad
- Hulplijnen

## Straatmeubilair

- Geplande groene plooiakken
- Bestaand paaltje

## Laadpunten

- In dienst



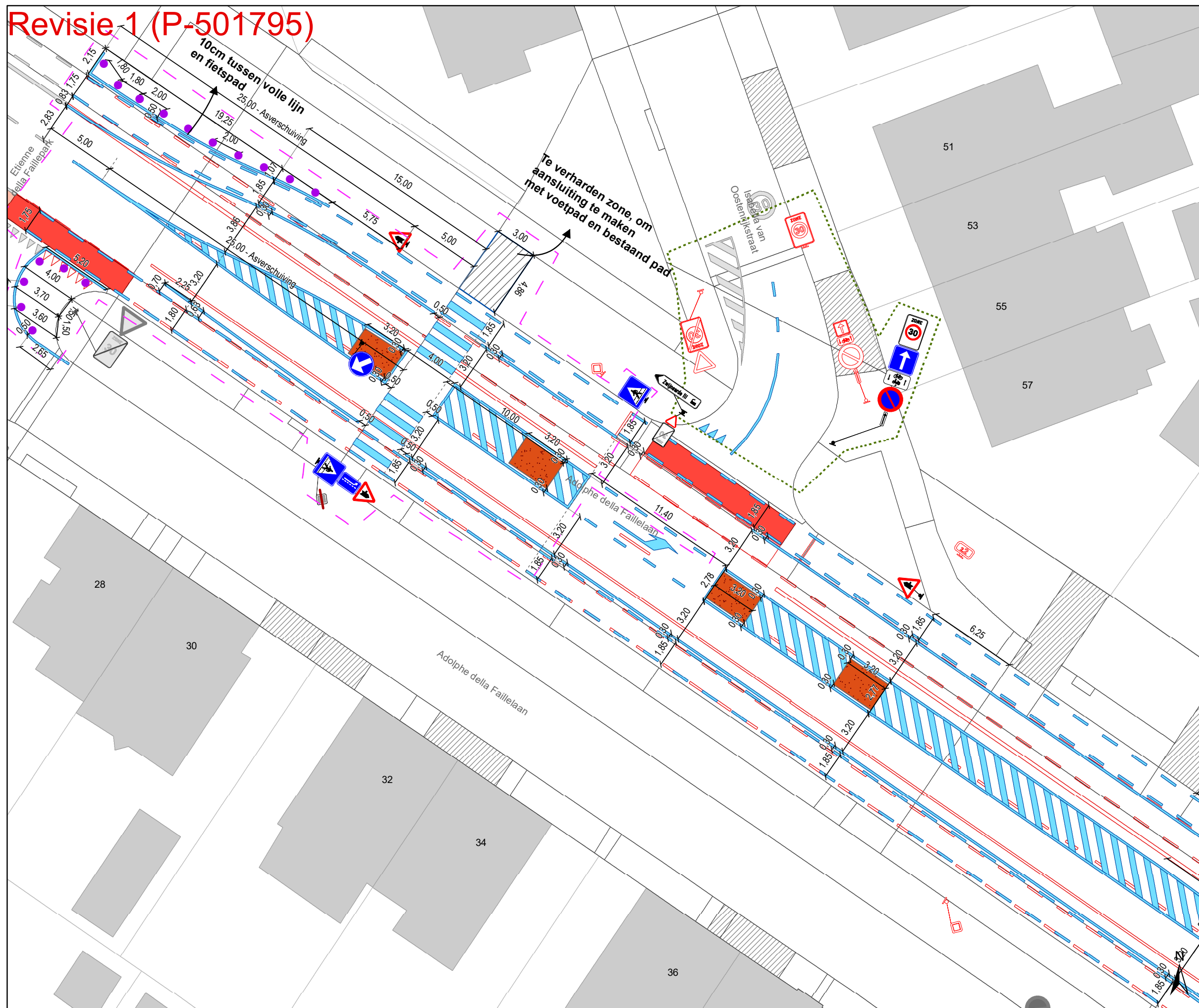
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/02/2024	1/250	17/24	A3

# Revisie 1 (P-501795)



## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

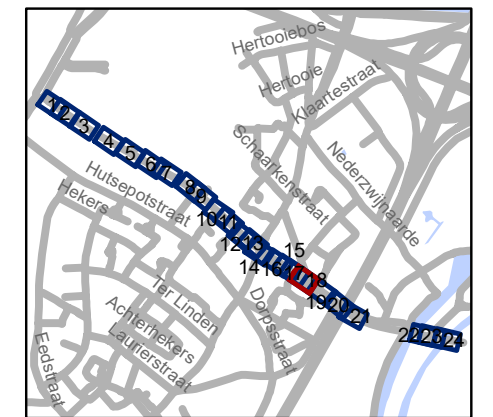
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Prefab elementen
- Infrastructuur aanpassing naar fietspad
- Bestaande fietsenstalling
- Revisie-elementen
- Infrastructuur aanpassing naar zebrapad en voetpad
- Hulplijnen

## Straatmeubilair

- Geplande groene plooiakken
- Bestaand paaltje

## Laadpunten

- In dienst



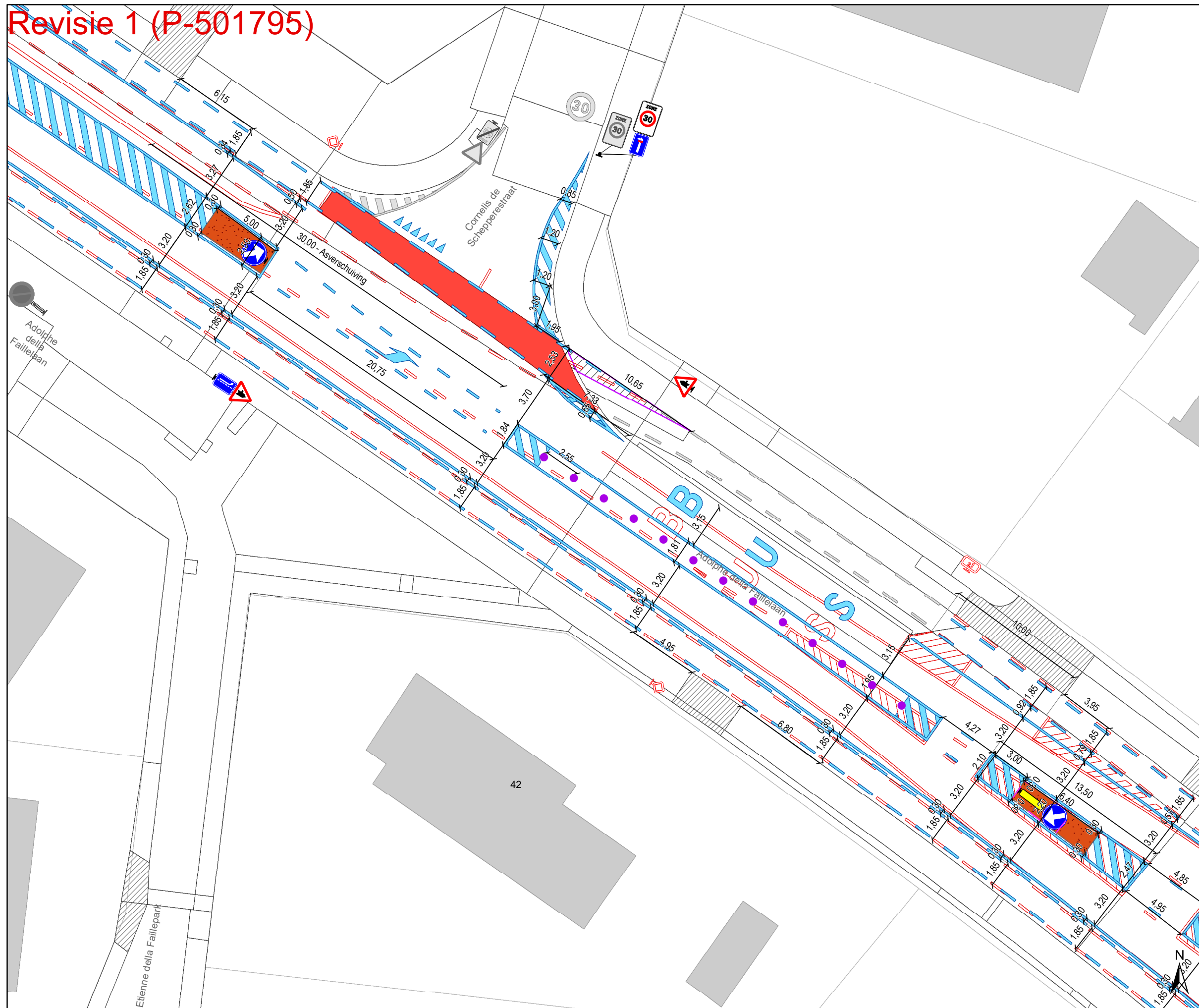
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/02/2024	1/250	18/24	A3

# Revisie 1 (P-501795)



## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

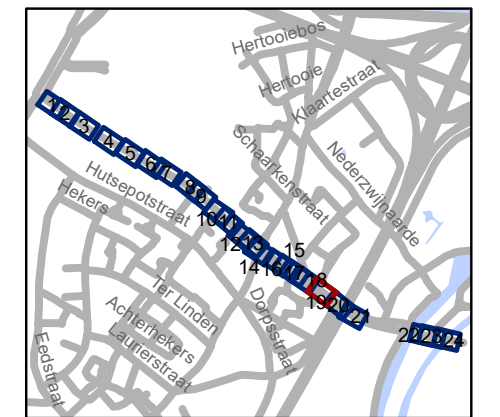
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Prefab elementen
- Infrastructurele aanpassing naar fietspad
- Bestaande fietsenstalling
- Revisie-elementen
- Infrastructurele aanpassing naar zebrapad en voetpad
- Hulplijnen

## Straatmeubilair

- Geplande groene plooiakken
- Bestaand paaltje

## Laadpunten

- In dienst

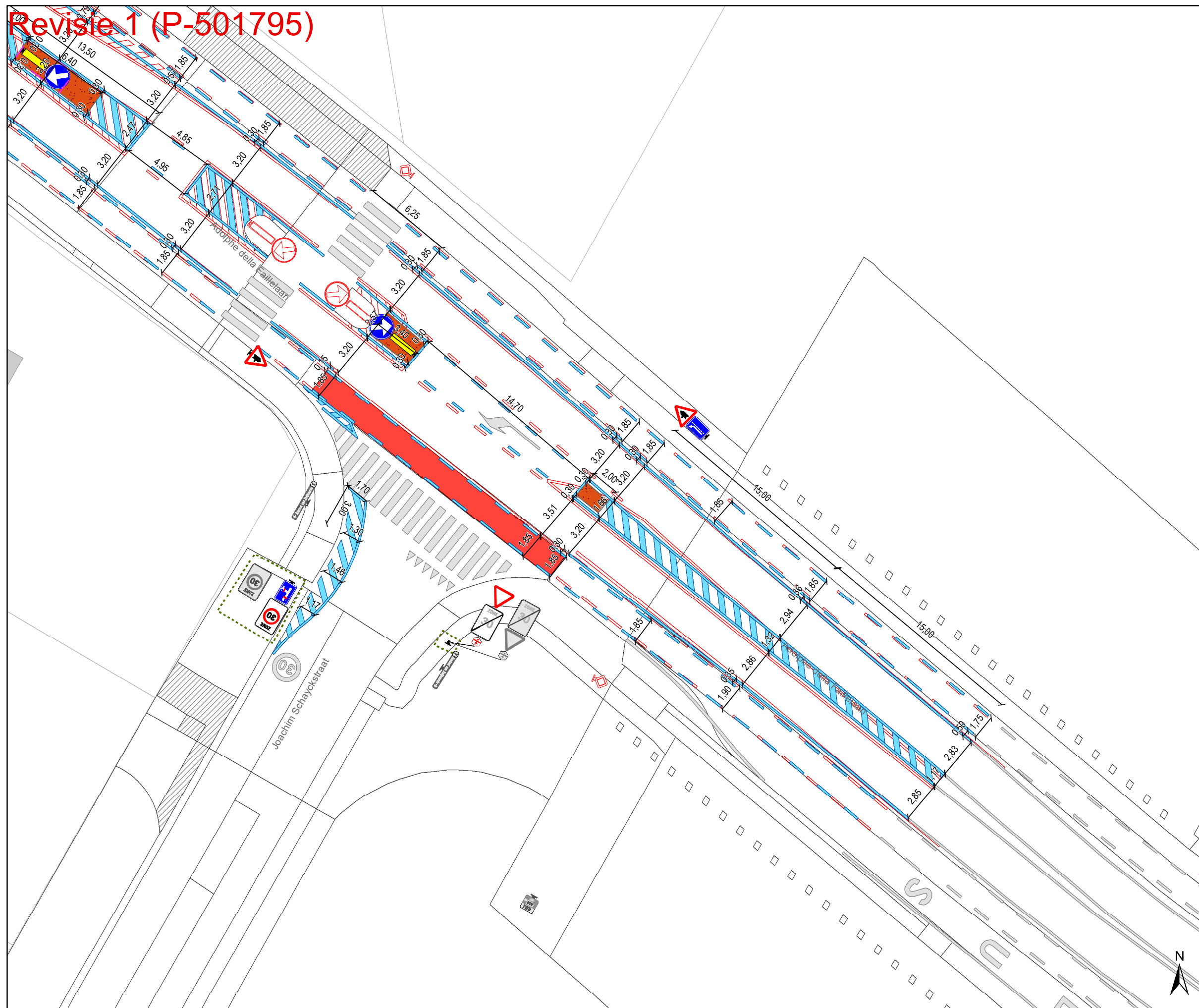


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/02/2024	1/250	19/24	A3

Revisie 1 (P-501795)



**Legende**

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

**Overige**

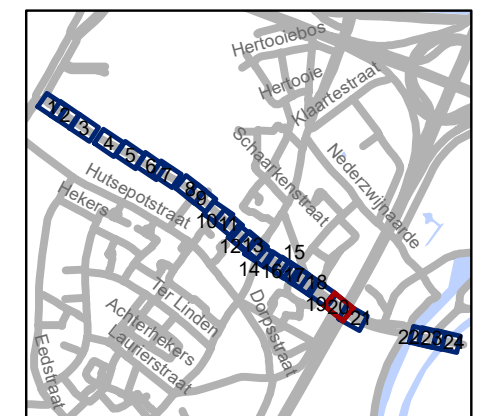
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Prefab elementen
- Infrastructurale aanpassing naar fietspad
- Bestaande fietsenstalling
- Revisie-elementen
- Infrastructurale aanpassing naar zebrapad en voetpad
- Hulplijnen

**Straatmeubilair**

- Geplande groene plooiakken
- Bestaand paaltje

**Laadpunten**

- In dienst

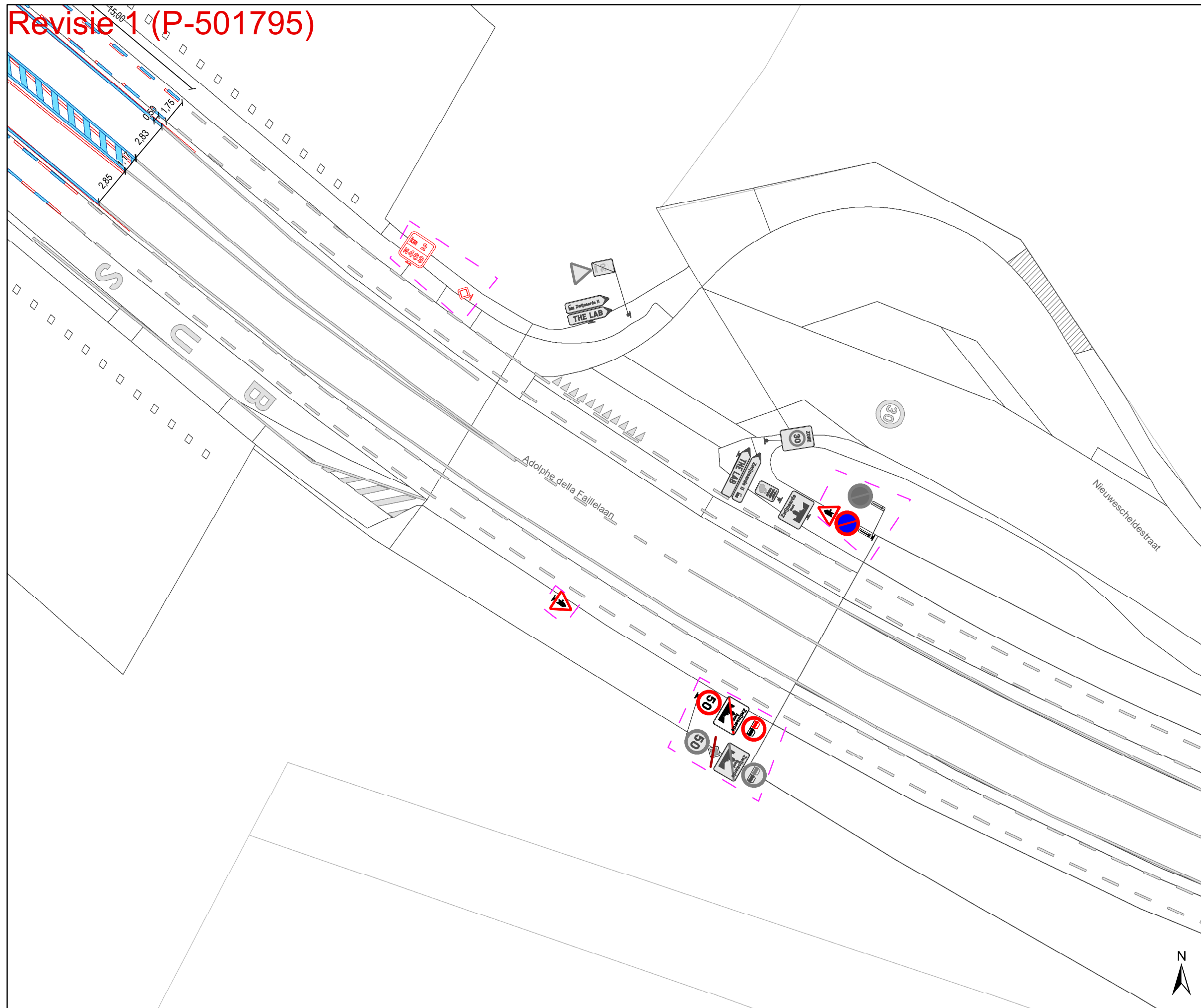


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Adolphe della Faillelaan  
Circulatiemaatregel-WMP**

Dossiernummer P-260677			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/02/2024	1/250	20/24	A3

# Revisie 1 (P-501795)



## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

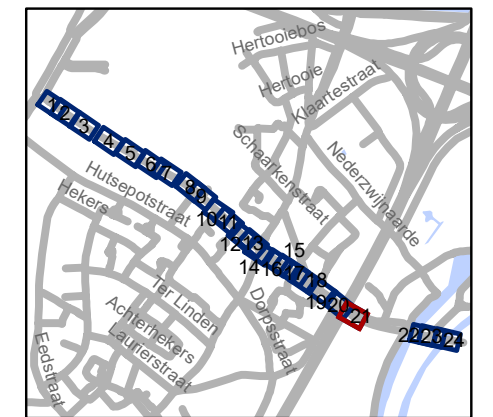
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Prefab elementen
- Infrastructuurele aanpassing naar fietspad
- Bestaande fietsenstalling
- Revisie-elementen
- Infrastructuurele aanpassing naar zebrapad en voetpad
- Hulplijnen

## Straatmeubilair

- Geplande groene plooiakken
- Bestaand paaltje

## Laadpunten

- In dienst



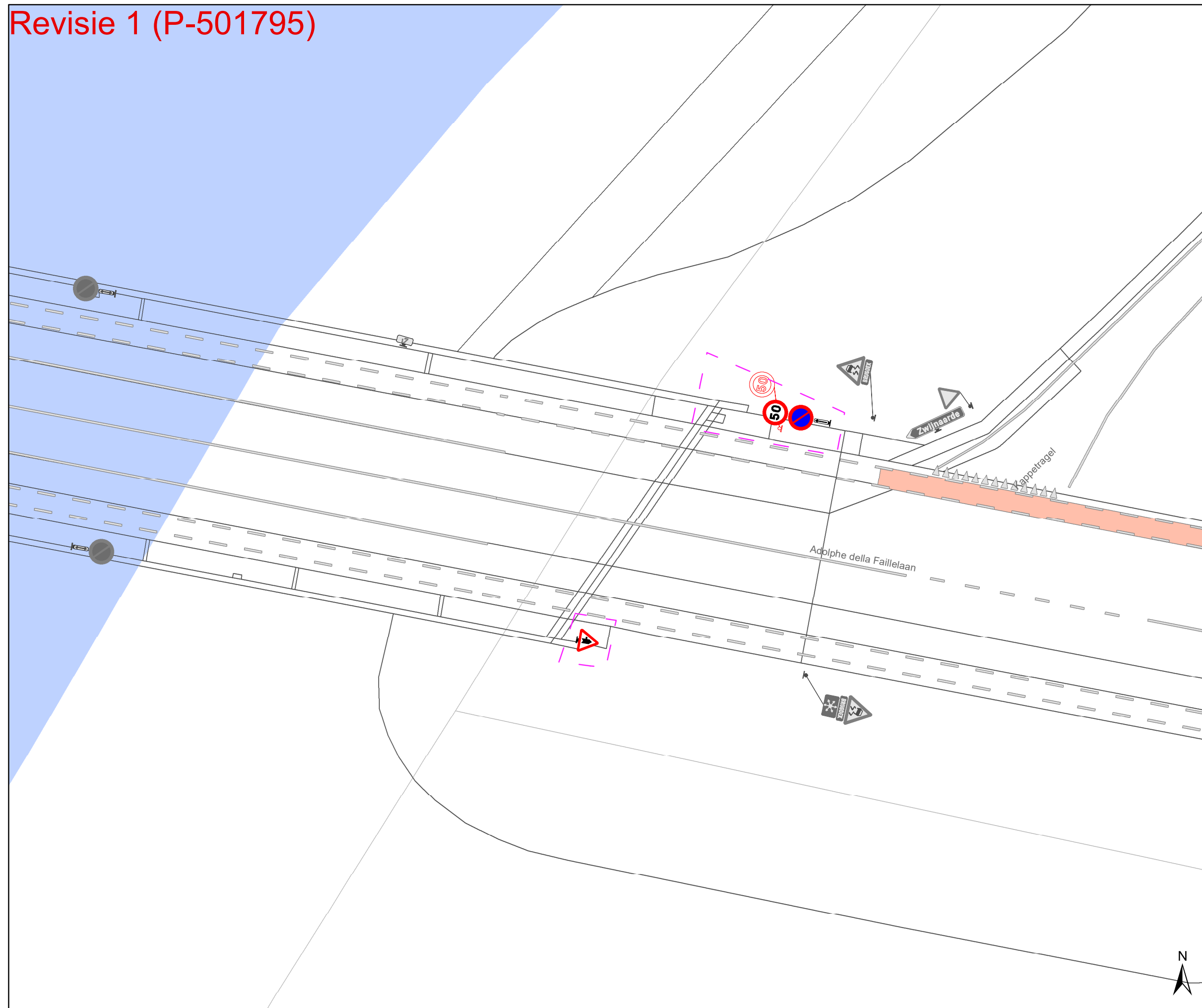
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP




Dossiernummer P-260677




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/02/2024	1/250	21/24	A3

# Revisie 1 (P-501795)







## Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

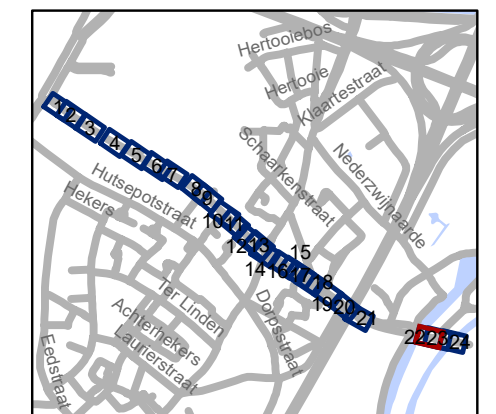
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Prefab elementen
-  Infrastructuurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling
-  Revisie-elementen
-  Infrastructuurele aanpassing naar zebrapad en voetpad
-  Hulplijnen

## Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi bakken
-  Bestaand paaltje

## Laadpunten

-  In dienst

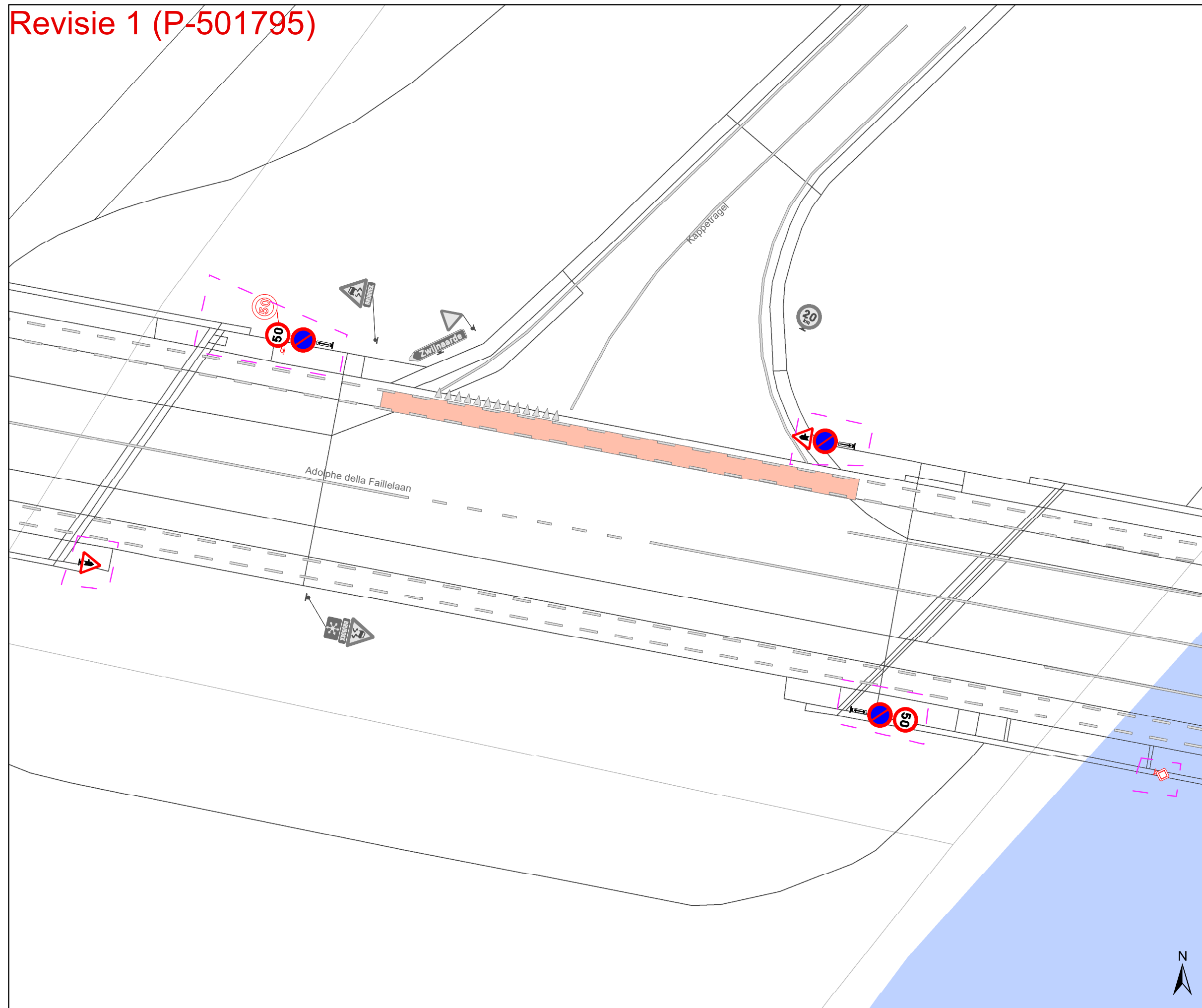


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/02/2024	1/250	22/24	A3

# Revisie 1 (P-501795)



## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

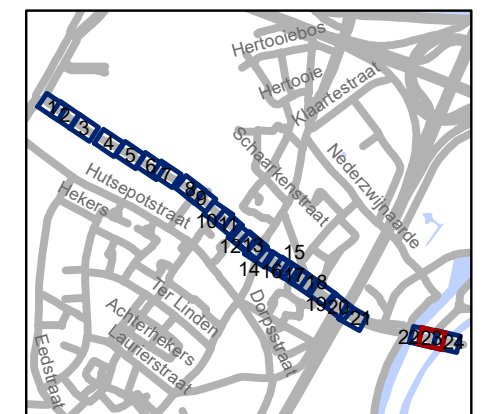
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Prefab elementen
- Infrastructurale aanpassing naar fietspad
- Bestaande fietsenstalling
- Revisie-elementen
- Infrastructurale aanpassing naar zebrapad en voetpad
- Hulplijnen

## Straatmeubilair

- Geplande groene plooibakken
- Bestaand paaltje

## Laadpunten

- In dienst



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

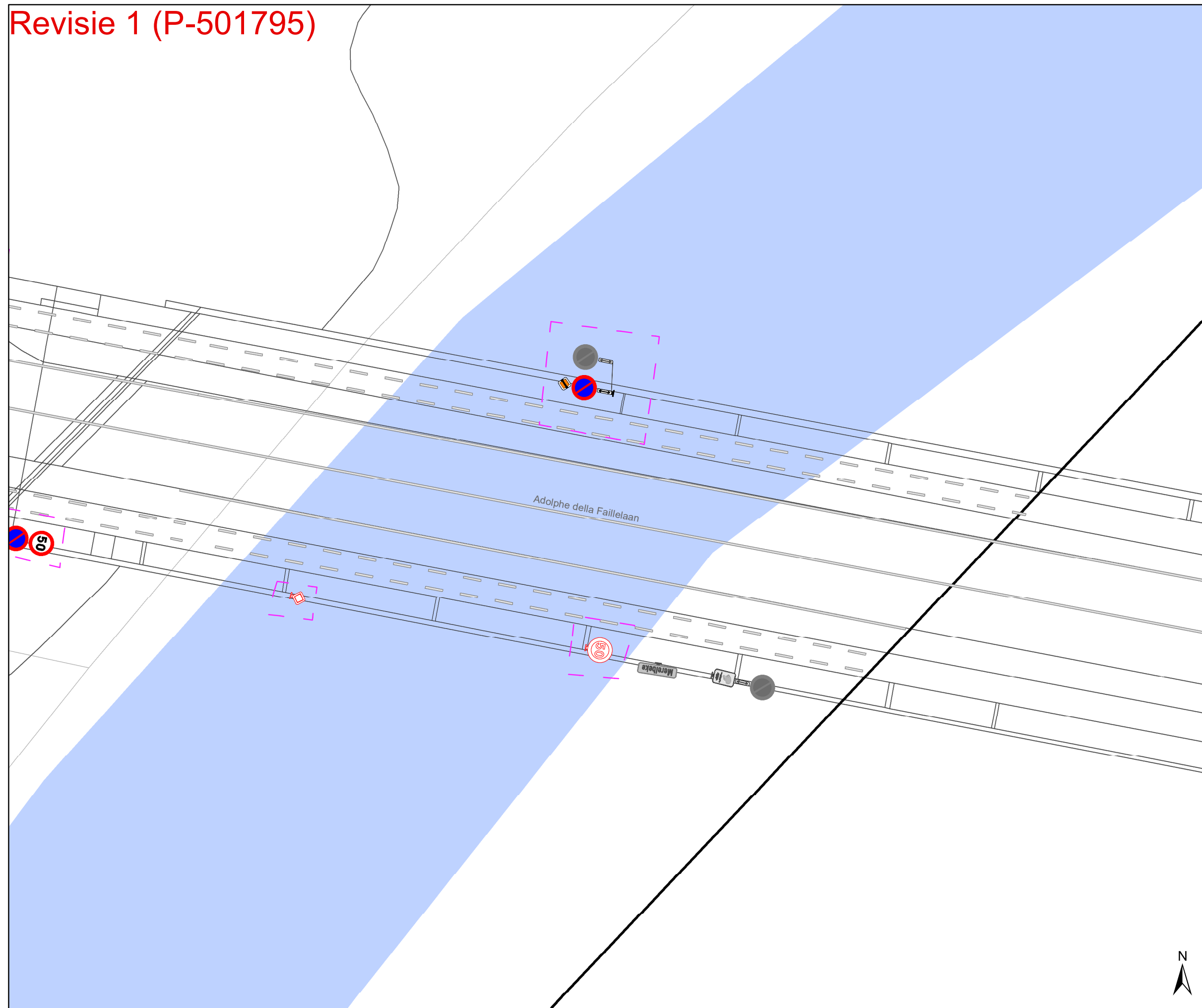
## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/02/2024	1/250	23/24	A3






# Revisie 1 (P-501795)











## Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

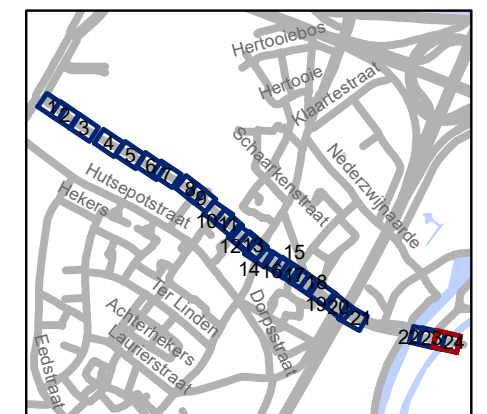
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling
-  Revisie-elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar zebrapad en voetpad
-  Hulplijnen

## Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi bakken
-  Bestaand paaltje

## Laadpunten

-  In dienst



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/02/2024	1/250	24/24	A3