



2024_CBS_01302 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Geraniumstraat - verwijderen anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Filip Watteeuw, schepen-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen;
Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verwijderen van het parkeerverbod aangeduid met gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 32-34 op vraag van de buurtbewoners. De bewoner, waarvoor destijds de gele onderbroken strepen aangebracht waren, woont niet meer op dit adres. Bijgevolg kan dit parkeerverbod verwijderd worden.
- Bij collegebesluit van 29 juni 2023 werd een tonnageverbod ingevoerd ten oosten van het kruispunt met de Cyclamenstraat, zodat een zone van tonnageverbod ontstaat die de politie kan handhaven. Het tonnageverbod is voornamelijk bedoeld om de staat van het reeds slechte wegdek te beschermen in de Poperingestraat. Ook werd het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 2 juni 2022 werd op vraag van de bewoner een anti-parkeermaatregel ingevoerd aangeduid met 2 verkleinde gele onderbroken lijnen ter hoogte van huisnummer 44 en dit om de bewoner, net als andere bewoners in de straat met dezelfde vraag, toe te laten de woning op een veilige manier te kunnen binnen en buitenrijden met een mindervalidenwagen.
- Bij collegebesluit van 03 maart 2022 werd beslist tot het invoeren van een parkeerverbod van huisnummer 54 tot 98. Dit is een aaneenschakeling van parkeerverboden om de toegang voor brandweer te garanderen op het terrein van huisnummer 98, het kunnen inrijden van de heraangelegde Cyclamenstraat door grotere voertuigen en toegang tot de zijstegen tussen huisnummer 54 en 94 te garanderen aan de desbetreffende bewoners.
- Bij collegebesluit van 9 december 2021 werd een parkeerverbod door middel van gele onderbroken strepen voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Narcisstraat, om het inrijden van de heraangelegde Narcisstraat vanop de Geraniumstraat door grote voertuigen mogelijk te maken.
- Bij collegebesluit van 17 december 2020 werd een parkeerverbod voorzien door middel van gele onderbroken strepen ter hoogte van de huisnummers 124-126 en de huisnummers 128-130 om het inrijden van de heraangelegde Cliviastraat vanop de Geraniumstraat door grote voertuigen mogelijk te maken. Het parkeerverbod werd ingevoerd op basis van draaisimulaties.
- Bij collegebesluit van 1 oktober 2020 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in een toplaagvernieuwing. Deze waren: het toevoegen, bij het bestaande bord B1, van haaietanden net vóór de oversteekplaats voor voetgangers op het kruispunt met de Poperingestraat en het toevoegen van de correcte signalisatie bij de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 17 (D1 en E9a met M1).
- Bij collegebesluit van 3 april 2020 werden de bestaande anti-parkeermaatregelen ter hoogte van huisnummer 17, 32 en ook 34, 51 en ook 53 geregulariseerd.

- Bij collegebesluit van 19 maart 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de overkant van huisnummer 95 verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 5 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Geraniumstraat dossier P-477059 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Geraniumstraat dossier P-477059 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Geraniumstraat, goedgekeurd in zitting van 29 juni 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Geraniumstraat.

2024_CBS_01302 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Geraniumstraat - verwijderen anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Geraniumstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Geraniumstraat ter hoogte van het kruispunt met de Poperingestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Geraniumstraat vanaf het kruispunt met de Cyclamenstraat tot het kruispunt met de Poperingestraat in de richting van de Poperingestraat geldt de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

Artikel 3

Op de Geraniumstraat ter hoogte van de grens van huisnummer 17 en 19 (fietsenstalling); op de Geraniumstraat ter hoogte van de grens van huisnummer 40 en 42 (fietsenstalling); op de Geraniumstraat ter hoogte van de grens van huisnummer 79 en 81 (fietsenstalling) geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4

Op de Geraniumstraat van huisnummer 54 tot huisnummer 98 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5

**Op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 17;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 42;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 79 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6

Op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 57 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

**Op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 17;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 25;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 51 en 53;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummers 124-126;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummers 128-130;
op de Geraniumstraat van huisnummer 85 tot huisnummer 95 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 44 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 8

**Op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummers 1-1B;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 85;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummers 21-31 van de Narcisstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9

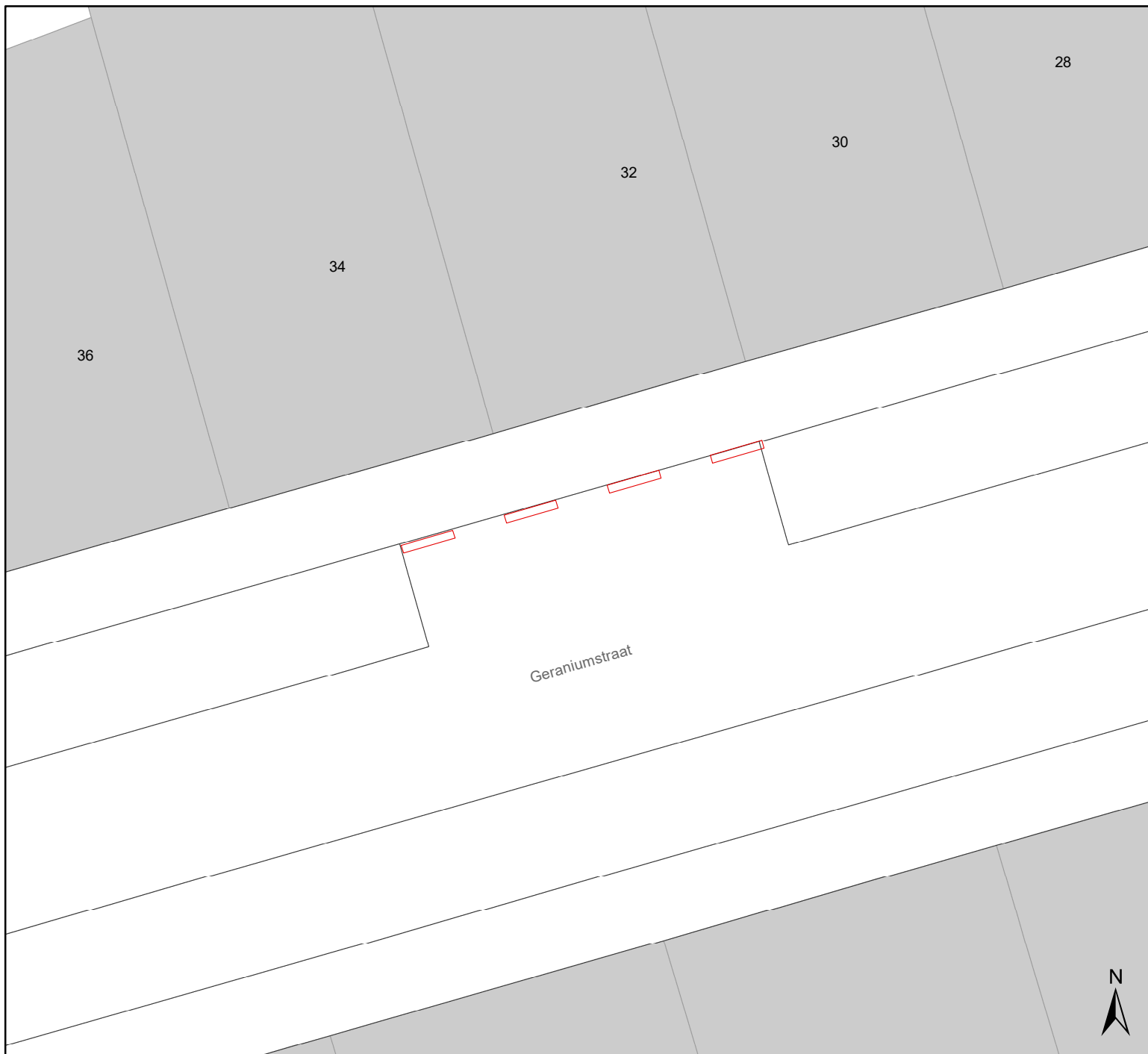
**Op de Geraniumstraat van de hoek met de Poperingestraat tot de grens van huisnummer 15 en 17;
op de Geraniumstraat van huisnummer 19 tot de grens van huisnummer 23 en 25;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 98;
op de Geraniumstraat ter hoogte van huisnummer 95 en 97-107 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

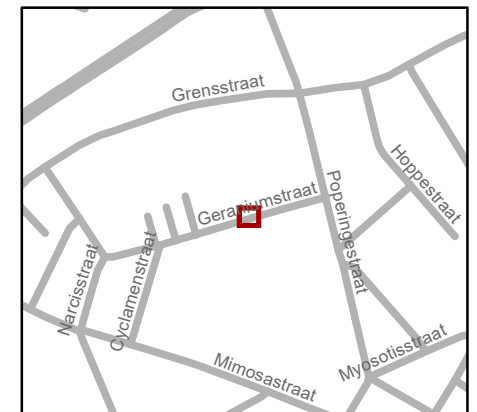
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Geraniumstraat 32 - 34
Verwijderen gele strepen

Dossiernr P-477059 (MB-24-000437)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/02/2024	1/100	1/1	A4