



2024_CBS_01927 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kasteellaan - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 62 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 2 maart 2023 werd één voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 91-93 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

Bij collegebesluit van 20 oktober 2022 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden volgende nieuwe maatregelen getroffen: enerzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 70 tot en met huisnummer 74 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Anderzijds wordt het parkeerverbod aangebracht door gele onderbroken strepen verwijderd in dit reglement ter hoogte van huisnummer 52, aangezien deze strepen geen wettelijke waarde hebben in een parkeerstrook en ze reeds verwijderd zijn op het terrein.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kasteellaan dossier P-486055 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kasteellaan dossier P-486055 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kasteellaan, goedgekeurd in zitting van 2 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kasteellaan.

2024_CBS_01927 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kasteellaan - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kasteellaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Kasteellaan, op de uitsparing in de middenberm ter hoogte van het kruispunt met de Ossenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Kasteellaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai; op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Ossenstraat; op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Eendrachtstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de Kasteellaan vanaf de uitsparing in de middenberm ter hoogte van het kruispunt met de Ossenstraat in de richting van de Ossenstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 4

Op de Kasteellaan vanaf het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai in de richting van de Tweebruggenstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en huisvuilophaalwagens .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- C7
- GIV

Artikel 5

Op de Kasteellaan vanaf het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai in de richting van de Tweebruggenstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C9

Artikel 6

Op de Kasteellaan vanaf de Ferdinand Lousbergskaai in de richting van de Tweebruggenstraat, aan de zijde van de pare huisnummers geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11

Artikel 7

Op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Eendrachtstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a

Artikel 8

Op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Ossenstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

Artikel 9

Op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Eendrachtstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- GIV
- GVIIa

Artikel 10

Op de Kasteellaan van het kruispunt met de Visserij tot het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai in de richting van et kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai geldt: het is verboden voor bestuurders te keren.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C33

Artikel 11

Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummers 2-40;

op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummers 1-41;

op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 99;

op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummers 88-156;

op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 101;

op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 158 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 12

Op de Kasteellaan van de afslag naar de NMBS parking in het verlengde van de Gandastraat tot de NMBS parking langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 13

Op de Kasteellaan, op de oostelijke ventweg, van het kruispunt met de Heernislaan tot de voorbehouden parking voor autocars langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 14

Op de Kasteellaan ter hoogte van de oostelijke ventweg, op het einde geldt: het parkeren is voorbehouden voor autocars; het parkeren is betalend; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9d
- GVIIId
- GXa

Artikel 15

Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 54 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1
- GXa
- GXb

Artikel 16

Op de Kasteellaan van huisnummer 95 tot huisnummer 93 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 17

Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 82, aan de kant van de middenberm, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 18

Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 42 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 19

Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummers 1-41 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 20

Op de Kasteellaan van huisnummer 70 tot en met huisnummer 74 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 21

Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 62 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 22

Op de Kasteellaan van de overzijde van de Gandastraat tot de NMBS parking geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 23

Op de Kasteellaan van het kruispunt met de Heernislaan tot het E1 verbod op dezelfde weg geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 24

Op de Kasteellaan van het kruispunt met de Visserij tot het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai langs beide zijden van de weg;

op de Kasteellaan van het kruispunt met de Lousbergskaai tot het kruispunt met de Eendrachtstraat langs beide zijden van de weg;

op de Kasteellaan van het kruispunt met de Eendrachtstraat tot huisnummer 271 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 25

Op de Kasteellaan van het kruispunt met de Visserij tot het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai langs beide zijden van de weg;

op de Kasteellaan van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai tot het kruispunt met de Ossenstraat langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 26

Op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Visserij;

op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai;

op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 99;

op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 105 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 27

Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummers 2-40;

op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 158;

op de Kasteellaan ter hoogte van de parking voorbehouden voor autocars op het einde van de ventweg van de Kasteellaan, aan de noordwestelijke hoek geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 28

Op de Kasteellaan van huisnummer 56 tot huisnummers 58-60;

op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 58-60;

op de Kasteellaan van huisnummer 62 tot huisnummer 78;

op de Kasteellaan van huisnummer 80 tot huisnummer 86;

op de Kasteellaan van huisnummer 107 tot huisnummers 141-143;

op de Kasteellaan van huisnummers 231-255 tot huisnummer 273;

op de Kasteellaan van huisnummers 1-41 tot huisnummer 73;

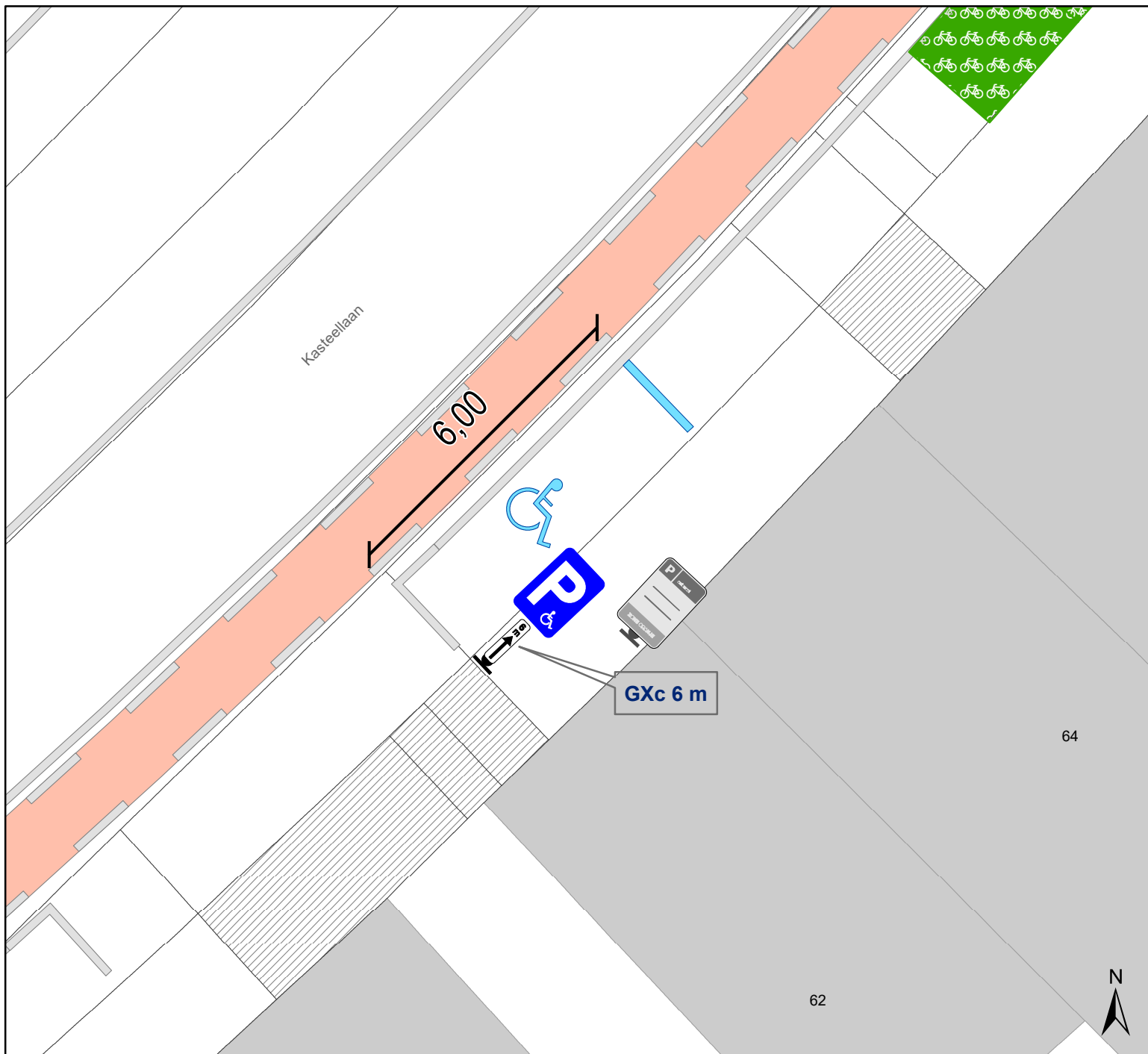
op de Kasteellaan van huisnummer 75 tot huisnummer 89 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

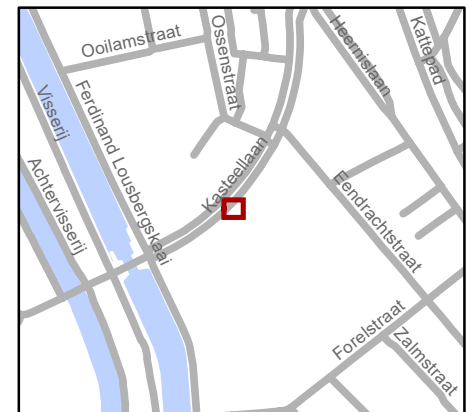
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kasteellaan 64
PPMV inrichten

Dossiernr P-486055 (MB-23-17283)

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 2/02/2024 | 1/100 | 1/1 | A4 |