

**Afbeeldingen die bij de motivering van het onteigeningsbesluit horen:**

Foto's 1 & 2:



Foto 3:

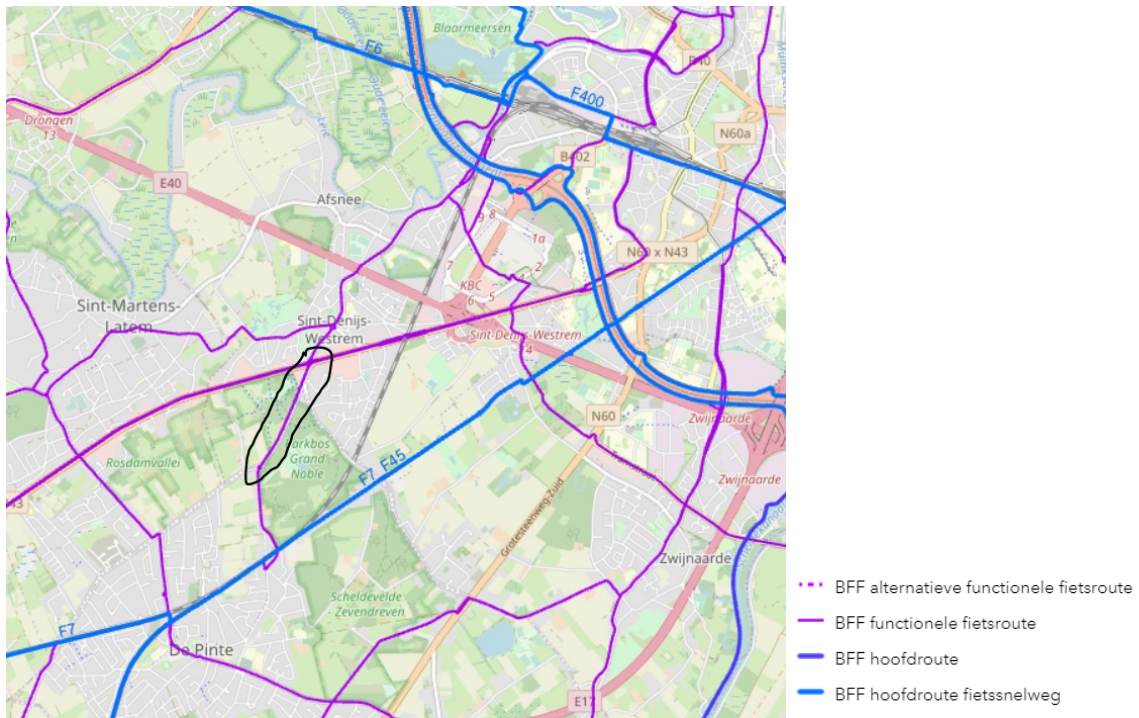


Foto's huidige doorsteken (foto's Google streetview april 2023):





Figuur 1 Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF):



Ladder van Lansink:



Tabel uit het oude Vademecum Fietsvoorzieningen:

De richtlijnen opgesomd in het Vademecum Fietsvoorzieningen zijn bepalend voor de oplossingen die hier verder worden besproken

Type fietsvoorziening	Aanbevolen breedte (cm)	Minimum breedte (cm)	Verhoogd	Tussenstrook rijweg (cm)	Rijsnelheid auto-verkeer
Aanliggend eenrichtingsfietspad	> 175	150	X	> 25 (aanbevolen: 50)	< 50 km/uur
Vrijliggend eenrichtingsfietspad	> 175	150	/	> 100 (*)	> 50 km/uur
Aanliggend tweerichtingsfietspad	<i>niet van toepassing</i>				
Vrijliggend tweerichtingsfietspad	> 250	200	/	> 100 (*)	> 50 km/uur
Fietsuggestiestrook	125 - 150 z	120	/	/	< 50 km/uur
Fietsweg	250 - 350	250	/	/	/

Afbeelding rotonde aan de Keistraat:

