



2024_CBS_01806 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Moststraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De maatregel die met dit besluit getroffen wordt, kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.
De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de gele onderbroken belijning ter hoogte van huisnummer 4 in het kader van de heraanleg van het kruispunt (insnoering straatmond).
- Bij collegebesluit van 16 mei 2019 werd het invoeren van gele onderbroken belijning ter hoogte van huisnummer 4 goedgekeurd, in afwachting van een heraanleg van het kruispunt, dit om ongewenst parkeren ter hoogte van het kruispunt met de Bredestraat tegen te gaan.
- Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd beperkt éénrichtingsverkeer in het gedeelte Moststraat gelegen tussen huisnummer 5 in de Moststraat en huisnummer 172 in de Bredestraat goedgekeurd. De maatregel wordt genomen ingevolge de beperkte zichtbaarheid ter hoogte van het kruispunt met de Bredestraat.
- Bij collegebesluit van 1 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Moststraat Dossier P-384422 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Oostakker Dossier P-384422 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Moststraat, goedgekeurd in zitting van 30 januari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Moststraat.

2024_CBS_01806 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Moststraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Moststraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Moststraat ter hoogte van het kruispunt met de Bredestraat (ter hoogte van huisnummer 172),

Op de Moststraat ter hoogte van het kruispunt met de Bredestraat (ter hoogte van huisnummer 128) geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Moststraat vanaf huisnummer 5 tot het kruispunt met de Bredestraat huisnummer 172 in de richting van het kruispunt met de Bredestraat (huisnummer 172) geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3

Op de Moststraat vanaf het kruispunt met de Oude Veldstraat in de richting van het kruispunt met de Mostwegel geldt de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 15 ton .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21

Artikel 4

Op de Moststraat ter hoogte van huisnummer 5 in de richting van de Bredestraat geldt de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **D1**
- **M2**

Artikel 5

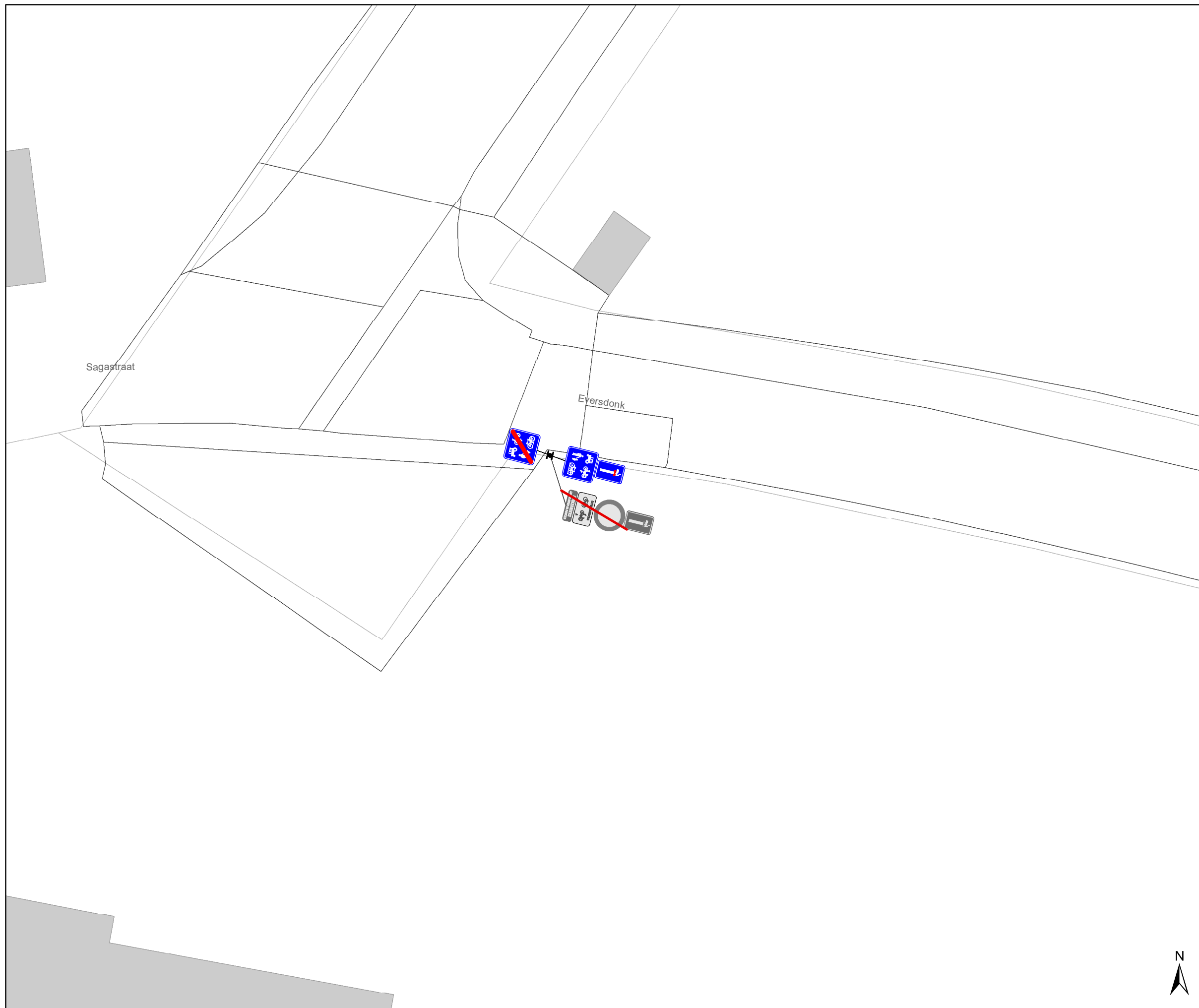
Op de Moststraat, vanaf Schoonakker tot over een lengte van 12 meter geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:






- **WM72.3**
- **WM72.2**

(einde reglement)








Legende

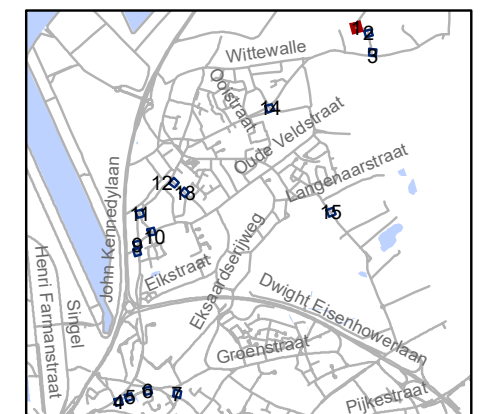
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



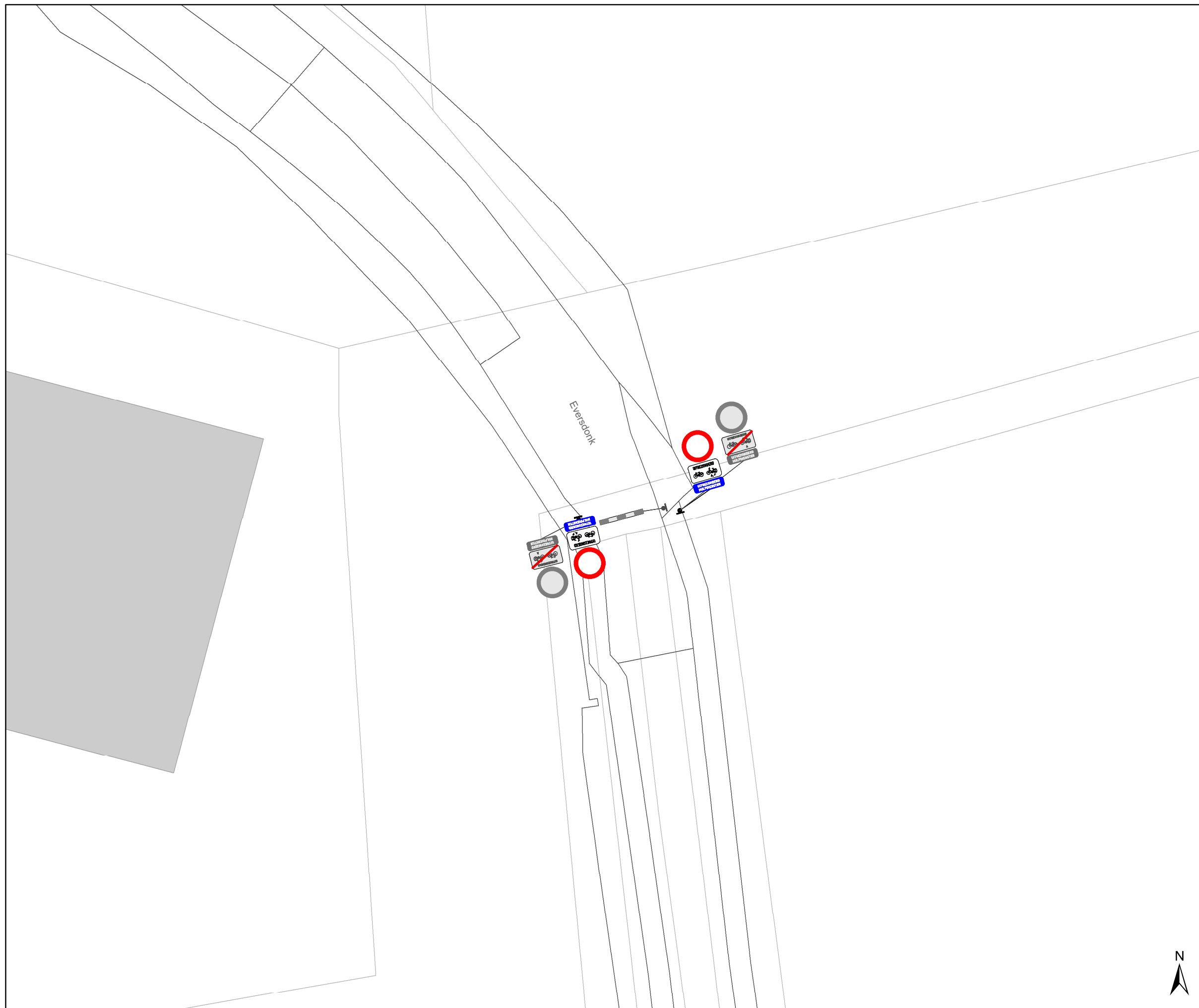
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4 Oostakker






Dossiernummer P-384422

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/09/2023	1/200	1/15	A3








Legende

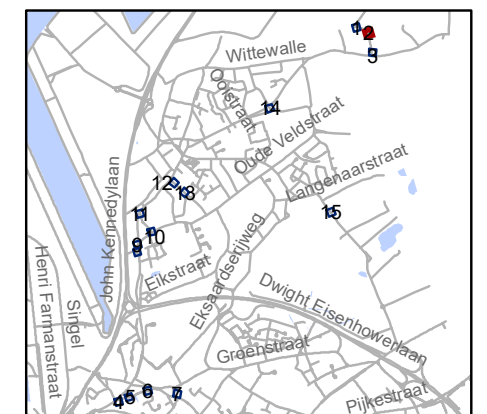
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



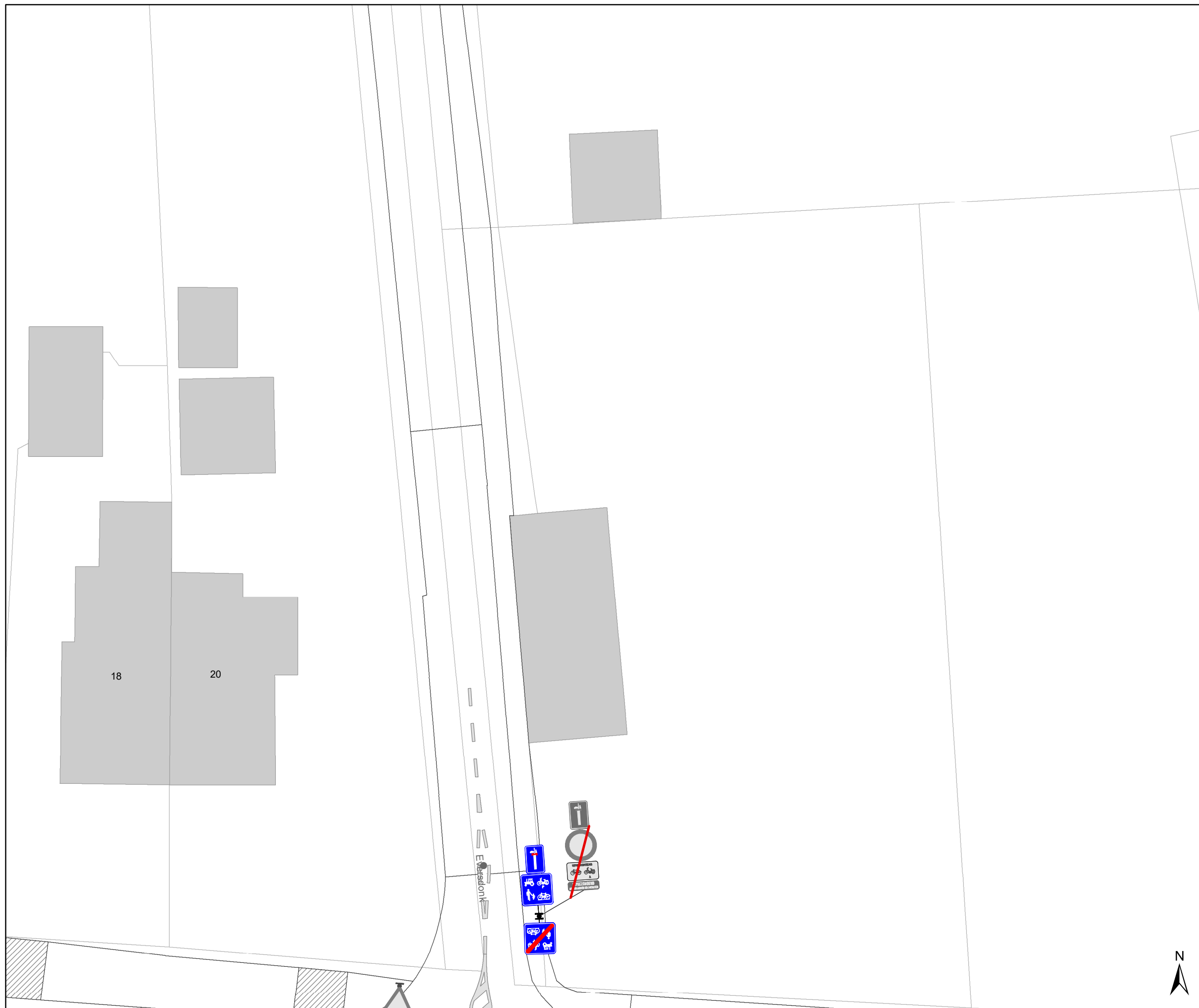
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4 Oostakker






Dossiernummer P-384422

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/09/2023	1/200	2/15	A3








Legende

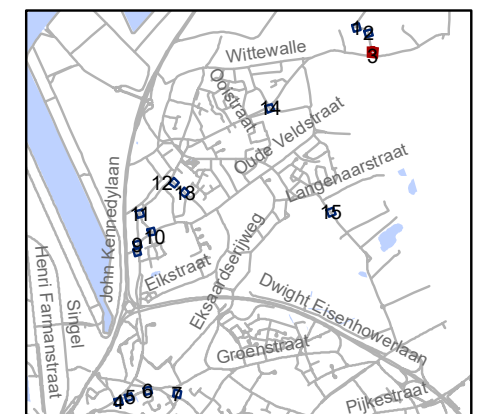
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

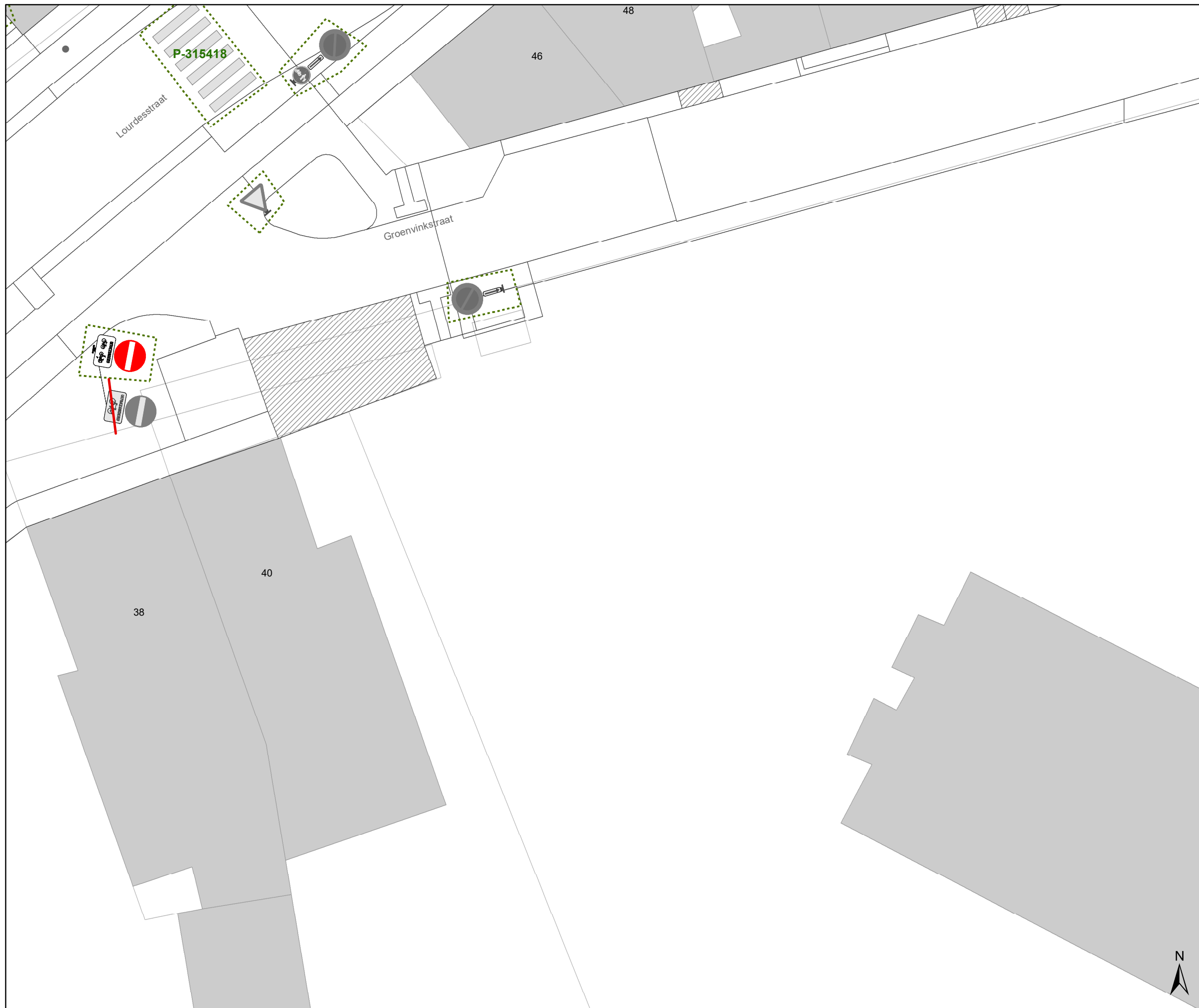


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






paaltjesscreening niv3&4 Oostakker

Dossiernummer P-384422



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/09/2023	1/200	3/15	A3




Legende

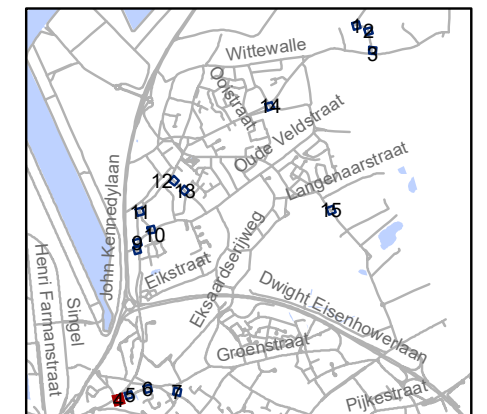
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

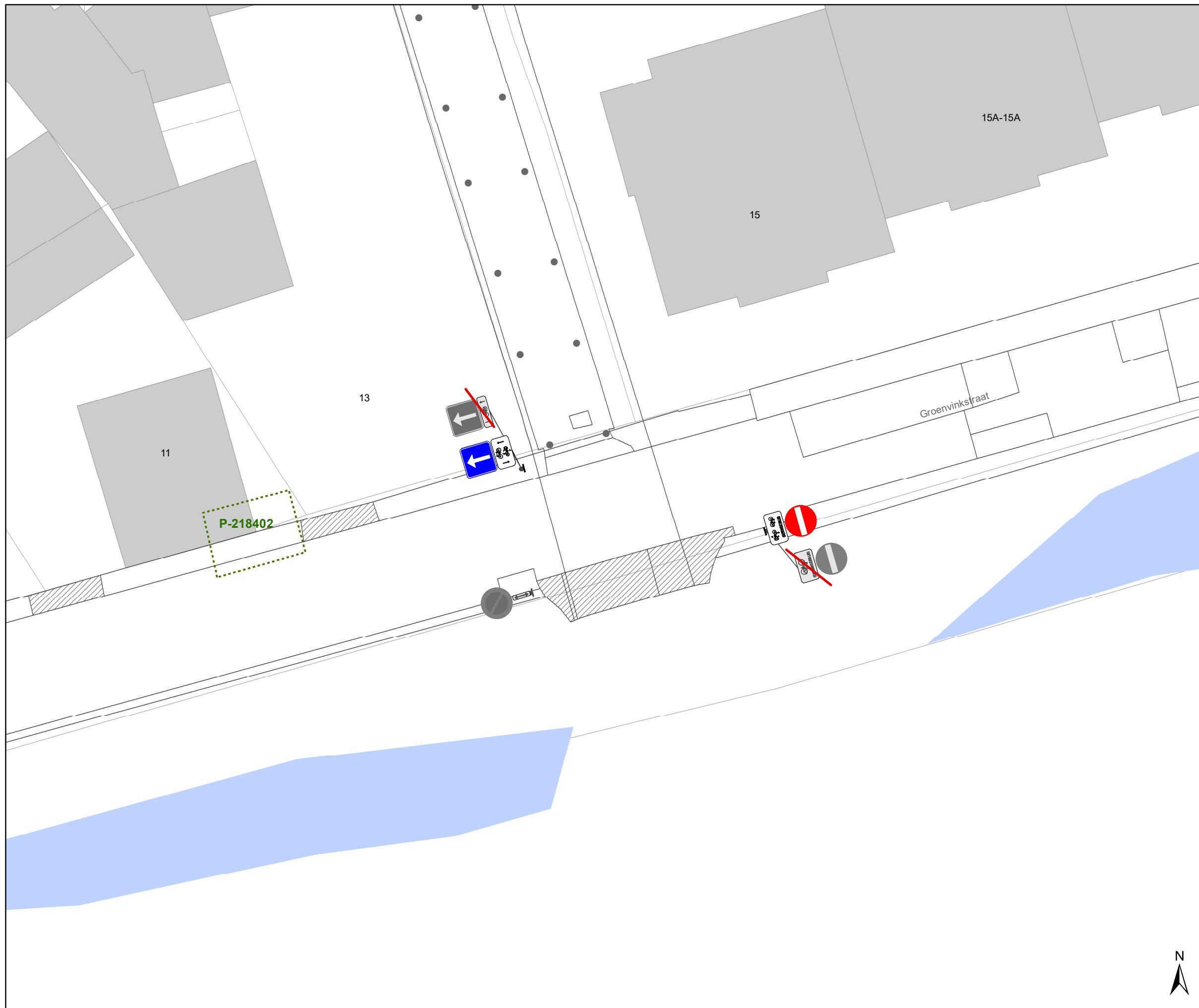


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






paaltjesscreening niv3&4 Oostakker

Dossiernummer P-384422



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/09/2023	1/200	4/15	A3




Legende

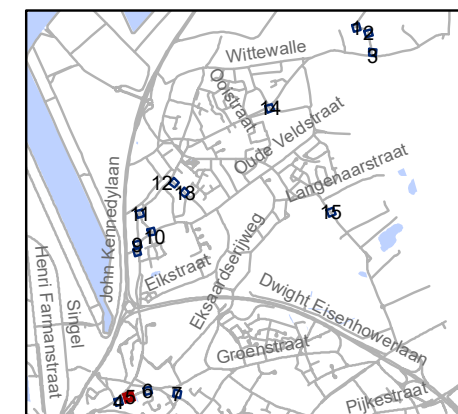
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



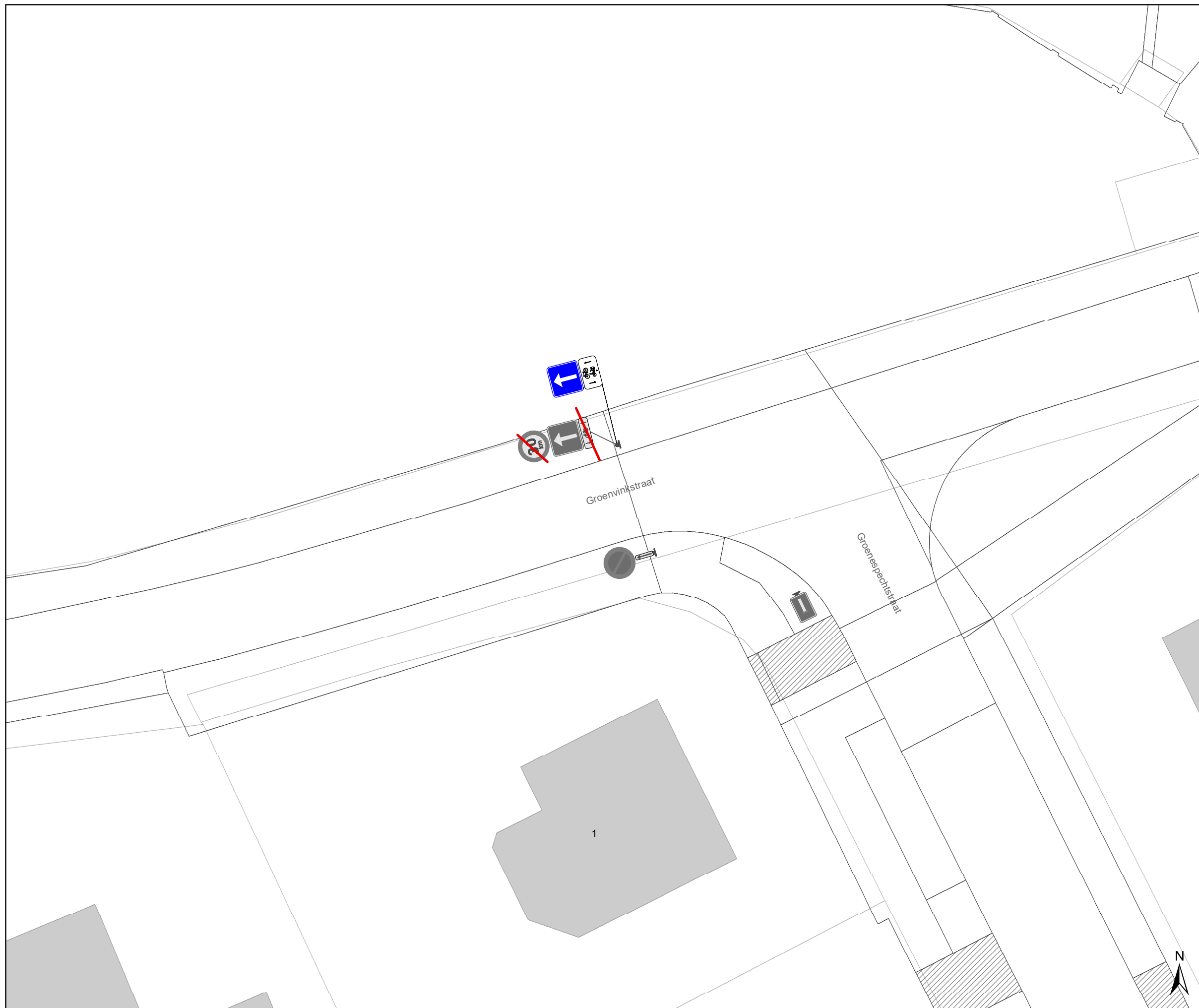
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4 Oostakker






Dossiernummer P-384422

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/09/2023	1/200	5/15	A3








Legende

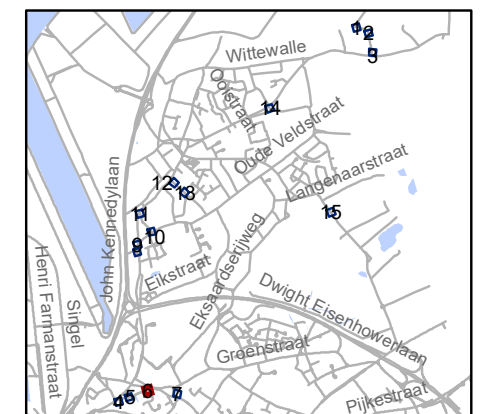
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

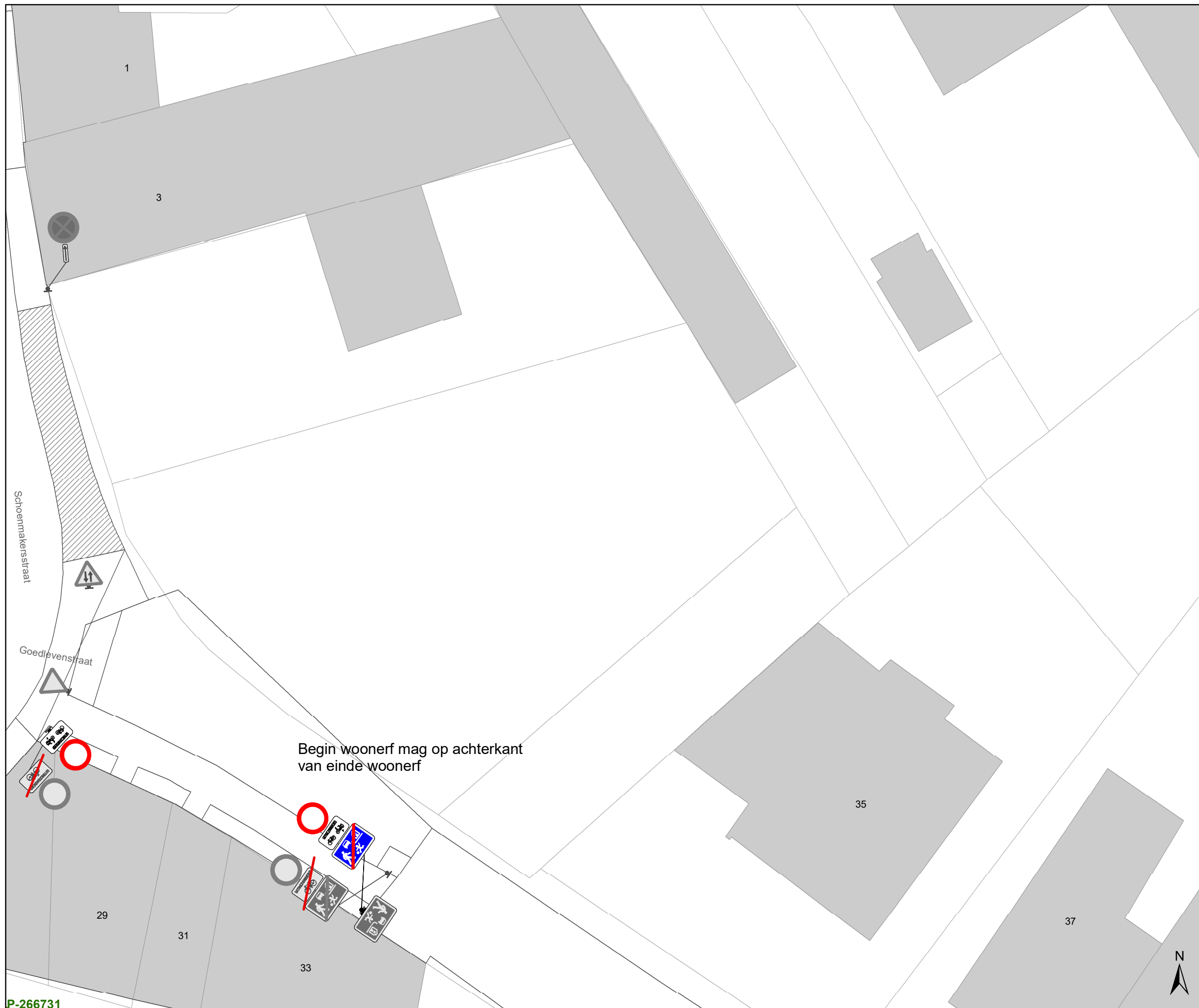


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**paaltjesscreening niv3&4
Oostakker**






Dossiernummer P-384422

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/09/2023	1/200	6/15	A3





P-266731


Legende

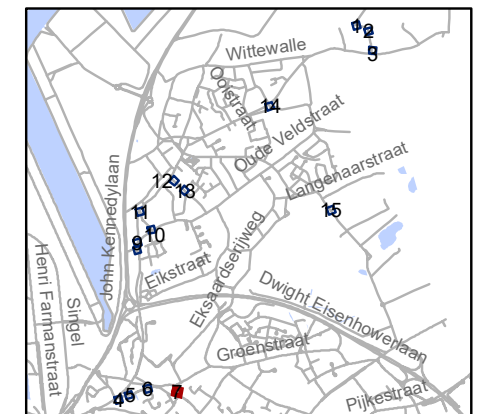
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

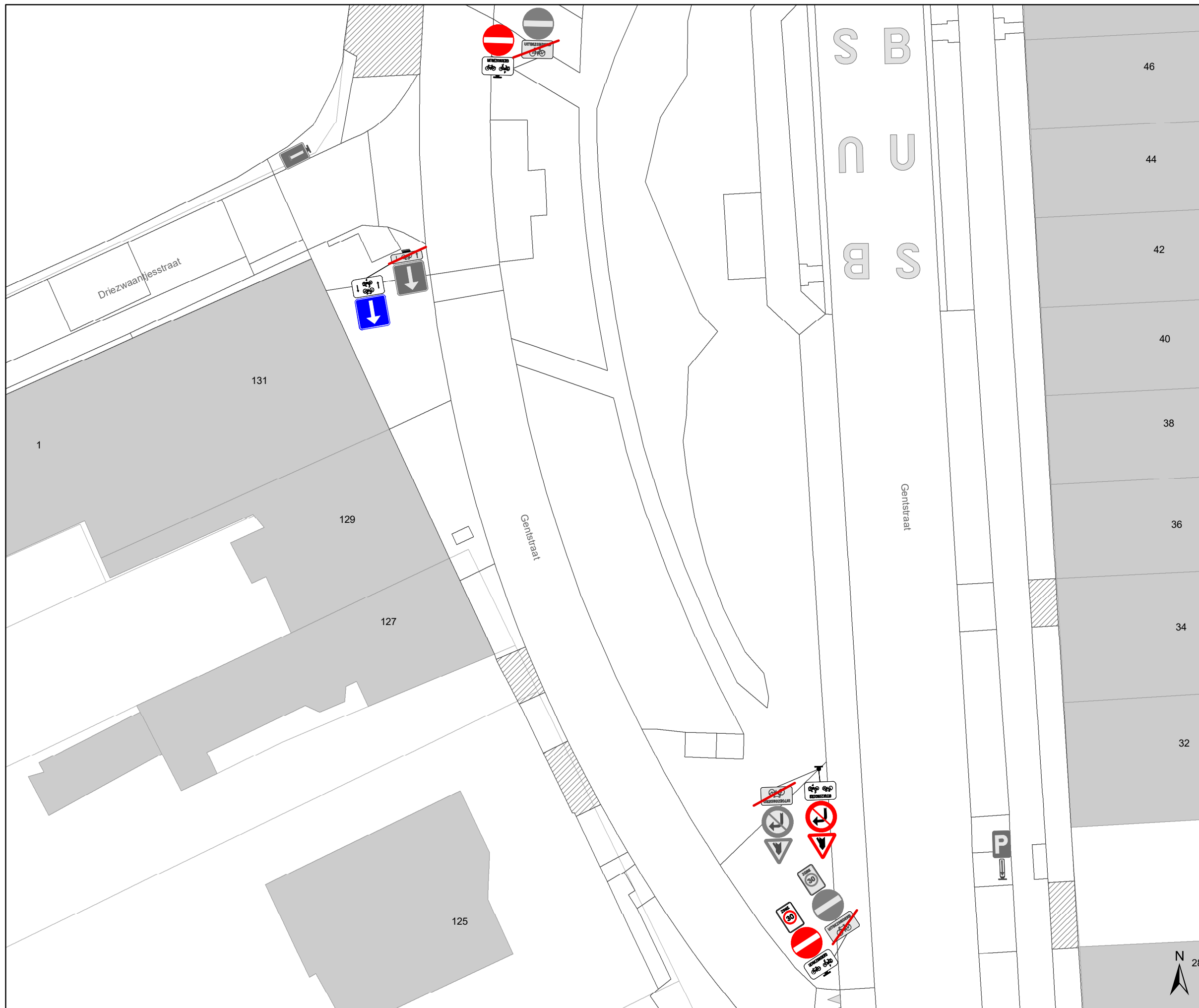


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**paaltjesscreening niv3&4
Oostakker**

Dossiernummer P-384422



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/09/2023	1/200	7/15	A3




Legende

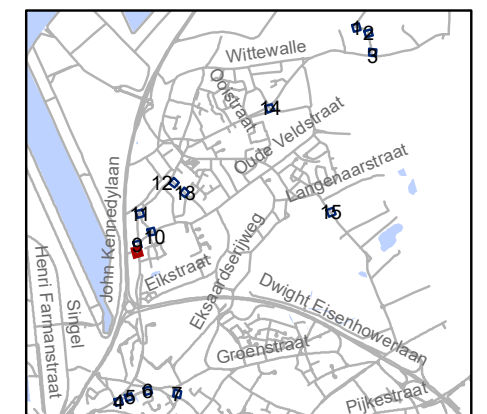
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

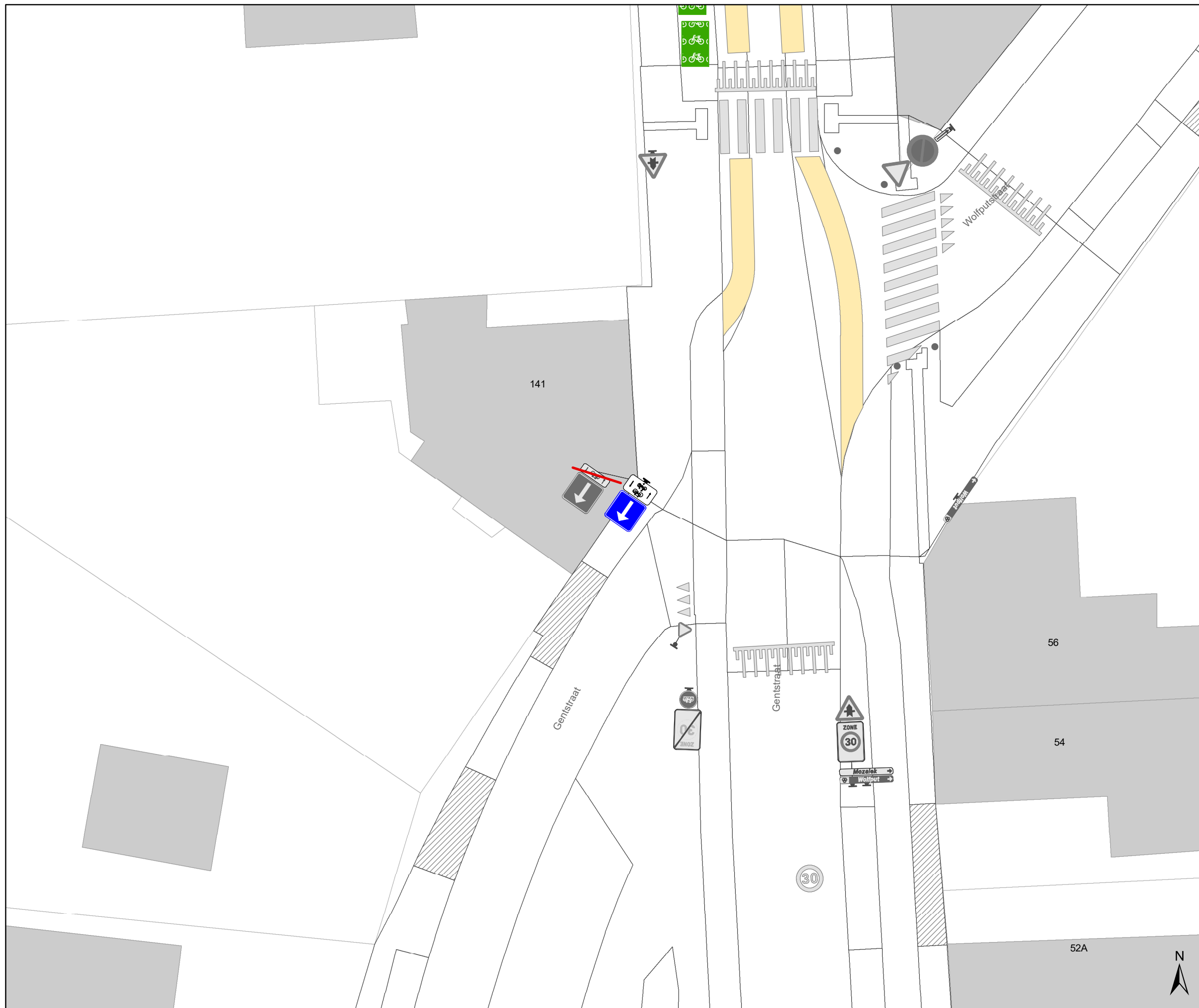


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**paaltjesscreening niv3&4
Oostakker**

Dossiernummer P-384422



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/09/2023	1/200	8/15	A3




Legende

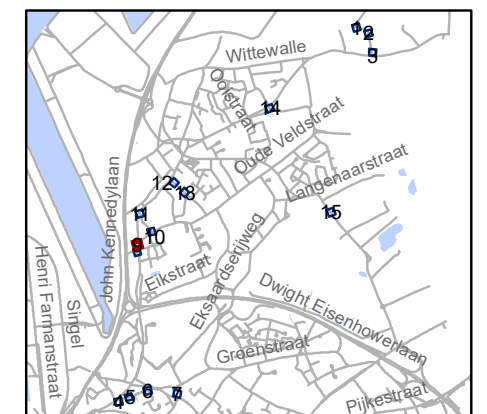
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**paaltjesscreening niv3&4
Oostakker**

Dossiernummer P-384422



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/09/2023	1/200	9/15	A3




Legende

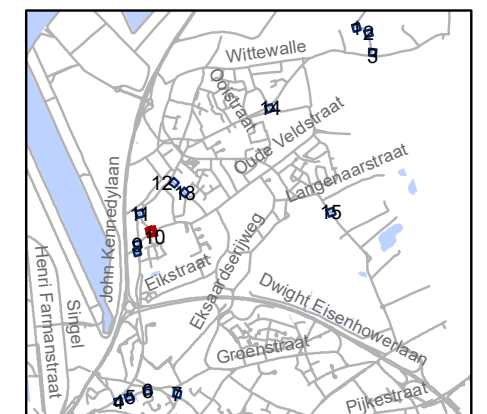
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

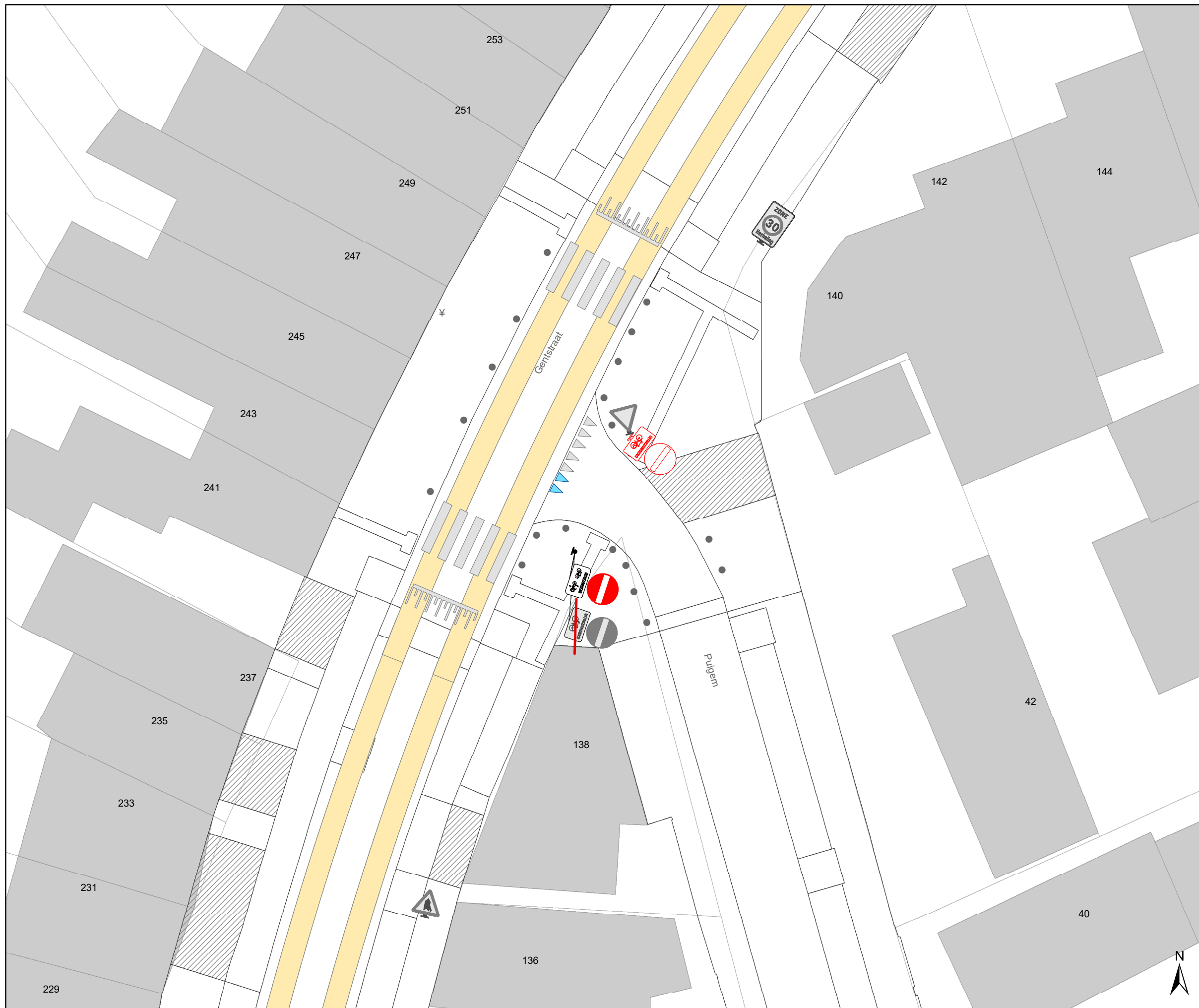


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**paaltjesscreening niv3&4
Oostakker**

Dossiernummer P-384422

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/09/2023	1/200	10/15	A3



Legende

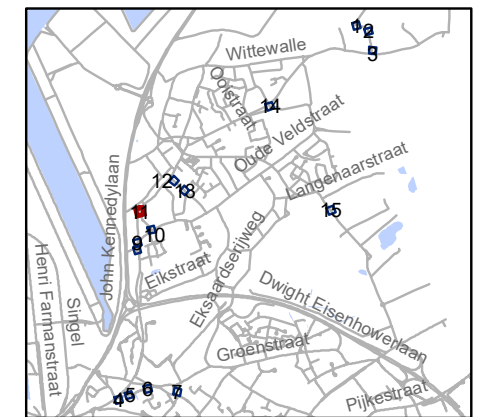
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

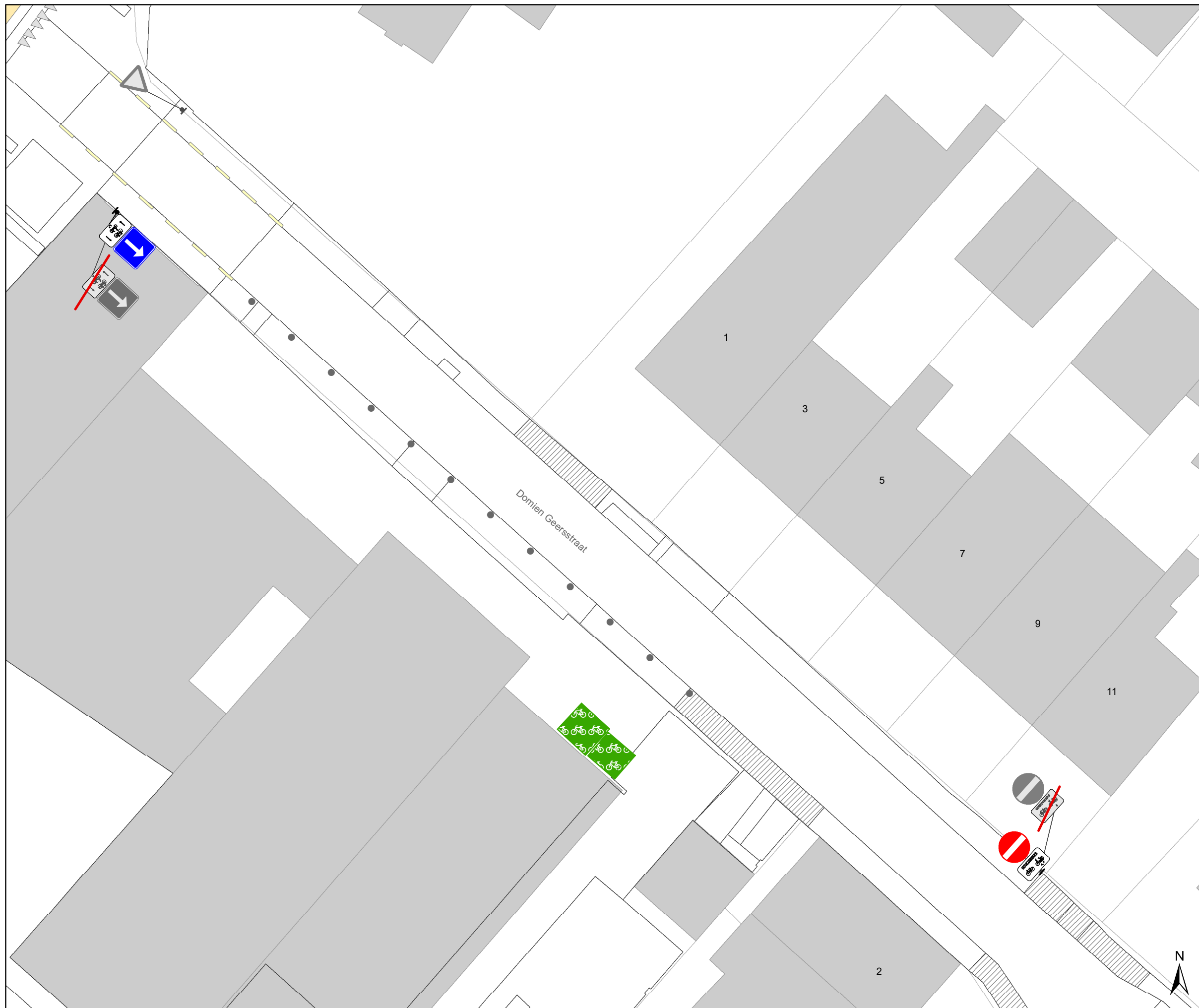


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**paaltjesscreening niv3&4
Oostakker**

Dossiernummer P-384422



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/09/2023	1/200	11/15	A3




Legende

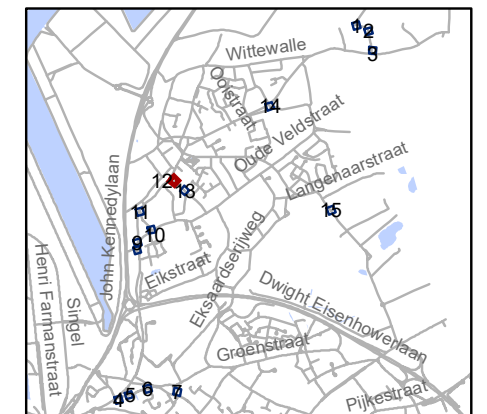
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

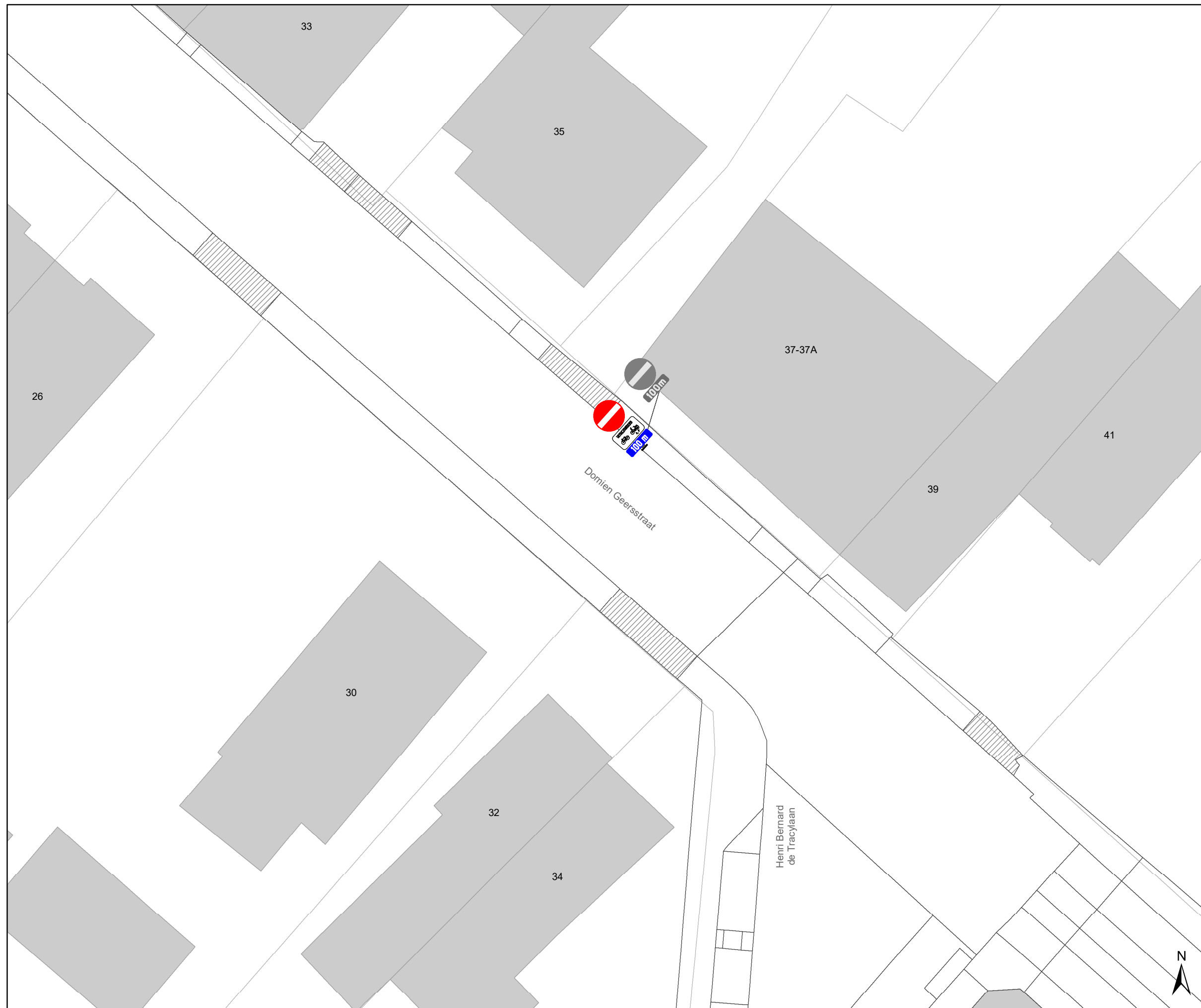
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4 Oostakker

Dossiernummer P-384422			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/09/2023	1/200	12/15	A3



Legende

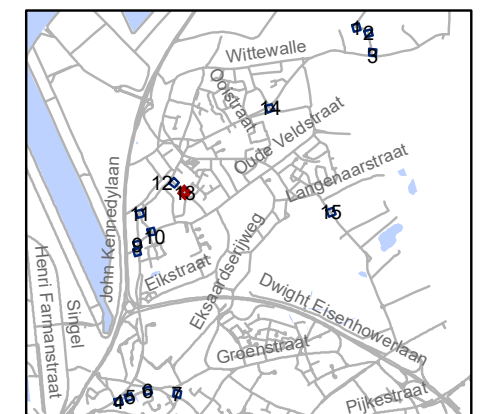
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

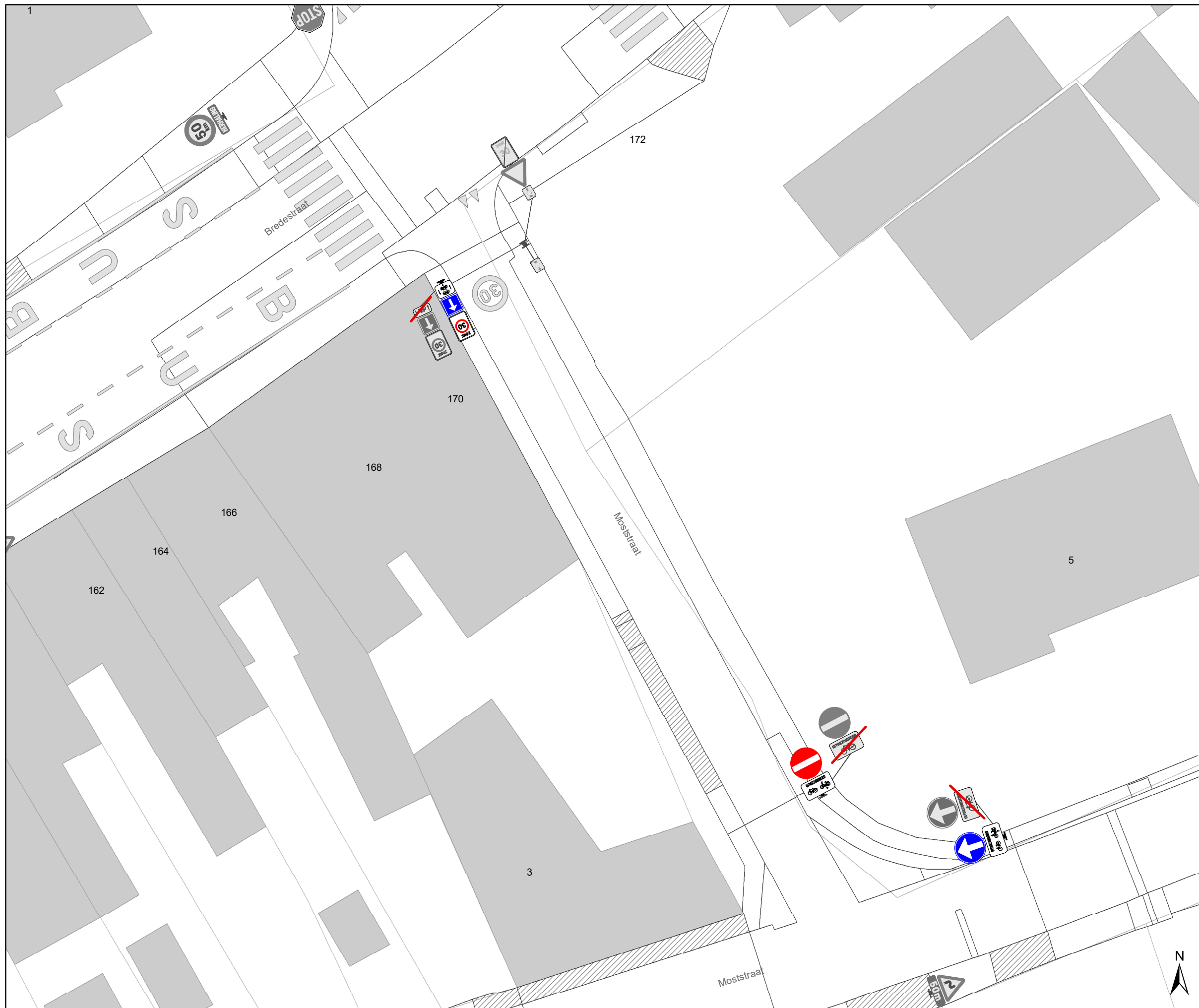


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4 Oostakker

Dossiernummer P-384422

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/09/2023	1/200	13/15	A3



Legende

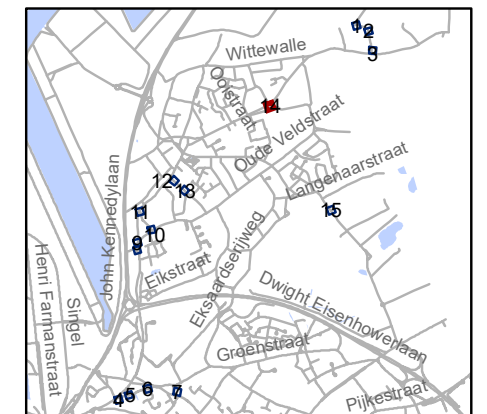
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

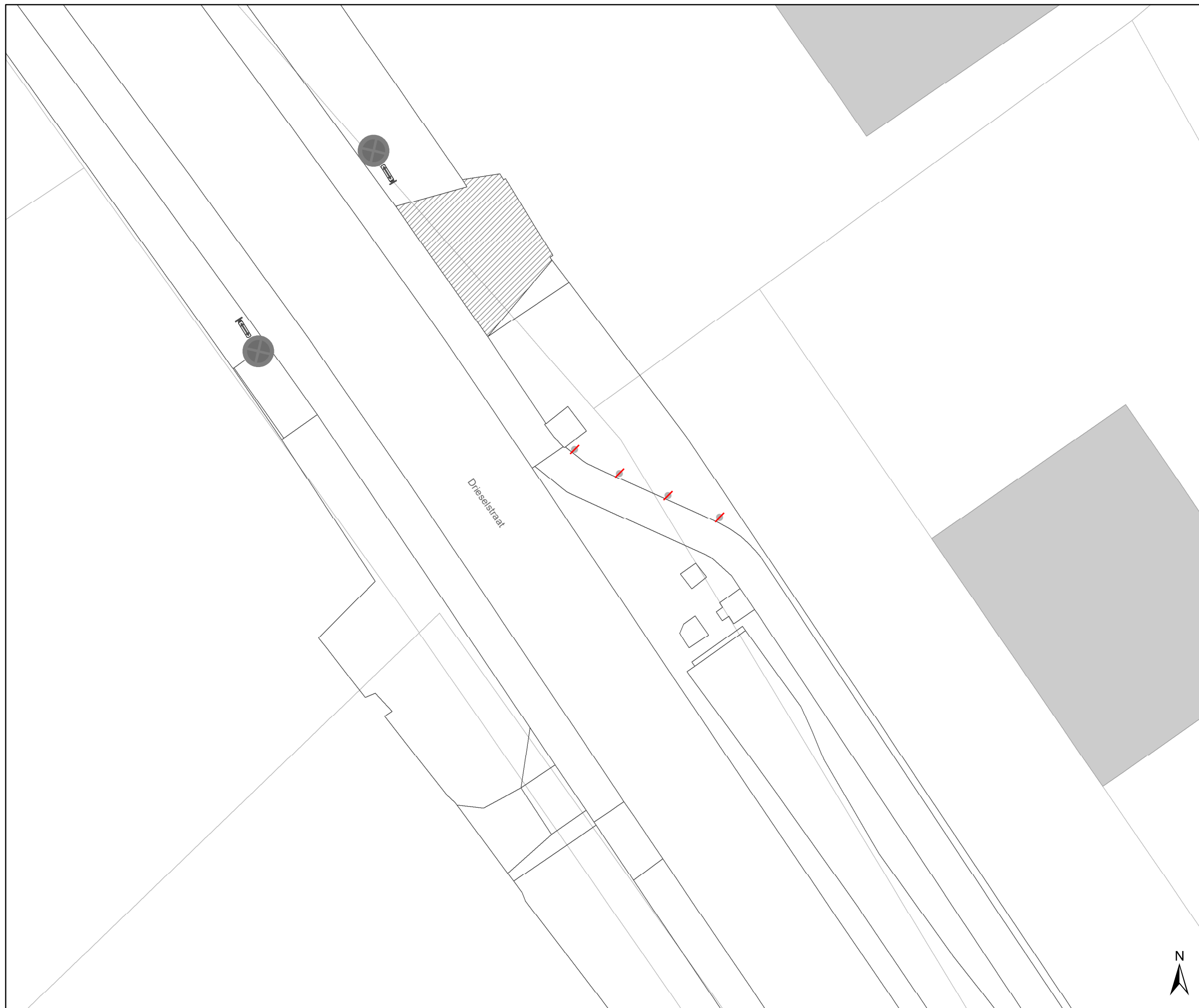


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**paaltjesscreening niv3&4
Oostakker**

Dossiernummer P-384422



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/09/2023	1/200	14/15	A3



Legende

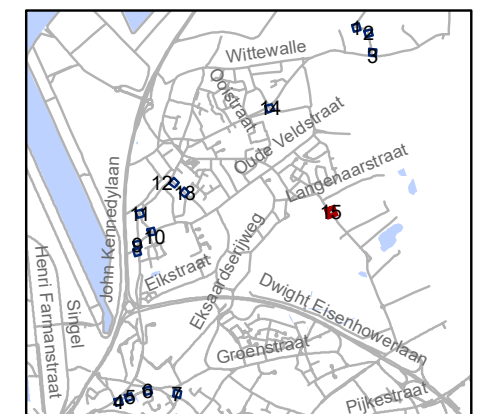
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4 Oostakker

Dossiernummer P-384422

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/09/2023	1/200	15/15	A3

