



2024_CBS_01809 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Karnemelkweg- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit worden nieuwe maatregelen die kaderen in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.

De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 29 juni 2017 werd volgende maatregel getroffen: Op de Karnemelkweg ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg wordt signalisatie geplaatst om het doodlopend karakter van de wegenis in kwestie aan te duiden.
- Bij collegebesluit van 23 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Karnemelkweg Dossier P-384423 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Sint-Amandsberg Dossier P-384423 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Karnemelkweg, goedgekeurd in zitting van 29 juni 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Karnemelkweg.

2024_CBS_01809 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Karnemelkwegel- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Karnemelkwegel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Karnemelkwegel ter hoogte van het kruispunt met de Edgard Tinelstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2

Op de Karnemelkwegel, vanaf het kruispunt met de Edgard Tinelstraat tot het kruispunt met de Esperantostraat huisnummer 48;

Op de Karnemelkwegel, vanaf het kruispunt met de Esparenatostraat huisnummer 32 in de richting van de Antwerpsesteenweg geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 3

Op de Karnemelkwegel, vanaf het kruispunt met de Antwerpsesteenweg tot het kruispunt met de Esperantostraat in de richting van het kruispunt met de Esperantostraat geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

(einde reglement)



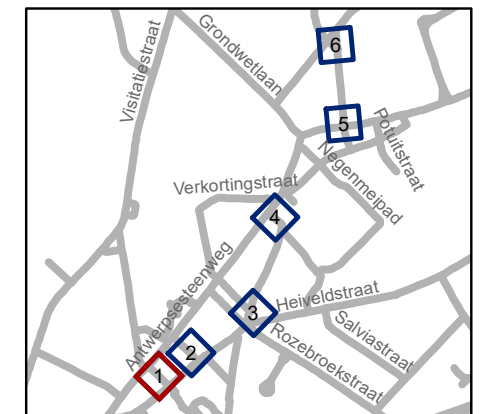
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Fietsenstallingen

- Actief

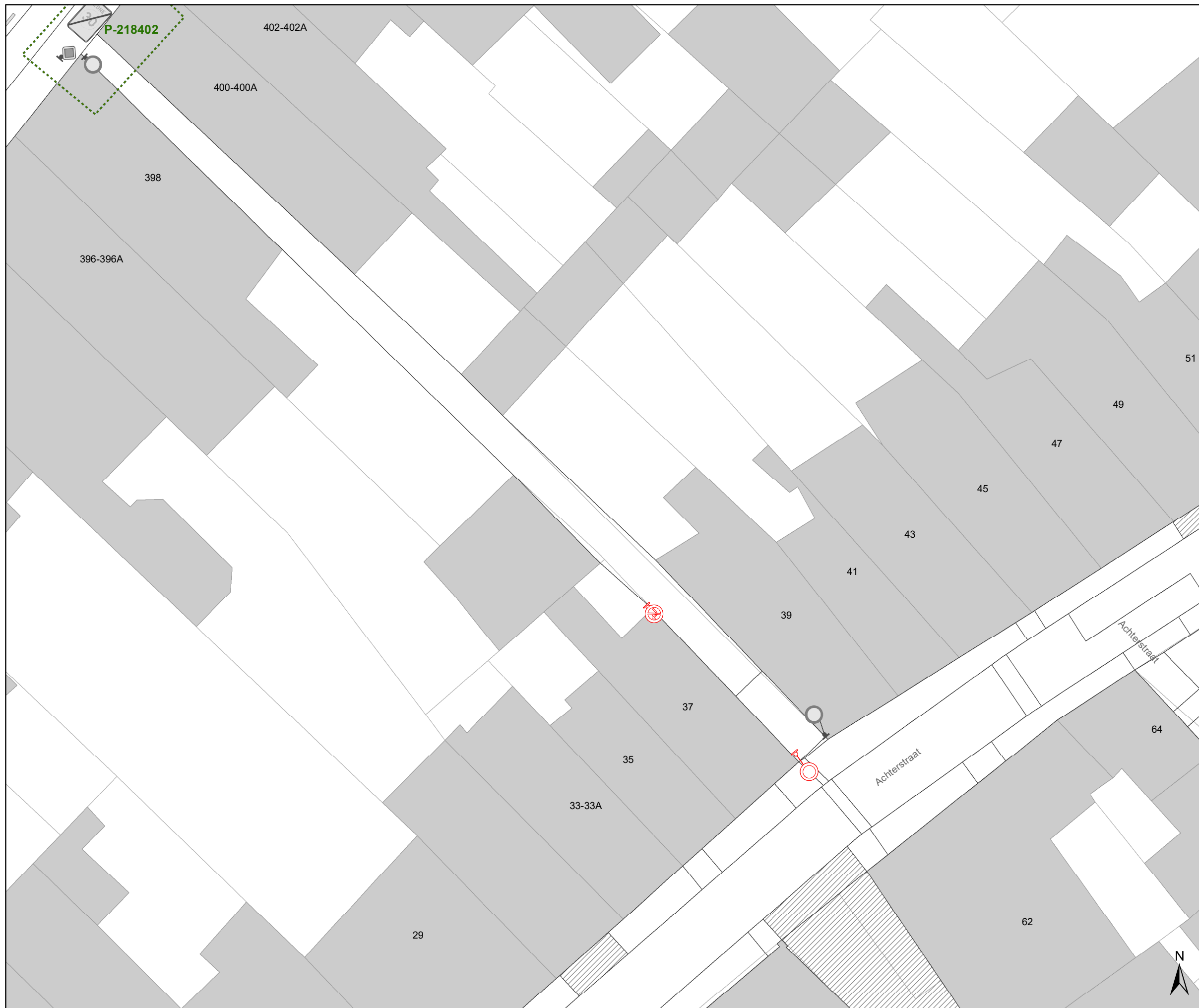


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





paaltjesscreening niv3&4 Sint-Amandsberg


Dossiernummer P-384423

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/09/2023	1/200	1/6	A3



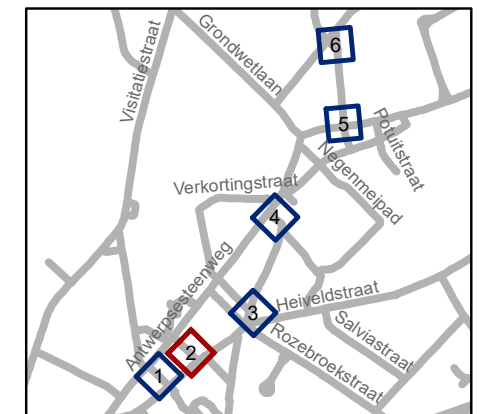
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Fietsenstallingen

 Actief

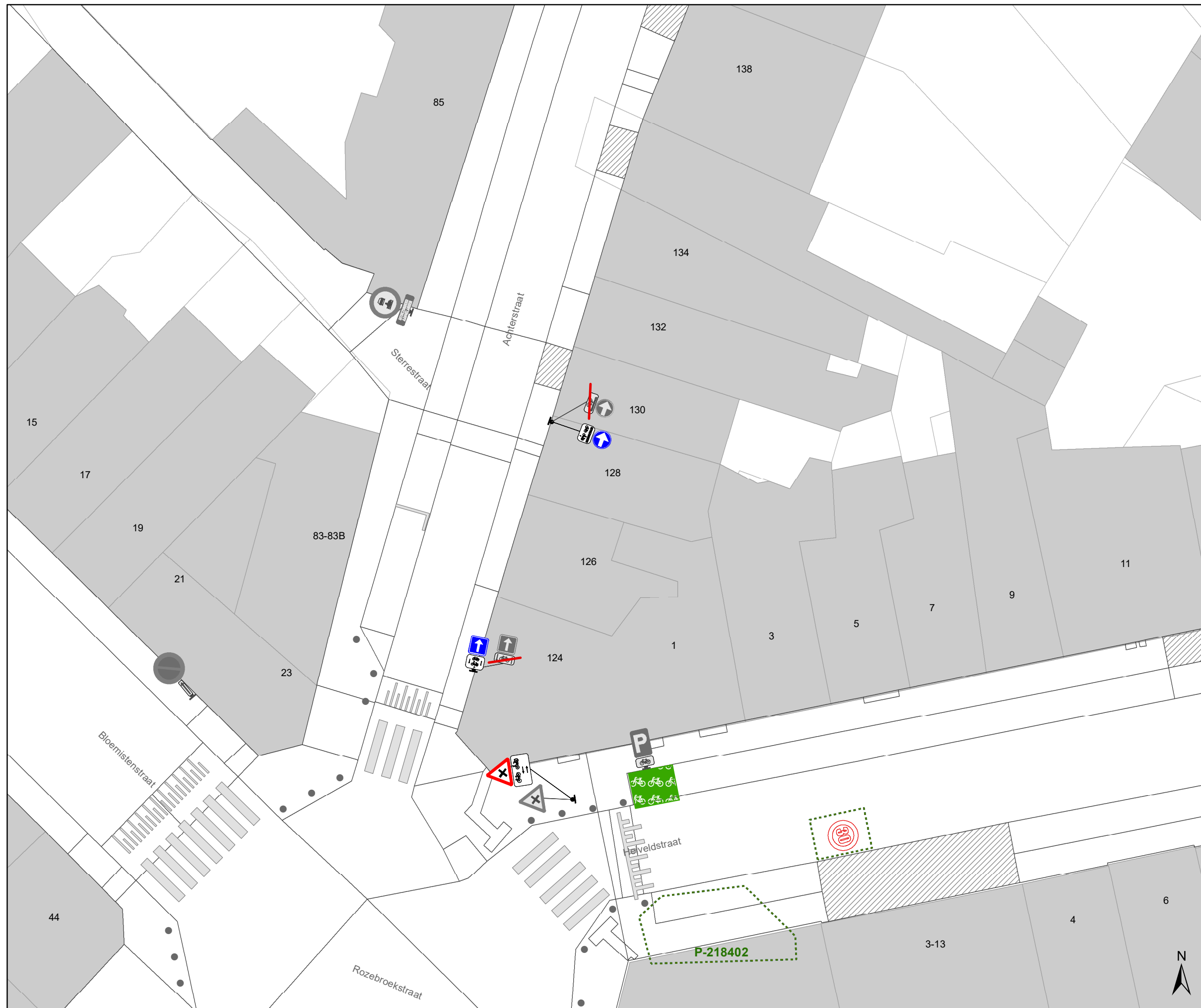


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4 Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-384423

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/09/2023	1/200	2/6	A3



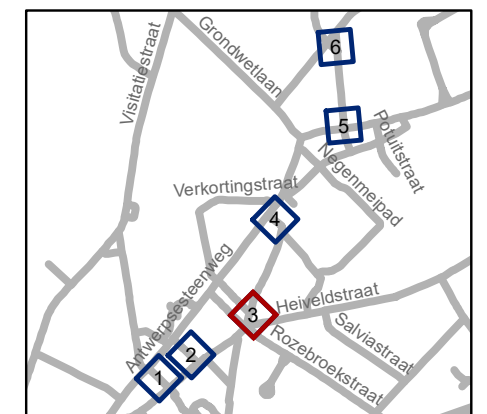
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Fietsenstallingen

Actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





paaltjesscreening niv3&4 Sint-Amandsberg


Dossiernummer P-384423

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/09/2023	1/200	3/6	A3



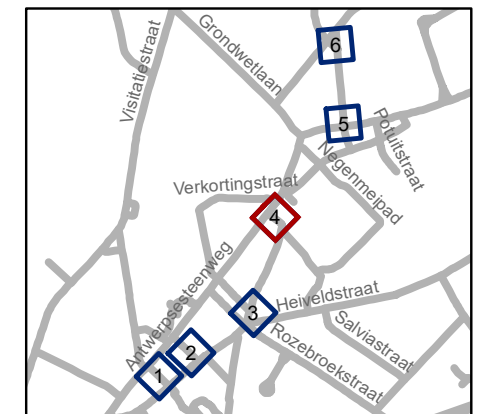
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Fietsenstallingen

 Actief



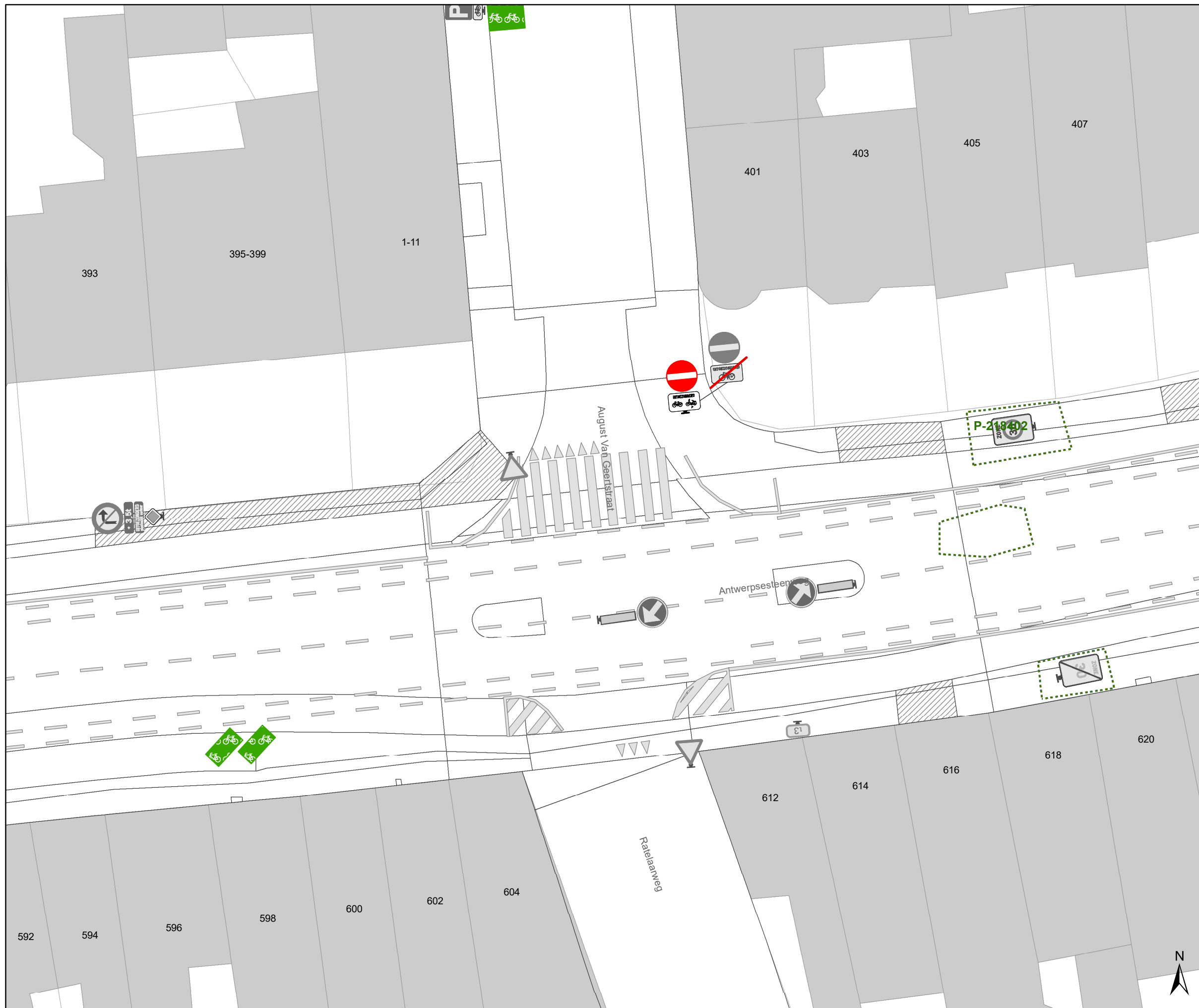
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4 Sint-Amandsberg





Dossiernummer P-384423


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/09/2023	1/200	4/6	A3





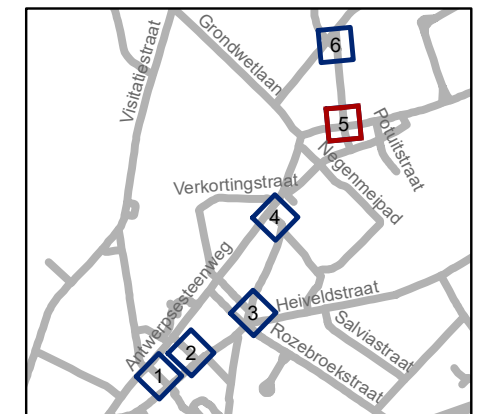
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Fietsenstallingen

 Actief

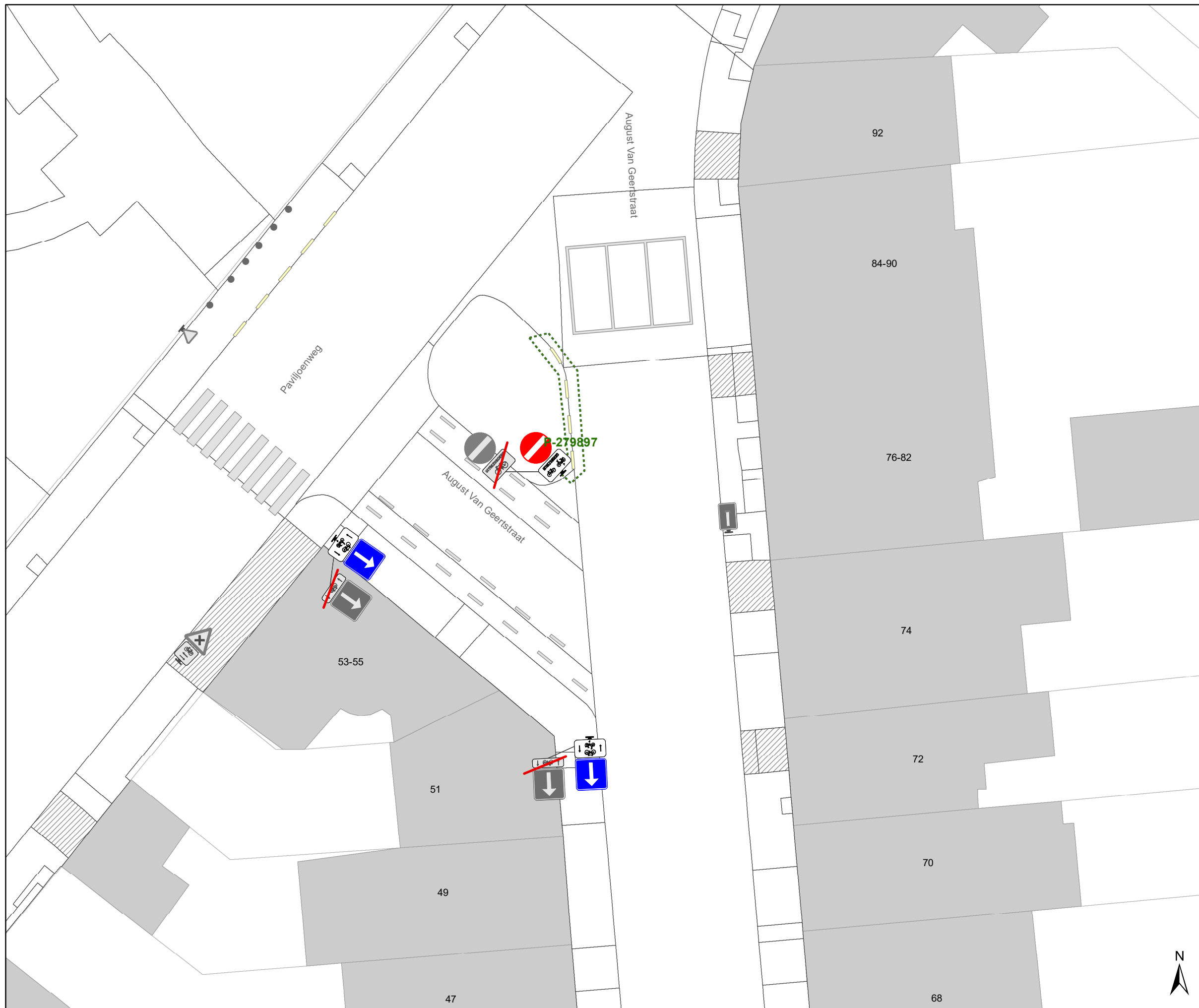


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4 Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-384423

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/09/2023	1/200	5/6	A3



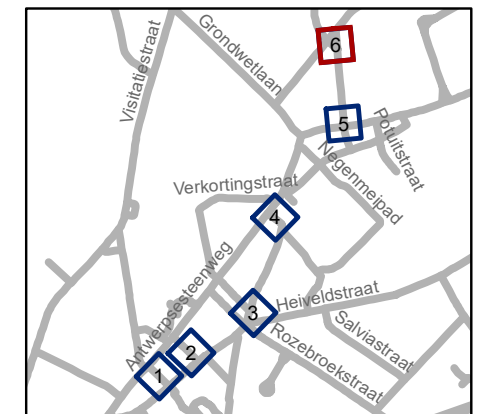
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Fietsenstallingen

Actief



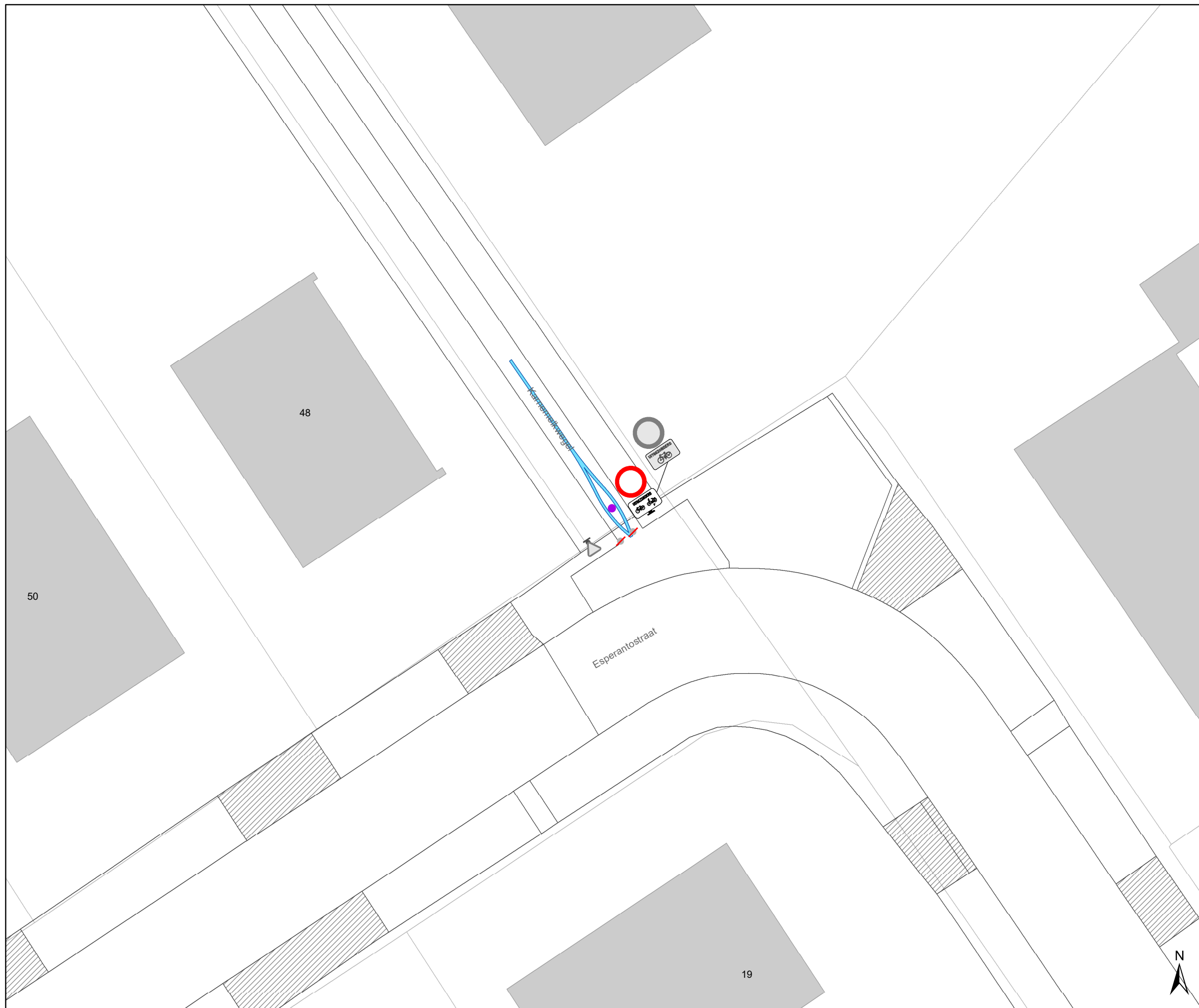
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4 Sint-Amandsberg





Dossiernummer P-384423


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/09/2023	1/200	6/6	A3





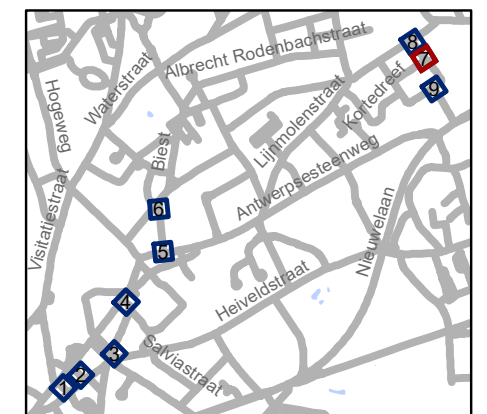
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Fietsenstallingen

 Actief

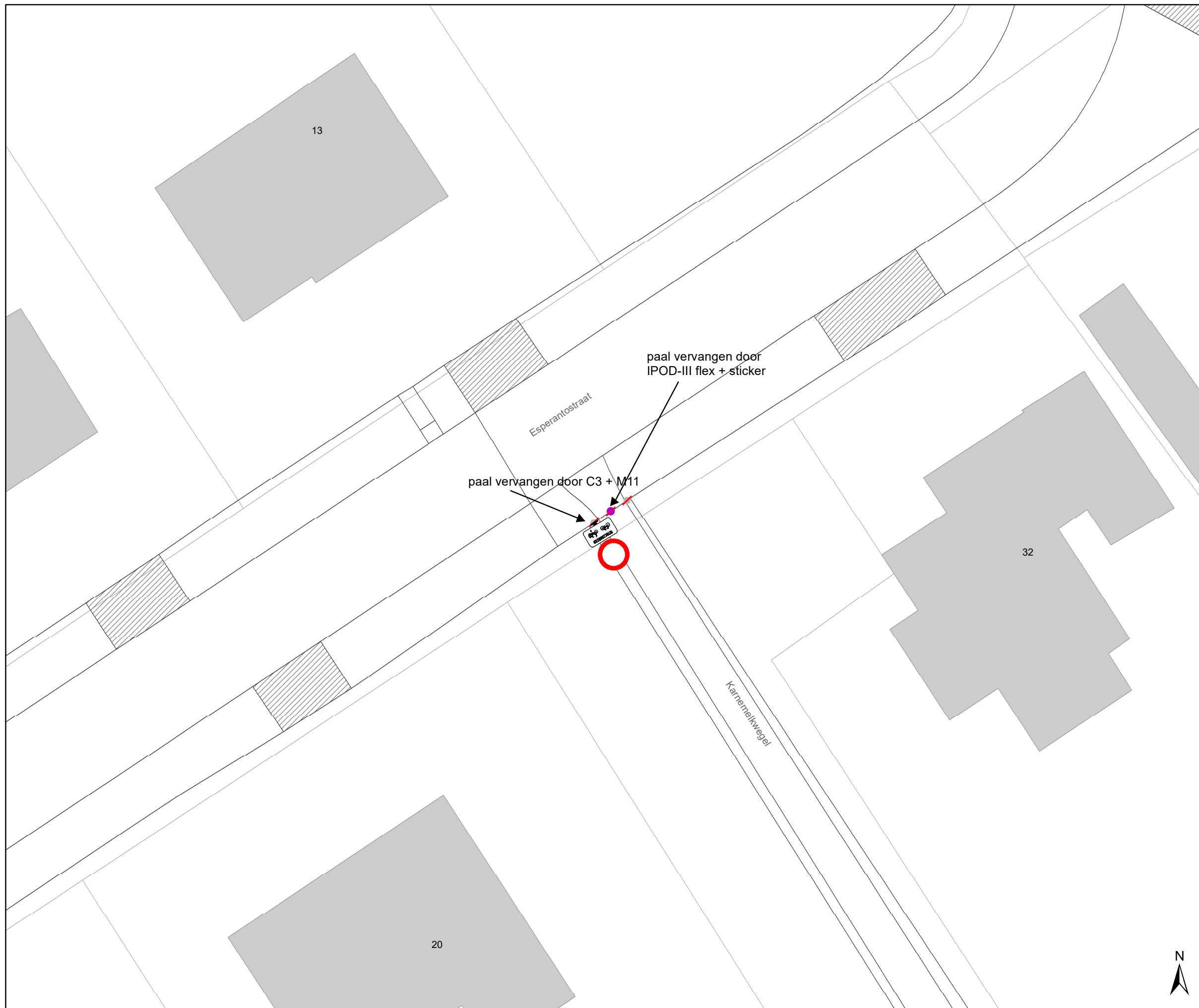


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





**paaltjesscreening niv3&4
Sint-Amandsberg**


Dossiernummer P-384423

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2023	1/200	7/9	A3



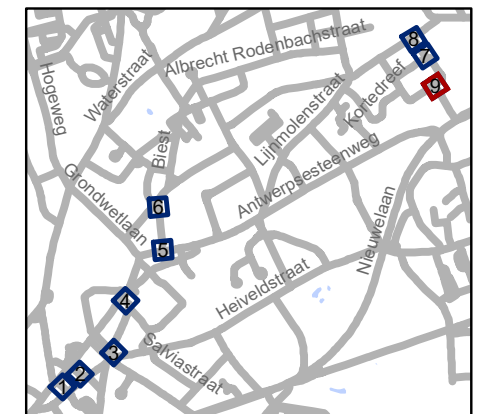
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Fietsenstallingen

 Actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4 Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-384423

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/10/2023	1/200	9/9	A3

