



2024_CBS_02305 Voorwaarden voor dieselgeneratoren (en batterijen) in stadsinterne bestekken (werven) en voor evenementen en festivals - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen;
Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Tine Heyse

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §3, 1° en 5°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Op 19 oktober 2020 keurde de gemeenteraad de Beleidsnota Lucht en Geluid 2020 -2025 goed. De maatregel om voorwaarden te voorzien voor dieselgeneratoren (en batterijen), volgt uit actie 1.5.2 van deze Beleidsnota.

Actie 1.5.2 geeft aan dat dieselgeneratoren (die o.a. ingezet worden op bouwwerven en - in minder mate - bij evenementen en festivals) kunnen zorgen voor geluidsoverlast en vervuilende stoffen uitstoten. Daarom moet onderzocht worden wat de mogelijkheden zijn om in bepaalde situaties vervuilende dieselgeneratoren te vermijden of te vervangen door stillere generatoren met lagere uitstoot.

De mogelijkheden werden onderzocht, overlegd met de bouwsector, de sector van generatoren en batterijen, organisatoren van festivals en evenementen, intern afgetoetst met DWBW, Groendienst, FM, Sogent en Toezicht en onderworpen aan kosten-batenevaluaties.

Hieruit bleek dat verbeteringen mogelijk en haalbaar zijn, rekening houdend met het type werf en de duur van de werf of evenement of festival. Hierbij kan de Stad in eerste fase zelf het goede voorbeeld geven door maatregelen te treffen voor de eigen werven, meer bepaald via het voorzien van aanpassingen aan de bestekken. Daarnaast kunnen we voor evenementen en

festivals evidente beperkte maatregelen voorzien en sturen naar minder evidente maatregelen via overleg.

Meer concreet gaat het over het volgende:

- **Sturing naar het elektriciteitsnet** via een tijdelijke elektriciteitsaansluiting in plaats van een dieselgenerator. Dit is billijk indien **meer dan 8 weken energievoorziening nodig is** op een werf, of meer dan **12 weken voor verplaatsbare werken**. Behalve indien een aansluiting niet mogelijk is of de generator slechts sporadisch nodig blijkt.
- Verschillende werven, evenementen en festivals duren minder lang dan 8 weken. Ook voor de **dieselgeneratoren die nog ingezet zouden worden** zijn er verbeterpunten: de inzet van de **recentere fase IIIA** (sinds 2011/2012) **of fase V** (sinds 2019/2020) dieselgeneratoren die aan emissienormen moeten voldoen. Pré-fase IIIA generatoren (zonder emissienormen) zijn reeds lang afgeschreven, maar komen wel nog voor in de praktijk. Het prijsverschil met fase IIIA is minimaal. Daarnaast is **onderhoud** belangrijk om de lucht- en geluidemissies binnen de perken te houden bij gebruik.
- Op grote werven worden ondanks aansluiting op het elektriciteitsnet toch regelmatig dieselgeneratoren ingezet. Dit specifiek voor **torenkranen** omdat deze piekvermogen vragen dat niet door het net geleverd kan worden. Als alternatief kunnen een of meerdere **batterijen** gebruikt worden die de elektriciteit als het ware bufferen en zo de torenkranen van piekvermogen kunnen voorzien. Grote aannemers, met name klasse 8 aannemers, zijn ondertussen vertrouwd met de technologie. Uit overleg met de sector en kosten/batenevaluatie blijkt dat het voor de eigen grootste werven, met name klasse 8 werven, haalbaar is hiernaar te sturen of deze op te leggen (indien de batterijen op het net kunnen en indien niet, indien meerdere torenkranen op eenzelfde batterij kunnen).

Rekening houdend hiermee wordt voorzien in voorwaarden voor dieselgeneratoren (en batterijen) voor stadsinterne bestekken (werven) en voor evenementen en festivals.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Tekstvoorstel bestekken_def.pdf

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

keurt goed dat voor **Gent-interne werken voor DWBW, Farys en Groendienst** (doorgaans kleine werken) enerzijds en **FM** (doorgaans grote werken) anderzijds in de bestekken opgenomen wordt dat:

- voor werken van **lange duur** (> 8 weken nood aan elektriciteit of > 12 weken voor verplaatsbare werken) gebruik wordt gemaakt van een **tijdelijke elektriciteitsaansluiting** (in plaats van een dieselgenerator) indien een aansluiting mogelijk is, en de capaciteit van het net afdoende groot,

- elke toch gebruikte dieselgenerator **minstens fase IIIA of fase V** moet zijn **en goed onderhouden** is.

En keurt goed dat gevraagd wordt aan de directie van Sogent dat dit voorstel tot opname in gelijkaardige bestekken ook ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de Raad van Bestuur van Sogent.

Artikel 2:

keurt goed dat in de **bestekken** van **FM** opgenomen wordt, dat op **klasse 8 werven** gebruik wordt gemaakt van een of meerdere **batterijen in plaats van** een of meerdere **dieselgeneratoren** voor het opvangen van de **piekbelasting** van een of meerdere **torenkranen** die niet rechtsreeks op het elektriciteitsnet kunnen. Dit indien een torenkraan minstens 8 weken aanwezig zal zijn en rekening houdend met de lokale werfomstandigheden (o.a. netcapaciteit voor laden batterij, haalbaarheid).

En keurt goed dat gevraagd wordt aan de directie van Sogent dat dit voorstel tot opname in gelijkaardige bestekken ook ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de Raad van Bestuur van Sogent.

Artikel 3:

Keurt goed dat voor **festivals en evenementen**:

- de gebruikte dieselgeneratoren minstens **fase IIIA of fase V** moeten zijn **en goed onderhouden**.

2024_CBS_02305 - Voorwaarden voor dieselgeneratoren (en batterijen) in stadsinterne bestekken (werven) en voor evenementen en festivals