



Opschrift

Vergadering van 26 februari 2024

Nummer: 2024_MV_00139

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Caroline Persyn: Dampoort-rotonde wordt afgesloten

Raadslid(-leden):

Caroline Persyn - Vlaams Belang

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De werken aan de Dampoort lopen op zijn einde.

Maar eerst zal de Dampoort-rotonde nog voor twee weken worden afgesloten.

Het staat in de sterren geschreven dat dit heel wat ellende zal teweegbrengen.

Een oplossing zou kunnen zijn om de knip aan Sint-Jacobs tijdelijk terug open te stellen om het leed te verzachten.

Ik weet dat de schepen hier geen voorstander van is door een eerdere vraag die ik hierover stelde.

Ik vraag toch om je mening bij te stellen als je weet dat deze tijdelijke maatregel een hoop ellende kan vermijden.

Vraag:

Bent u bereid om de knip aan Sint-Jacobs tijdelijk terug open te stellen?

Antwoord

In de paasvakantie wordt het centrale deel van de Dampoortrotonde geasfalteerd. Er is op dat moment geen gemotoriseerd verkeer over de Dampoort mogelijk tussen Sint-Amandsberg en het centrum, dus tussen Oost en West. Over verse asfalt mag je nu eenmaal niet rijden.

Maar de dampoortrotonde wordt niet volledig afgesloten mevrouw Persyn.

De doorgang op de R40, dus tussen Noord en Zuid, wordt niet onderbroken. Op de westelijke zijde van de rotonde wordt tweerichtingsverkeer georganiseerd. Er is dus geen omleiding nodig voor verkeer met een traject op de R40 noord-zuid of zuid-noord.

Wie op de ring rijdt, de R40, dus van noord naar zuid of omgekeerd, zal mogelijks zelfs een iets vlottere doorgang hebben dan gewoonlijk. Omdat men gewoon rechtdoor zal kunnen rijden, in plaats van rond de dampoortrotonde te moeten navigeren en daar langs verschillende verkeerslichten te moeten passeren.

En wie vanop R40 richting N70 wil of omgekeerd, volgt een omleiding via Wiedauwkaai – R4 – N70, of via N9 – E17 – R4 – N70.

Uw voorstel om de Ottogracht open te stellen voor alle verkeer zou een bypass voor de R40 creëren van zuid naar noord dwars doorheen het stedelijk weefsel en verschillende fietsroutes. Dat is niet alleen to-taal niet wenselijk voor de verkeersveiligheid en de leefbaarheid, maar is dus ook gewoon niet relevant.

Het heeft immers zeer weinig zin om op de Noord-Zuidverbinding iedereen twee weken dwars door de binnenstad te sturen, als enkel de Oost-Westverbinding onderbroken is. Er zijn daarom, mevrouw Persyn, ook absoluut geen plannen om de verkeersfilter aan Ottogracht open te stellen.
