



2024_CBS_01797 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wilgestraat -nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ook worden aan de doodlopende zijstraten nog extra borden voorzien zodat het duidelijker is dat de hoofdstraat eenrichtingsverkeer is. Het eerste doorlopende stuk wordt ook woonerf en het daar geplaatste onderbord wordt gelijk getrokken met het andere doodlopende stuk in de Wilgestraat. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 9 december 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden de parkeerplaatsen tussen huisnummer 23 en huisnummer 31 geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 21 juni 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd. Verder werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. Verder werd ook het onderbord van het verkeersbord C3 aangepast, van 'uitgezonderd bewoners en diensten' naar 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Wilgestraat dossier P498605 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Wilgestraat dossier P498605 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wilgestraat, goedgekeurd in zitting van 9 december 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Wilgestraat.

2024_CBS_01797 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wilgestraat -nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Wilgestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Wilgestraat van de Elsstraat tot de Wondelgemstraat in de richting van de Wondelgemstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2

Op de Wilgestraat van huisnummer 63 tot huisnummer 31; op de Wilgestraat vanaf huisnummer 18-18B in de richting van einde van doodlopend stuk Wilgestraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 3

Op de Wilgestraat ter hoogte van huisnummer 89 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4

Op de Wilgestraat van de Wondelgemstraat tot de Elsstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 5

Op de Wilgestraat, vanaf huisnummer 18-18B tot einde van doodlopende stuk Wilgestraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 6

Op de Wilgestraat ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 7

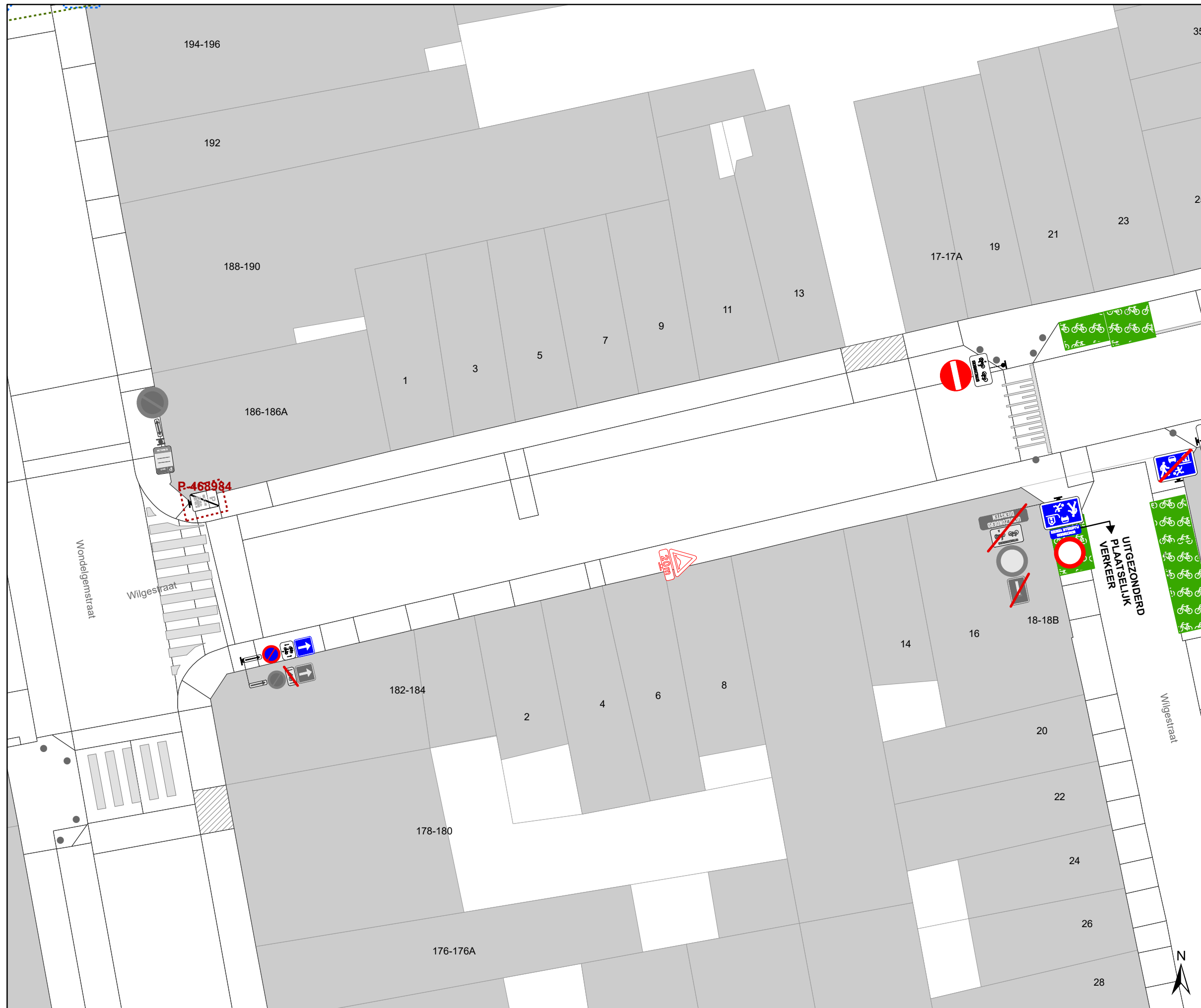
Op de Wilgestraat van huisnummer 23 tot huisnummer 31 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje

Overige

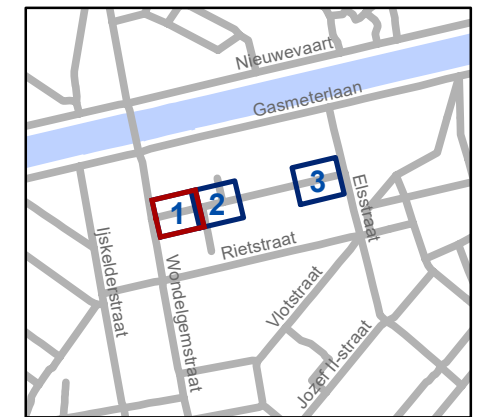
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Parkeerautomaten

- Actief

Fietsenstallingen

- Actief

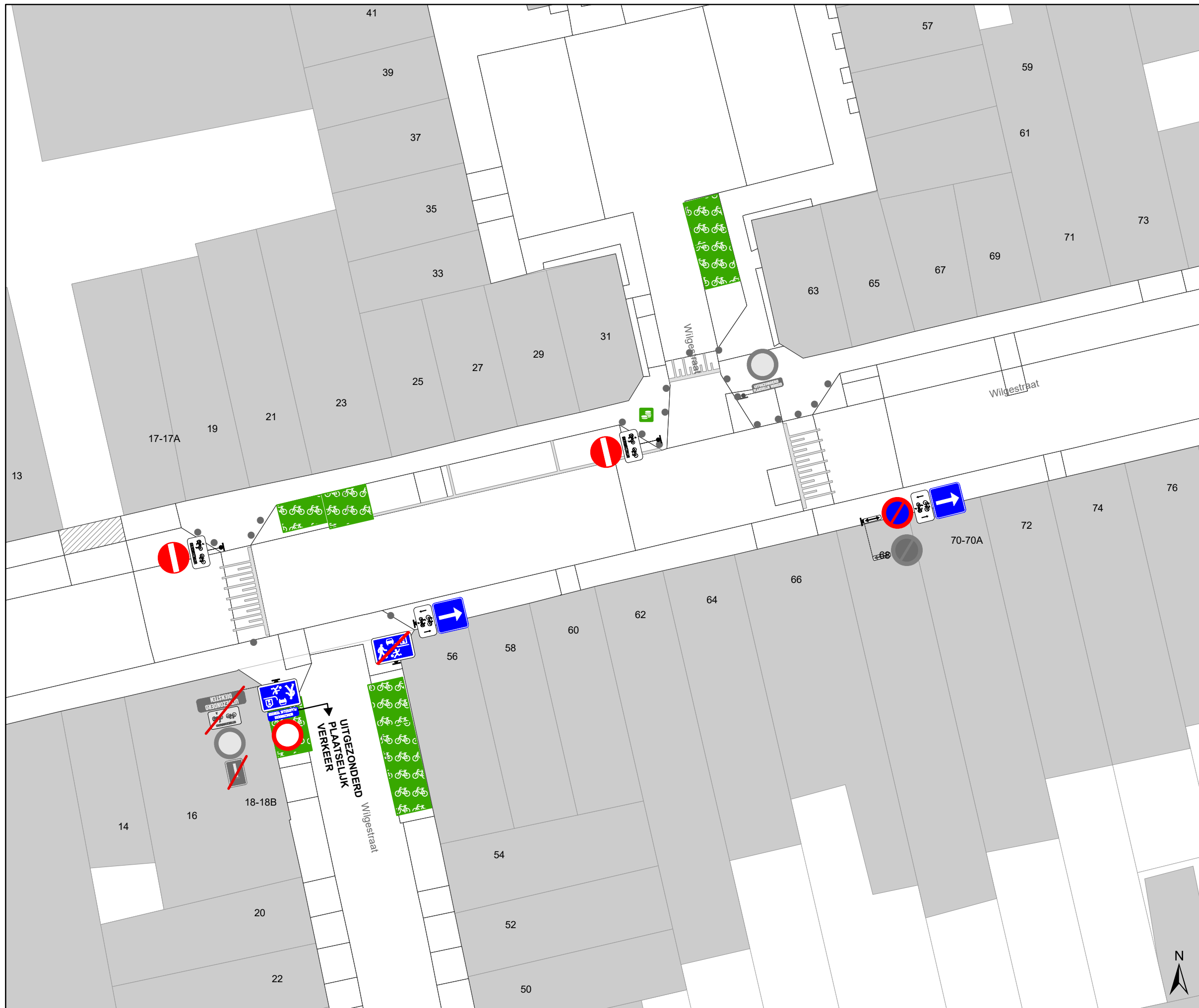


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Wilgestraat
Circulatie**

Dossiernummer P-498605

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/02/2024	1/200	1/1	A3




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Parkeerautomaten

-  Actief

Fietsenstallingen

-  Actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Wilgestraat
Circulatie**

Dossiernummer P-498605

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/02/2024	1/200	1/1	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje

Overige

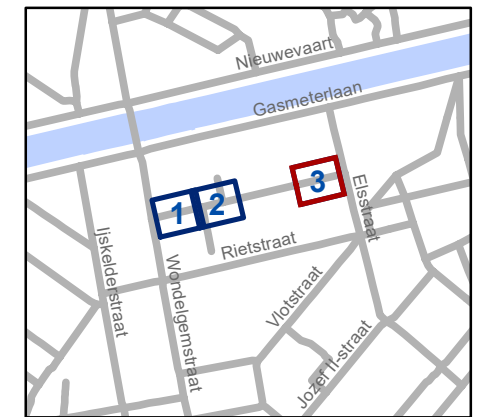
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Parkeerautomaten

-  Actief

Fietsenstallingen

-  Actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Wilgestraat
Circulatie**

Dossiernummer P-498605

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/02/2024	1/200	1/1	A3