



2024_CBS_01092 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gaardenierspad - regularisatie en correctie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het corrigeren van de beschrijving van de artikels omdat er in het verleden signalisatie werd beschreven in het aanvullend reglement van de Gaardeniersweg en omgekeerd, ook werden enkele maatregelen dubbel beschreven, en tenslotte ter regularisatie van de bestaande toestand. Er worden geen nieuwe maatregelen ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 20 april 2023 werden verkeersborden B15 ingevoerd aan het kruispunt met de Parallelweg om de voorrangregeling te verduidelijken voor fietsers.
- Bij collegebesluit van 28 mei 2020 werd volgende nieuwe maatregel getroffen: het aanpassen van de verkeersborden zodat speedpedelecs en brommers A gebruik kunnen maken van het Gaardenierspad. Voor kunstwerken met hoofdzakelijk een fietsfunctie geven we de voorkeur aan D7 + M7.
- Bij collegebesluit van 12 september 2019 werd enerzijds het verwijderen van het bord C3 met onderbord M2 ter hoogte van het bestaande paaltje voorbij huisnummer 128-140 (Nieuwevaart). En anderszijds werd vanaf daar tot de toeleidende markering van het bestaande paaltje nabij het kruispunt met de Parallelweg de toegang geregeld door de borden F99a en F101a (toegang voor fietsers, speed pedelecs en voetgangers).
- Bij collegebesluit van 27 oktober 2017 werd bestaande toestand geregulariseerd en werd als nieuwe maatregel de voorrangregeling gewijzigd ten behoeve van de fietsers.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gaardenierspad dossier P-448686 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Maisstraat dossier P-448686 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gaardenierspad, goedgekeurd in zitting van 20 april 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gaardenierspad.

2024_CBS_01092 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gaardenierspad - regularisatie en correctie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gaardenierspad

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het Gaardenierspad ter hoogte van het kruispunt met de Opgeëistenlaan en de Blaisantvest, op het Gaardenierspad ter hoogte van het kruispunt met de fietsbrug geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op het Gaardenierspad van de Blaisantvest tot de zuidelijke voet van de fietsbrug;
op het Gaardenierspad van de zuidelijke voet van de fietsbrug tot aan het kruispunt met de Parallelweg en de Gaardeniersweg;
op het Gaardenierspad vanaf het kruispunt met de Parallelweg tot het kruispunt met de Maisstraat;
op het Gaardenierspad vanaf het kruispunt met de Jan Yoenstraat tot het kruispunt met de Parallelweg;
op het pad zonder naam dat de Nieuwevaart verbindt met de fietsbrug geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Artikel 3

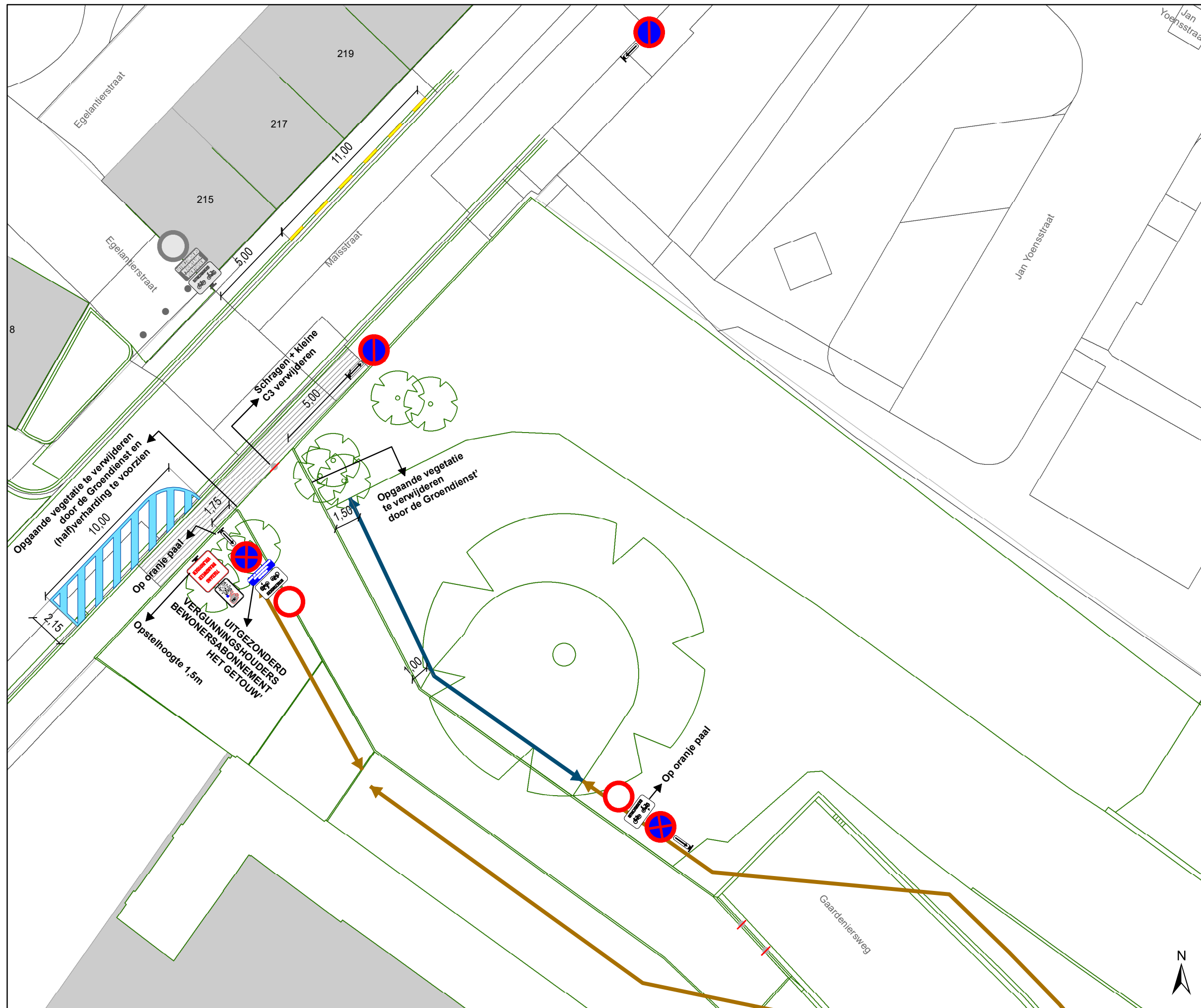
Op de Gaardeniersweg vanaf het bestaande paaltje voorbij de garagepoorten van huisnummer 128-140 (Nieuwevaart) tot ca. 20 meter vóór het kruispunt met het Indigopad geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

(einde reglement)













Legende

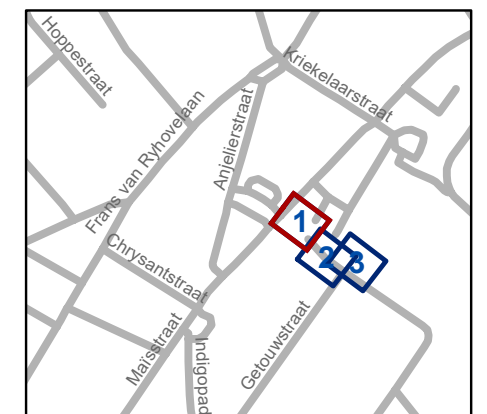
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Geplande plooi bakens
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Gestapelde arduinen boordstenen
-  Boomstammen
-  New Jersey blokken
-  Ontwerp heraanleg

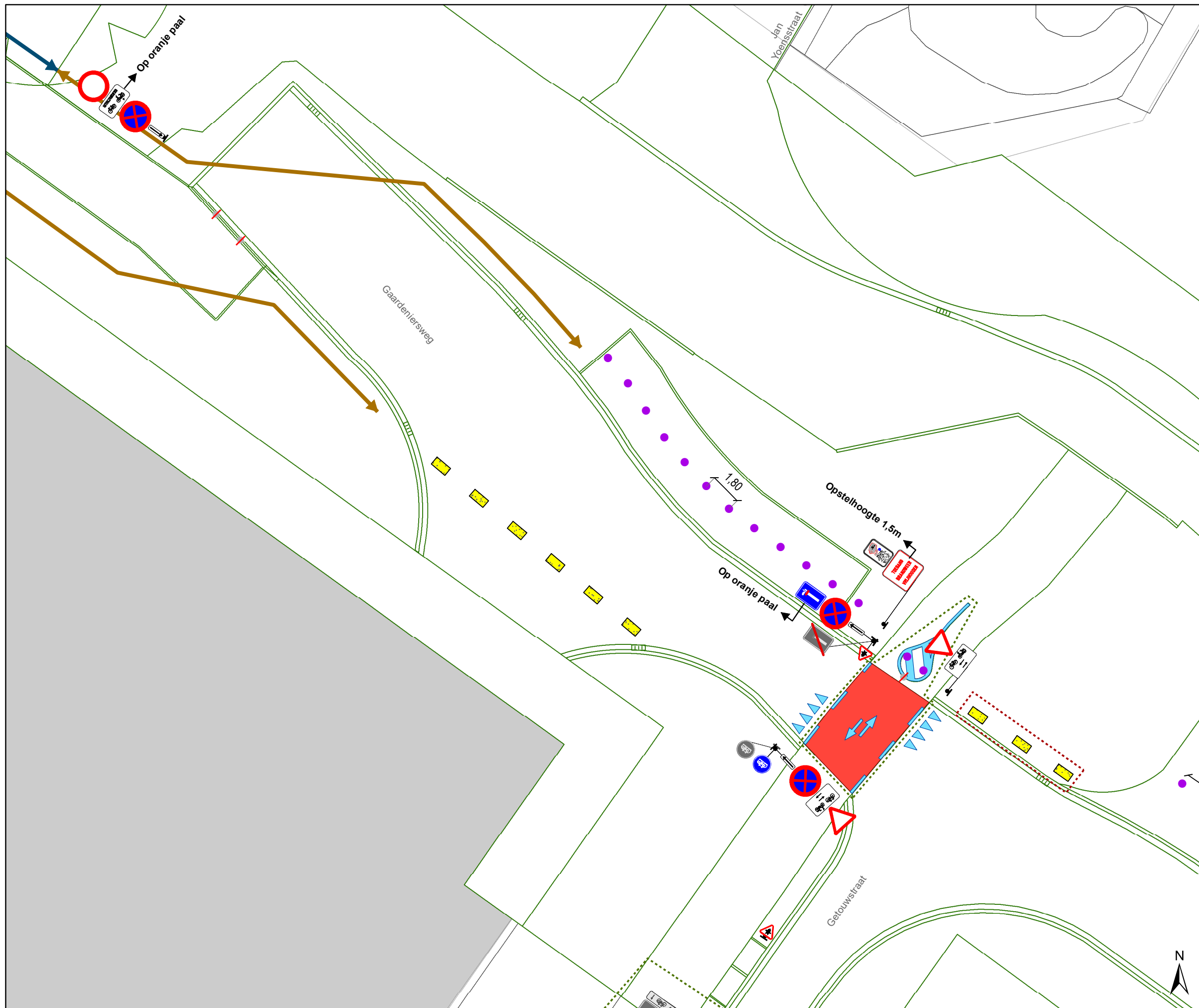


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Maïsstraat Toegangsweg Het Getouw

Dossiernummer P-448686




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/01/2024	1/200	1/3	A3






Legende

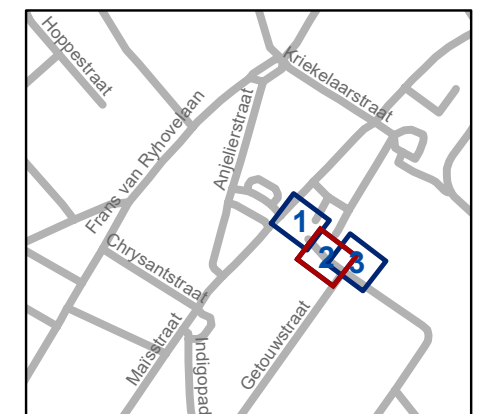
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Geplande ploibakken
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Gestapelde arduinen boordstenen
-  Boomstammen
-  New Jersey blokken
-  Ontwerp heraanleg

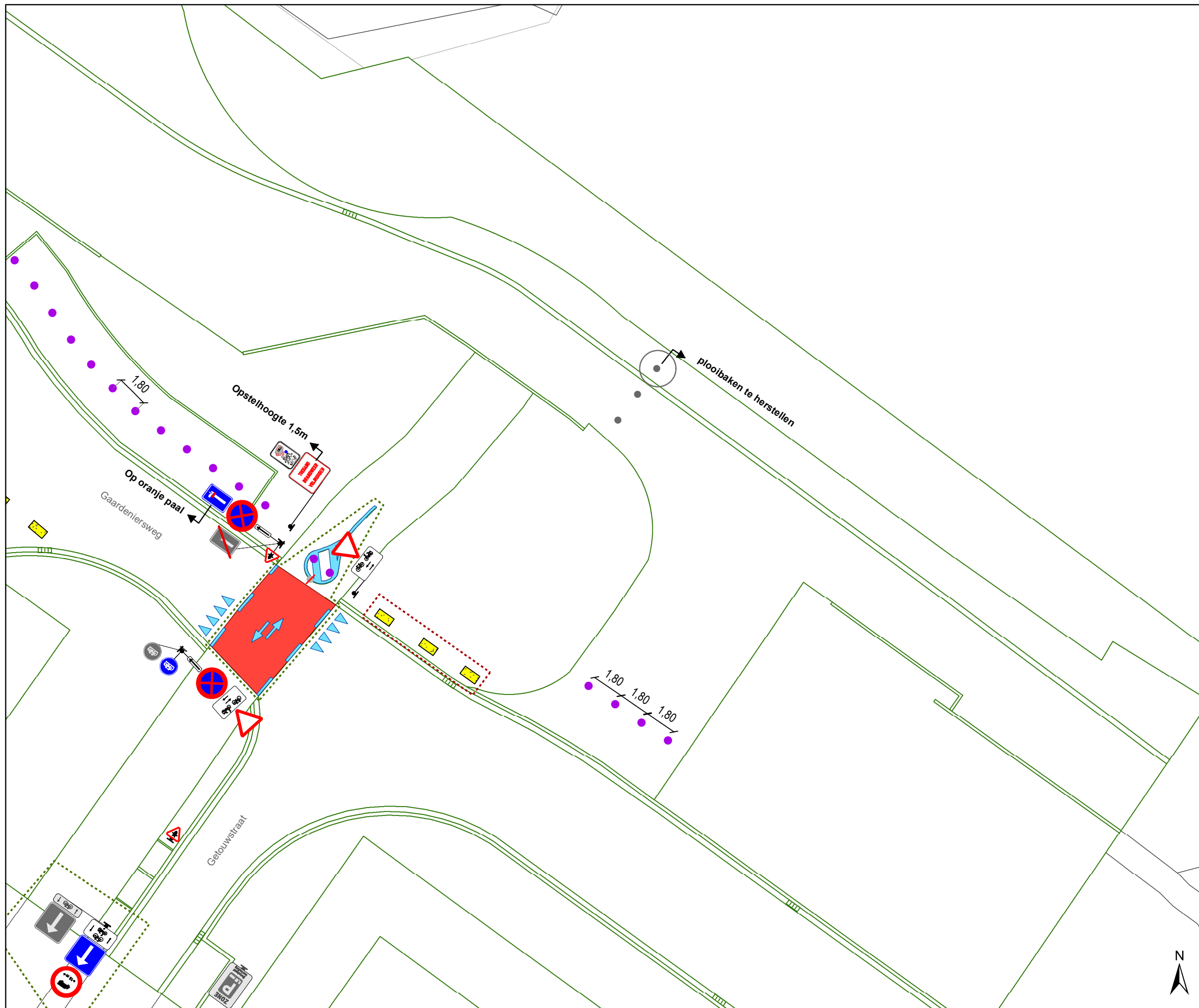


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Maïsstraat Toegangsweg Het Getouw

Dossiernummer P-448686

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/01/2024	1/200	2/3	A3



Legende

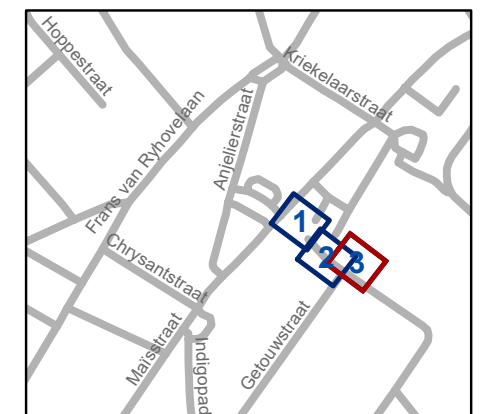
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Geplande plooibakken
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Gestapelde arduinen boordstenen
- Boomstammen
- New Jersey blokken
- Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Maïsstraat
Toegangsweg Het Getouw

Dossiernummer P-448686

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/01/2024	1/200	3/3	A3