



2024_CBS_01088 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Getouwstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn ten eerste het invoeren van een lengteverbod (C25-bebording) voor voertuigen langer dan 13m ingevoerd vanaf het kruispunt met de Gaardeniersweg en tot het kruispunt met de Balenmagazijnstraat omdat de bocht ter hoogte van het Balenmagazijn niet is ontworpen voor langere voertuigen en deze er vast komen te zitten wat onveilig is voor actieve weggebruikers zoals fietsers en gebruikers van speedpedelecs. De locatie waar dit verbod ingaat, is bepaald doordat de inrit naar het gebouw van het Dienstenbedrijf (DBSE) op termijn een laad- en loszone zal worden voor de voertuigen van DBSE en van hun leveranciers. Het lengteverbod wordt aangekondigd bij het bereiken van de U-Connectsite op het T-kruispunt van de Gaardeniersweg en de Balenmagazijnstraat.

Ten tweede wordt de signalisatie van het beperkt eenrichtingsverkeer die geldig is in de gehele Getouwstraat gecorrigeerd (2 opstellingen ontbreken: zie verder hieronder) en ten derde worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 gewijzigd van M2/M4 naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden namelijk zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Beide maatregelen resulteren in volgende specifieke aanpassingen van de bestaande bebording:

- Ten noorden van de Getouwstraat, namelijk tussen het kruispunt met de Gaardeniersweg en dat met het Indigopad, zijn fietsers verplicht om het afgescheiden dubbelrichtingsfietspad te volgen. De M-onderborden, zoals onder de F19, worden aangepast zodat ook speedpedelecs toegelaten zijn om op het dubbelrichtingsfietspad te rijden.
- Ter hoogte van het kruispunt met het Indigopad, ter hoogte van de bocht bij het Balenmagazijn, ontbreekt de bebording van beperkt eenrichtingsverkeer, nl. de C1- en F19-opstellingen. Die C1 wordt voorzien van een M11 onderbord omdat een C1 betrekking heeft over de volledige rijweg. In dit geval is het dubbelrichtingsfietspad aangeduid met een D7 waardoor de fietsers verplicht het dubbelrichtingsfietspad moeten volgen en niet op de rijweg mogen rijden. Om de bestuurders van speedpedelecs ook te verplichten om gebruik te maken van het dubbelrichtingsfietspad wordt deze D7 aangevuld met een onderbord M13.
- De F19 ter hoogte van het Balenmagazijn wordt voorzien van een M17 en de M2 bij de C1 op het kruispunt met de Balenmagazijnstraat wordt gewijzigd naar een M11 om ook bestuurders van speedpedelecs toe te laten in de beperkte enkelrichtingsstraat.

- Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd, waarbij een aantal nieuwe maatregelen werden ingevoerd. Er werd een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van huisnummer 10, de onderborden M4 bij het fietspad werden verwijderd, ter hoogte van de parking werd een onderbord M2 voorzien bij het verkeersbord D1, het fietspad richting Maïsstraat werd gesignaleerd door verkeersborden D7, het verkeersbord E9 en opgaande pijl aan het begin van de straat werd vervangen door een herhalingsbord 'betalend parkeren' en het verkeersbord B1 diende dicht tegen het kruispunt aan de Balenmagazijnstraat geplaatst te worden waar ook haaiantanden werden aangebracht.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Getouwstraat dossier P-213014 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Getouwstraat dossier P-213014 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Getouwstraat, goedgekeurd in zitting van 14 maart 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Getouwstraat.

2024_CBS_01088 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Getouwstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Getouwstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Getouwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Balenmagazijnstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Getouwstraat vanaf het kruispunt met de Balenmagazijnstraat tot het kruispunt met de Gaardeniersweg, in de richting van de Gaardeniersweg, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3

Op de Getouwstraat vanaf het kruispunt met de Gaardeniersweg tot het kruispunt met de Balenmagazijnstraat, in de richting van de Balenmagazijnstraat, geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 13 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25

Artikel 4

Op de Getouwstraat, vanaf het kruispunt met de Gaardeniersweg tot het kruispunt met het Indigopad, in de richting van het kruispunt met het Indigopad, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 5

Op de Getouwstraat, vanaf het kruispunt met het Indigopad tot het kruispunt met de Gaardeniersweg, in de richting van het kruispunt met de Gaardeniersweg, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad moet worden gevolgd door bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M13

Artikel 6

Op de Getouwstraat ter hoogte van huisnummer 23 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

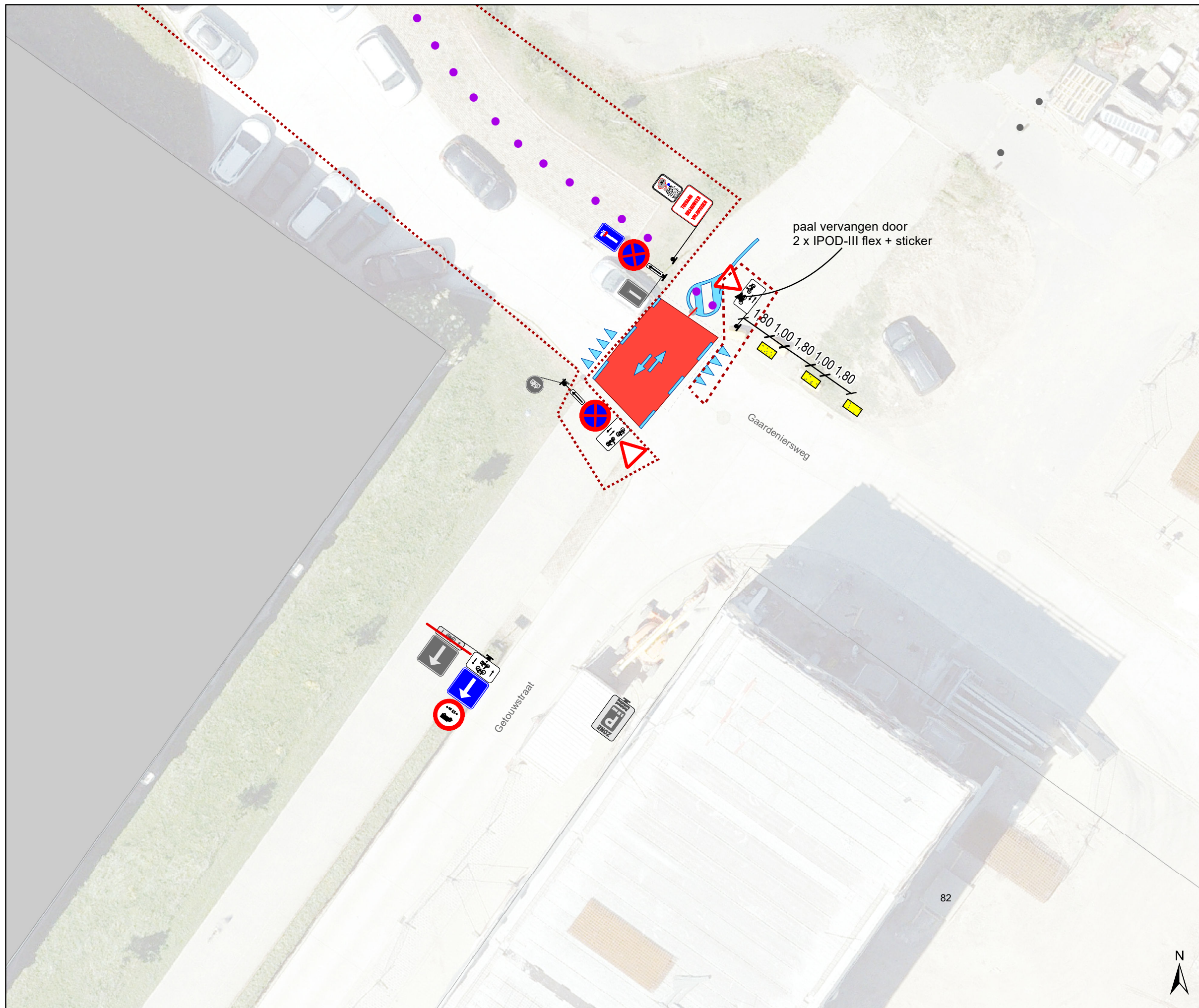
Op de Getouwstraat ten zuiden van het kruispunt met het Indigopad, bij de ingang van het Balenmagazijn (huisnummer 10), geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:






- WM76.3

(einde reglement)











Legende

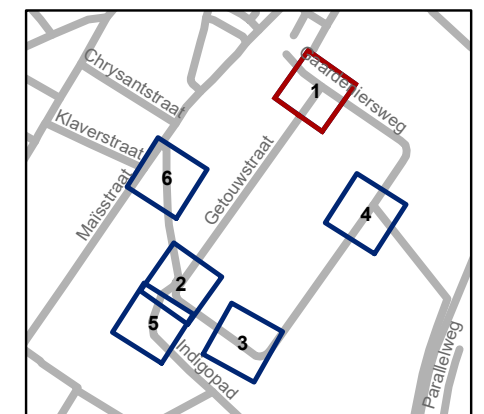
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  New-Jersey-betonblokken

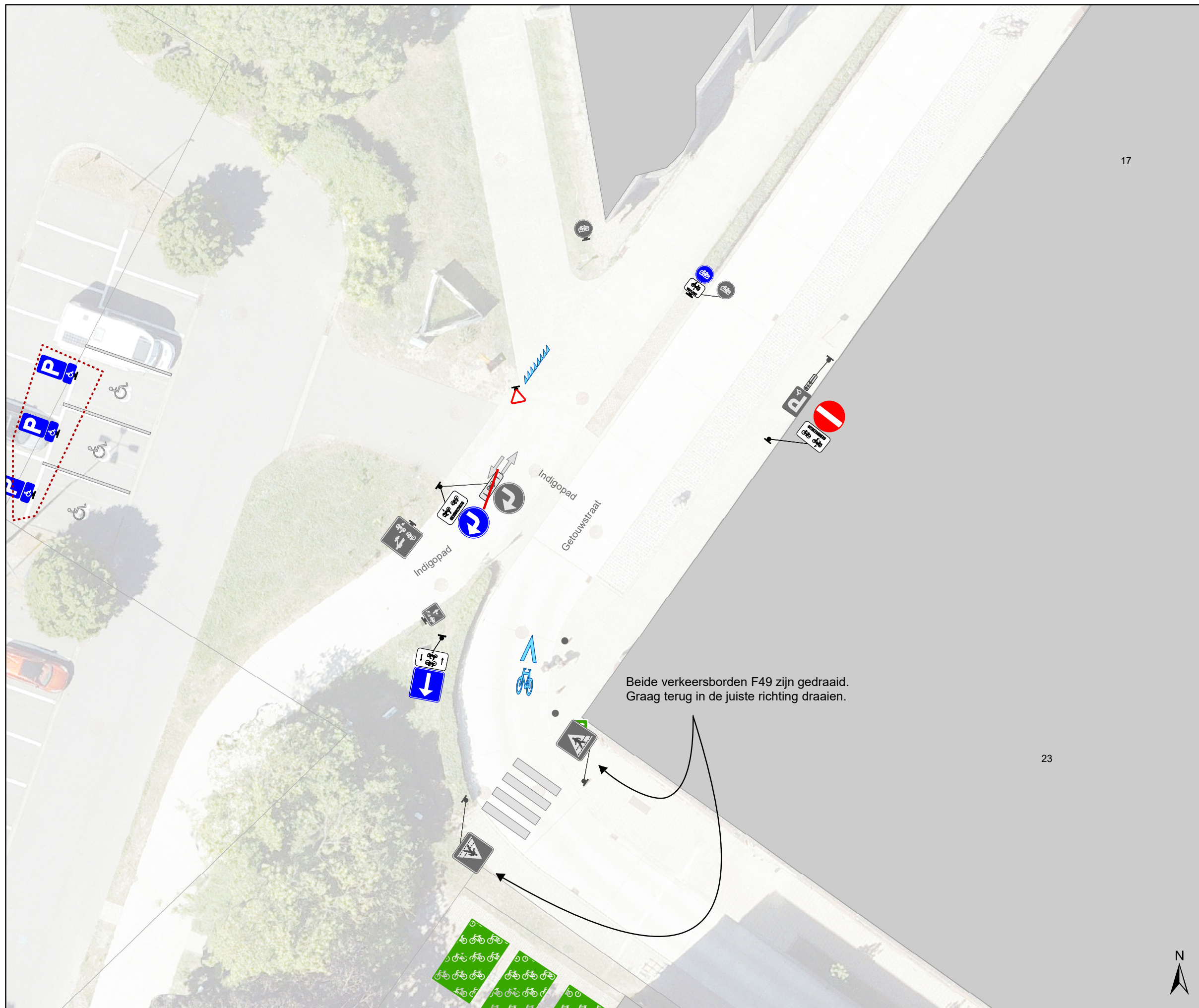


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Getouwstraat
veiligheid fietsers bocht**

Dossiernummer P-213014

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/11/2023	1/200	1/6	A3






17

23




Legende

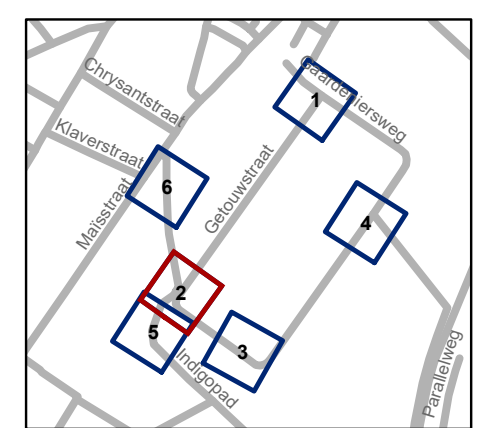
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  New-Jersey-betonblokken

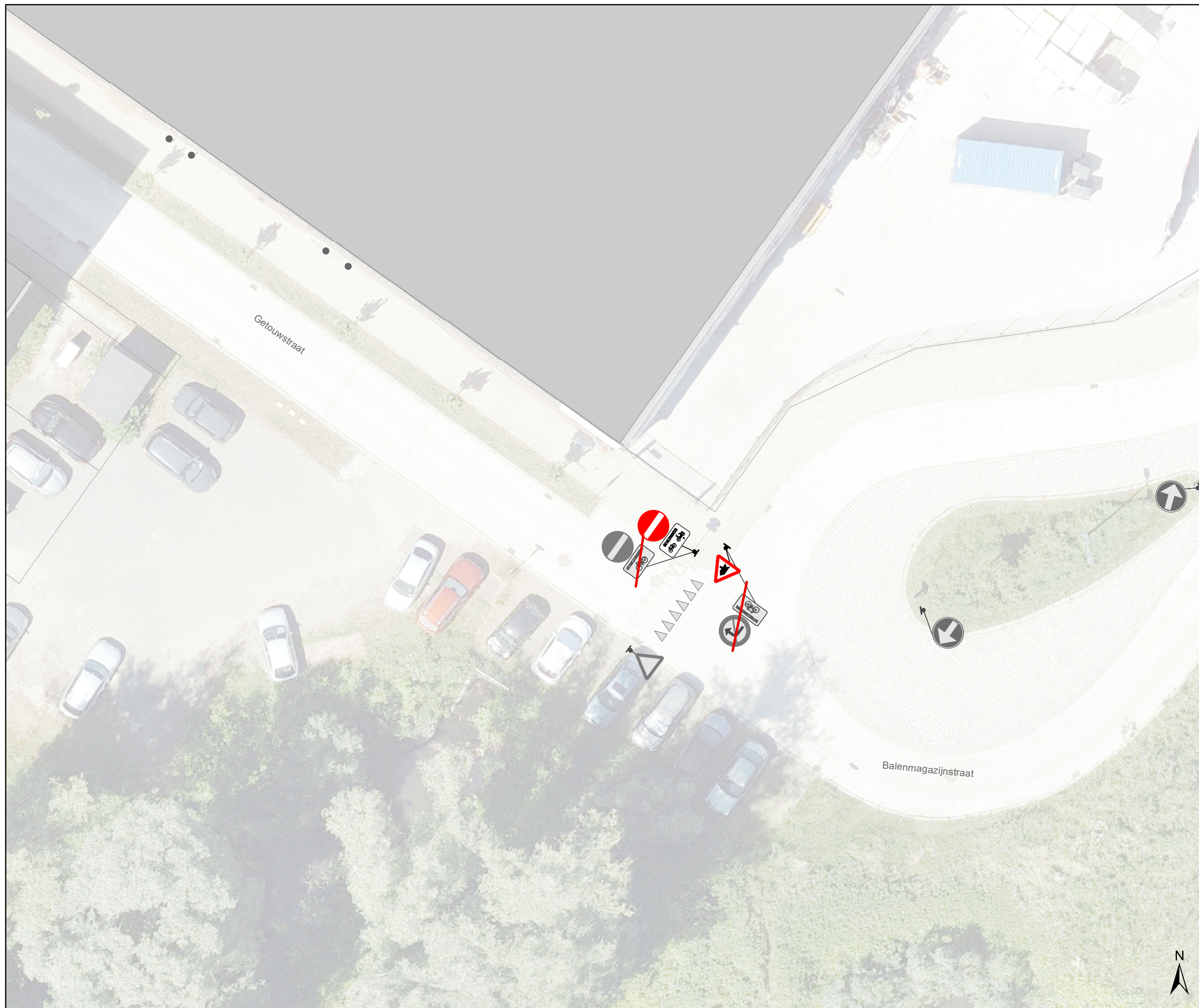


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**Getouwstraat
veiligheid fietsers bocht**

Dossiernummer P-213014




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/11/2023	1/200	2/6	A3






Legende

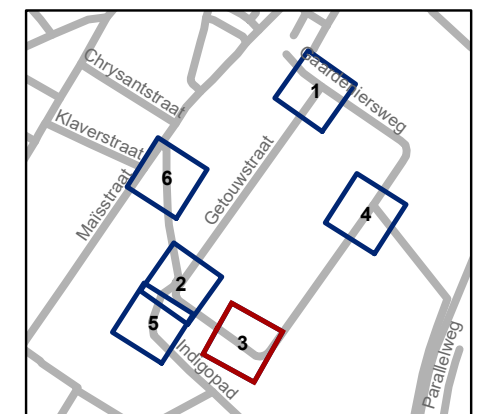
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

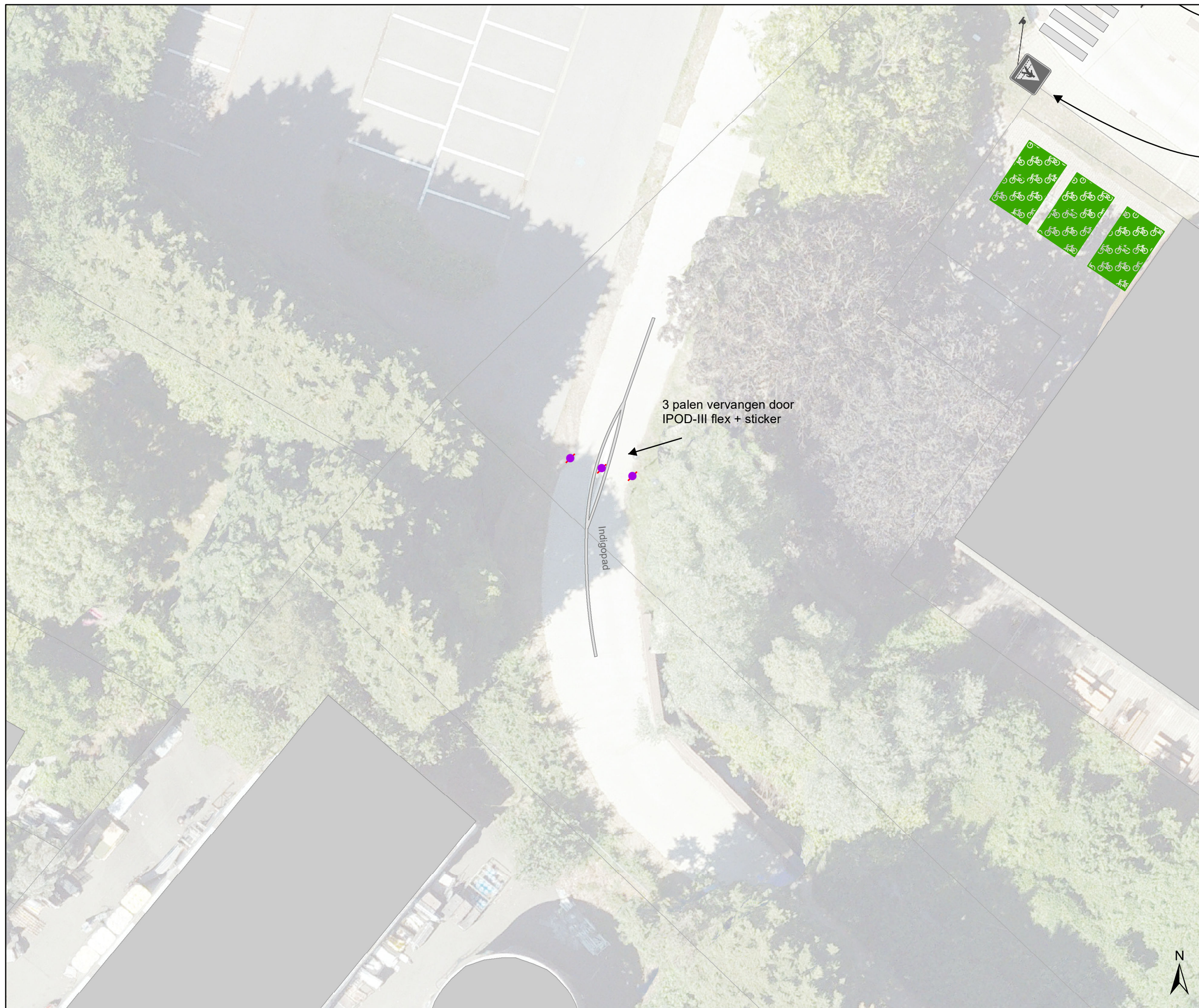
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  New-Jersey-betonblokken






gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



Getouwstraat veiligheid fietsers bocht

Dossiernummer P-213014			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/11/2023	1/200	3/6	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden


-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

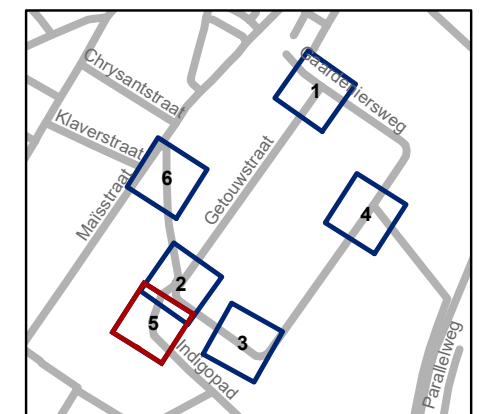
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

-  New-Jersey-betonblokken








gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Getouwstraat veiligheid fietsers bocht




Dossiernummer P-213014			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/11/2023	1/200	5/6	A3






Legende

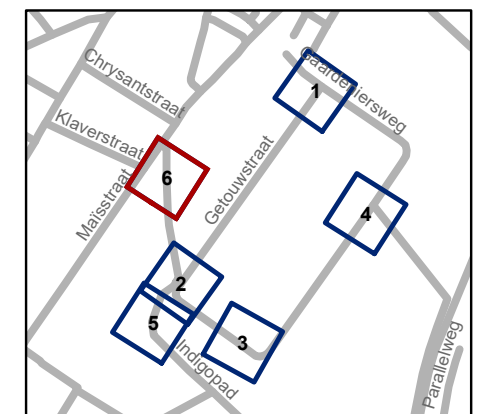
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  New-Jersey-betonblokken



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Getouwstraat veiligheid fietsers bocht

Dossiernummer P-213014			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/11/2023	1/200	6/6	A3

