



2024_CBS_01936 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Arduinstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.
De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Bij collegebesluit van 5 januari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

- Bij collegebesluit van 5 januari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Arduinstraat Dossier P-384424 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Sint-Denijs-Westrem - Nieuw Gent-UZ - Stationsbuurt-Zuid Dossier P-384424 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Arduinstraat, goedgekeurd in zitting van 5 januari 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Arduinstraat.

2024_CBS_01936 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Arduinstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Arduinstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Arduinstraat vanaf het kruispunt met de Keramiekstraat tot het kruispunt met de Steenakker in de richting van het kruispunt met de Steenakker geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2

Op de Arduinstraat van het kruispunt met de Steenakker tot het kruispunt met de Keramiekstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 3

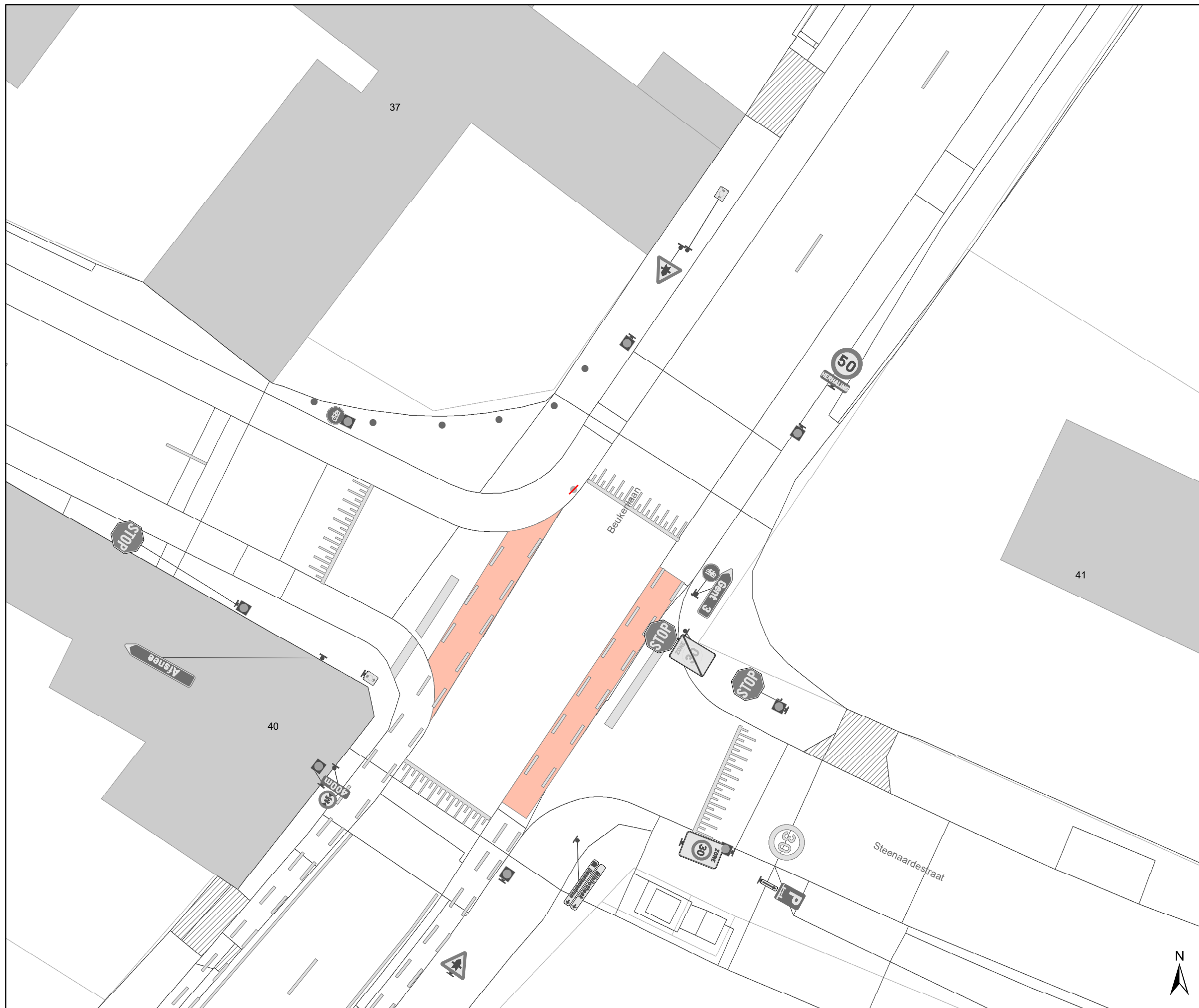
Op de Arduinstraat ter hoogte van huisnummer 2;

Op de Arduinstraat van huisnummer 24 tot huisnummer 30 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.





Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2







(einde reglement)

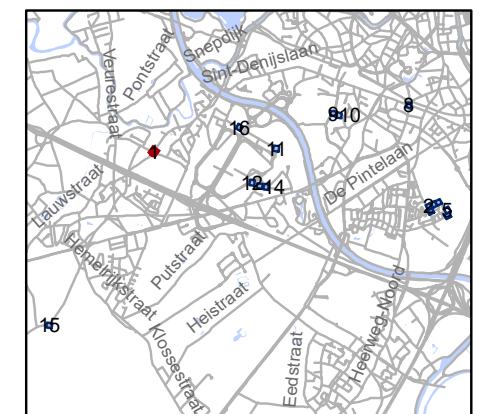


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

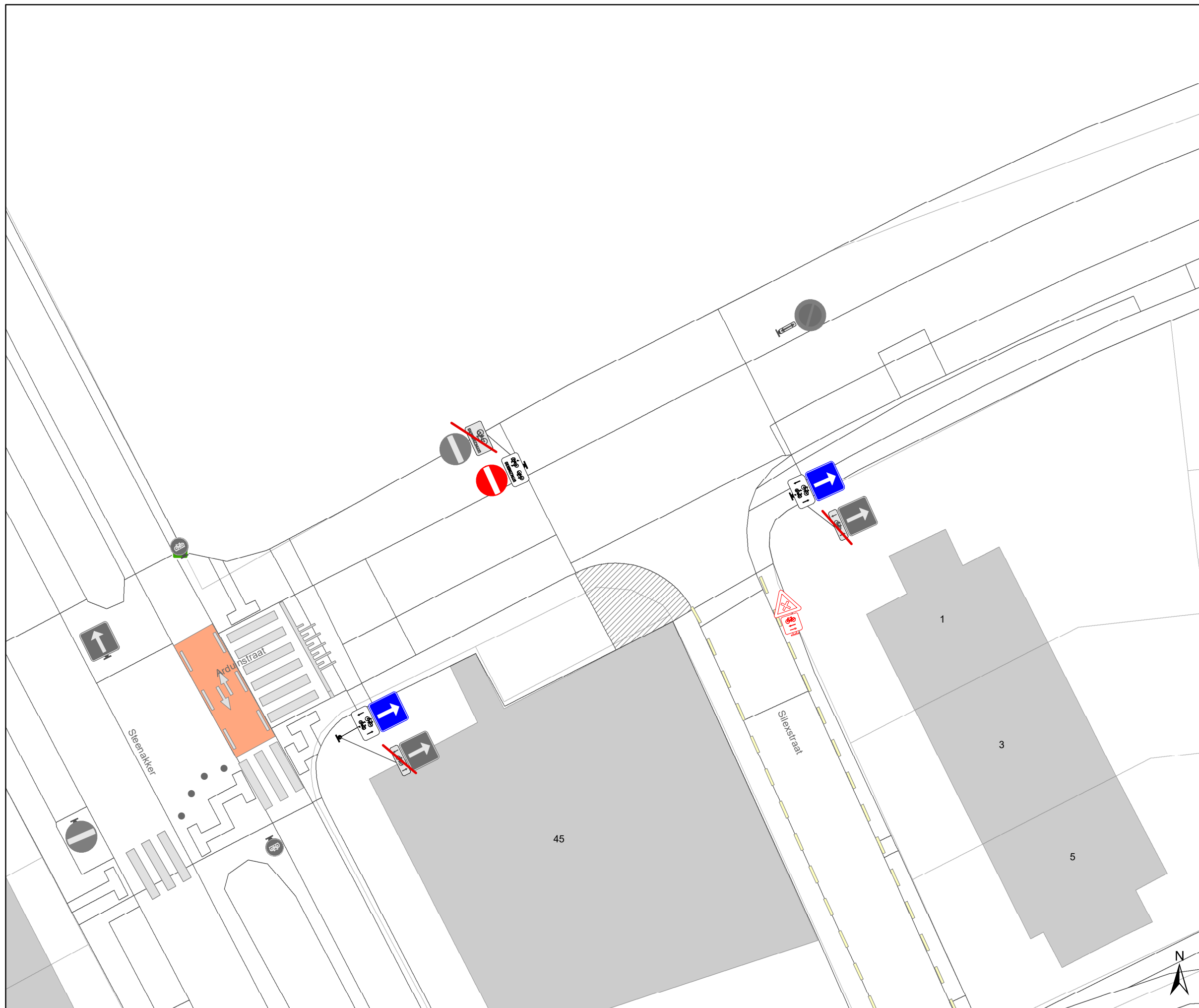
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384424			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	1/16	A3

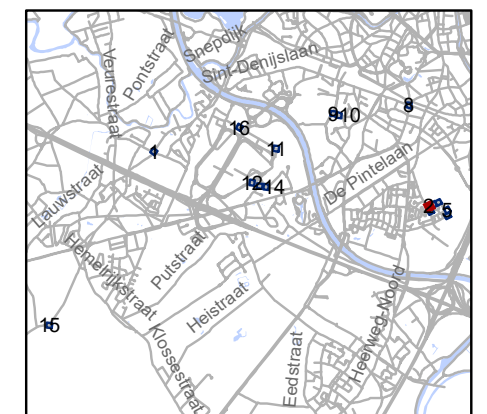


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Paal vervangen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

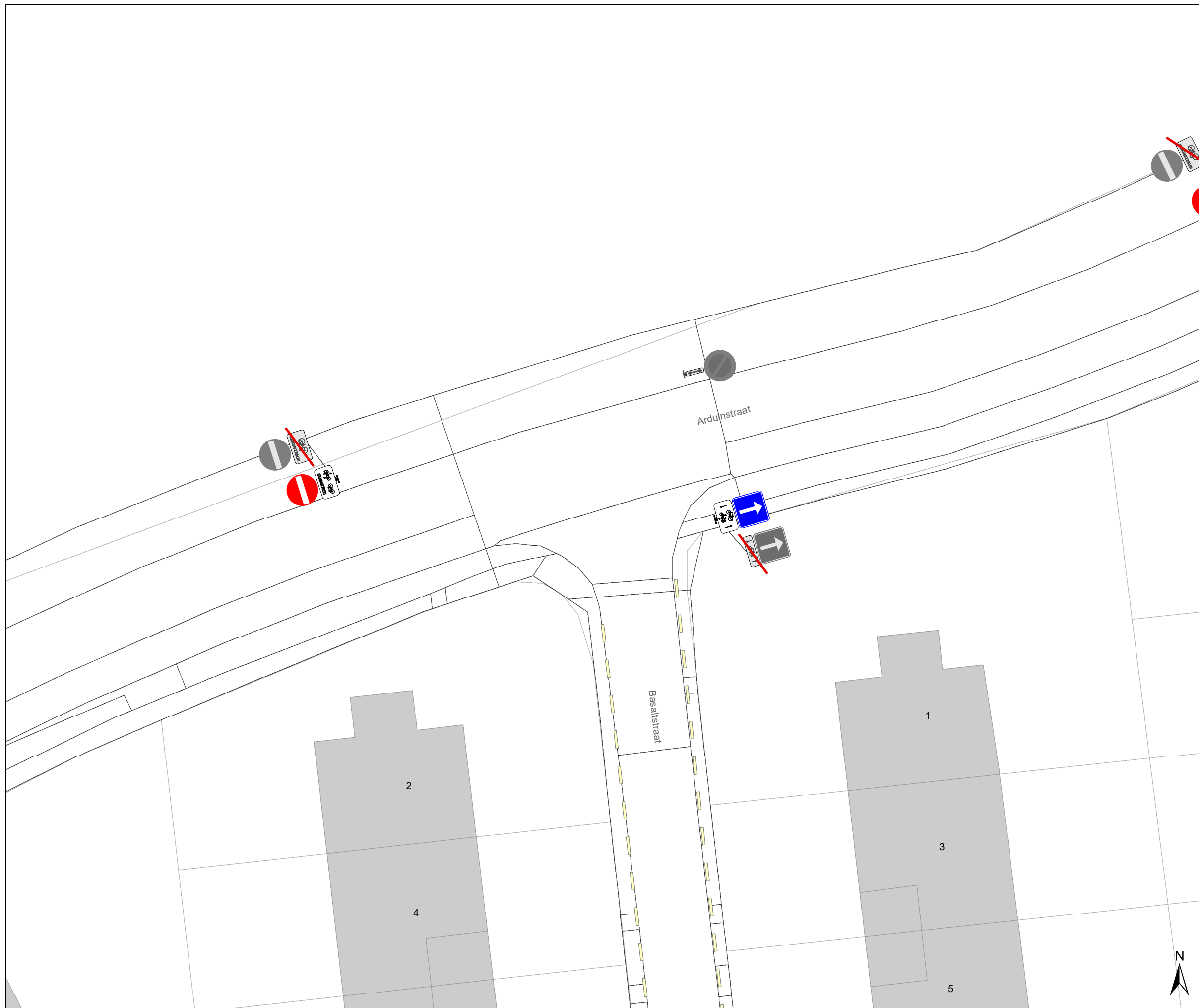


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384424







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	2/16	A3

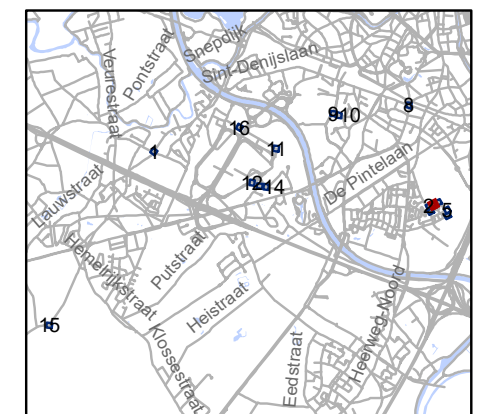


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

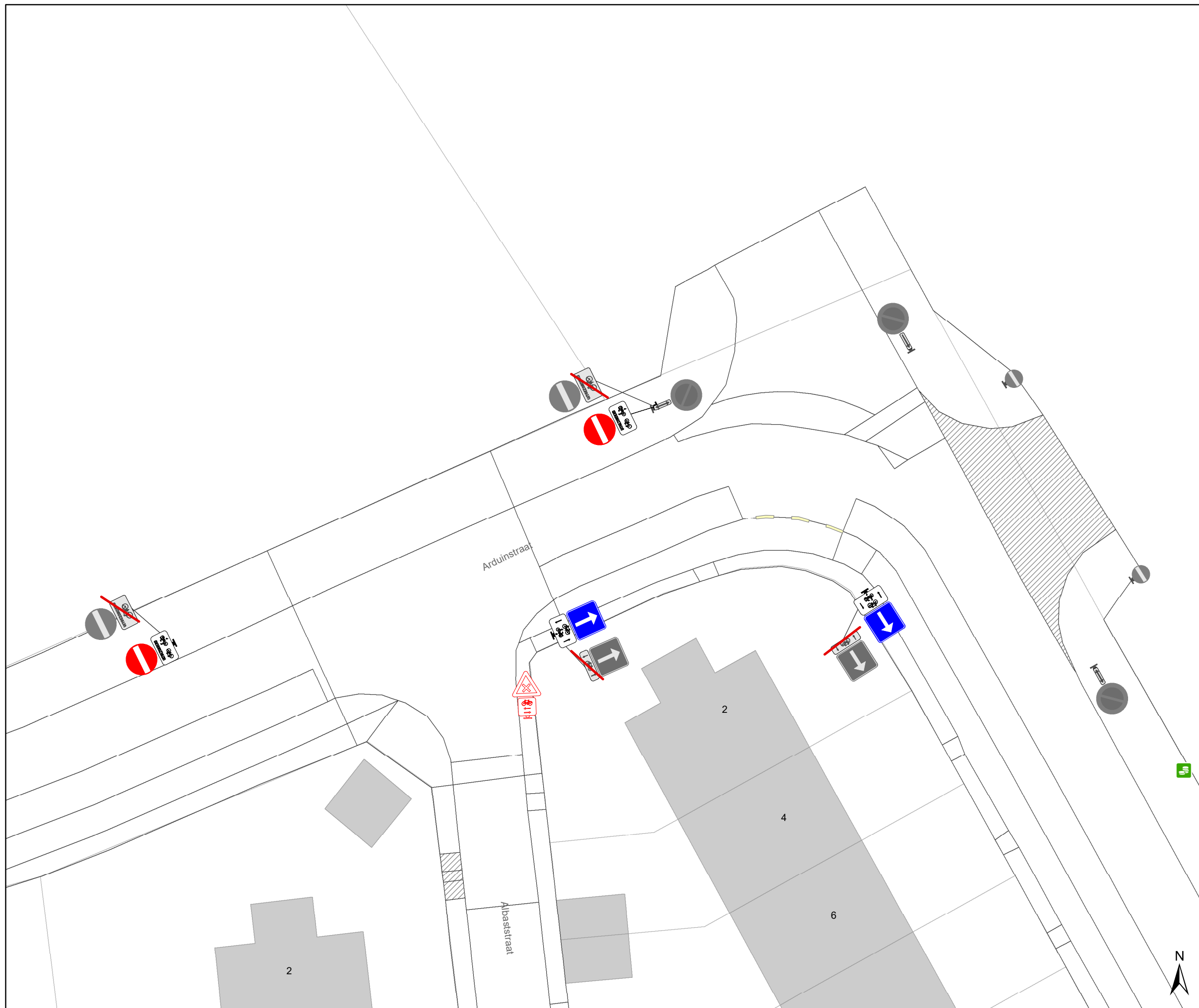


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384424







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	3/16	A3

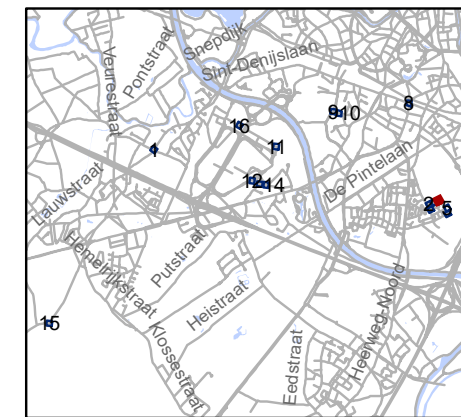


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

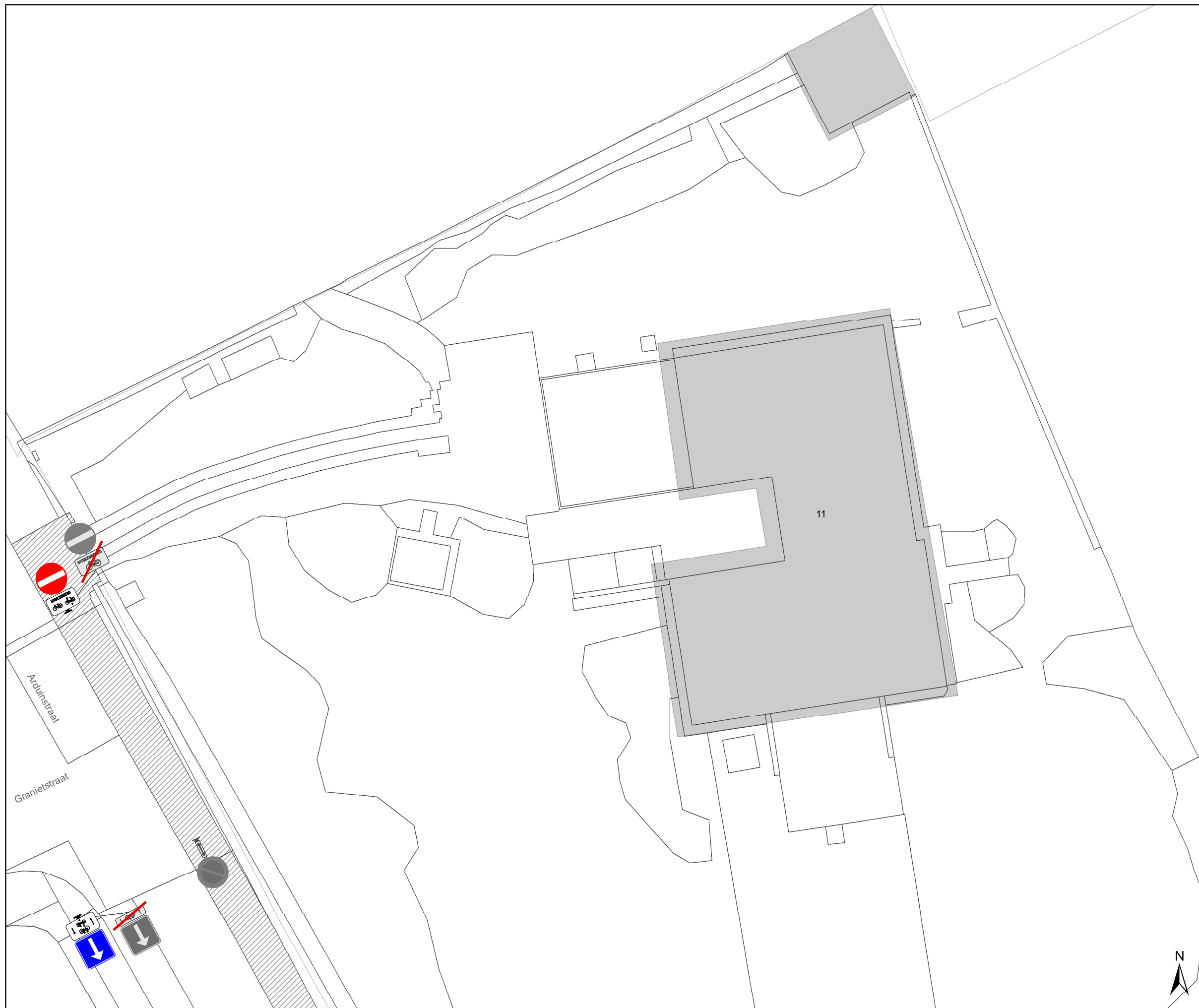


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384424







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	4/16	A3

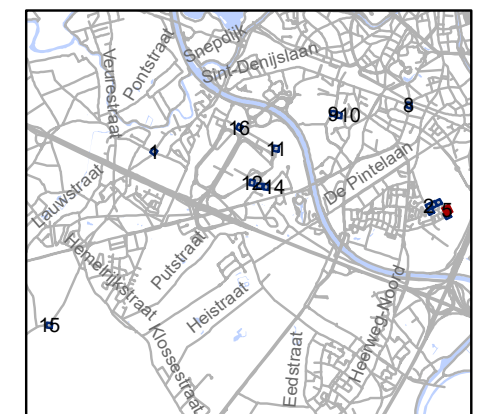


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



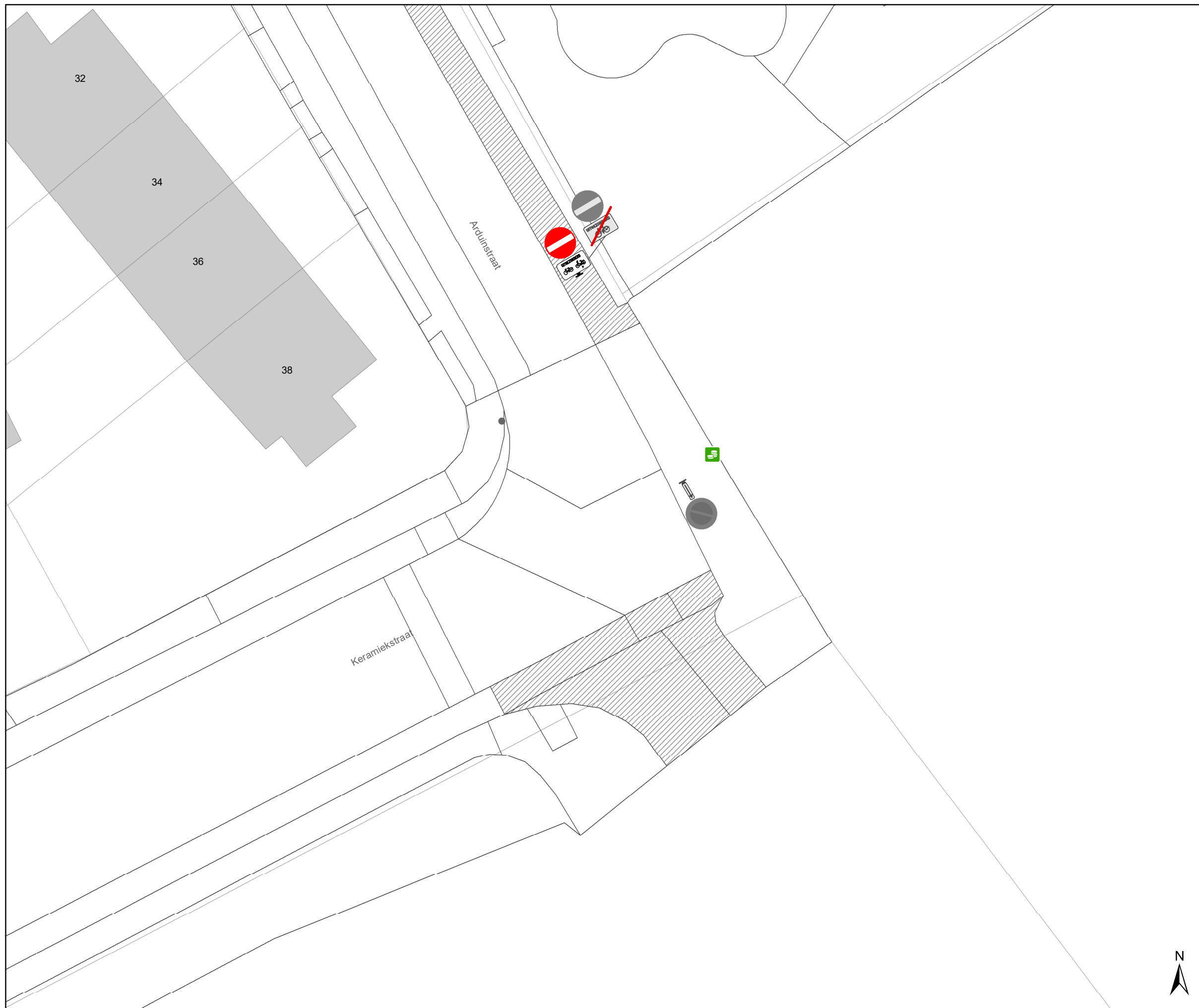
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384424

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	5/16	A3



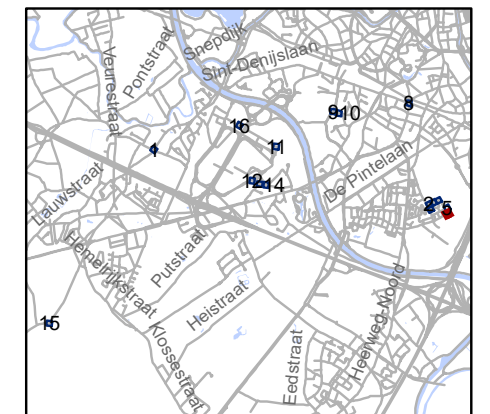


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

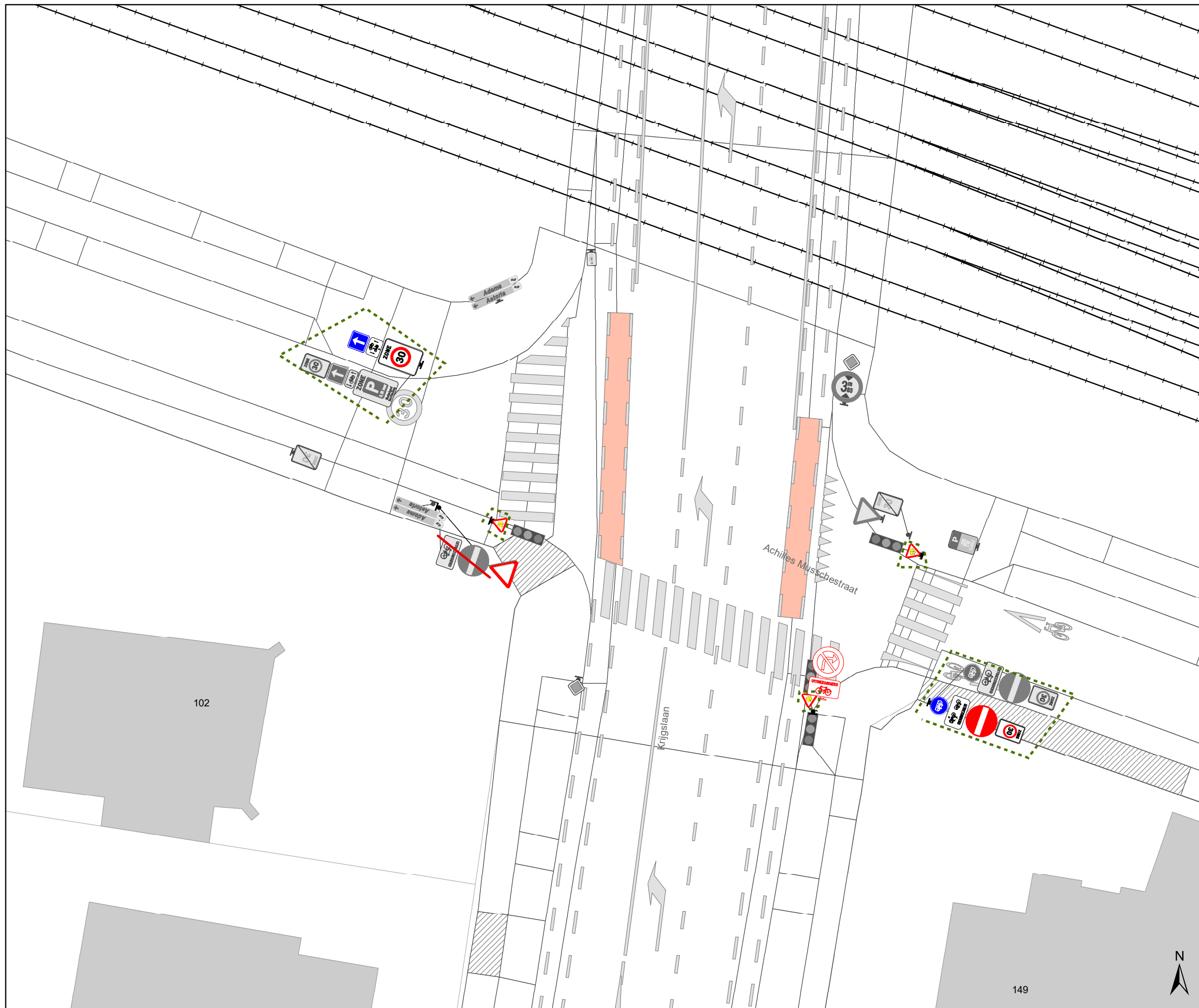
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Paal vervangen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)







gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4







Dossiernummer P-384424			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	6/16	A3

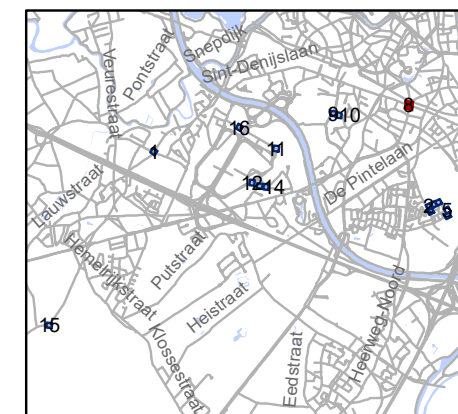


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

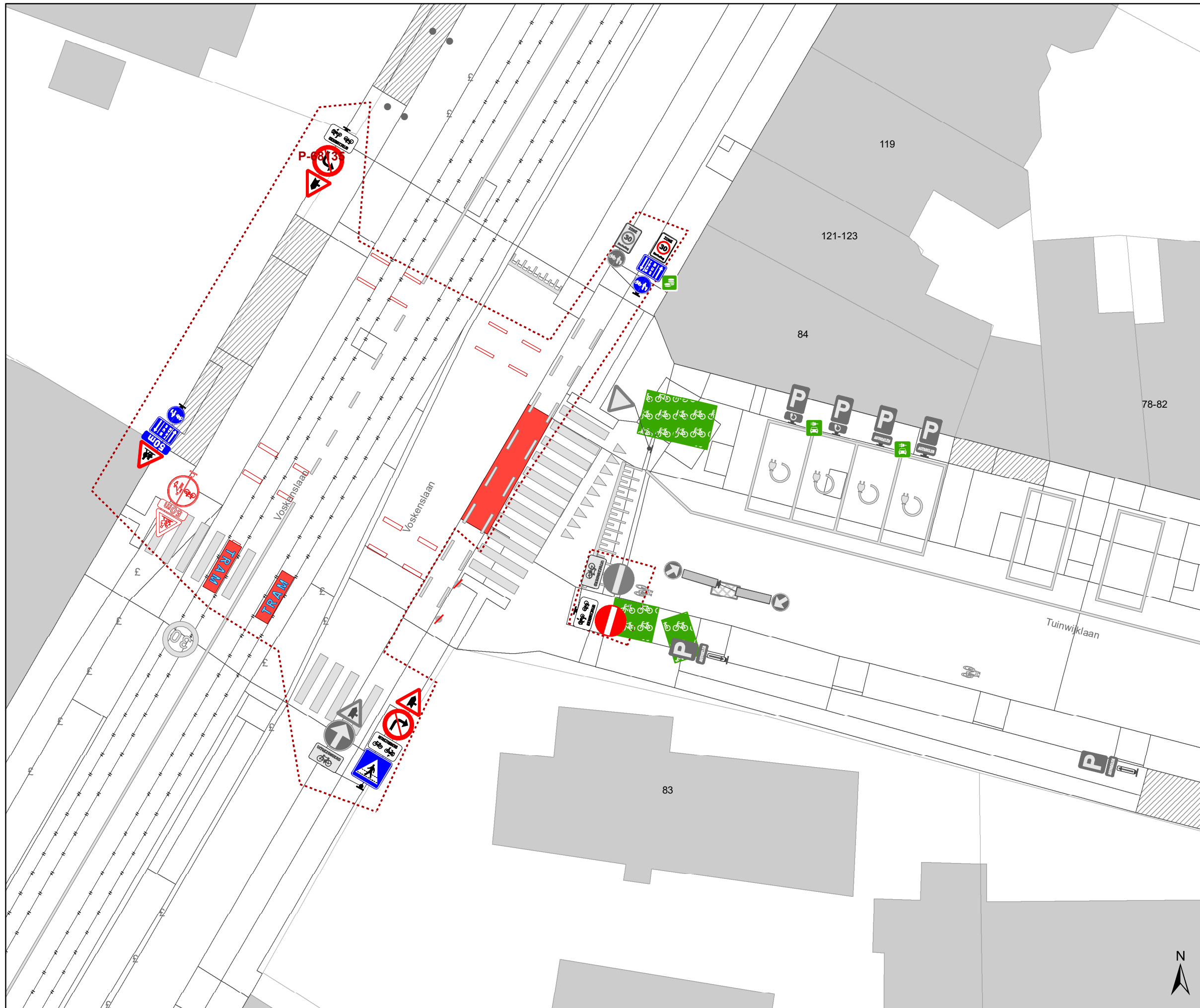


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384424

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/10/2023	1/200	8/16	A3

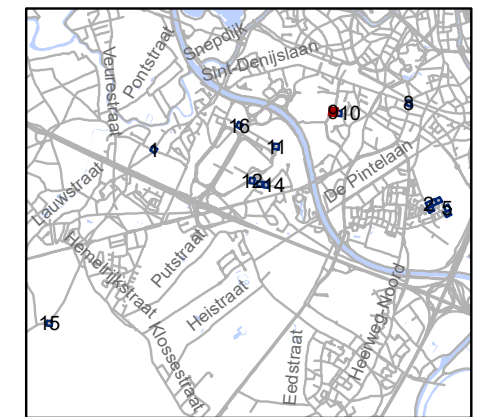


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Paal vervangen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384424







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	9/16	A3

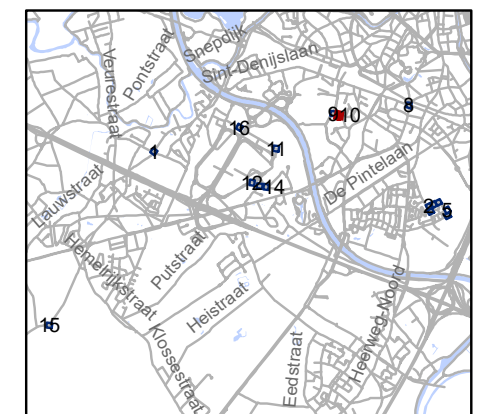


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

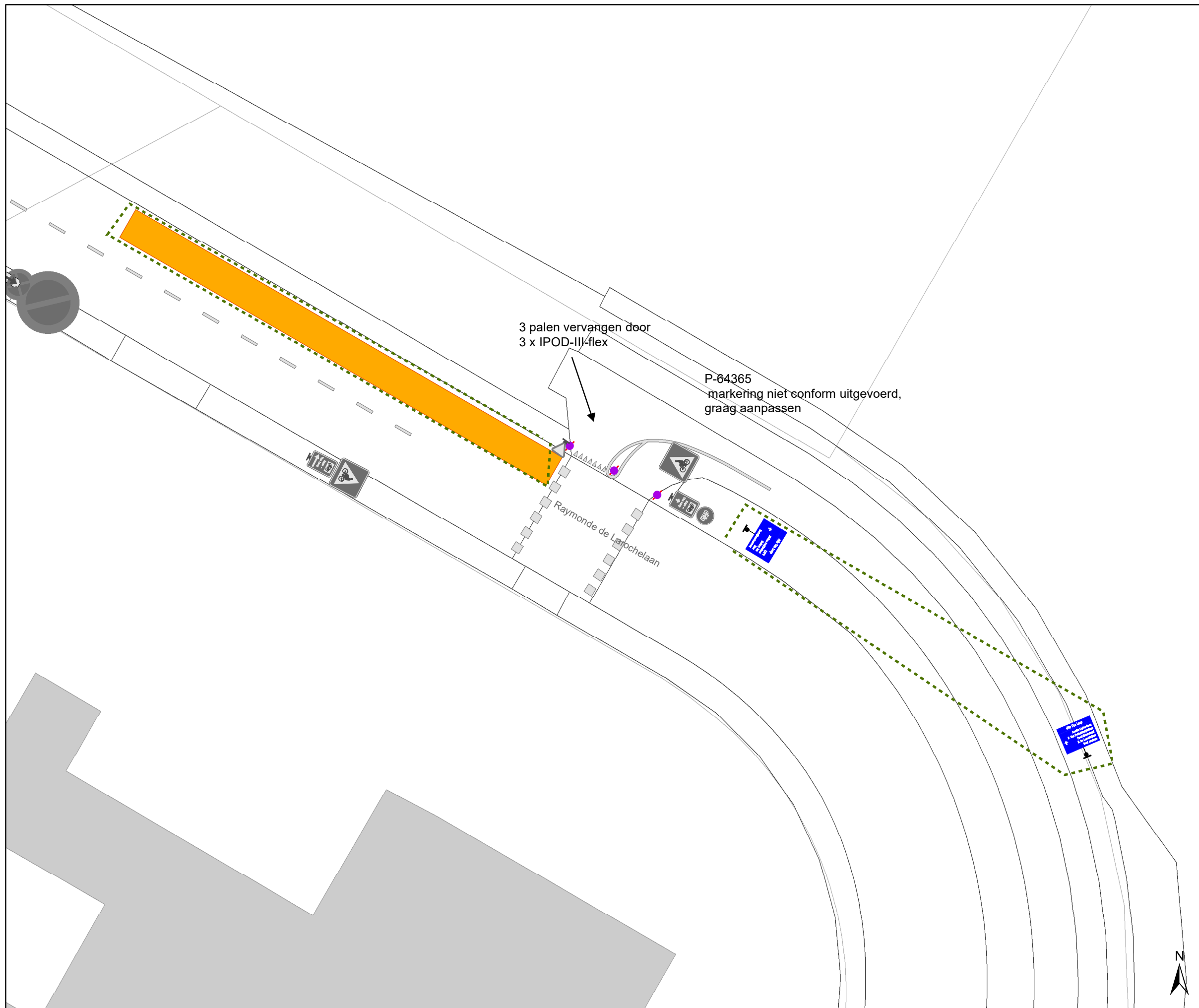


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384424







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	10/16	A3

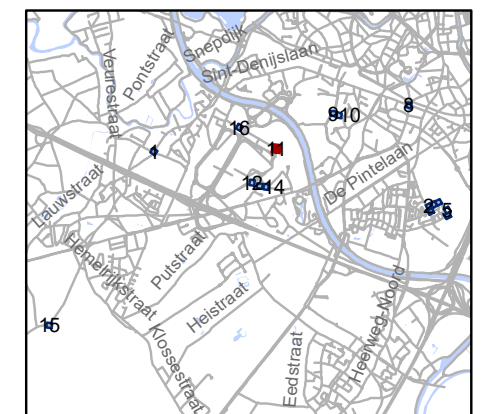


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

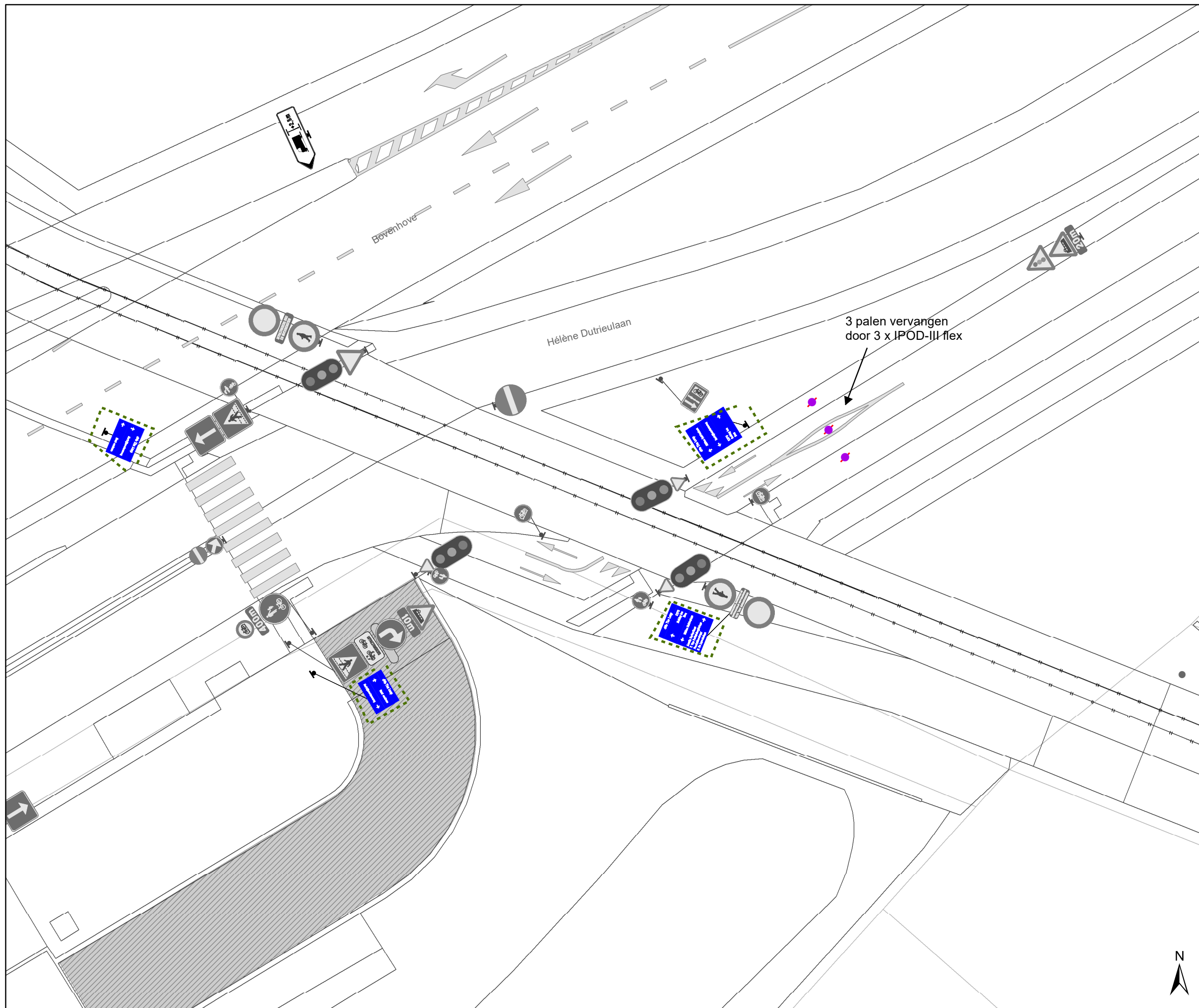


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384424







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	11/16	A3

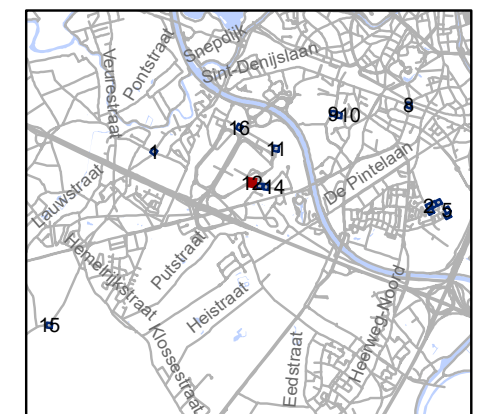


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



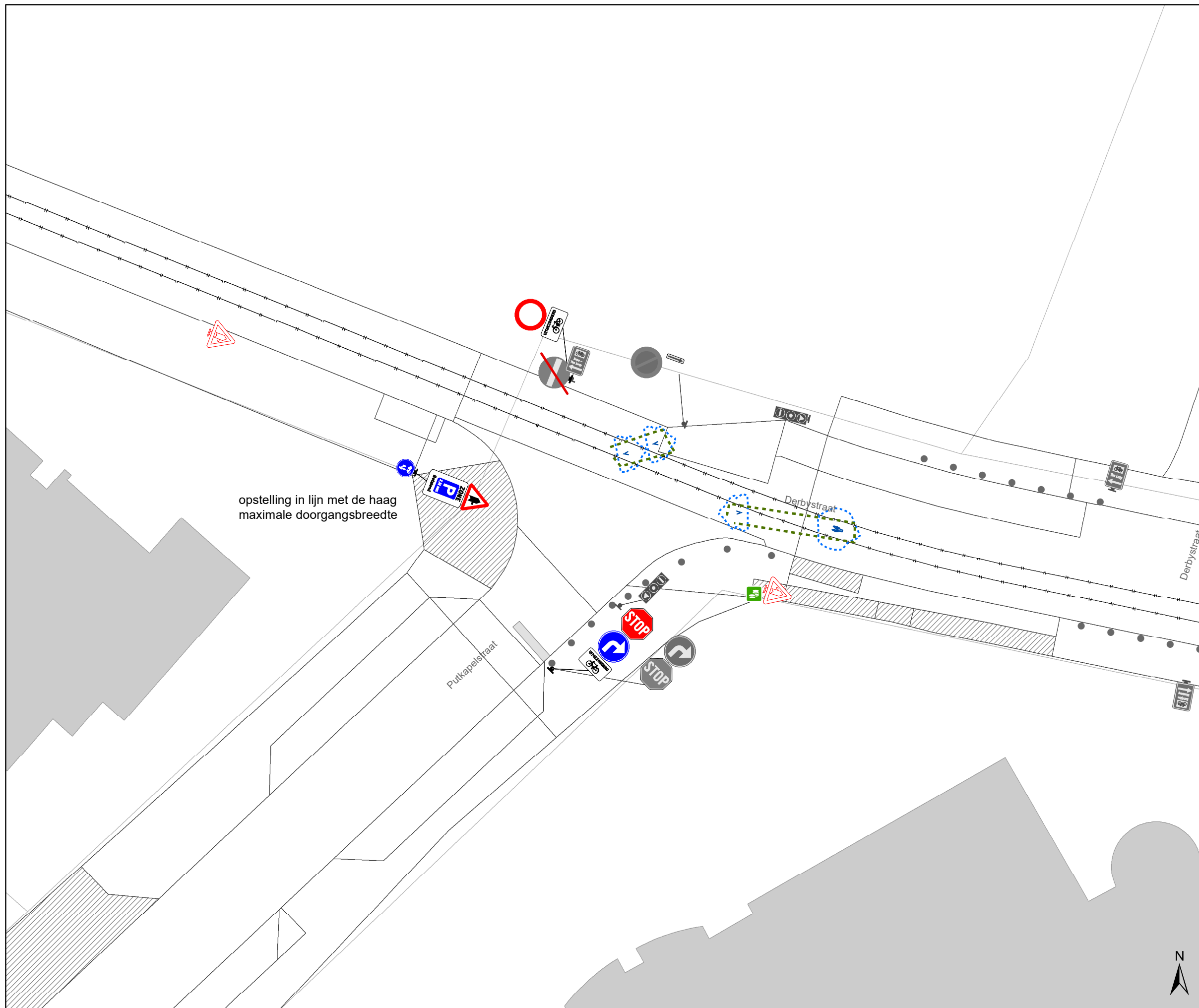
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384424

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	12/16	A3





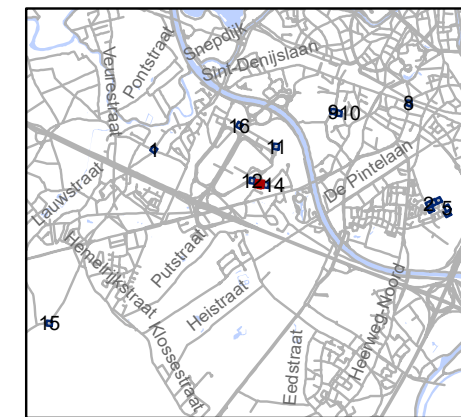
opstelling in lijn met de haag maximale doorgangsbreedte

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Paal vervangen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



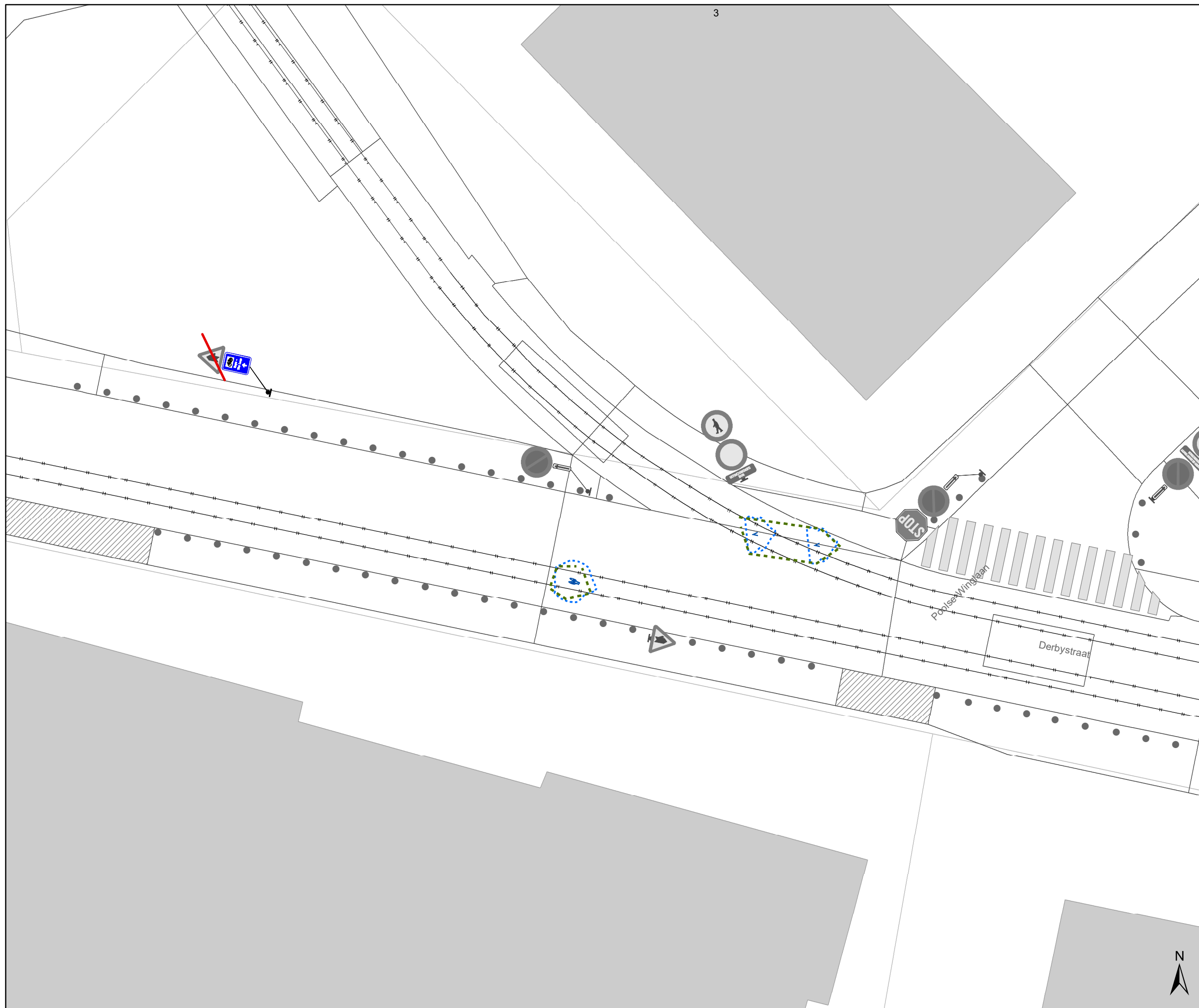
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4





Dossiernummer P-384424

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	13/16	A3









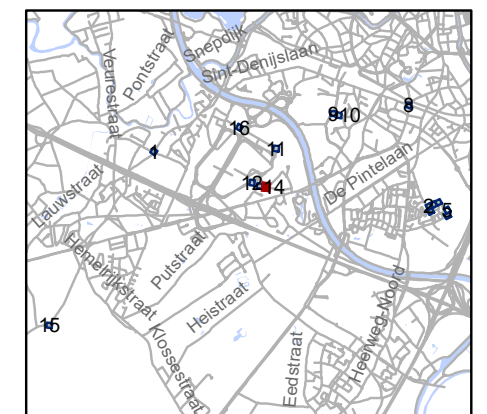


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

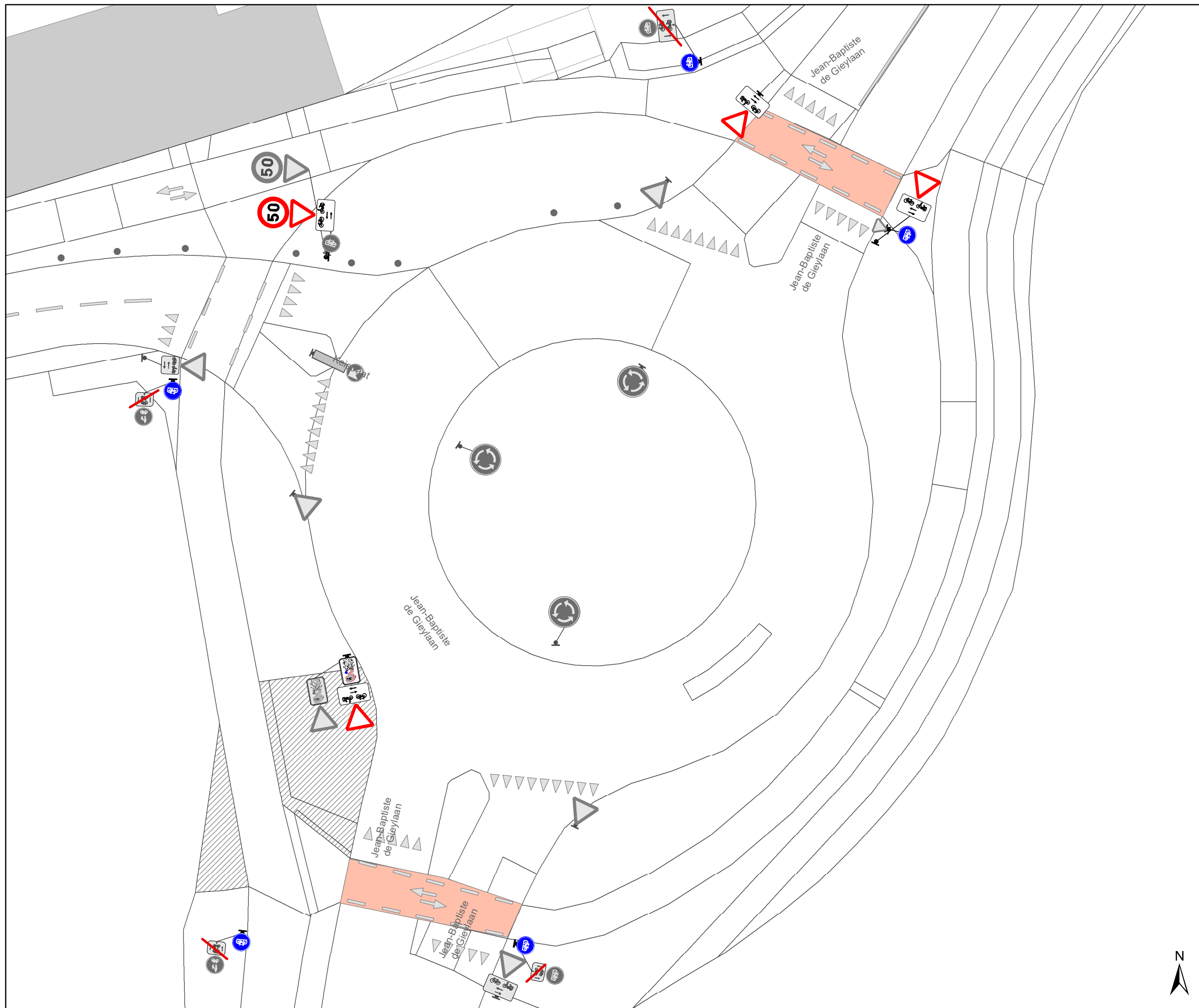
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384424			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	14/16	A3

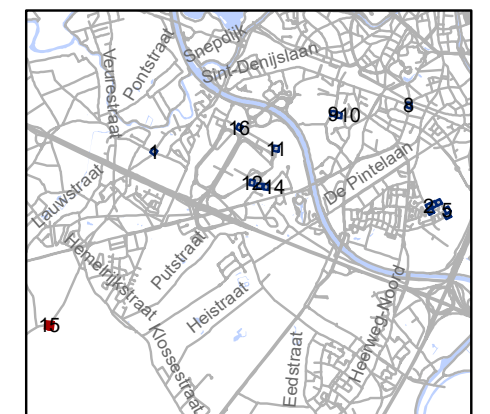


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Paal vervangen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

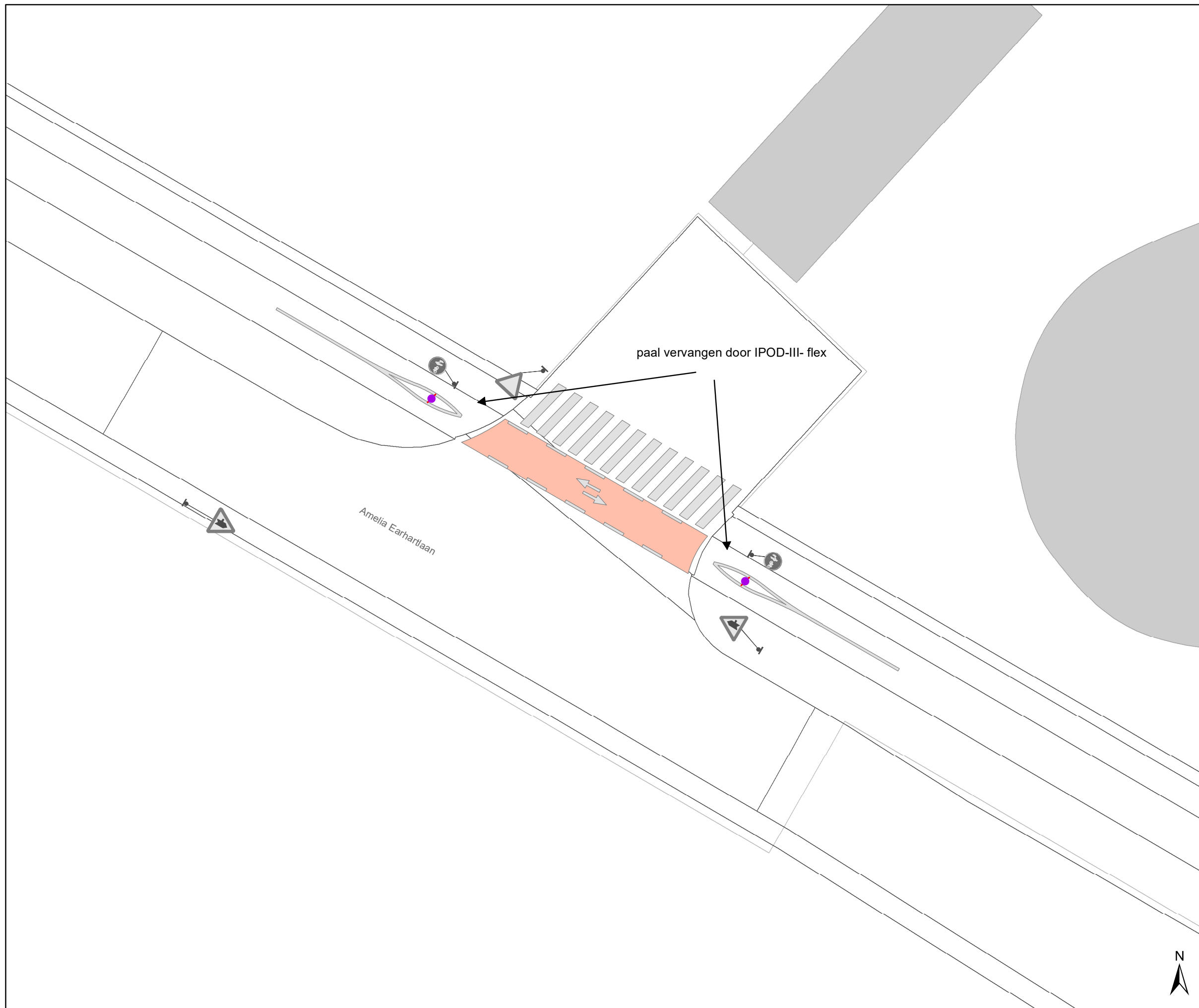


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384424







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	15/16	A3

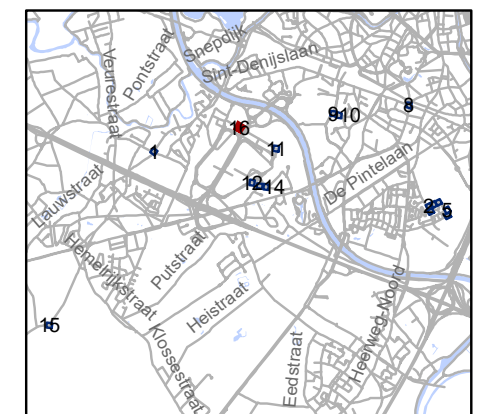


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384424			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	16/16	A3