



2024_CBS_01807 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Achterstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit worden nieuwe maatregelen die kaderen in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.

De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 9 november 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen. Deze komen te vervallen door een lokale herinrichting ten gevolge de ontwikkeling van een nieuwe verkaveling. De twee parkeerplaatsen worden verplaatst naar de Antwerpsesteenweg, om de hoek.
- Bij collegebesluit van 1 september 2022 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 61 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 18 augustus 2022 werd de inrichting van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van de overzijde van huisnummers 155-157 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd het voor fietsers mogelijk gemaakt om de doorsteek tussen de Achterstraat en de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het politiecommissariaat te gebruiken.
- Bij collegebesluit van 29 september 2016 werd op vraag van een burger, ter hoogte van huisnummer 188, een anti-parkeermaatregel ingevoerd, m.n. het aanbrengen van een parkeerhaak en dit ter vrijwaring van de inrit.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Achterstraat Dossier P-384423 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Sint-Amandsberg Dossier P-384423 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Achterstraat, goedgekeurd in zitting van 9 november 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Achterstraat.

2024_CBS_01807 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Achterstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Achterstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Achterstraat vanaf de Bloemistenstraat tot de Antwerpsesteenweg N70a in de richting van de Bloemistenstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2

Op de Achterstraat vanaf huisnummer 39 in de richting van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

Artikel 3

Op de Achterstraat vanaf huisnummer 210 doorheen het park in de richting van de Heiveldstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

Artikel 4

Op de Achterstraat vanaf doorsteek tussen huisnummer 15 en huisnummer 17 tot de Antwerpsesteenweg geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 5

Op de Achterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sterrestraat geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

Artikel 6

Op de Achterstraat ter hoogte van huisnummer 61 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

Op de Achterstraat van de Bloemistenstraat tot de Sterrestraat,

op de Achterstraat ter hoogte van huisnummer 61;

op de Achterstraat van huisnummer 190 tot het park;

op de Achterstraat van het park tot de overzijde van huisnummer 155;

op de Achterstraat van de overzijde van huisnummer 155 tot de Antwerpsesteenweg (N70a)

geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





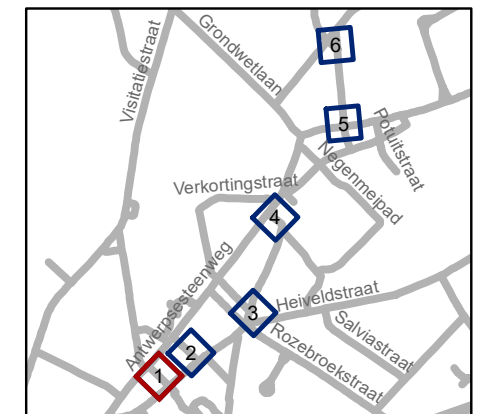
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Fietsenstallingen

- Actief

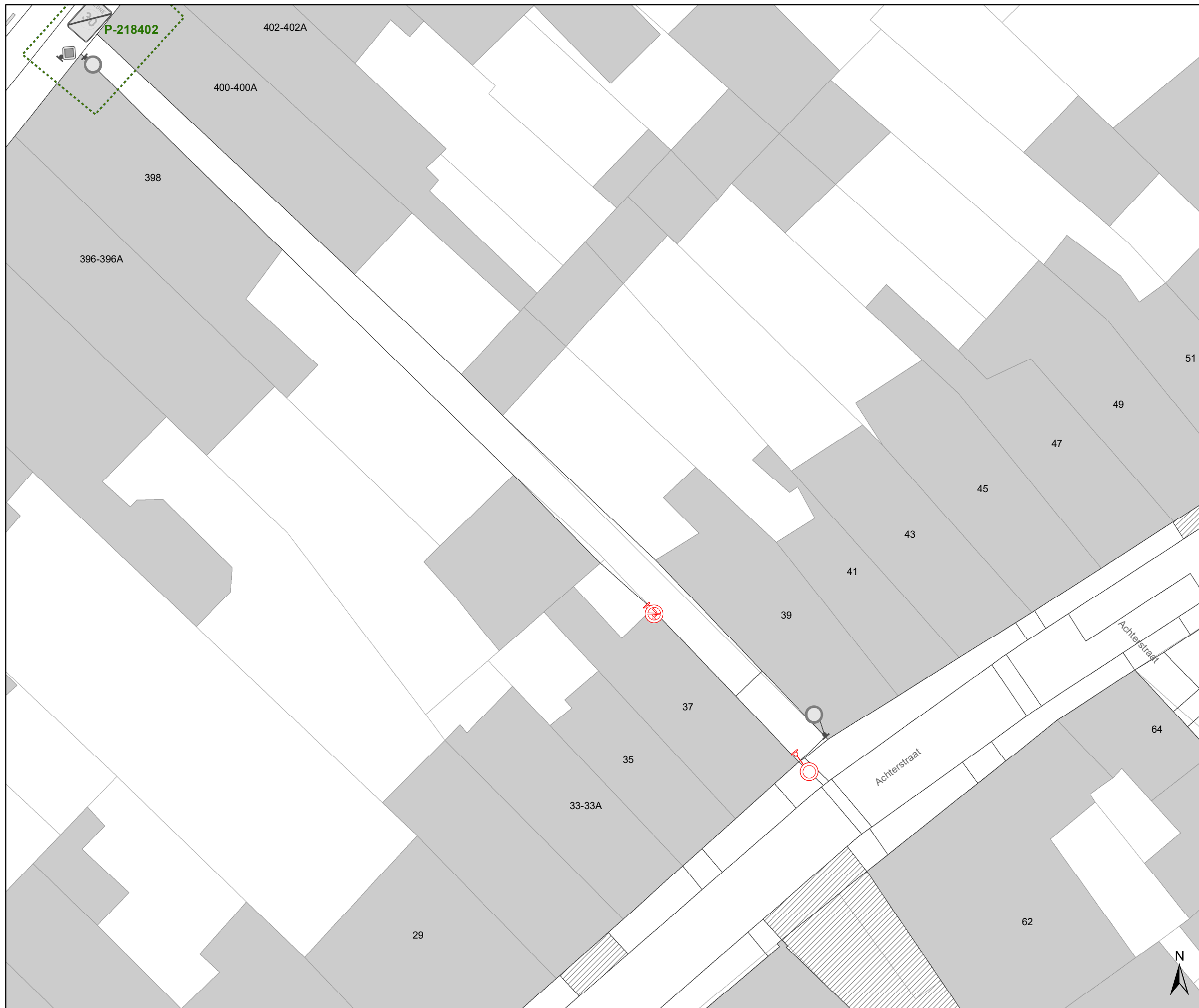


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





paaltjesscreening niv3&4 Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-384423

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 15/09/2023 | 1/200 | 1/6 | A3 |



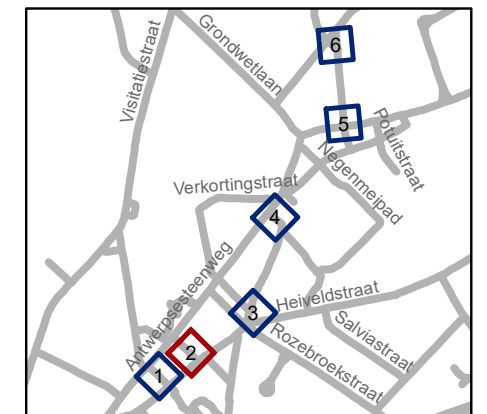
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Fietsenstallingen

 Actief

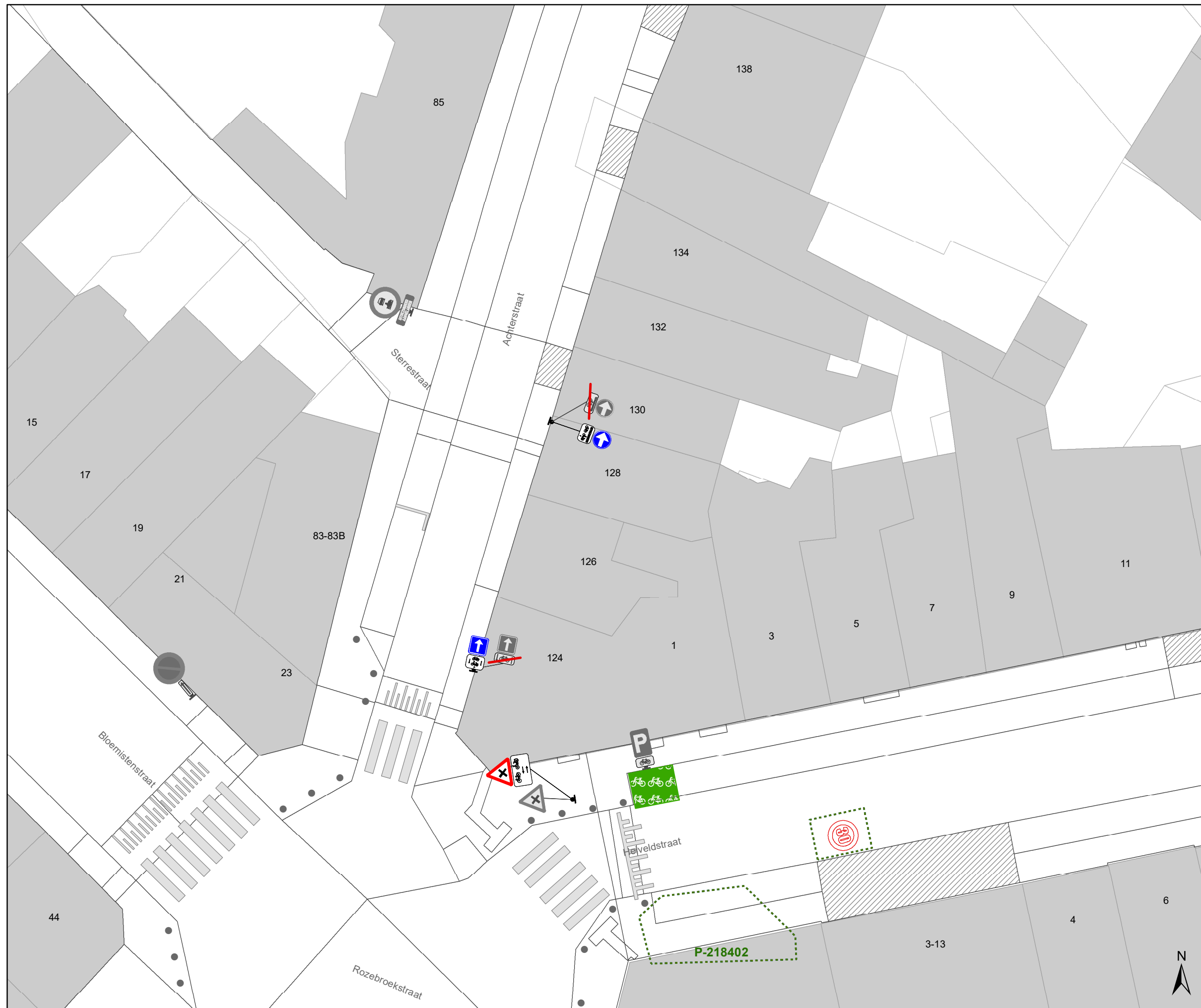


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





paaltjesscreening niv3&4 Sint-Amandsberg


Dossiernummer P-384423

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 15/09/2023 | 1/200 | 2/6 | A3 |



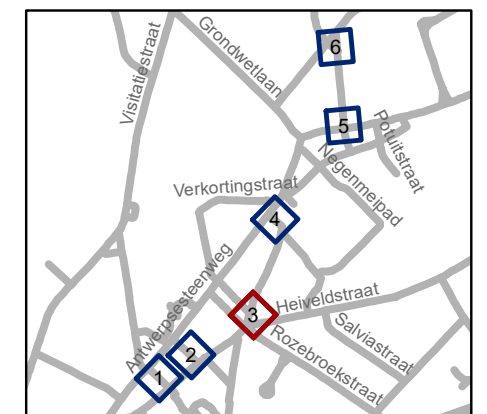
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Fietsenstallingen

 Actief







gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


paaltjesscreening niv3&4 Sint-Amandsberg

| | | | |
|------------------------|--------|------|-----------|
| Dossiernummer P-384423 | | | |
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
| 27/09/2023 | 1/200 | 3/6 | A3 |



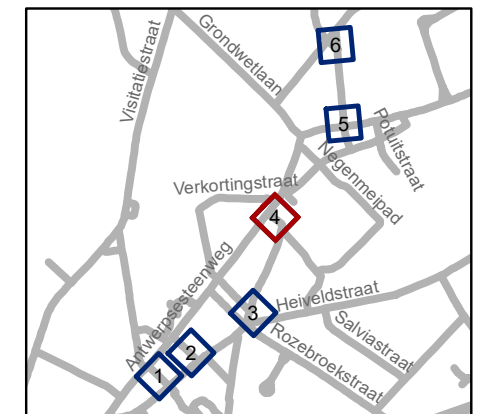
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Fietsenstallingen

 Actief

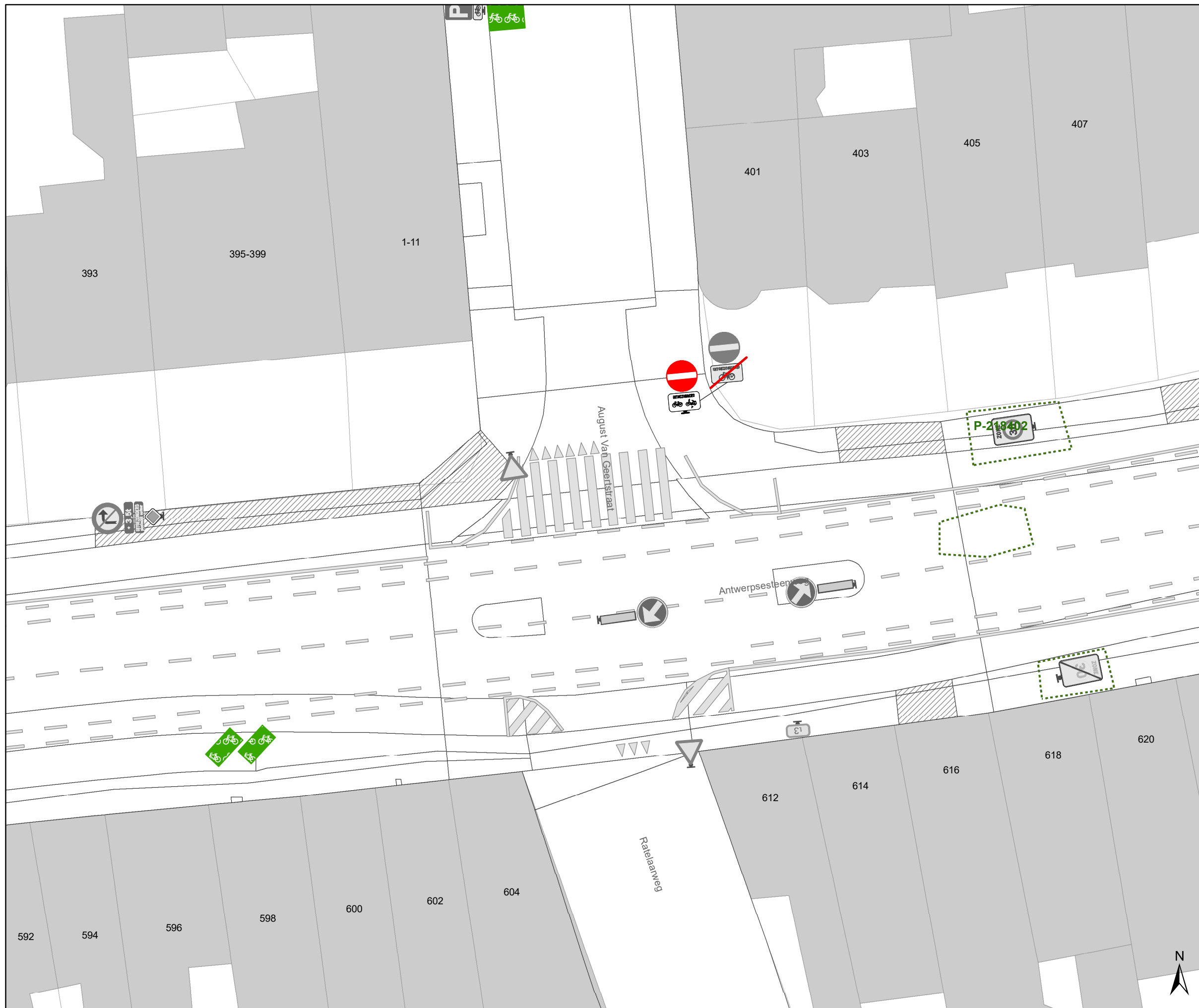


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





paaltjesscreening niv3&4 Sint-Amandsberg


| | | | |
|------------------------|--------|------|-----------|
| Dossiernummer P-384423 | | | |
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
| 15/09/2023 | 1/200 | 4/6 | A3 |





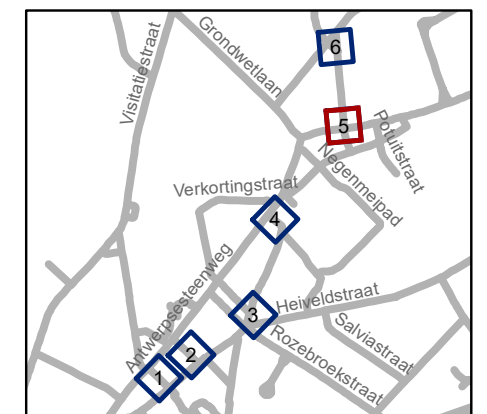
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Fietsenstallingen

 Actief

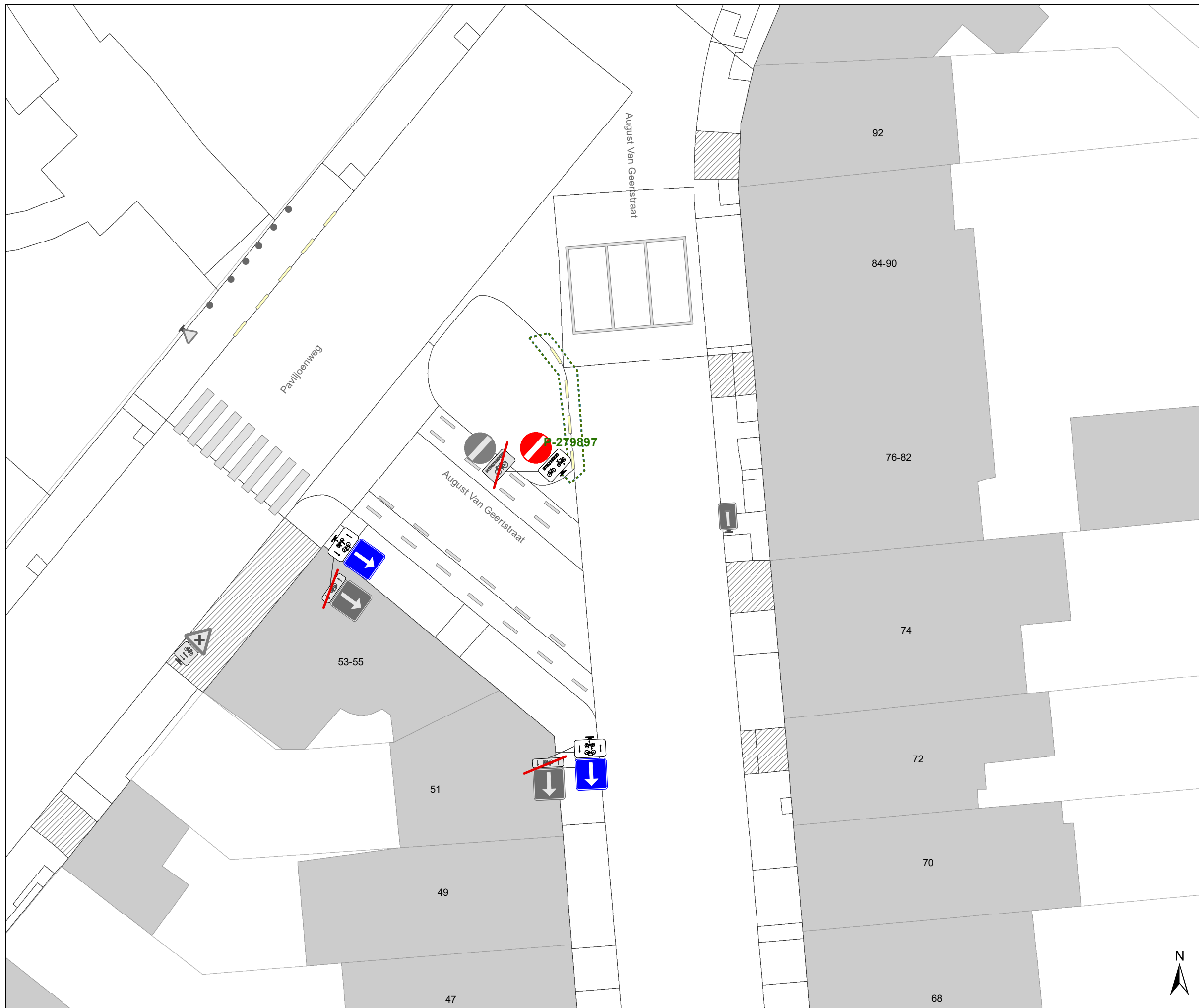


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4 Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-384423

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 15/09/2023 | 1/200 | 5/6 | A3 |



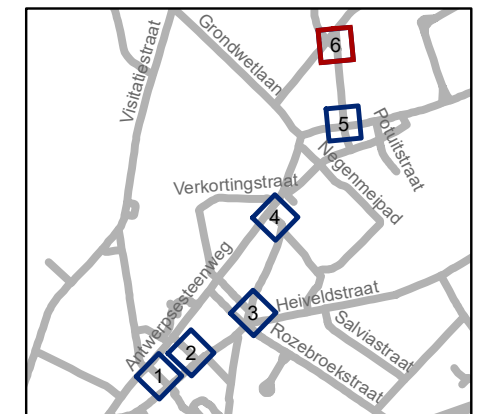
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Fietsenstallingen

Actief

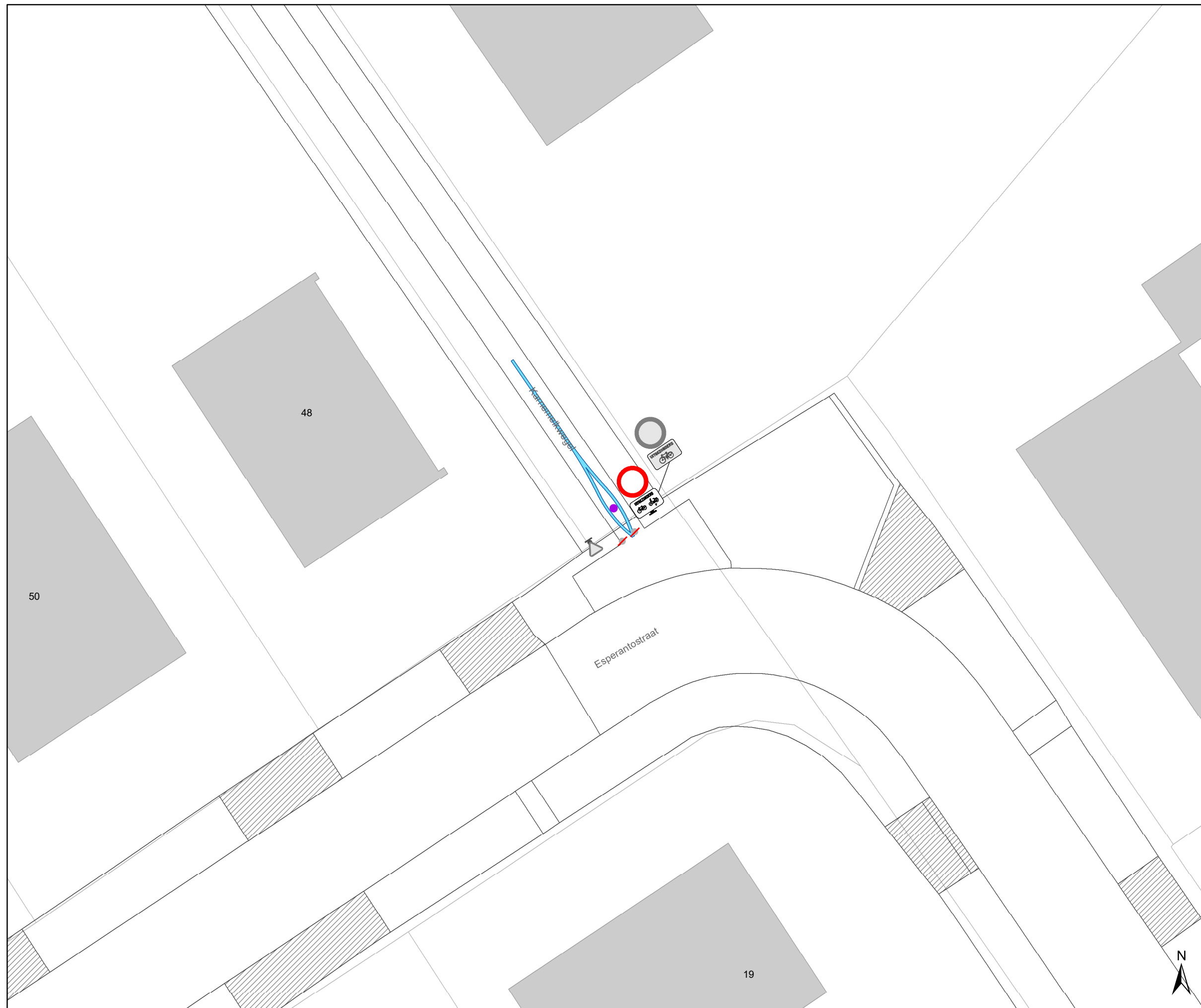


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





paaltjesscreening niv3&4 Sint-Amandsberg


| | | | |
|------------------------|--------|------|-----------|
| Dossiernummer P-384423 | | | |
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
| 15/09/2023 | 1/200 | 6/6 | A3 |





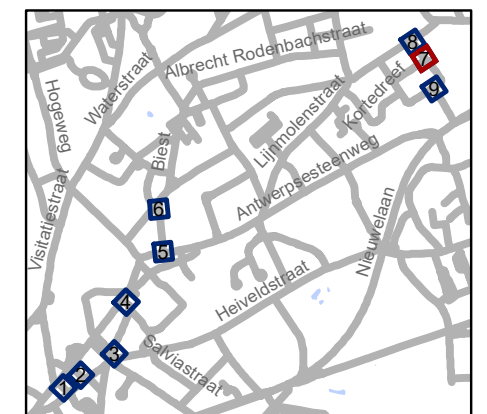
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Fietsenstallingen

-  Actief

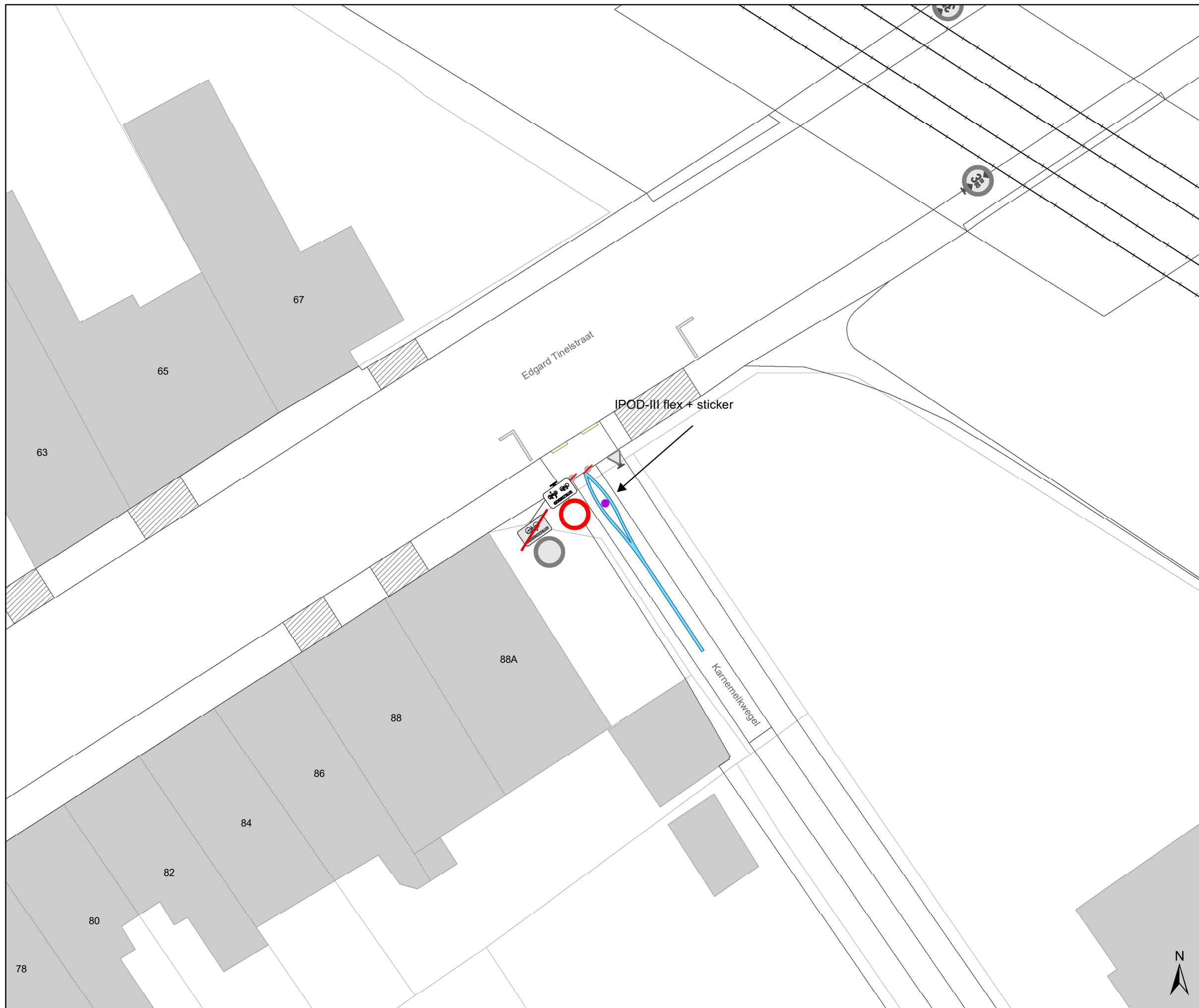


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**paaltjesscreening niv3&4
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-384423

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 12/10/2023 | 1/200 | 7/9 | A3 |



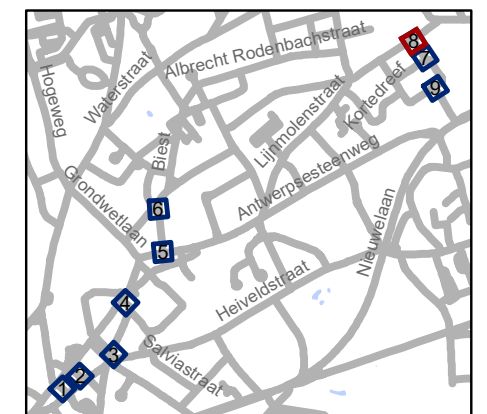
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Fietsenstallingen

Actief



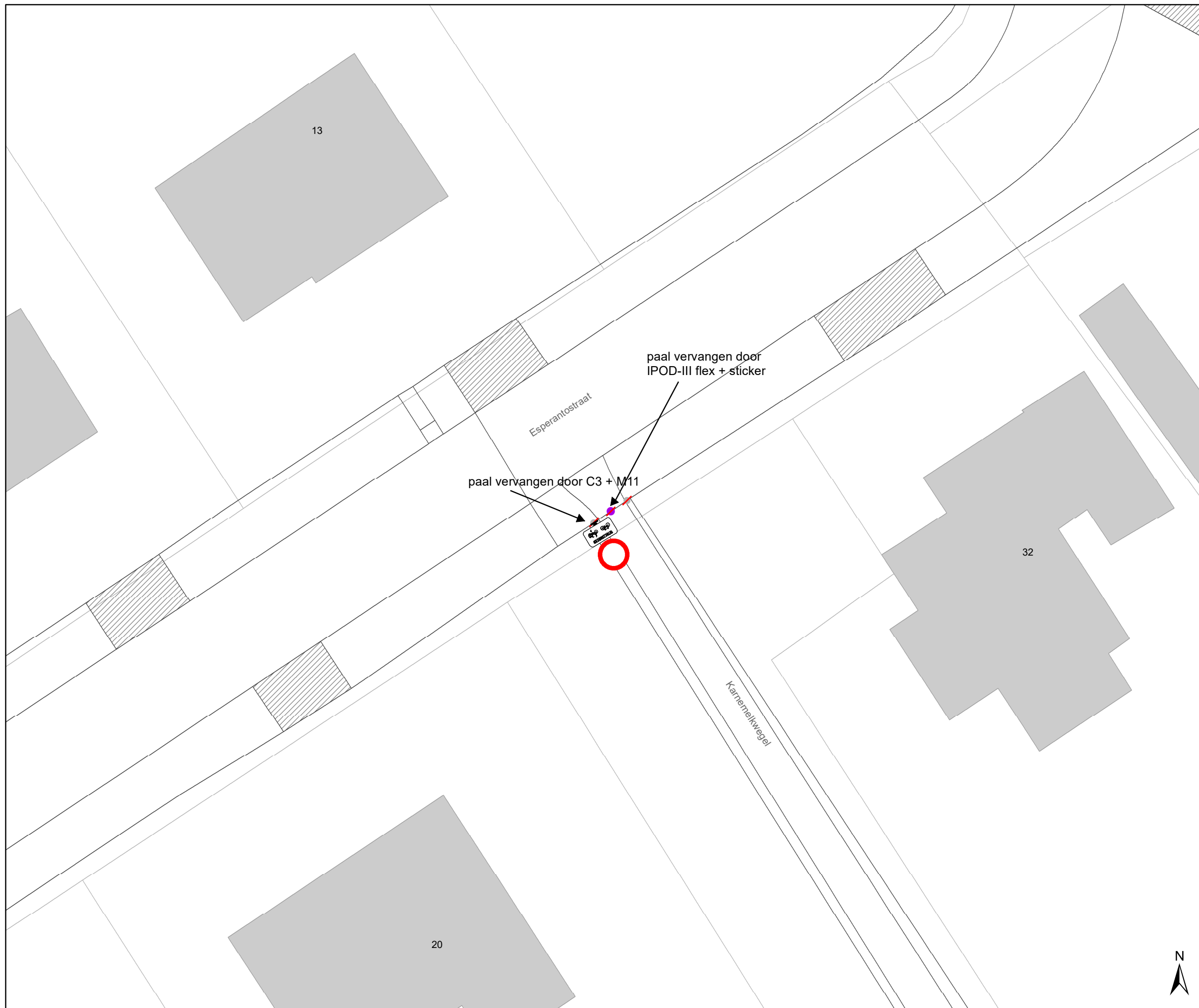
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4 Sint-Amandsberg





Dossiernummer P-384423


| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 5/10/2023 | 1/200 | 8/9 | A3 |





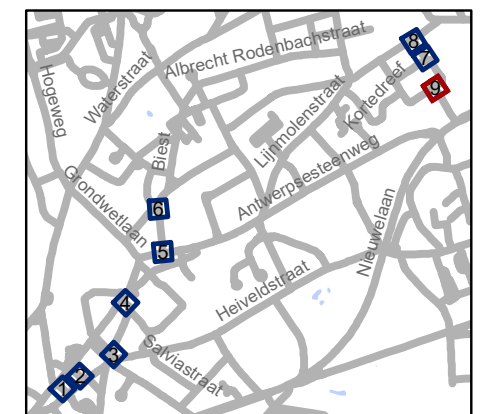
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Fietsenstallingen

 Actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4 Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-384423

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 5/10/2023 | 1/200 | 9/9 | A3 |

