



Opschrift

Vergadering van 26 februari 2024

Nummer: 2024_IP_00004

Onderwerp:

Interpellatie van raadslid Johan Deckmyn: Lintmetercontroles in Gent

Raadslid(-leden):

Johan Deckmyn - Vlaams Belang

Bevoegd: Mathias De Clercq

Betrokken: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

We kregen beelden te zien op sociale media van Gentse GAS-ambtenaren die met de lintmeter auto's aan het beboeten waren. Dit lijkt ons zeer verregaand en we hebben ook serieuze bedenkingen bij de methodes die de stad hier gebruikt.

Naast het feit dat het blijkbaar om een spelletje 'om ter meest boetes uitschrijven' zou gaan, lijkt men ook overijverig om wagens te laten takelen, terwijl deze wagens vaak niet 'takelwaardig' zijn.

Naar verluidt zouden de GAS-ambtenaren gebruik maken van een vereenvoudigd systeem om boetes te kunnen uitschrijven. De politie zou hier niet over beschikken. Daarnaast komt er nog eens bij dat de GAS-ambtenaren geen boetes zouden kunnen uitschrijven aan buitenlandse voertuigen.

Al deze zaken roepen vragen op, en het lijkt alsof de stad boetes mogelijk gebruikt als een extra bron van inkomsten om financiële tekorten te dekken. Daarom heb ik de volgende vragen:

Vraag:

- Wat zijn de richtlijnen voor parkeerwachters bij het verbaliseren van overtredingen inzake bewonersplaatsen en betalend parkeren?
- Wat is de visie van het stadsbestuur op de samenwerking tussen GAS-ambtenaren en de politie met betrekking tot het takelen van voertuigen?
- Zijn GAS-ambtenaren bevoegd om overtredingen tegen de wegcode vast te stellen?
- Hoe gaat het stadsbestuur om met klachten van Gentenaars over de handhaving van verkeersregels door GAS-ambtenaren?
- Klopt het dat de GAS-ambtenaren geen bevoegdheden hebben om wagens met

buitenlandse nummerplaten te beboeten?

- Welke maatregelen neemt het stadsbestuur om ervoor te zorgen dat de handhaving van verkeersregels eerlijk en rechtvaardig verloopt en er geen spelletjes 'om ter meest bekeuringen' zullen gespeeld worden?
- Waarom hebben GAS-ambtenaren toegang tot een vereenvoudigd systeem voor het uitschrijven van boetes en de politie niet?
- Hoe verhouden de kosten van takelingen van voertuigen zich tot de opbrengsten voor de stad?