



2024_CBS_01930 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Robiniahof - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn: ten eerste het verwijderen van het parkeerverbod aangeduid met gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 5, aan de andere kant van de weg. Dit enerzijds als kostenbesparende maatregel en anderzijds omdat een parkeerverbod niet dubbel mag bevestigd worden met signalisatie. De tweede aanpassing is uitsluitend een correctie van dit reglement. Het parkeerverbod aangeduid met gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 4 van de Robiniadreef wordt toegevoegd aan dit reglement. Deze wegmarkeringen zijn reeds aanwezig op het terrein, maar ontbreken in het reglement. Ze worden wel ingekort. Ten derde wordt het parkeerverbod met tijdsvenster (Van MA t.e.m. ZA van 7 - 17 uur) van de hoek met de Robiniadreef tot huisnummer 2 (over een lengte van 18 meter) vervangen door een permanent parkeerverbod aangeduid met verkeersborden E1 en Xa/Xb over de ganse as (westelijke zijde). De maatregel is noodzakelijk om de bereikbaarheid en de doorstroming van de brandweer en hulpdiensten te garanderen. Geparkeerde voertuigen op deze locatie zijn problematisch voor het afdraaien van grotere voertuigen.
- Bij collegebesluit van 16 februari 2023 werden 2 voorbehouden haakse parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 5, aan de overzijde van de weg gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst is in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen.
- Bij collegebesluit van 18 mei 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en van het kruispunt met de Robiniadreef tot huisnummer 2 van de Robiniadreef werd aan beide zijden van de weg een parkeerverbod ingevoerd door middel van onderbroken gele strepen en een parkeerverbod beperkt in tijd. Dit om het voor de diensten van IVAGO mogelijk te maken de ondergrondse containers te bedienen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Robiniahof dossier P-409522 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Robiniahof cluster P-409522 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Robiniahof, goedgekeurd in zitting van 16 februari 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Robiniahof.

2024_CBS_01930 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Robiniahof - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Robiniahof

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op Robiniahof vanaf het kruispunt met de Robiniadreef in de richting van huisnummer 5 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 2

Op Robiniahof ter hoogte van huisnummer 5, aan de andere kant van de weg, geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3

Op Robiniahof ter hoogte van het kruispunt met de Robiniadreef tot het kruispunt met Robiniahof, aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4

Op Robiniahof ter hoogte van huisnummer 3, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 5

Op Robiniahof ter hoogte van huisnummer 5, aan de overzijde van huisnummer 5 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6

Op Robiniahof ter hoogte van huisnummer 3;

op Robiniahof ter hoogte van huisnummer 4;

op Robiniahof van huisnummer 6 tot huisnummer 7;

op Robiniahof van huisnummer 74 van de Jules Van Biesbroeckstraat tot huisnummer 76 van de Jules Van Biesbroeckstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 7

Op Robiniahof ter hoogte van huisnummer 6, aan de andere kant van de weg;

op Robiniahof ter hoogte van huisnummer 3;

op Robiniahof van huisnummer 4 tot huisnummer 55 van de Tuinwijk De Warande aan de zuidelijke zijde van de weg;

op Robiniahof ter hoogte van huisnummer 6 van de Robiniadreef;

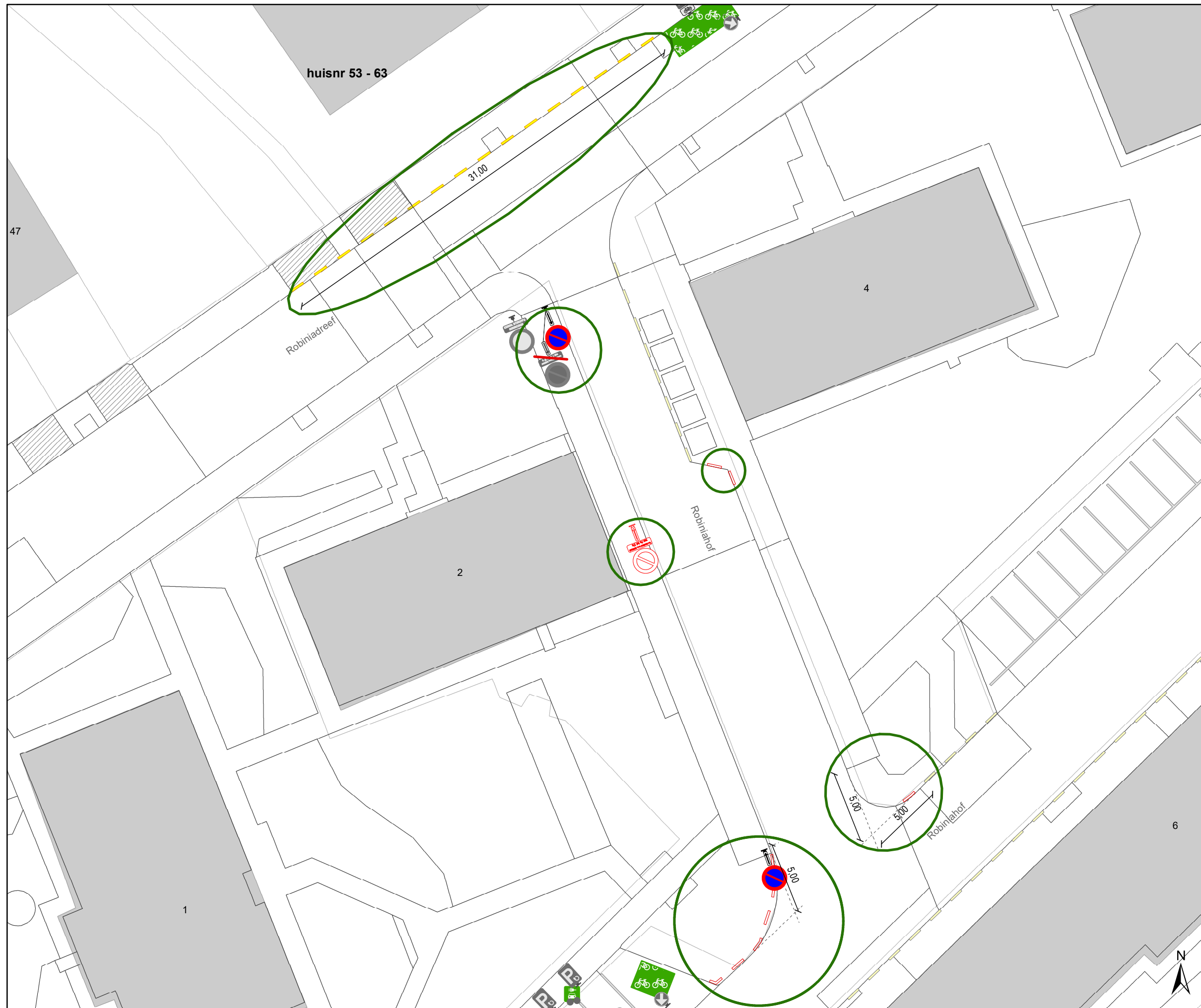
op Robiniahof ter hoogte van huisnummer 4 van de Robiniadreef geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

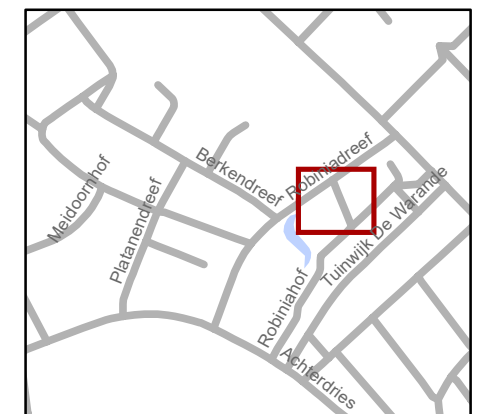
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling Actief
- Hoort bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Robiniadreef
Parkeerverbod**

Dossiernummer P-409522

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/02/2024	1/250	1/1	A3