



2024_CBS_02176 Aanleggen van een plateau in functie van een veilige schoolomgeving ter hoogte van Sint-Lievenspoortstraat nr 143-157 - ontwerpplannen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen;
Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §3, 1°

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Oorsprong van het dossier:

De stad Gent wenst de schoolomgeving in de Sint-Lievenspoortstraat veilig te maken.

WIS-kwaliteiten:

Voetpaden: B, C1 en C2
Rijweg en parkeerstrook: A

Data IKZ-vergaderingen:

7/12/2023

Consultatie bevolking:

Geen

Uit te voeren werken

De werken omvatten:

Ter hoogte van de school legt de stad Gent een veilige schoolomgeving aan. Er wordt een plateau voorzien met harde hellingen waar een oversteekplaats met blindegeleiding op voorzien is.

Ter hoogte van deze maatregel worden de voetpaden uitgestulpt. Hierdoor komt er extra verblijfsruimte, ruimte voor fietsrekken en ruimte voor groen die deze oversteek accentueert en de aandacht trekt van de gemotoriseerde weggebruiker.

De brede voetpaden worden voorzien in klinkers 22/22.

Het verkeersjuridisch statuut blijft gelijk: zone 30.

De rijrichtingen blijven behouden.

In de bestaande toestand zijn 6 parkeerplaatsen en 1 fietsstalling, in de ontworpen toestand zijn geen parkeerplaatsen meer, 2 fietsrekken van 5 modules en een fietsvak; dit ten voordelen van een veilige schoolomgeving.

Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	447 m ²	100 %	403.2 m ²	90 %	-10 %
Halfverharding	0 m ²	0 %	0 m ²	0 %	-0%
Groen	0 m ²	0 %	43.8 m ²	10 %	+10 %

Raming van de werken: 90.000 euro.

Er zijn geen rioleringswerken gepland.

Er zijn geen verwervingen noodzakelijk

Er is geen omgevingsvergunning vereist voor deze werken.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Dienst Monumentenzorg - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Brandweer - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Groendienst - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies
Het advies wordt gevolgd.

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies
Het advies wordt gevolgd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Plan bestaande toestand
- Plan nieuwe toestand
- Wis-plan

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen met betrekking tot het aanleggen van een plateau in functie van een veilige schoolomgeving ter hoogte van Sint-Lievenspoortstraat nr 143-157.

2024_CBS_02176 - Aanleggen van een plateau in functie van een veilige schoolomgeving ter hoogte van Sint-Lievenspoortstraat nr 143-157 - ontwerpplannen