



## **Opschrift**

**Vergadering van 26 februari 2024**

**Nummer: 2024\_IP\_00005**

### **Onderwerp:**

**Interpellatie van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Polariserend mobiliteitsbeleid tegen SUV's?**

### **Raadslid(-leden):**

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Naar aanleiding van het recente SUV-referendum in Parijs deed de Gentse schepen van mobiliteit een aantal opvallende uitspraken. Daarbij viel op dat SUV-eigenaars enerzijds en zwakke weggebruikers – voetgangers en fietsers – anderzijds op polariserende wijze tegenover elkaar werden gezet, waarbij de eerste categorie een ernstige bedreiging zou vormen voor de andere groep.

Dit discours is niet nieuw, maar wordt integendeel al enkele jaren gevoerd door genoemde schepen. Wel nieuw was het voorstel om SUV's die witte parkeerlijnen overschrijden gericht te gaan beboeten. Bij eerder vandalisme door de Tyre Extinguishers tegen SUV's in onze stad blies de schepen ook al warm en koud: hij toonde "geen begrip" voor de gebruikte methode, maar tegelijk klonk het dat de personen in kwestie toch een reëel probleem op de agenda zetten.

### **Vraag:**

Plannen dit college en deze meerderheid een beleid te voeren dat SUV's of andere categorieën wagens viseert (financieel/fiscaal, via extra controles, ...)?