

---

## 2024\_VVB\_00006 Onderzoeken van 'slimme knips'

**Beslissing:** Afgekeurd in openbare vergadering van 26 februari 2024

### Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Christophe Peeters, voorzitter  
Mathias De Clercq, burgemeester; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen; Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen; Johan Deckmyn; Karin Temmerman; Gabi De Boever; Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Anne Schiettekatte; Sven Taeldeman; Jef Van Pee; Mehmet Sadik Karanfil; Carl De Decker; Karlijn Deene; Mieke Bouve; Cengiz Cetinkaya; Karla Persyn; Anneleen Van Bossuyt; Tom De Meester; Bert Misplon; Fourat Ben Chikha; Anita De Winter; Manuel Mugica Gonzalez; Patricia De Beule; Mattias De Vuyst; Yüksel Kalaz; Stijn De Roo; Christiaan Van Bignoot; Caroline Persyn; Ronny Rysermans; Nicolas Vanden Eynden; Alana Herman; Els Roegiers; Emilie Peeters; Helga Stevens; Jeroen Van Lysebettens; Martine Verhoeve; Anton Vandaele; Nikolaas Schuiten Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-  
algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

### Juridisch kader

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn, goedgekeurd in vergadering van 21 en 22 juni 2021.

### Motivering

In 2017 werd een nieuw circulatieplan voor de Gentse binnenstad ingevoerd. Eén van de hoofdoelstellingen van het plan was het weren van doorgaand autoverkeer uit het stadscentrum in functie van een grotere verkeersveiligheid en betere leefbaarheid.

In dat kader werden enerzijds een aantal knips – of verkeersfilters – geïnstalleerd (voor een overzicht: <https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/plannen-en-realisaties-mobiliteit/mobiliteitsplan-circulatieplan-en-parkeerplan-gent/circulatieplan-gent>). Deze gelden in principe voor alle voertuigen, maar er bestaan enkele uitzonderingscategorieën: hulpdiensten, De Lijn-voertuigen, taxi's, Ivago-voertuigen en voertuigen van zorgverstrekkers die een vergunning hebben. De controle gebeurt via ANPR-camera's.

Daarnaast zijn er ook een aantal verboden doorgangen (zie de voornoemde weblink). Ook deze gelden in principe voor alle voertuigen, hoewel er per locatie ook hier telkens enkele uitzonderingen gelden, bijvoorbeeld hulpdiensten, taxi's of Ivago-voertuigen.

De ingevoerde knips hebben tot op de dag van vandaag voor- en tegenstanders. Met name voor wijkbewoners en lokale ondernemers die met de wagen de eigen woning of zaak willen bereiken zijn de ingevoerde maatregelen vaak geen vanzelfsprekendheid.

Recent werd in het kader van het wijkcirculatieplan voor Zwijnaarde door het college een beslissing genomen over een 'slimme knip' voor de Rijvisschewijk: doorgaand verkeer wordt er verboden, maar bewoners krijgen toegang. De controle zal op termijn via ANPR-camera's gebeuren.

Ook in andere steden wordt er gekozen voor dergelijke slimme of dynamische knips om doorgaand verkeer te weren, maar tegelijk de bereikbaarheid voor bewoners en lokale ondernemers niet te bemoeilijken. Eén voorbeeld is Mechelen: twee in november 2022 in het kader van circulatiemaatregelen ingevoerde knips werden er recent teruggedroefd en opengesteld voor buurtbewoners. Ook bijvoorbeeld de stad Leuven opteerde in het kader van een lokaal circulatieplan eerder al voor een slimme knip in plaats van voor een vooraf aangekondigde vaste knip.

Het verdient dan ook aanbeveling om te onderzoeken in hoeverre de in het kader van het circulatieplan ingevoerde knips niet ook dynamisch zouden kunnen gemaakt worden. Daarbij is er de nodige aandacht voor participatie vanwege de bewoners en ondernemers in de betrokken wijken. Via proefmaatregelen en proefperiodes kunnen alternatieve scenario's uitgetest en geëvalueerd worden op basis van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid.

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

- 10 stem(men) voor: Gabi De Boever; Mattias De Vuyst; Johan Deckmyn; Karlijn Deene; Caroline Persyn; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Nikolaas Schuiten; Helga Stevens; Anneleen Van Bossuyt
- 35 stem(men) tegen: Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Stijn De Roo; Anita De Winter; Hafsa El-Bazioui; Alana Herman; Isabelle Heyndrickx; Tine Heyse; Mehmet Sadik Karanfil; Bert Misplon; Manuel Mugica Gonzalez; Emilie Peeters; Christophe Peeters; Karla Persyn; Anne Schiettekatte; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckvelt; Jeroen Van Lysebettens; Jef Van Pee; Anton Vandaele; Nicolas Vanden Eynden; Martine Verhoeve; Filip Watteeuw; Evita Willaert
- 2 onthoudingen(en): Tom De Meester; Yüksel Kalaz

### **Artikel 1:**

De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op om te onderzoeken in hoeverre de ingevoerde knips in de binnenstad kunnen omgevormd worden tot 'slimme knips'. Daarbij is er de nodige aandacht voor participatie vanwege de bewoners en ondernemers in de betrokken wijken. Via proefmaatregelen en proefperiodes kunnen alternatieve scenario's uitgetest en geëvalueerd worden op basis van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid.

